



Focus Italia

Mercato Autovetture

LUGLIO 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

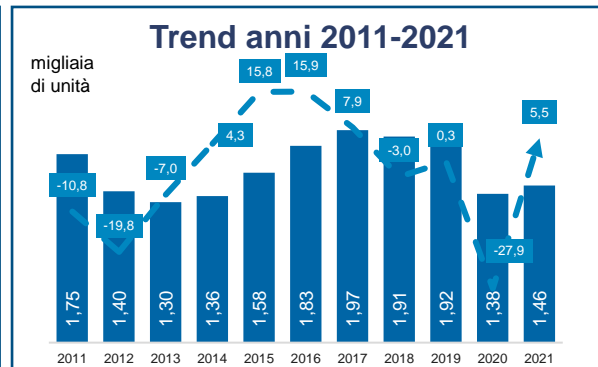
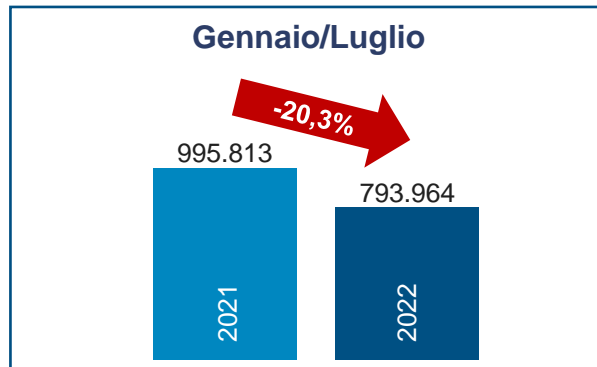
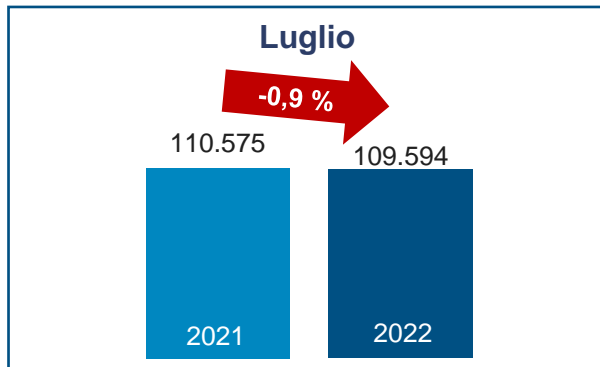
Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten Luglio 2022		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di luglio, il mercato delle autovetture è in lieve calo rispetto allo stesso mese del 2021, che però risentiva di una forte variazione negativa rispetto a luglio 2020. Nel mese sono state immatricolate 109.594 auto, in calo dello 0,9% rispetto a luglio 2021. Nei primi sette mesi del 2022, invece, le immatricolazioni sono state 793.964, in calo del 20,3%.

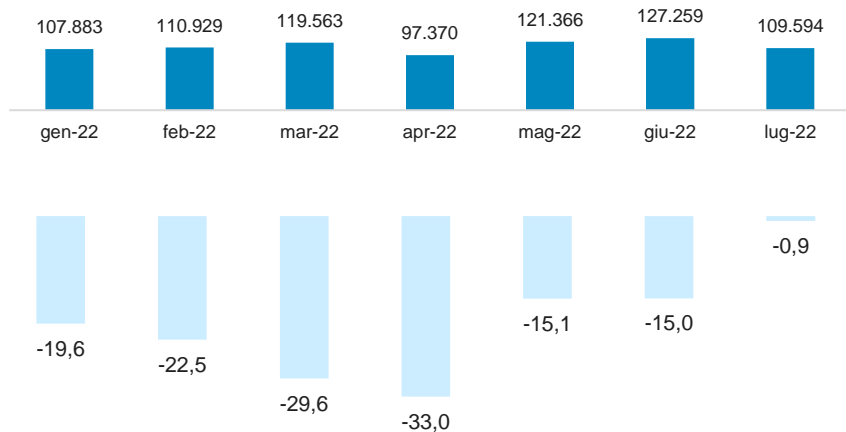
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina vedono il mercato di luglio aumentare dell'8,6%, con una quota di mercato del 30,2%, mentre le diesel si riducono del 9,9% rispetto al settimo mese del 2021 ed hanno una quota del 20,4%. Nei primi sette mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina si sono ridotte del 29,1% e quelle del diesel del 32,2%.

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 49,4% del mercato di luglio 2022, in calo del 2% nel mese e del 7,6% nel cumulato, dove hanno invece una quota di mercato del 51,6%. Le autovetture elettrificate rappresentano il 40,9% del mercato di luglio, in aumento del 2,2%, mentre, nei primi sette mesi del 2022, hanno una quota del 42% e calano del 6,1%. Tra queste, le ibride non ricaricabili aumentano del 10,1% nel mese e raggiungono il 32,6% di quota e, nel cumulato, sono in diminuzione del 5%, rappresentando il 32,9% del totale. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili si riducono del 20,4% e rappresentano l'8,3% del mercato (-9,8% e 9,1% di quota nel cumulato 2022). Tra queste, le auto elettriche hanno una quota del 3,3% e diminuiscono del 30%, mentre le ibride plug-in si riducono del 12,7% e rappresentano il 5,1% del totale. Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,5% dell'immatricolato di luglio, di cui il 7,9% è rappresentato da autovetture Gpl (-6,2%) e lo 0,6% da autovetture a metano (-69%). Da inizio 2022, le autovetture Gpl risultano in crescita del 3,6% e quelle a metano in calo del 63,6%.

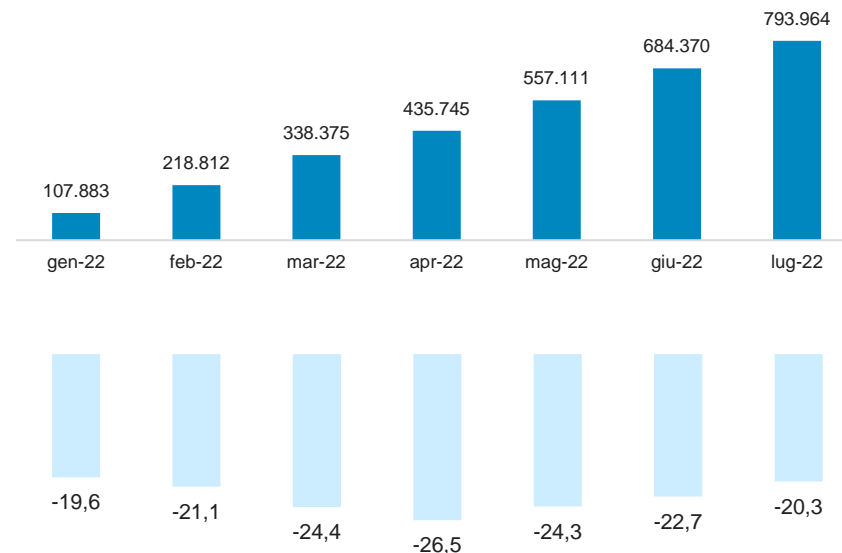
Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Immatricolazioni mensili e cumulate 2022 e variazioni % tendenziali vs. 2021

Trend mesi



Trend cumulati

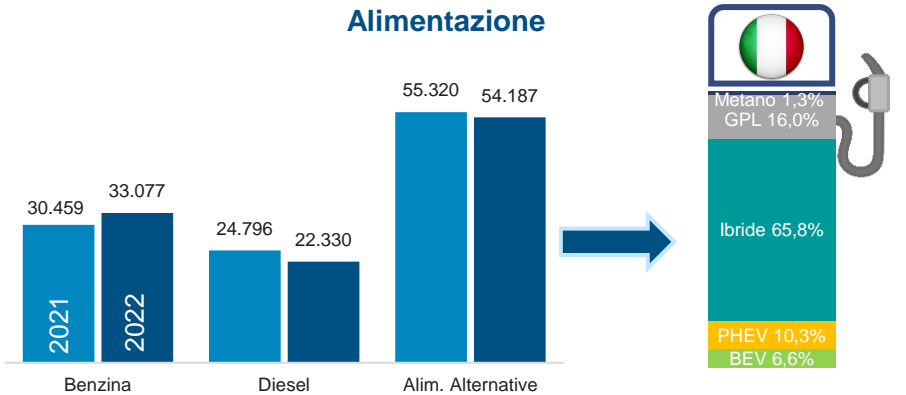


Var. % 2022/2021

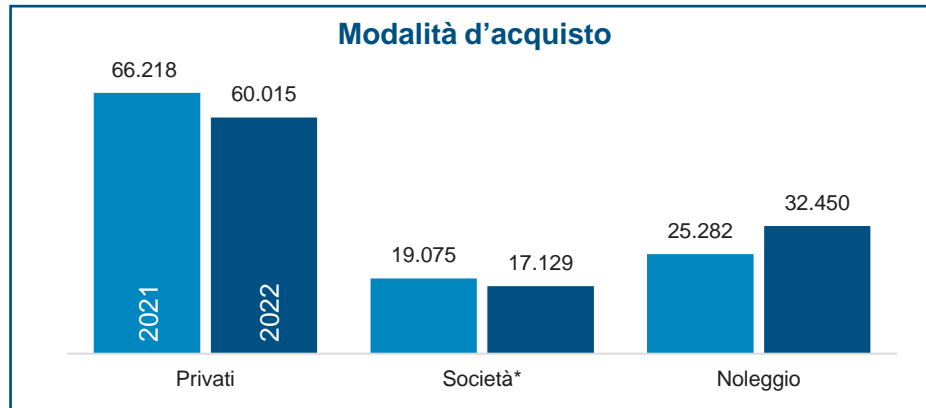
Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Highlights: immatricolazioni luglio 2022 vs. luglio 2021

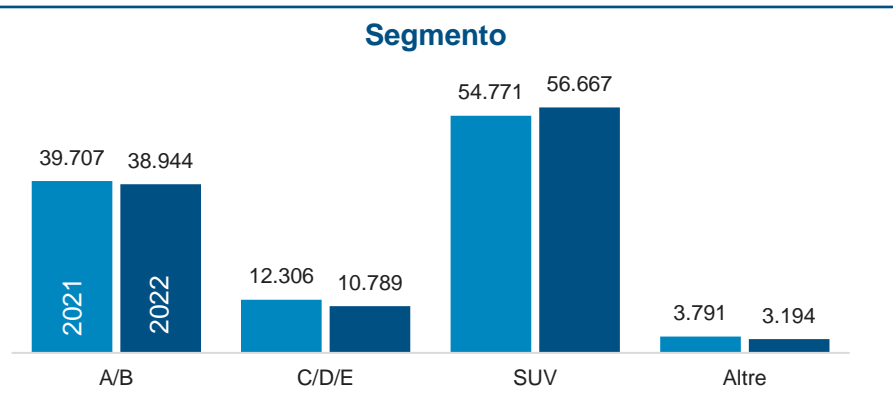
Alimentazione



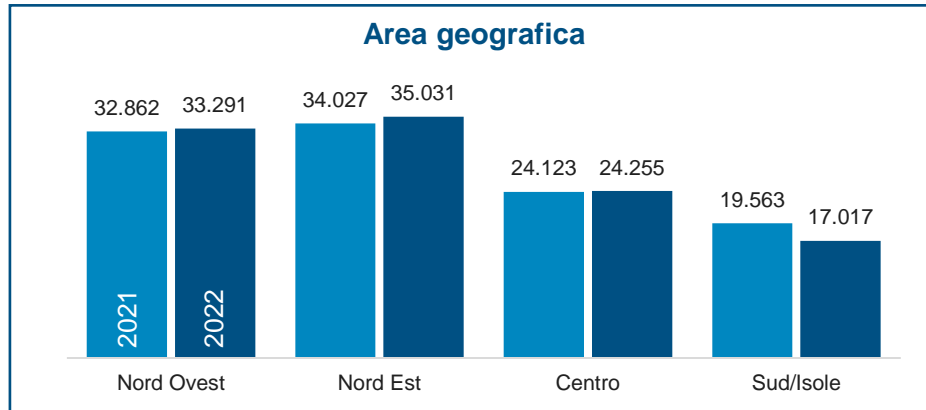
Modalità d'acquisto



Segmento



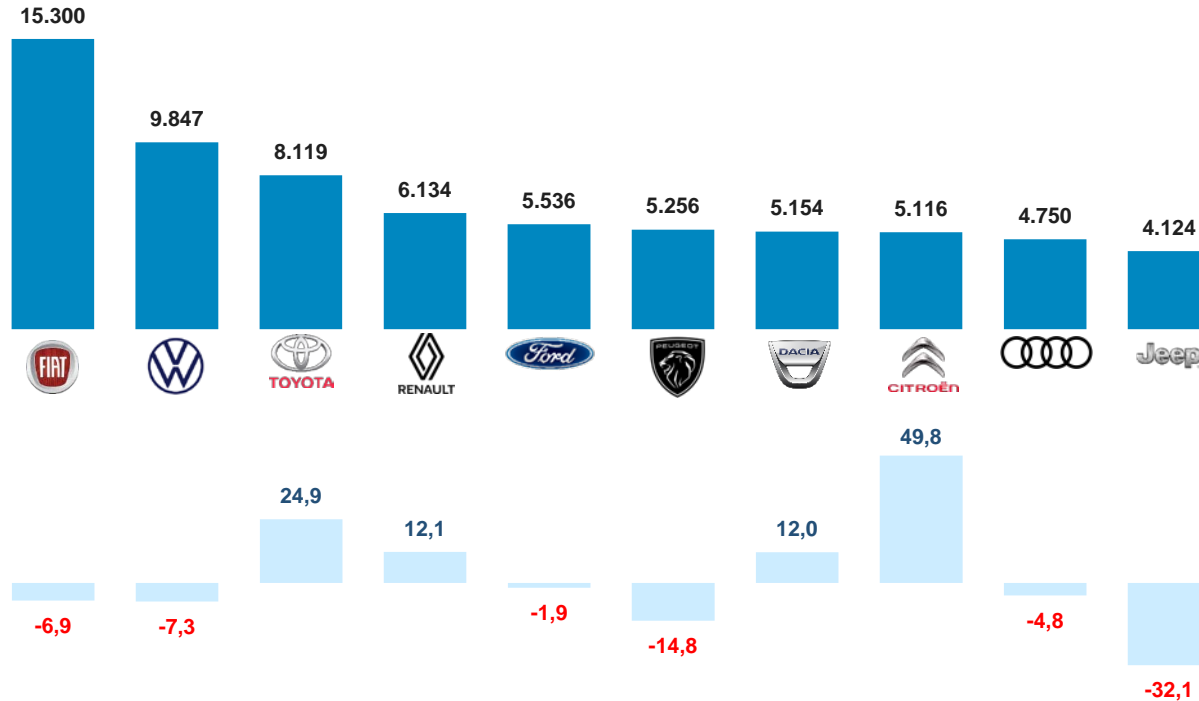
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

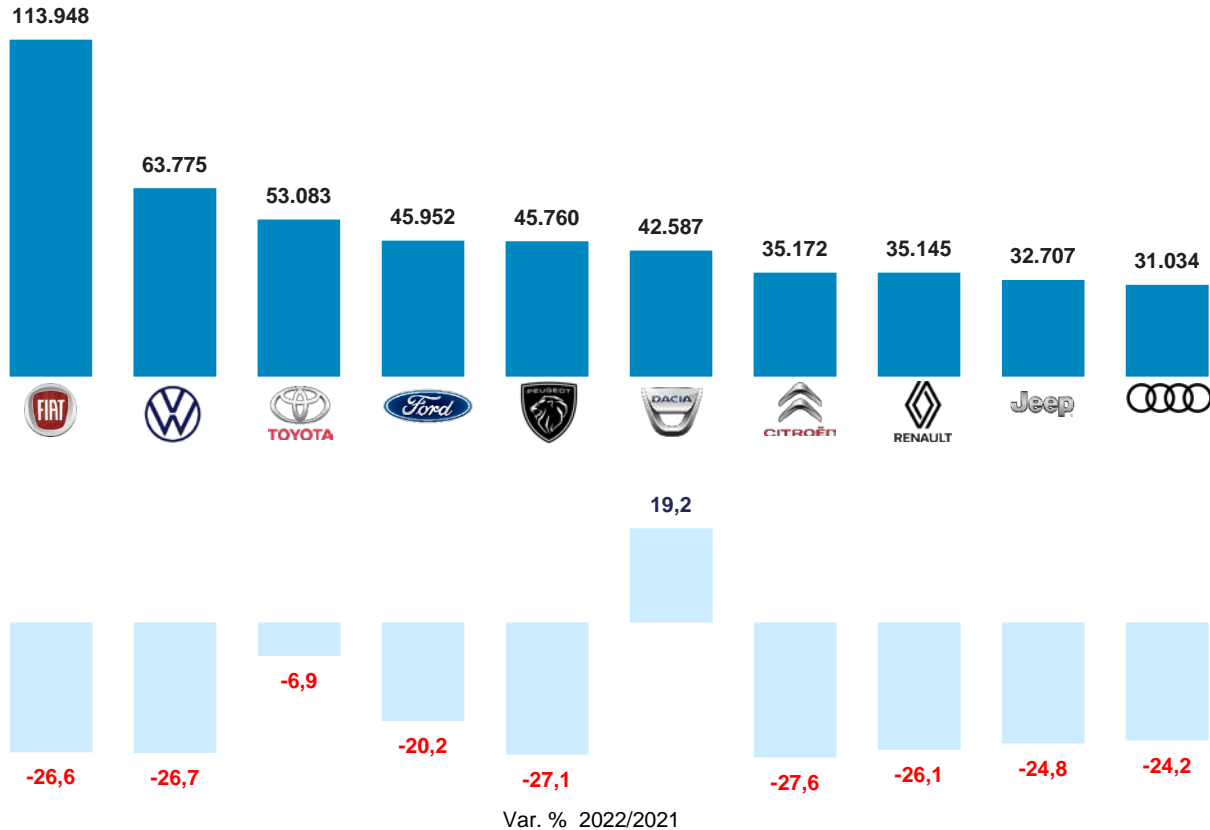
Top Ten Marche luglio 2022



Var. % 2022/2021

Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Top Ten Marche gennaio-luglio 2022



Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Top Ten Modelli per alimentazione luglio 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Luglio '22
1 Citroen	C3	2.278
2 Volkswagen	T-Roc	2.136
3 Peugeot	208	1.983
4 Toyota	Aygo X	1.822
5 Volkswagen	T-Cross	1.635
6 Fiat	500x	1.326
7 Dacia	Sandero	1.183
8 Volkswagen	Taigo	1.145
9 Volkswagen	Polo	993
10 Opel	Corsa	871

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Luglio '22
1 Fiat	500x	1.448
2 Fiat	Tipo	1.254
3 Volkswagen	T-Roc	1.215
4 Jeep	Renegade	896
5 Audi	Q3	884
6 Citroen	C3	851
7 Mercedes	Gla	812
8 Peugeot	3008	744
9 Alfa Romeo	Stelvio	738
10 Audi	A3	732

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Luglio '22
1 Fiat	Panda	5.620
2 Lancia	Ypsilon	2.715
3 Fiat	500	2.470
4 Toyota	Yaris Cross	2.356
5 Ford	Puma	1.669
6 Toyota	Yaris	1.623
7 Nissan	Qashqai	1.223
8 Ford	Fiesta	1.221
9 Renault	Captur	1.055
10 Toyota	C-Hr	821

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Luglio '22
1 Audi	Q5	610
2 Kia	Sportage	582
3 Bmw	X3	406
4 Audi	A4	376
5 Volvo	Xc60	334
6 Land Rover	Evoque	289
7 Bmw	Serie 3	270
8 Mercedes	Classe C	240
9 Land Rover	Defender	225
10 Mercedes	Gle	179

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Luglio '22
1 Dacia	Sandero	1.357
2 Dacia	Duster	1.213
3 Dr	Dr-5	937
4 Fiat	Panda	857
5 Renault	Captur	773
6 Dacia	Jogger	532
7 Lancia	Ypsilon	378
8 Kia	Stonic	293
9 Renault	Clio	285
10 Dr	Dr-6	188

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Luglio '22
1 Fiat	Panda	125
2 Seat	Arona	100
3 Volkswagen	Golf	90
4 Volkswagen	Polo	87
5 Skoda	Octavia	79
6 Volkswagen	Up	53
7 Seat	Ibiza	42
8 Seat	Leon	35
9 Skoda	Kamiiq	35
10 Audi	A3	23

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Luglio '22
1 Fiat	500	778
2 Smart	Fortwo	304
3 Renault	Twingo	263
4 Renault	Megane	234
5 Peugeot	208	183
6 Cupra	EI-Born	126
7 Peugeot	2008	104
8 Mini	Mini	98
9 Ford	Mustang Mach-E	97
10 Opel	Mokka	93

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Luglio '22
1 Jeep	Compass	869
2 Jeep	Renegade	811
3 Volvo	Xc40	510
4 Lynk E Co	01	377
5 Renault	Captur	259
6 Kia	Niro	203
7 Mercedes	Gle	190
8 Audi	Q3	168
9 Cupra	Formentor	132
10 Audi	A3	111

Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-luglio 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '22
1	Citroen	C3	14.535
2	Peugeot	208	12.593
3	Volkswagen	T-Cross	11.292
4	Volkswagen	T-Roc	10.504
5	Opel	Corsa	9.880
6	Volkswagen	Polo	8.238
7	Dacia	Sandero	7.109
8	Toyota	Aygo X	6.757
9	Fiat	500x	6.741
10	Ford	Ecosport	6.441

Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '22
1	Fiat	500x	10.216
2	Peugeot	3008	8.770
3	Jeep	Renegade	6.558
4	Jeep	Compass	5.761
5	Audi	Q3	5.356
6	Volkswagen	T-Roc	5.339
7	Ford	Kuga	5.072
8	Alfa Romeo	Stelvio	4.888
9	Peugeot	2008	4.841
10	Citroen	C3	4.634

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '22
1	Fiat	Panda	57.775
2	Lancia	Ypsilon	21.236
3	Toyota	Yaris Cross	15.652
4	Ford	Puma	15.036
5	Fiat	500	13.887
6	Toyota	Yaris	12.737
7	Nissan	Qashqai	7.044
8	Toyota	C-Hr	6.239
9	Renault	Captur	5.723
10	Hyundai	Tucson	4.924

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '22
1	Audi	Q5	3.552
2	Kia	Sportage	3.275
3	Bmw	X3	3.031
4	Mercedes	Classe C	2.405
5	Audi	A4	2.337
6	Volvo	Xc60	1.745
7	Bmw	Serie 3	1.469
8	Land Rover	Evoque	1.337
9	Bmw	Serie 4	1.128
10	Bmw	Serie 5	1.021

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '22
1	Dacia	Sandero	13.469
2	Dacia	Duster	11.049
3	Renault	Captur	7.204
4	Fiat	Panda	6.263
5	Dr	Dr-5	4.635
6	Lancia	Ypsilon	3.247
7	Renault	Clio	3.139
8	Dacia	Jogger	2.873
9	Kia	Stonic	1.828
10	Kia	Picanto	1.527

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '22
1	Skoda	Kamiq	1.685
2	Seat	Arona	1.479
3	Volkswagen	Polo	1.183
4	Volkswagen	Golf	873
5	Volkswagen	Up	862
6	Seat	Ibiza	448
7	Audi	A3	426
8	Fiat	Panda	412
9	Skoda	Octavia	364
10	Seat	Leon	248

Top 10 Autovetture Elettriche

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '22
1	Fiat	500	4.358
2	Smart	Fortwo	2.723
3	Dacia	Spring Electric	2.092
4	Tesla	Model Y	1.757
5	Renault	Twingo	1.310
6	Peugeot	208	1.191
7	Renault	Zoe	1.083
8	Peugeot	2008	870
9	Volkswagen	Id.3	836
10	Tesla	Model 3	831

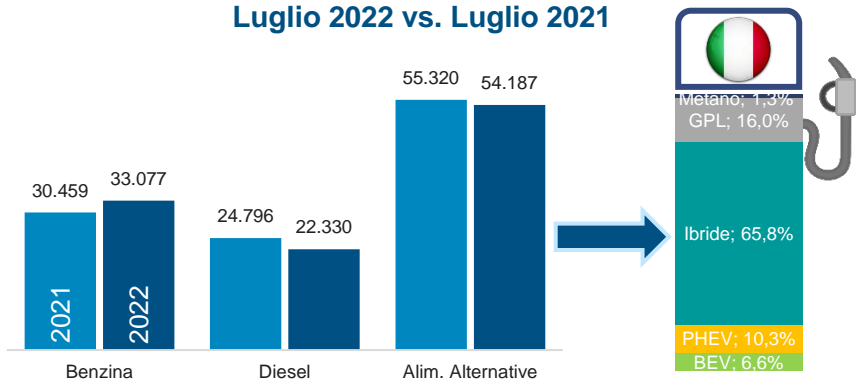
Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '22
1	Jeep	Compass	7.939
2	Jeep	Renegade	4.871
3	Bmw	X1	2.347
4	Volvo	Xc40	2.044
5	Lynk E Co	01	1.858
6	Mercedes	Gle	1.677
7	Cupra	Formentor	1.491
8	Renault	Captur	1.309
9	Peugeot	3008	1.294
10	Ford	Kuga	1.096

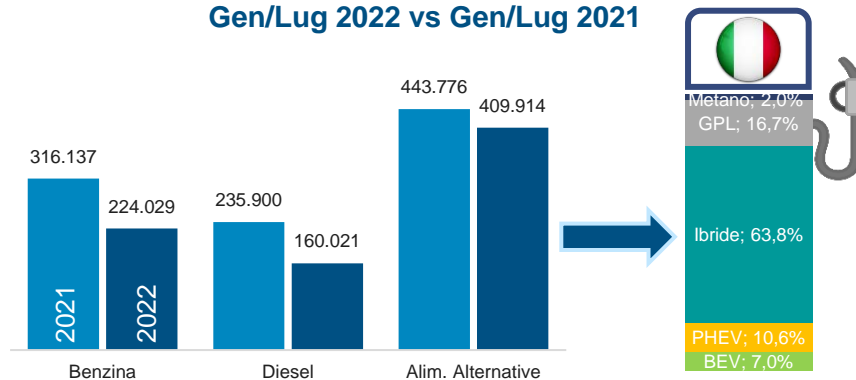
Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Analisi per alimentazione

Luglio 2022 vs. Luglio 2021



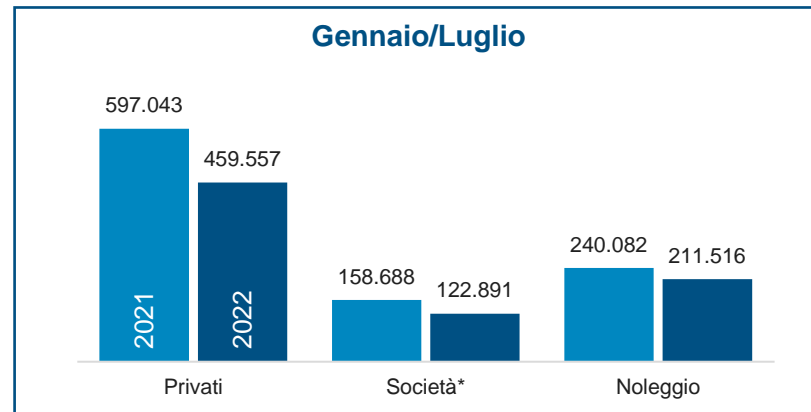
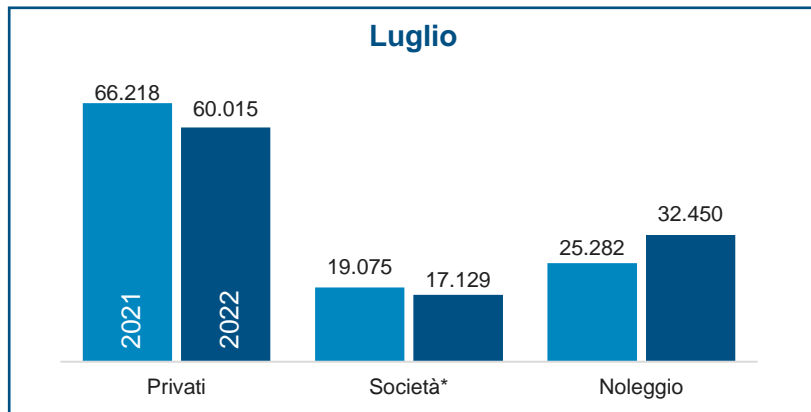
Gen/Lug 2022 vs Gen/Lug 2021



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Luglio 2022	%	Var % Luglio 22/21	Gen-Lug 2022	%	Var % 22/21
BENZINA/Petrol	522.764	37,8	437.068	30,0	-16,4	33.077	30,2	8,6	224.029	28,2	-29,1
DIESEL	452.156	32,7	323.036	22,2	-28,6	22.330	20,4	-9,9	160.021	20,2	-32,2
GAS	125.086	9,1	138.252	9,5	10,5	9.364	8,5	-18,2	76.540	9,6	-13,7
- GPL/LPG	93.469	6,8	106.834	7,3	14,3	8.683	7,9	-6,2	68.254	8,6	3,6
- METANO/CNG	31.617	2,3	31.418	2,2	-0,6	681	0,6	-69,0	8.286	1,0	-63,6
IBRIDE mild-full/HEV	221.931	16,1	422.133	28,9	90,2	35.674	32,6	10,1	261.350	32,9	-5,0
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	191.941	13,9	365.033	25,0	90,2	30.484	27,8	10,8	227.858	28,7	-4,0
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	29.990	2,2	57.100	3,9	90,4	5.190	4,7	6,5	33.492	4,2	-11,8
RICARICABILVECV	59.907	4,3	137.820	9,5	130,1	9.143	8,3	-20,4	72.017	9,1	-9,8
- ELETTRICA/Electric	32.500	2,4	67.274	4,6	107,0	3.576	3,3	-30,0	28.518	3,6	-19,3
- PHEV/Plug-in Hybrid	27.407	2,0	70.546	4,8	157,4	5.567	5,1	-12,7	43.499	5,5	-2,3
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	10	0,0		6			7		
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.319	100,0	5,5	109.594	100,0	-0,9	793.964	100,0	-20,3
TOTALE ALIM. ALTERN.	406.926	29,4	698.215	47,9	71,6	54.187	49,4	-2,0	409.914	51,6	-7,6

Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Analisi per modalità di acquisto

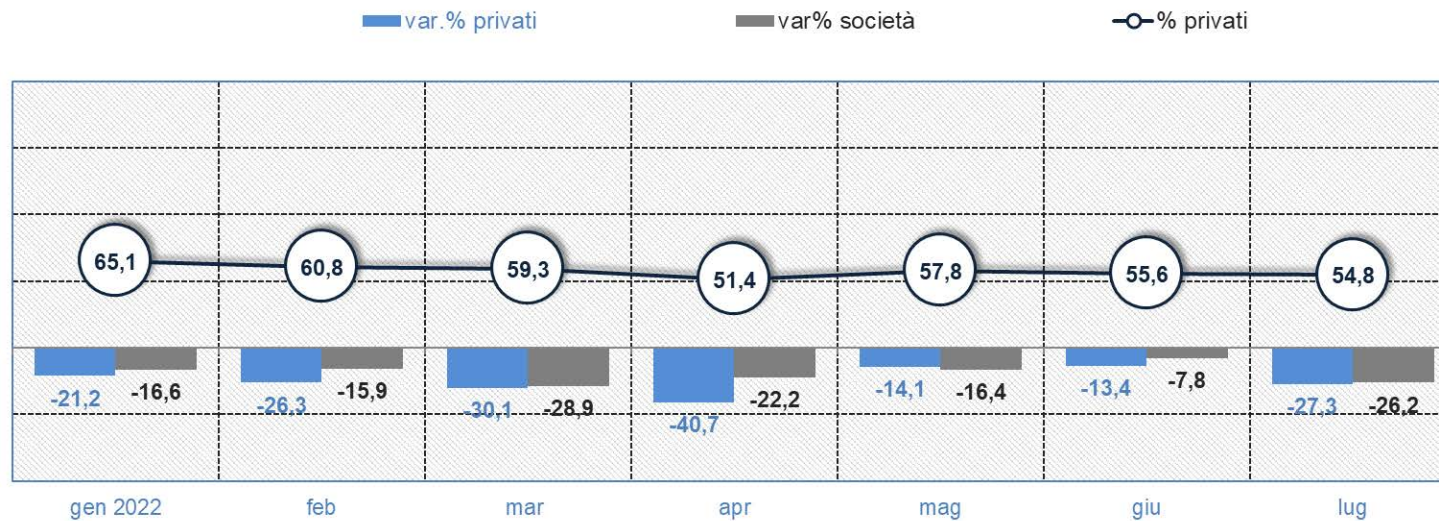


	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Luglio 2022	%	Var % Luglio 22/21	Gen-Lug 2022	%	Var % 22/21
Privati proprietari/Private owner	853.586	61,8	890.206	61,0	4,3	60.015	54,8	-9,4	459.557	57,9	-23,0
Società/Business	528.260	38,2	568.113	39,0	7,5	49.579	45,2	11,8	334.407	42,1	-16,1
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.164	2,1	29.213	2,0	0,2	2.158	2,0	-13,6	15.176	1,9	-22,2
- Società proprietarie/Business	173.111	12,5	177.996	12,2	2,8	12.541	11,4	-11,9	90.880	11,4	-24,8
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	24.267	1,8	25.608	1,8	5,5	2.156	2,0	-0,3	14.814	1,9	-13,3
- Noleggio/Renting	299.400	21,7	333.174	22,8	11,3	32.450	29,6	28,4	211.516	26,6	-11,9
- Taxi	2.162	0,2	1.709	0,1	-21,0	255	0,2	47,4	1.787	0,2	85,0
- Altri/Others	156	0,0	413	0,0	164,7	19	0,0	-	234	0,0	-
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.319	100,0	5,5	109.594	100,0	-0,9	793.964	100,0	-20,3

*Leasing, Flotte, Taxi

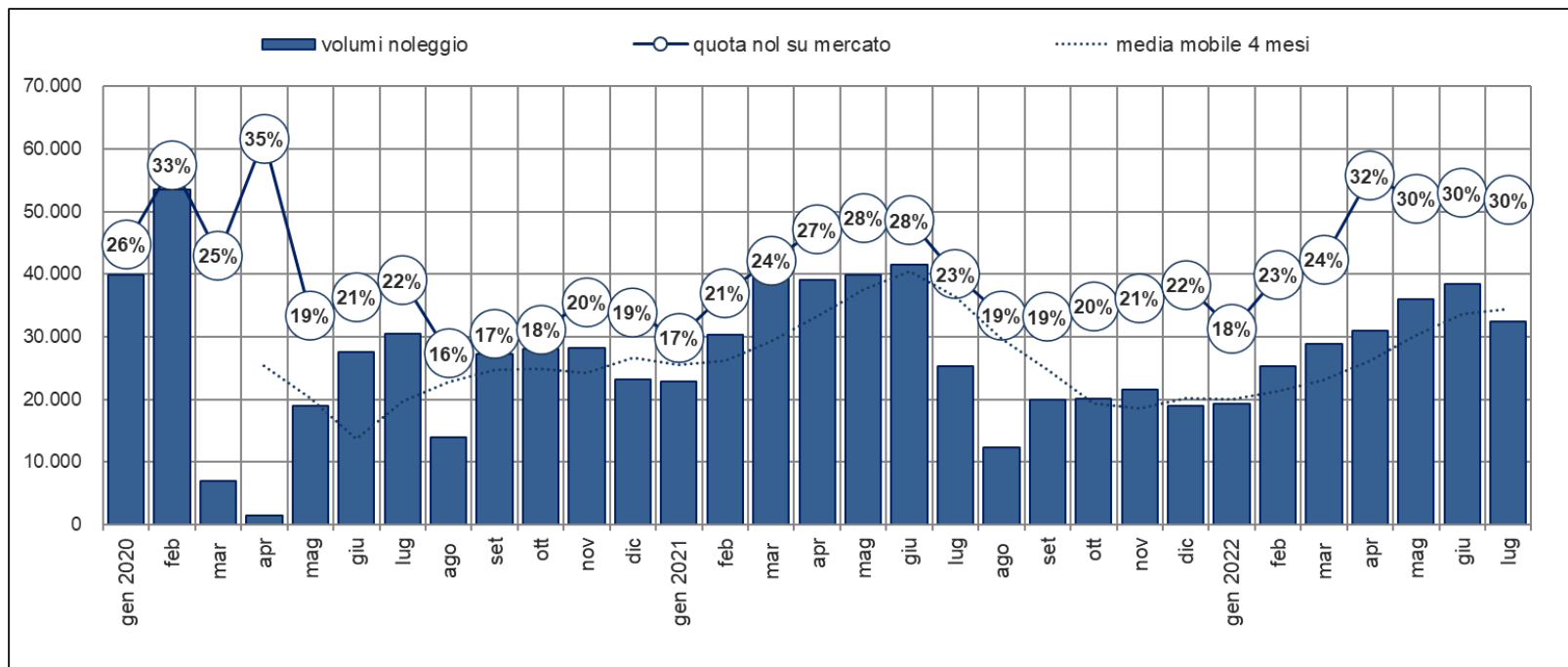
Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22



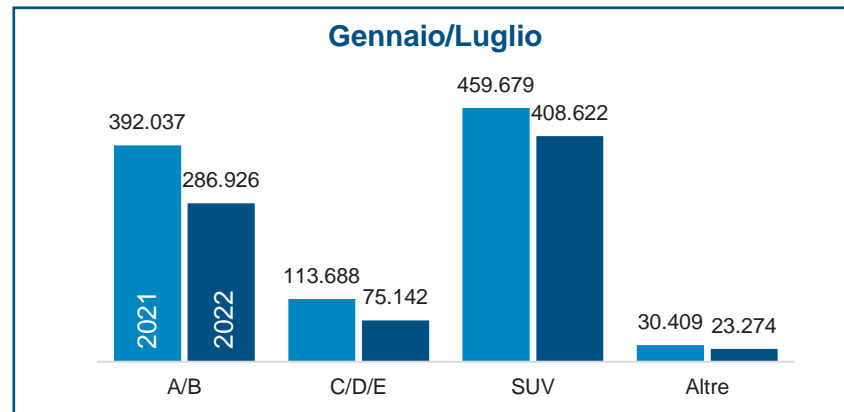
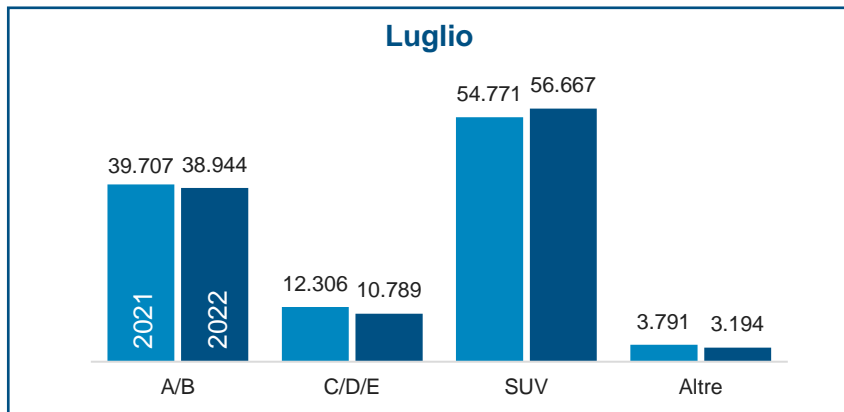
Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

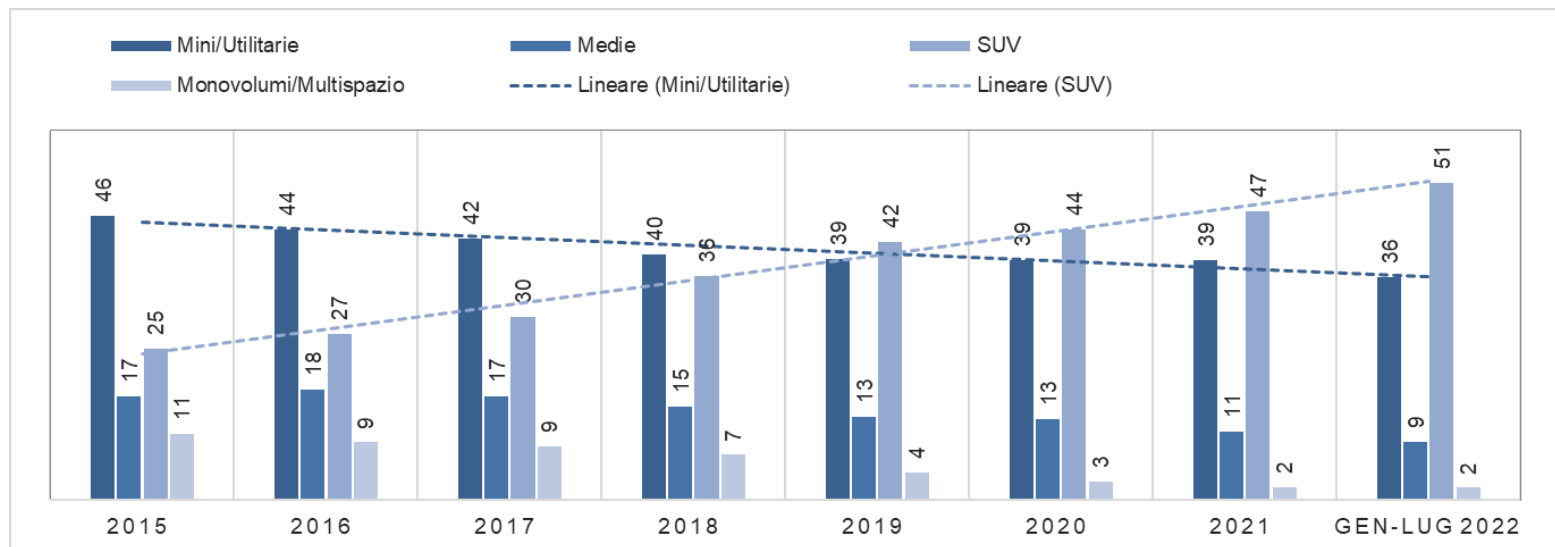
Analisi per segmento



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Luglio 2022	%	Var % Luglio 22/21	Gen-Lug 2022	%	Var % 22/21
Segmenti A-B/A-B Segments	538.744	39,0	569.510	39,1	5,7	38.944	35,5	-1,9	286.926	36,1	-26,8
- Superutilitarie/Mini	230.409	16,7	263.951	18,1	14,6	15.847	14,5	-18,9	123.076	15,5	-29,5
- Utilitarie/Small	308.335	22,3	305.559	21,0	-0,9	23.097	21,1	14,6	163.850	20,6	-24,6
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	181.531	13,1	161.433	11,1	-11,1	10.789	9,8	-12,3	75.142	9,5	-33,9
- Medio-inferiori/Low-Medium	138.130	10,0	122.990	8,4	-11,0	8.374	7,6	-12,1	55.845	7,0	-35,6
- Medio/Medium	34.774	2,5	30.000	2,1	-13,7	1.799	1,6	-13,6	14.715	1,9	-30,0
- Medio-superiori/Upper Medium	8.627	0,6	8.443	0,6	-2,1	616	0,6	-11,2	4.582	0,6	-22,8
SUV	606.858	43,9	683.733	46,9	12,7	56.667	51,7	3,5	408.622	51,5	-11,1
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	526.297	38,1	594.105	40,7	12,9	49.681	45,3	4,5	357.327	45,0	-11,2
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	80.561	5,8	89.628	6,1	11,3	6.986	6,4	-3,3	51.295	6,5	-10,7
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	41.843	3,0	31.059	2,1	-25,8	2.003	1,8	-24,0	15.809	2,0	-26,9
Lusso/Luxury	1.567	0,1	1.876	0,1	19,7	194	0,2	-6,3	1.383	0,2	12,4
Sportive/Sports	3.488	0,3	3.726	0,3	6,8	311	0,3	4,7	2.205	0,3	-17,2
Combi	7.815	0,6	6.982	0,5	-10,7	686	0,6	5,4	3.877	0,5	-20,7
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.319	100,0	5,5	109.594	30,9	-0,9	793.964	30,6	-20,3

Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

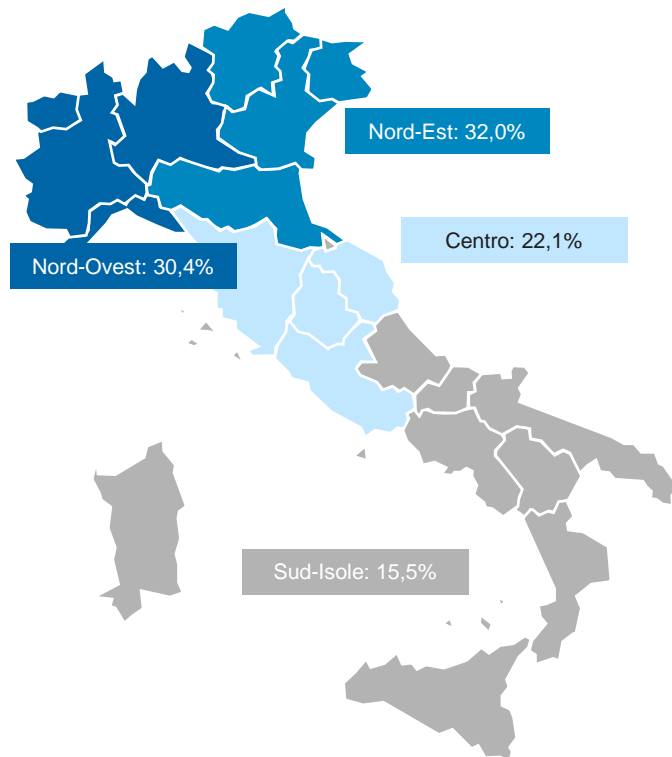
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2015 al 2022, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Analisi per area geografica

Quote di mercato luglio 2022



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Luglio 2022	%	Var % Luglio 22/21	Gen-Lug 2022	%	Var % 22/21
ITALIA NORD-OVEST	417.153	30,2	434.530	29,8	4,2	33.291	30,4	1,3	238.153	30,0	-20,1
- Valle D'Aosta	48.963	3,5	62.453	4,3	27,6	6.346	5,8	28,9	40.297	5,1	-13,0
- Piemonte	110.136	8,0	108.832	7,5	-1,2	8.164	7,4	-0,8	59.147	7,4	-21,0
- Lombardia	230.323	16,7	234.065	16,1	1,6	16.856	15,4	-3,5	124.464	15,7	-20,7
- Liguria	27.731	2,0	29.180	2,0	5,2	1.925	1,8	-14,2	14.245	1,8	-28,4
ITALIA NORD-EST	435.676	31,5	452.260	31,0	3,8	35.031	32,0	3,0	249.467	31,4	-21,1
- Friuli Venezia Giulia	24.886	1,8	24.876	1,7	0,0	1.605	1,5	-8,1	12.333	1,6	-26,0
- Trentino Alto Adige	192.711	13,9	208.627	14,3	8,3	17.966	16,4	11,0	124.714	15,7	-18,3
- Veneto	108.591	7,9	110.185	7,6	1,5	6.783	6,2	-17,3	53.580	6,7	-27,4
- Emilia Romagna	109.488	7,9	108.572	7,4	-0,8	8.677	7,9	10,0	58.840	7,4	-19,5
ITALIA CENTRO	304.195	22,0	322.313	22,1	6,0	24.255	22,1	0,5	178.985	22,5	-17,0
- Toscana	140.312	10,2	151.672	10,4	8,1	10.288	9,4	-10,2	79.373	10,0	-22,7
- Umbria	18.916	1,4	18.441	1,3	-2,5	1.182	1,1	-17,0	9.409	1,2	-24,7
- Marche	30.928	2,2	31.831	2,2	2,9	1.999	1,8	-14,7	15.466	1,9	-27,2
- Lazio	114.039	8,3	120.369	8,3	5,6	10.786	9,8	21,2	74.737	9,4	-5,7
ITALIA SUD-IOLE	224.822	16,3	249.216	17,1	10,9	17.017	15,5	-13,0	127.359	16,0	-23,2
- Abruzzi	21.849	1,6	23.313	1,6	6,7	1.483	1,4	-16,7	11.648	1,5	-24,5
- Basilicata	6.766	0,5	7.567	0,5	11,8	653	0,6	7,6	4.302	0,5	-12,3
- Campania	52.720	3,8	59.602	4,1	13,1	4.441	4,1	-3,1	33.111	4,2	-16,5
- Molise	2.888	0,2	3.213	0,2	11,3	230	0,2	-19,6	1.918	0,2	-9,7
- Puglia	42.916	3,1	47.022	3,2	9,6	3.002	2,7	-18,2	21.896	2,8	-29,6
- Calabria	22.686	1,6	25.986	1,8	14,5	1.635	1,5	-20,6	12.365	1,6	-29,5
- Sicilia	53.053	3,8	58.647	4,0	10,5	3.882	3,5	-17,8	30.158	3,8	-22,7
- Sardegna	21.944	1,6	23.866	1,6	8,8	1.691	1,5	-8,7	11.961	1,5	-25,7
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.319	100,0	5,5	109.594	100,0	-0,9	793.964	100,0	-20,3

Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO



Totale mercato

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	Gen-Lug 2022	% su tot
TRENTO	1.554	1.637	1.978	1.917	1.322	1.478	668	10.554	14,7
FIRENZE	1.283	1.123	1.192	1.107	1.444	1.203	892	8.244	11,4
AOSTA	351	373	360	992	1.906	1.441	591	6.014	8,4
ROMA	526	620	779	497	690	1.412	921	5.445	7,6
BOLZANO	400	331	341	350	1.071	1.169	1.359	5.021	7,0
MILANO	633	539	585	463	495	648	435	3.798	5,3
TORINO	269	366	794	377	232	309	210	2.557	3,6
BRESCIA	178	157	301	120	193	266	173	1.388	1,9
BOLOGNA	222	187	202	116	179	206	108	1.220	1,7
BERGAMO	182	135	163	110	137	183	110	1.020	1,4
<i>Altre province</i>	3.825	3.260	3.959	2.622	4.374	5.040	3.676	26.756	37,2
Tot. Mercato	9.423	8.728	10.654	8.671	12.043	13.355	9.143	72.017	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI



Privati (persone fisiche)

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	Gen-Lug 2022	% su tot
ROMA	184	147	200	103	255	511	269	1.669	8,0
MILANO	190	171	243	130	271	331	202	1.538	7,4
TORINO	120	115	95	57	130	148	104	769	3,7
BRESCIA	102	76	109	60	123	157	86	713	3,4
VARESE	92	88	91	60	112	108	95	646	3,1
BERGAMO	83	57	82	49	89	117	62	539	2,6
BOLOGNA	68	68	84	34	110	107	46	517	2,5
COMO	67	62	88	35	86	93	55	486	2,3
PADOVA	61	52	64	28	100	100	77	482	2,3
VICENZA	42	52	54	38	124	111	51	472	2,3
<i>Altre province</i>	<i>1.617</i>	<i>1.316</i>	<i>1.743</i>	<i>1.033</i>	<i>2.695</i>	<i>2.614</i>	<i>1.906</i>	<i>12.924</i>	<i>62,3</i>
Totale Privati	2.626	2.204	2.853	1.627	4.095	4.397	2.953	20.755	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



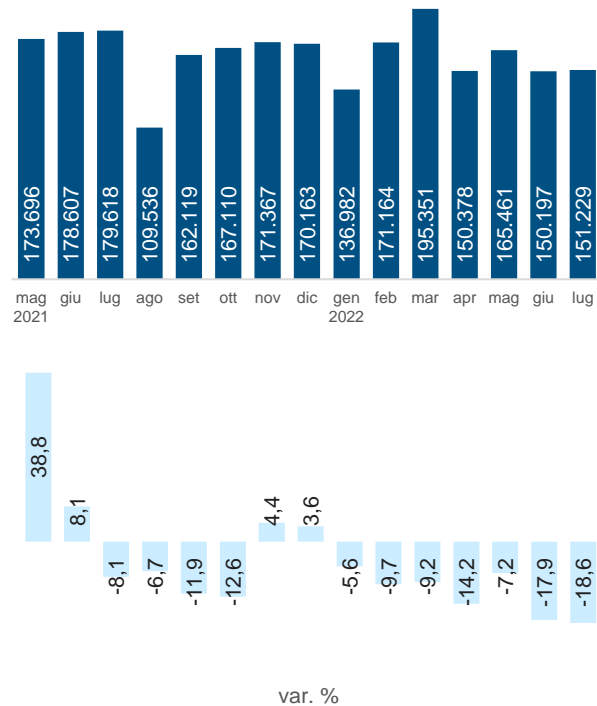
Società (persone giuridiche)

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	Gen-Lug 2022	% su tot
TRENTO	1.511	1.600	1.933	1.883	1.236	1.387	614	10.164	19,8
FIRENZE	1.244	1.089	1.143	1.077	1.362	1.128	835	7.878	15,4
AOSTA	343	366	345	981	1.880	1.418	567	5.900	11,5
BOLZANO	368	300	298	325	1.008	1.087	1.308	4.694	9,2
ROMA	342	473	579	394	435	901	652	3.776	7,4
MILANO	443	368	342	333	224	317	233	2.260	4,4
TORINO	149	251	699	320	102	161	106	1.788	3,5
BOLOGNA	154	119	118	82	69	99	62	703	1,4
BRESCIA	76	81	192	60	70	109	87	675	1,3
REGGIO EMILIA	89	59	91	58	55	117	196	665	1,3
<i>Altre province</i>	<i>2.078</i>	<i>1.818</i>	<i>2.061</i>	<i>1.531</i>	<i>1.507</i>	<i>2.234</i>	<i>1.530</i>	<i>12.759</i>	<i>24,9</i>
Totale Società	6.797	6.524	7.801	7.044	7.948	8.958	6.190	51.262	100,0

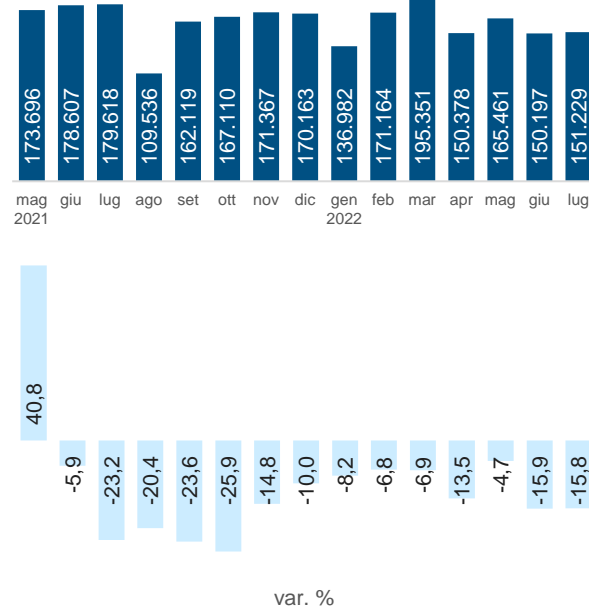
Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

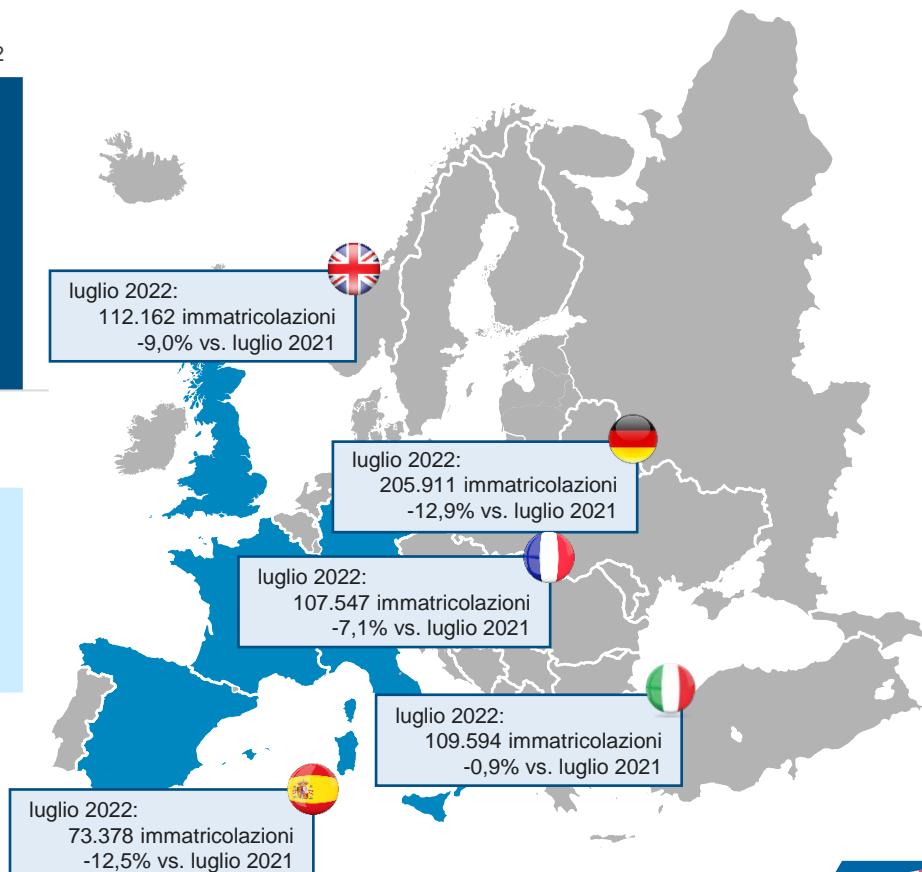
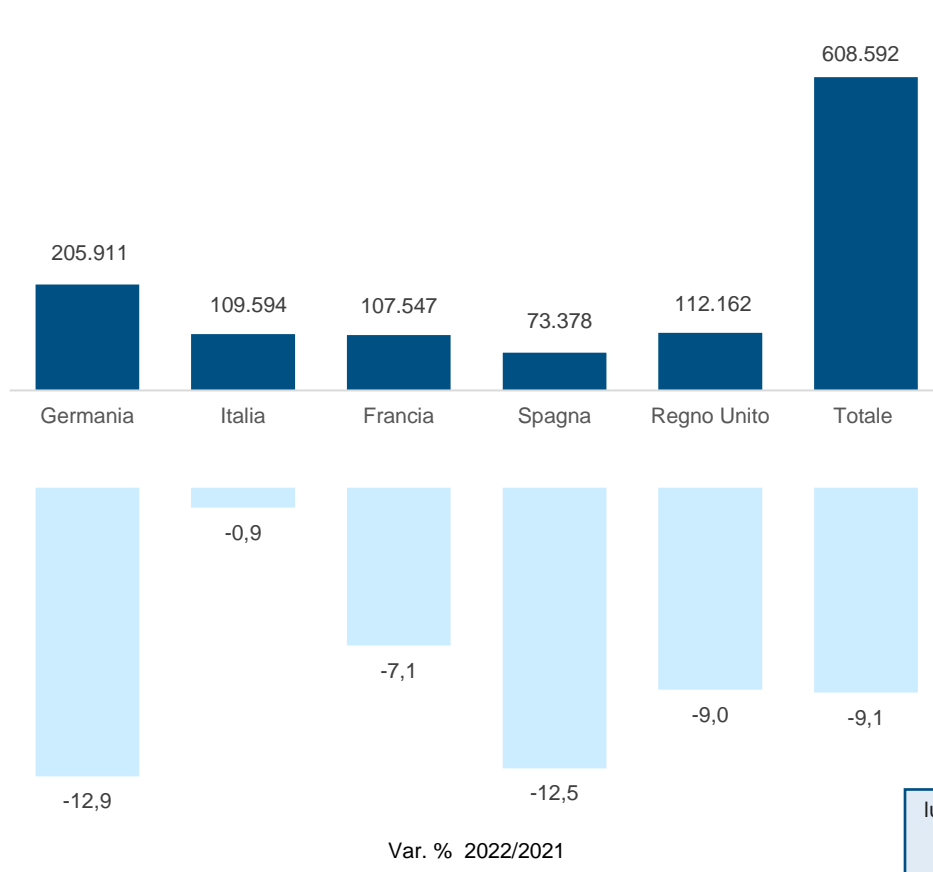


Radiazioni



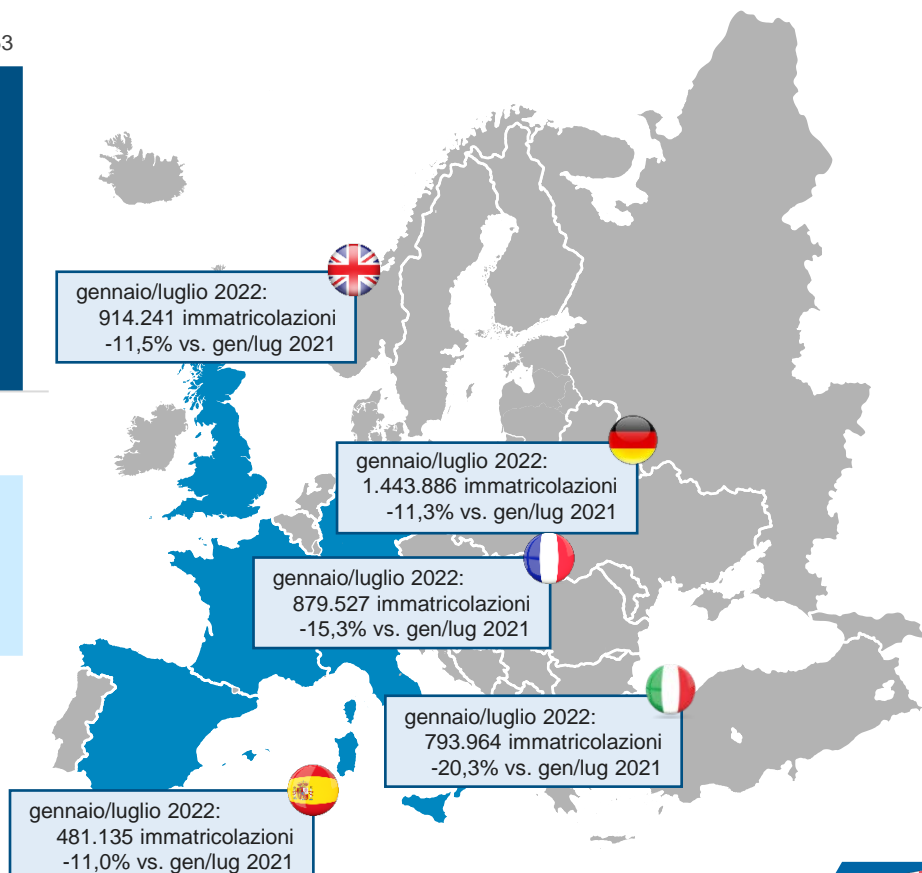
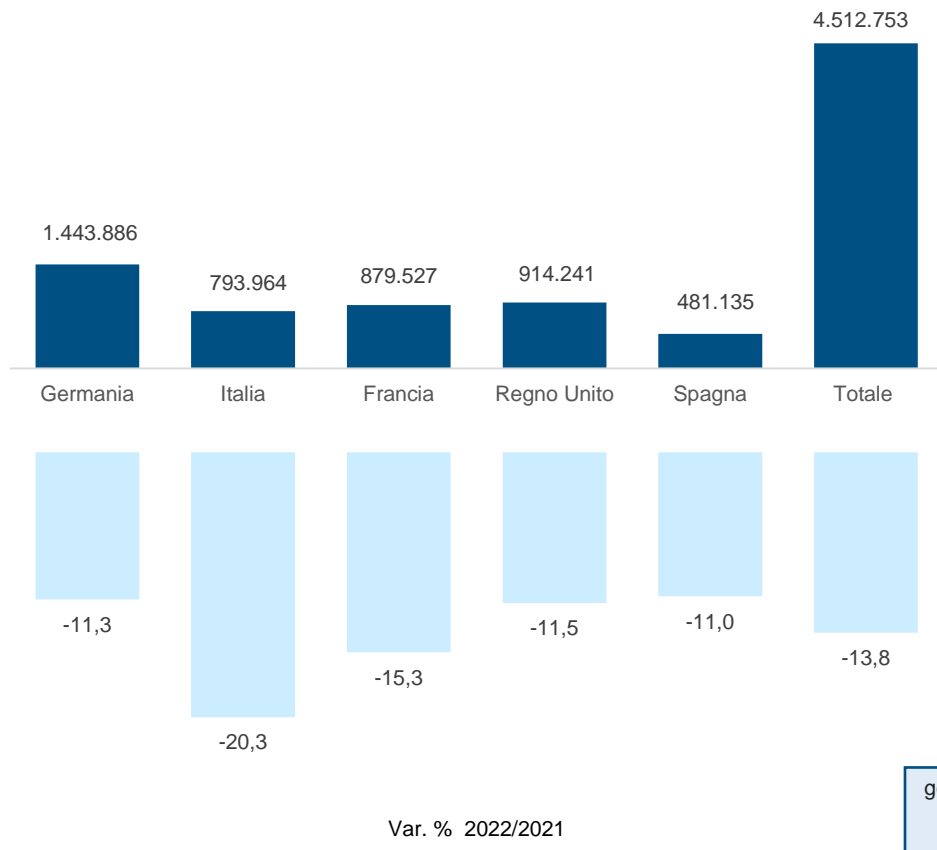
Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

I major markets europei (dati preliminari luglio 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

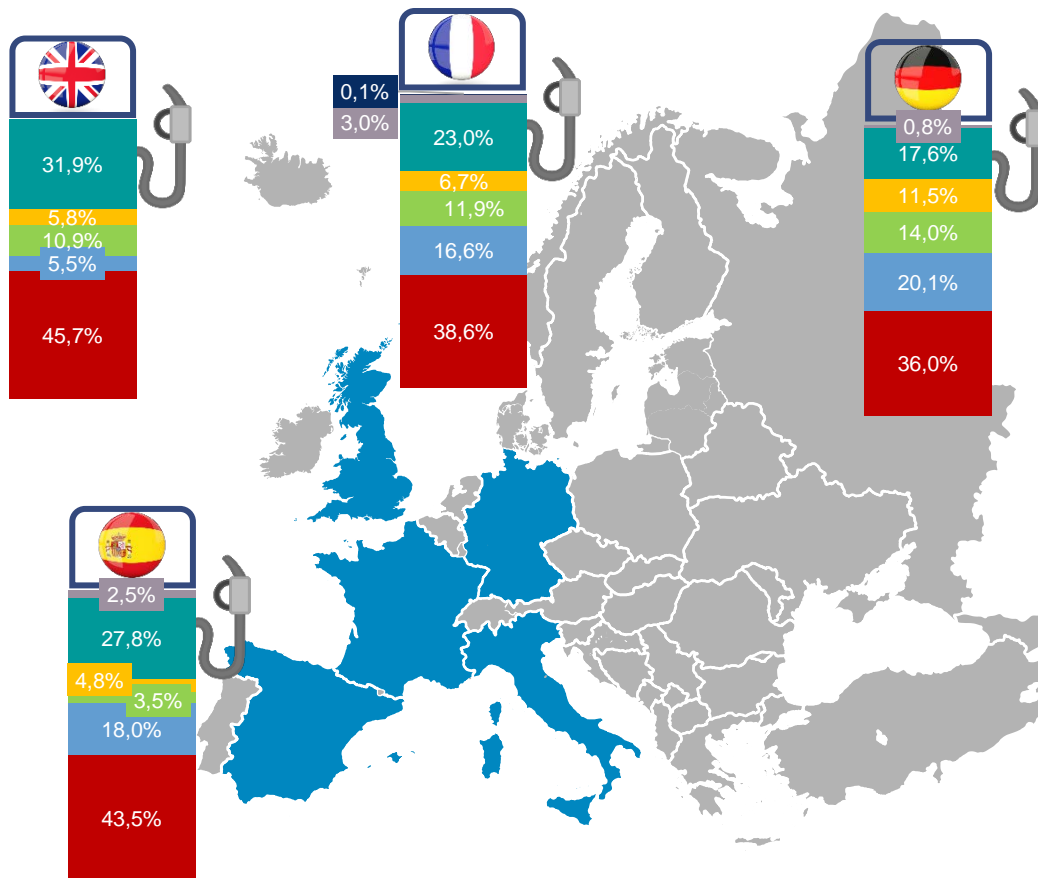
I major markets europei (dati preliminari gennaio/luglio 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

I major markets europei (dati preliminari luglio 2022) – Alimentazione

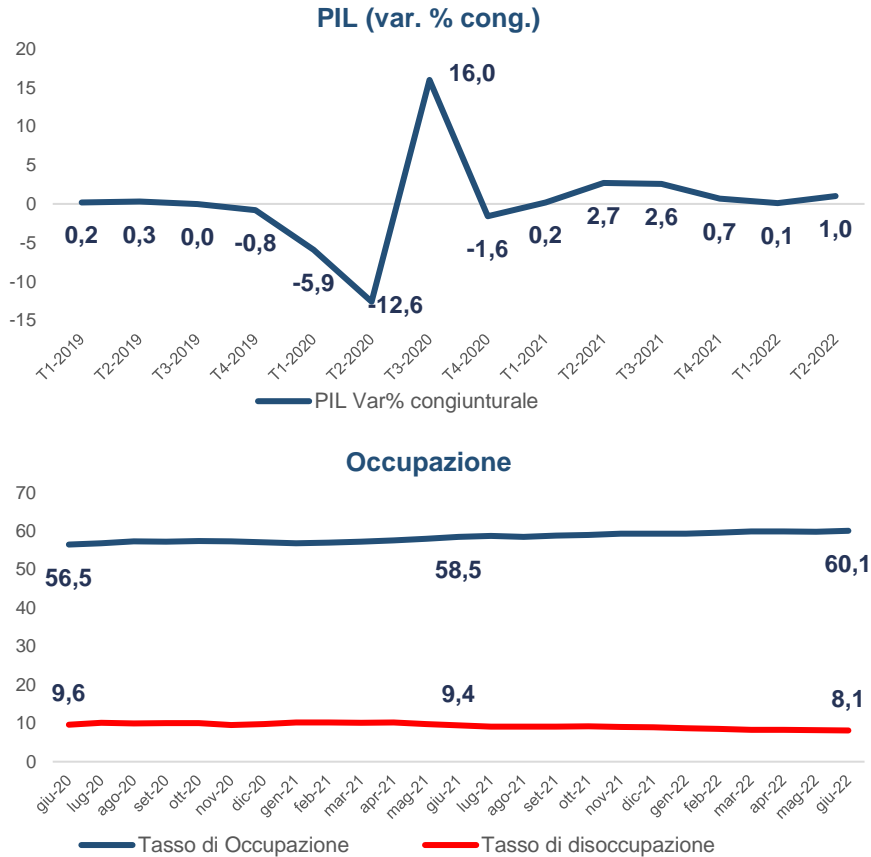
- Bioetanolo
- GPL/Metano
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A luglio 2022, la Spagna è il mercato con la minor quota di autovetture ricaricabili nei 5 major markets, mentre in Germania la loro quota supera il 25% del totale. Il Regno Unito è il mercato con la più bassa quota di autovetture diesel, al 5,5%, mentre l'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, al 32,6%, diesel, al 20,4% e a gas, all'8,5%, ma è l'ultima, per quota sul proprio mercato, di autovetture a benzina.

Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Secondo ISTAT, nel secondo trimestre del 2022 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dell'1% rispetto al trimestre precedente e del 4,6% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno sia rispetto al trimestre precedente, sia rispetto al secondo trimestre del 2021.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e di un aumento sia in quello dell'industria, sia in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a 3,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a giugno 2022, rispetto al mese precedente, cresce il numero di occupati e diminuisce quello di disoccupati e inattivi.

L'occupazione aumenta (+0,4%, pari a +86mila) per entrambi i sessi, per i dipendenti permanenti e in tutte le classi d'età, con l'eccezione dei 35-49enni tra i quali diminuisce; in calo anche gli autonomi e i dipendenti a termine. Il tasso di occupazione sale al 60,1% (+0,2 punti).

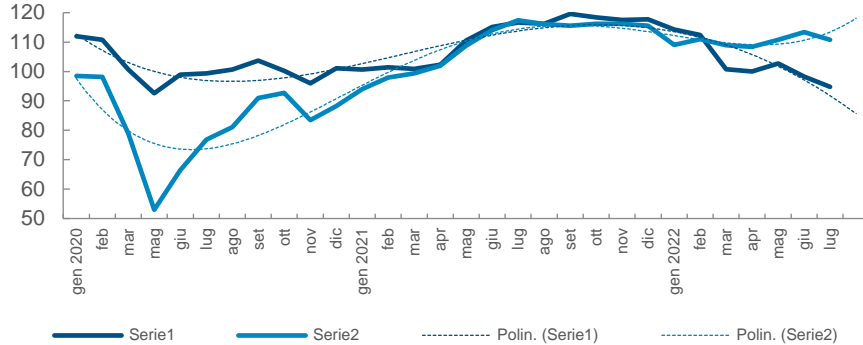
Il lieve calo del numero di persone in cerca di lavoro (-0,2%, pari a -4mila unità rispetto a maggio) si osserva tra le donne e tra chi ha più di 25 anni d'età. Il tasso di disoccupazione è stabile all'8,1% e sale al 23,1% tra i giovani (+1,7 punti).

La diminuzione del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (-0,7%, pari a -91mila unità) coinvolge uomini e donne e le classi d'età al di sotto dei 50 anni. Il tasso di inattività scende al 34,5% (-0,2 punti).

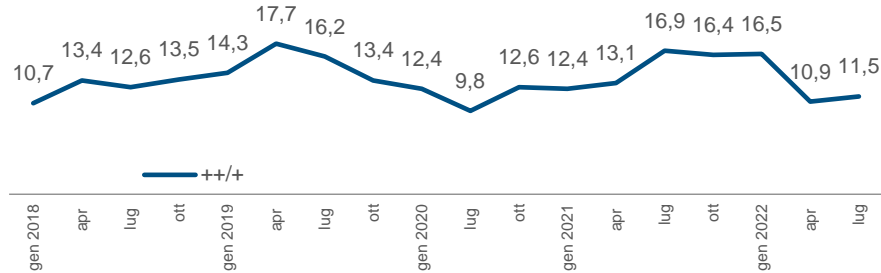
Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Clima di fiducia



Intenzioni di acquisto*



A giugno 2022 ISTAT stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 102,7 a 98,3), mentre l'indice composito del clima di fiducia delle imprese sale da 111,0 a 113,6.

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in calo. In particolare, il clima economico e quello corrente registrano le diminuzioni più marcate scendendo, rispettivamente, da 103,6 a 93,9 e da 104,6 a 97,9; il clima personale flette da 102,4 a 99,8 e il clima futuro passa da 99,8 a 98,8.

Con riferimento alle imprese, la fiducia è in miglioramento in tutti i comparti oggetto di rilevazione; nell'industria l'aumento dell'indice è più contenuto (nella manifattura e nelle costruzioni l'indice sale, rispettivamente, da 109,4 a 110,0 e da 158,7 a 159,7) rispetto a quello dei servizi (nei servizi di mercato l'indice aumenta da 103,8 a 109,1 e nel commercio al dettaglio cresce da 105,8 a 107,2).

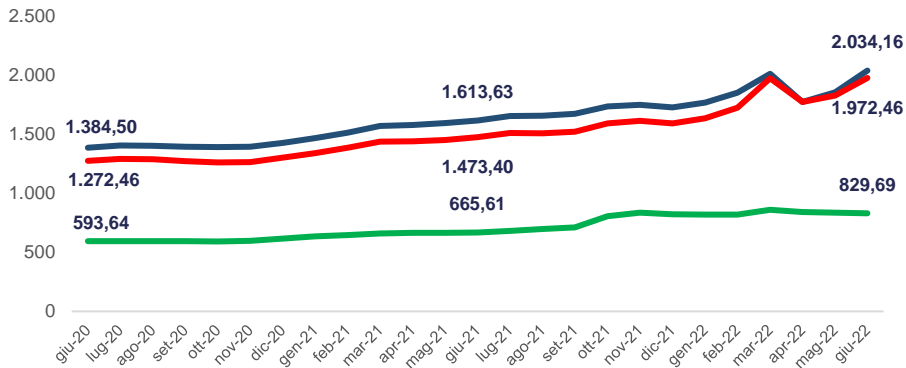
L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia una lieve risalita delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio a 11,5 da 10,9 di aprile. Le risposte «certamente no» salgono a 78,6.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

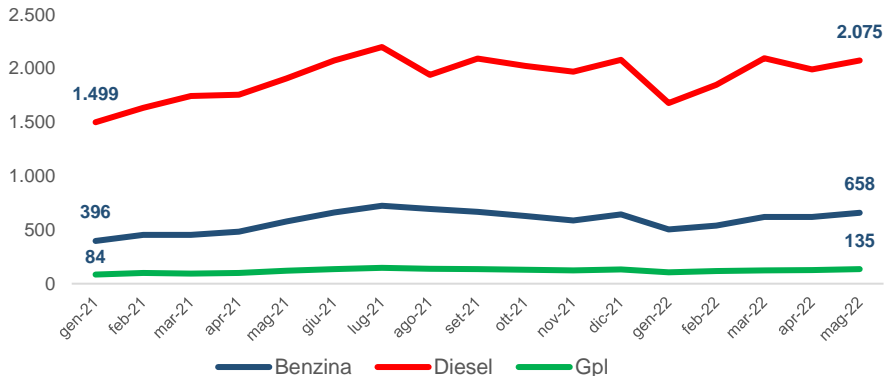
Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A giugno 2022, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cresce ed è quotato a 115,1 USD dai 110,2 USD al barile di maggio. A dicembre 2021 il prezzo era 73 USD al barile e, ad inizio 2021, il petrolio era quotato a 53,5 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A luglio 2022, rispetto al mese di giugno 2022:

- il prezzo della benzina si riduce da €2,034 al litro a €1,968
- il prezzo del gasolio per autotrazione cresce da €1,972 a €1,927
- il prezzo del Gpl cala da €0,830 a €0,825 al litro

Rispetto a luglio 2021, **il prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per tutti i tipi di carburante considerati, benzina +19,2%, diesel, +27,8% e Gpl +21,1%.

Dietro il calo del prezzo dei carburanti c'è soprattutto la riduzione delle accise, che ha portato ad un minore peso della componente fiscale sul prezzo finale

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di luglio per il:

- 42,3% per la benzina senza piombo (era 43,9% a maggio)
- 37,1% per il gasolio autotrazione (38,2% a maggio)
- 30,2% per il GPL (invariato)

A **giugno 2022** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con giugno 2021, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +3,3% nel mese, e +18,6% nel periodo gennaio-giugno, diesel -0,5% nel mese e +8,7% nel cumulato e Gpl +2,3% nel mese e +17,8% nel cumulato.**

Focus mercato autovetture Italia – 07/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Data di pubblicazione: 05 agosto 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione