



Focus Italia

Mercato Autovetture

GIUGNO 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

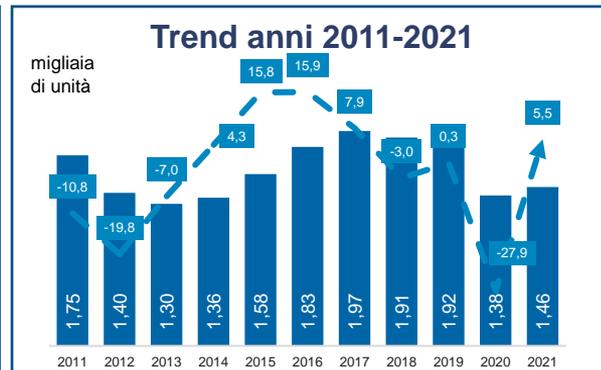
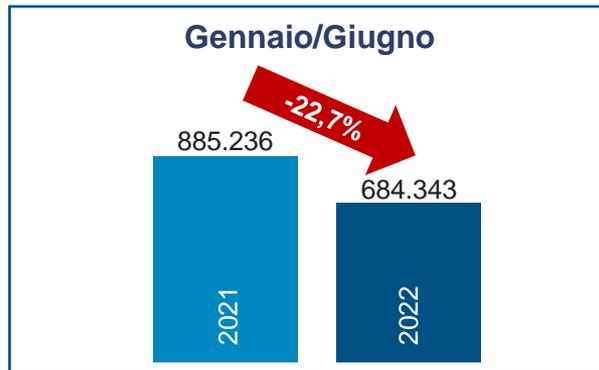
Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten Giugno 2022		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di giugno, il mercato autovetture continua a mostrare una variazione mensile negativa, benché si tratti della più contenuta da inizio anno. Nel mese sono state immatricolate 127.236 auto, in calo del 15% rispetto a giugno 2021. Nel primo semestre 2022, invece, le immatricolazioni sono state 684.343, in calo del 22,7%.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina vedono il mercato di giugno ridursi del 17,8%, con una quota di mercato del 29,4%, mentre le diesel si riducono del 21,7% rispetto al sesto mese del 2021 ed hanno una quota del 20,5%. Nei primi sei mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina si sono ridotte del 33,2% e quelle del diesel del 34,8%.

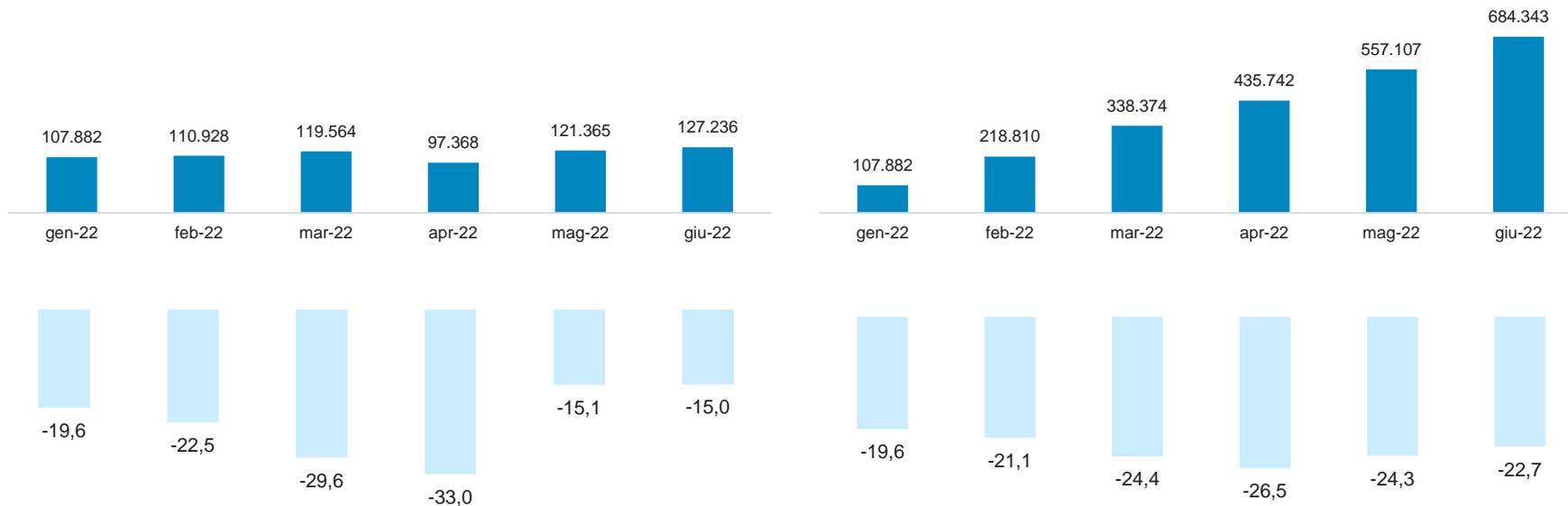
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 50,1% del mercato di giugno 2022, in calo del 10,1% nel mese e dell'8,4% nel cumulato, dove hanno invece una quota di mercato del 52%. Le autovetture elettrificate rappresentano il 39,3% del mercato di giugno, in flessione del 9,2%, mentre, nei primi sei mesi del 2022, hanno una quota del 42,1% e calano del 7,3%. Tra queste, le ibride non ricaricabili si riducono del 10% nel mese e raggiungono il 28,9% di quota e, nel cumulato, sono in diminuzione del 6,9%, rappresentando il 33% del totale. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili si riducono del 7% e rappresentano il 10,4% del mercato (-8,7% e 9,1% di quota nel primo semestre 2022). Tra queste, le auto elettriche hanno una quota del 4,8% e diminuiscono del 12,3%, mentre le ibride plug-in si riducono dell'1,7% e rappresentano il 5,5% del totale. Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,8% dell'immatricolato di giugno, di cui il 9,7% è rappresentato da autovetture Gpl (+1,4%) e l'1,1% da autovetture a metano (-62,4%). Da inizio 2022, le autovetture Gpl risultano in crescita del 5,1% e quelle a metano in calo del 63,1%.

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Immatricolazioni mensili e cumulate 2022 e variazioni % tendenziali vs. 2021

Trend mesi

Trend cumulati

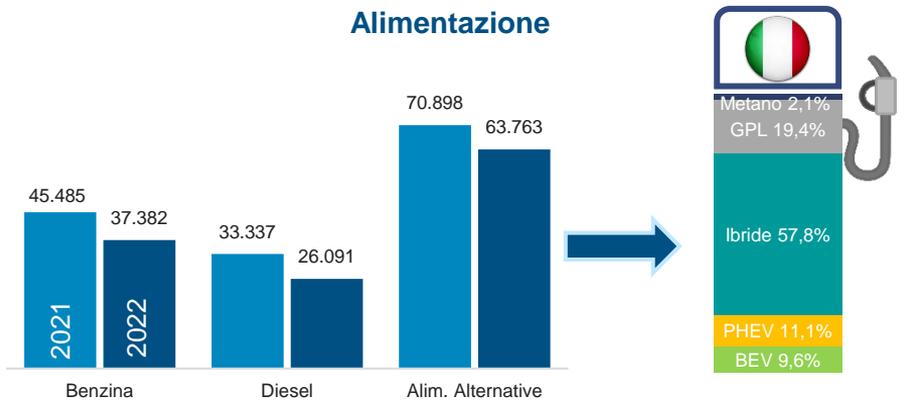


Var. % 2022/2021

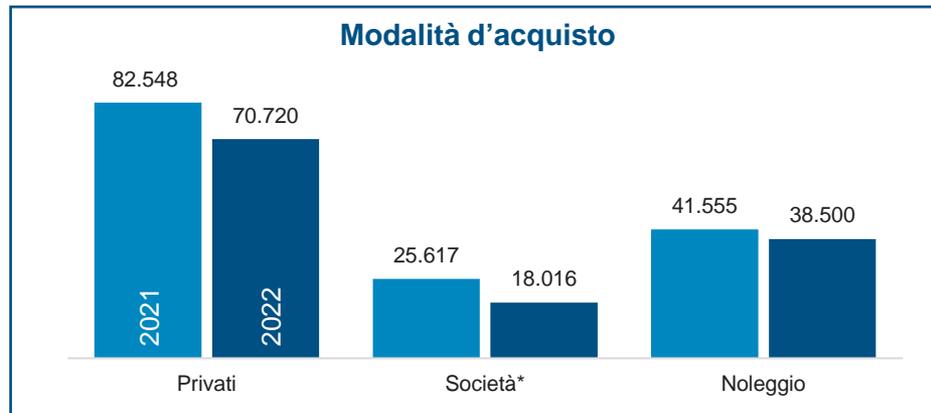
Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Highlights: immatricolazioni giugno 2022 vs. giugno 2021

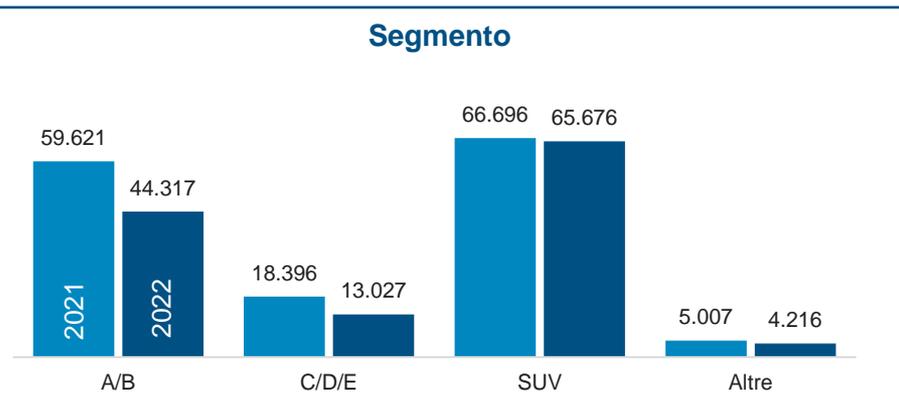
Alimentazione



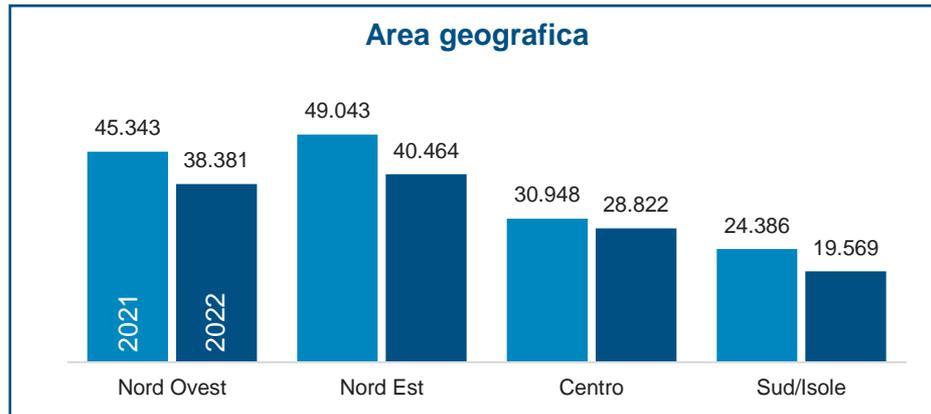
Modalità d'acquisto



Segmento



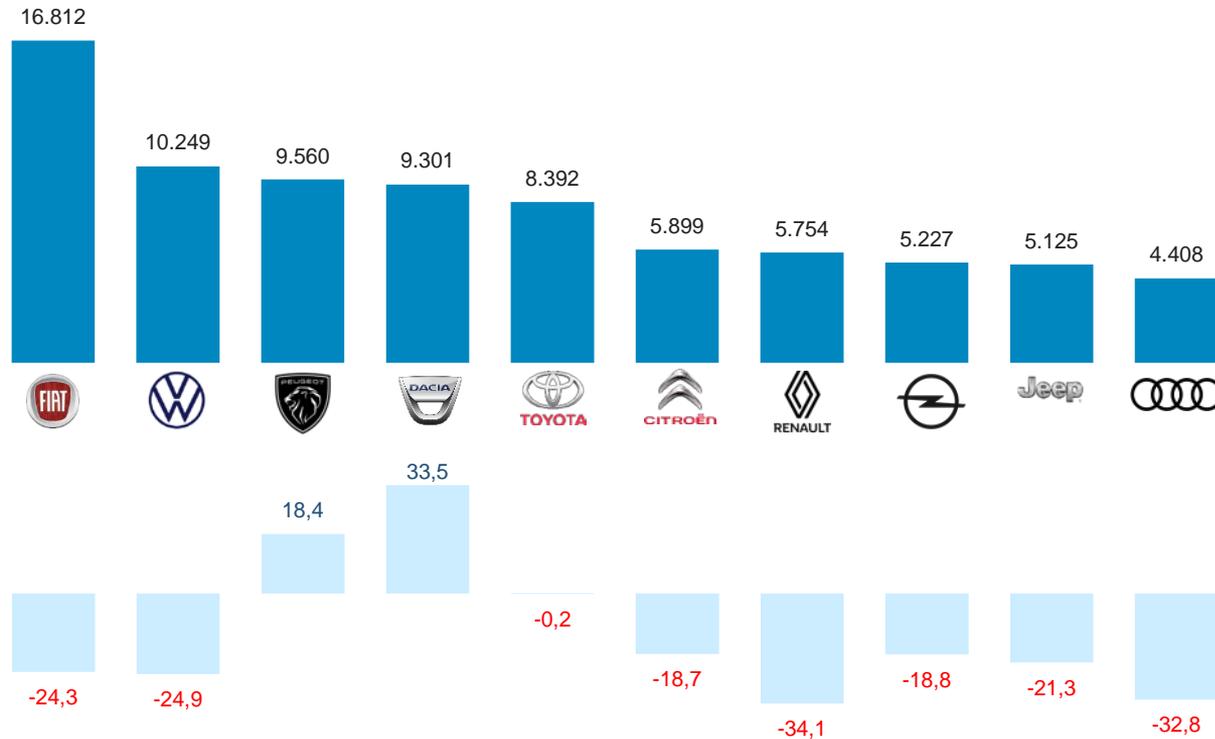
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

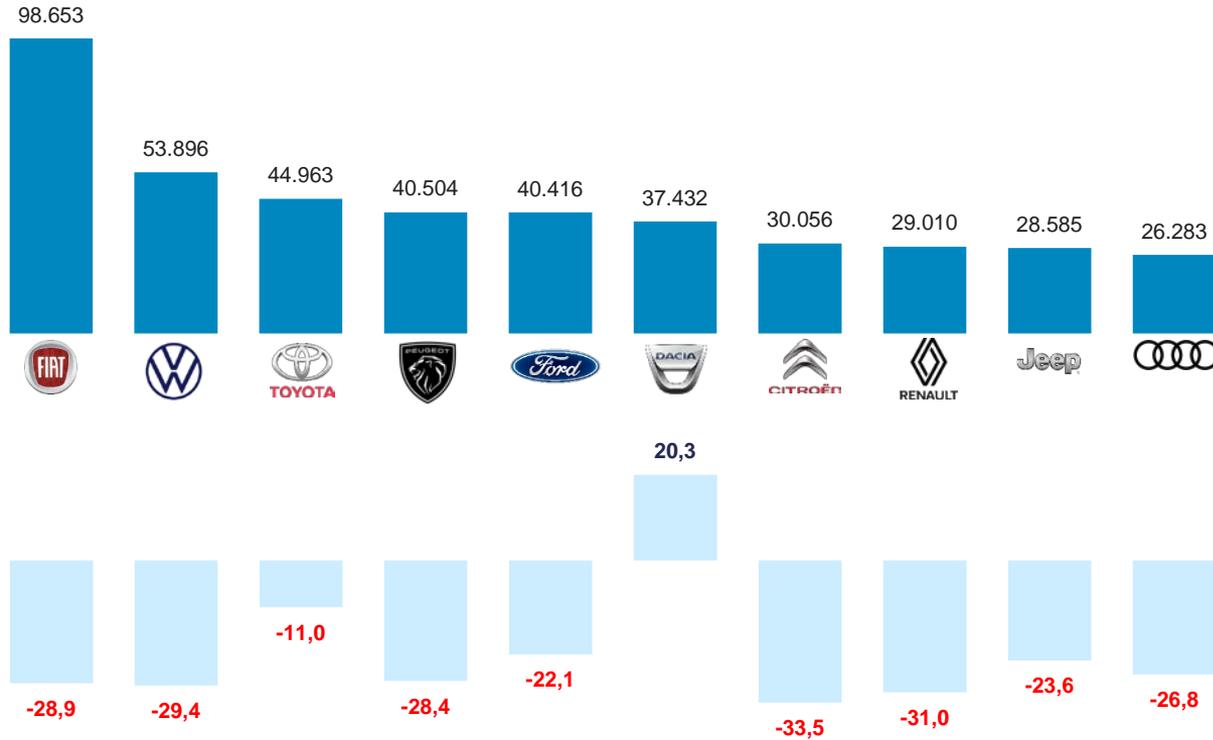
Top Ten Marche giugno 2022



Var. % 2022/2021

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Top Ten Marche gennaio-giugno 2022



Var. % 2022/2021

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Top Ten Modelli per alimentazione giugno 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Giugno '22
1 Peugeot	208	2.831
2 Citroen	C3	2.427
3 Toyota	Aygo X	2.017
4 Opel	Corsa	1.966
5 Volkswagen	T-Roc	1.934
6 Volkswagen	T-Cross	1.857
7 Fiat	500x	1.283
8 Dacia	Sandero	1.177
9 Hyundai	I 10	998
10 Volkswagen	Polo	900

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Giugno '22
1 Peugeot	3008	1.726
2 Fiat	500x	1.602
3 Dacia	Duster	1.492
4 Peugeot	2008	1.112
5 Jeep	Renegade	1.104
6 Fiat	Tipo	1.082
7 Volkswagen	T-Roc	979
8 Audi	Q3	793
9 Alfa Romeo	Stelvio	785
10 Citroen	C3	773

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Giugno '22
1 Fiat	Panda	6.463
2 Lancia	Ypsilon	3.202
3 Fiat	500	2.969
4 Toyota	Yaris Cross	2.034
5 Toyota	Yaris	1.540
6 Nissan	Qashqai	1.417
7 Renault	Captur	1.265
8 Toyota	C-Hr	1.051
9 Ford	Fiesta	1.001
10 Renault	Arkana	964

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Giugno '22
1 Bmw	X3	666
2 Kia	Sportage	588
3 Audi	Q5	526
4 Audi	A4	403
5 Mercedes	Classe C	358
6 Volvo	Xc60	315
7 Land Rover	Evoque	237
8 Mercedes	Gle	202
9 Land Rover	Defender	199
10 Bmw	Serie 3	157

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Giugno '22
1 Dacia	Sandero	3.144
2 Dacia	Duster	1.883
3 Renault	Captur	1.234
4 Dacia	Jogger	1.062
5 Dr	Dr-5	983
6 Fiat	Panda	749
7 Lancia	Ypsilon	499
8 Dr	Dr-4	381
9 Kia	Stonic	339
10 Hyundai	I 10	227

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Giugno '22
1 Seat	Arona	246
2 Volkswagen	Up	228
3 Volkswagen	Golf	182
4 Skoda	Kamiq	142
5 Fiat	Panda	137
6 Volkswagen	Polo	120
7 Skoda	Octavia	112
8 Seat	Ibiza	74
9 Audi	A3	50
10 Seat	Leon	32

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Giugno '22
1 Fiat	500	782
2 Tesla	Model Y	769
3 Smart	Fortwo	723
4 Tesla	Model 3	374
5 Renault	Twingo	271
6 Peugeot	208	220
7 Renault	Zoe	195
8 Renault	Megane	189
9 Peugeot	2008	177
10 Volkswagen	Id.3	170

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Giugno '22
1 Jeep	Renegade	1.101
2 Jeep	Compass	933
3 Cupra	Formentor	693
4 Lynk E Co	1	376
5 Bmw	X1	343
6 Renault	Captur	251
7 Mercedes	Gle	240
8 Volvo	Xc40	175
9 Audi	Q3	162
10 Bmw	X3	159

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-giugno 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '22
1 Citroen	C3	12.257
2 Peugeot	208	10.610
3 Volkswagen	T-Cross	9.657
4 Opel	Corsa	9.009
5 Volkswagen	T-Roc	8.368
6 Volkswagen	Polo	7.246
7 Dacia	Sandero	5.926
8 Ford	Ecosport	5.858
9 Fiat	500x	5.415
10 Hyundai	I 10	5.022

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '22
1 Fiat	500x	8.768
2 Peugeot	3008	8.026
3 Jeep	Renegade	5.661
4 Jeep	Compass	5.246
5 Ford	Kuga	4.637
6 Audi	Q3	4.472
7 Peugeot	2008	4.451
8 Alfa Romeo	Stelvio	4.150
9 Volkswagen	T-Roc	4.124
10 Bmw	X1	4.122

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '22
1 Fiat	Panda	52.151
2 Lancia	Ypsilon	18.520
3 Ford	Puma	13.367
4 Toyota	Yaris Cross	13.296
5 Fiat	500	11.417
6 Toyota	Yaris	11.114
7 Nissan	Qashqai	5.819
8 Toyota	C-Hr	5.418
9 Renault	Captur	4.668
10 Hyundai	Tucson	4.153

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '22
1 Audi	Q5	2.942
2 Kia	Sportage	2.693
3 Bmw	X3	2.625
4 Mercedes	Classe C	2.165
5 Audi	A4	1.961
6 Volvo	Xc60	1.411
7 Bmw	Serie 3	1.199
8 Land Rover	Evoque	1.048
9 Bmw	Serie 4	975
10 Bmw	Serie 5	857

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '22
1 Dacia	Sandero	12.111
2 Dacia	Duster	9.836
3 Renault	Captur	6.431
4 Fiat	Panda	5.406
5 Dr	Dr-5	3.696
6 Lancia	Ypsilon	2.869
7 Renault	Clio	2.854
8 Dacia	Jogger	2.341
9 Dr	Dr-4	1.556
10 Kia	Stonic	1.535

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '22
1 Skoda	Kamiiq	1.650
2 Seat	Arona	1.379
3 Volkswagen	Polo	1.096
4 Volkswagen	Up	809
5 Volkswagen	Golf	783
6 Seat	Ibiza	406
7 Audi	A3	403
8 Fiat	Panda	287
9 Skoda	Octavia	285
10 Seat	Leon	213

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '22
1 Fiat	500	3.580
2 Smart	Fortwo	2.419
3 Dacia	Spring Electric	2.040
4 Tesla	Model Y	1.720
5 Renault	Twingo	1.047
6 Peugeot	208	1.008
7 Renault	Zoe	1.001
8 Tesla	Model 3	831
9 Volkswagen	Id.3	768
10 Peugeot	2008	766

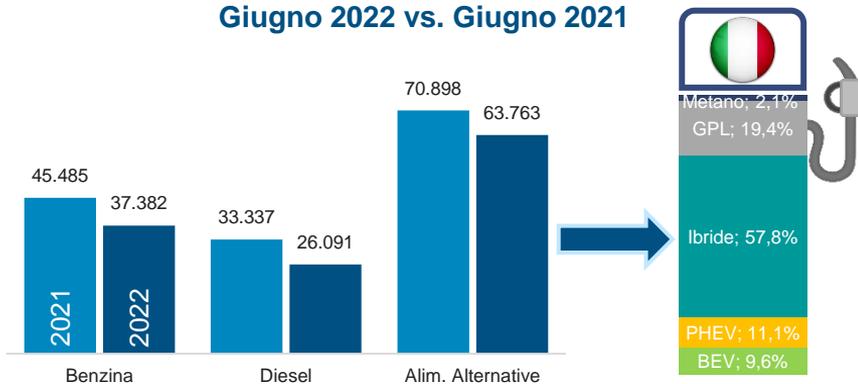
Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '22
1 Jeep	Compass	7.070
2 Jeep	Renegade	4.060
3 Bmw	X1	2.276
4 Mercedes	Gle	1.487
5 Lynk E Co	1	1.481
6 Cupra	Formentor	1.359
7 Volvo	Xc40	1.249
8 Peugeot	3008	1.248
9 Ford	Kuga	1.064
10 Renault	Captur	1.050

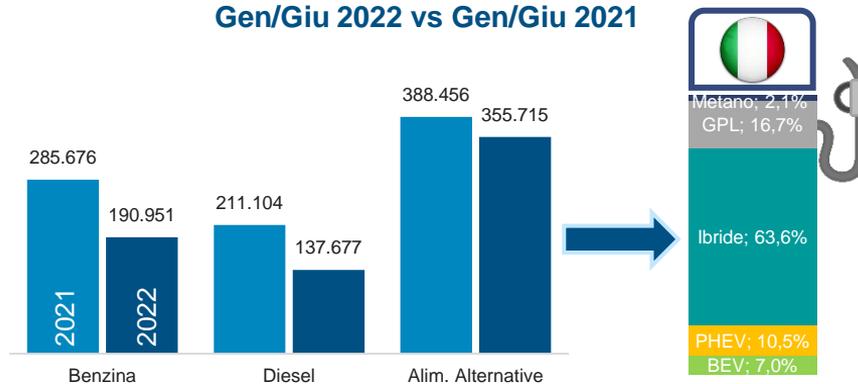
Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Analisi per alimentazione

Giugno 2022 vs. Giugno 2021



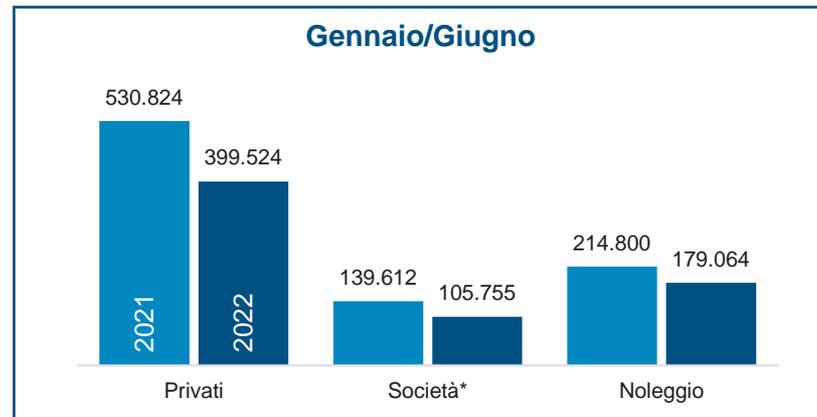
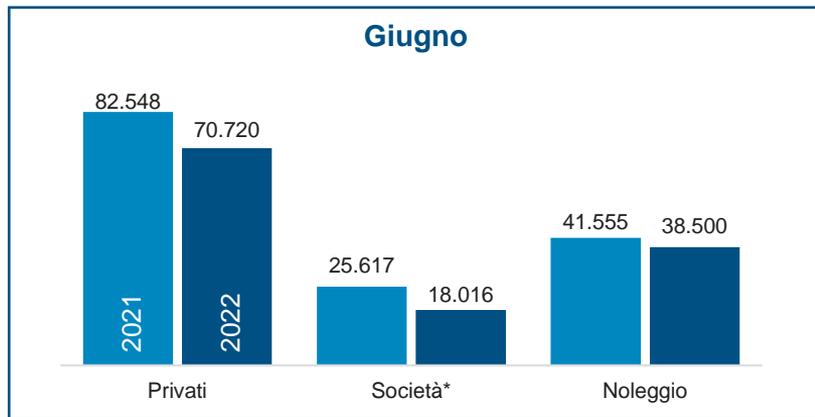
Gen/Giu 2022 vs Gen/Giu 2021



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Giugno 2022	%	Var % Giugno 22/21	Gen-Giu 2022	%	Var % 22/21
BENZINA/Petrol	522.764	37,8	437.060	30,0	-16,4	37.382	29,4	-17,8	190.951	27,9	-33,2
DIESEL	452.156	32,7	323.033	22,2	-28,6	26.091	20,5	-21,7	137.677	20,1	-34,8
GAS	125.086	9,1	138.252	9,5	10,5	13.729	10,8	-13,1	67.173	9,8	-13,0
- GPL/LPG	93.469	6,8	106.834	7,3	14,3	12.375	9,7	1,4	59.568	8,7	5,1
- METANO/CNG	31.617	2,3	31.418	2,2	-0,6	1.354	1,1	-62,4	7.605	1,1	-63,1
IBRIDE mild-full/HEV	221.931	16,1	422.132	28,9	90,2	36.834	28,9	-10,0	226.109	33,0	-6,9
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	191.941	13,9	365.032	25,0	90,2	31.573	24,8	-10,0	197.807	28,9	-5,7
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	29.990	2,2	57.100	3,9	90,4	5.261	4,1	-9,7	28.302	4,1	-14,5
RICARICABILI/ECV	59.907	4,3	137.826	9,5	130,1	13.199	10,4	-7,0	62.432	9,1	-8,7
- ELETTRICA/Electric	32.500	2,4	67.280	4,6	107,0	6.148	4,8	-12,3	24.942	3,6	-17,5
- PHEV/Plug-in Hybrid	27.407	2,0	70.546	4,8	157,4	7.051	5,5	-1,7	37.490	5,5	-1,7
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	10	0,0		1			1		
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.313	100,0	5,5	127.236	100,0	-15,0	684.343	100,0	-22,7
TOTALE ALIM. ALTERN.	406.926	29,4	698.220	47,9	71,6	63.763	50,1	-10,1	355.715	52,0	-8,4

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Analisi per modalità di acquisto



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Giugno 2022	%	Var % Giugno 22/21	Gen-Giu 2022	%	Var % 22/21
Privati proprietari/Private ow ner	853.586	61,8	890.203	61,0	4,3	70.720	55,6	-14,3	399.524	58,4	-24,7
Società/Business	528.260	38,2	568.110	39,0	7,5	56.516	44,4	-15,9	284.819	41,6	-19,6
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.164	2,1	29.213	2,0	0,2	2.263	1,8	-26,6	13.017	1,9	-23,5
- Società proprietarie/Business	173.111	12,5	177.995	12,2	2,8	13.275	10,4	-33,1	78.337	11,4	-26,6
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	24.267	1,8	25.608	1,8	5,5	2.145	1,7	-14,4	12.658	1,8	-15,2
- Noleggio/Renting	299.400	21,7	333.174	22,8	11,3	38.500	30,3	-7,4	179.064	26,2	-16,6
- Taxi	2.162	0,2	1.709	0,1	-21,0	271	0,2	76,0	1.517	0,2	91,3
- Altri/Others	156	0,0	411	0,0	163,5	62	0,0	-	226	0,0	-
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.313	100,0	5,5	127.236	100,0	-15,0	684.343	100,0	-22,7

*Leasing, Flotte, Taxi

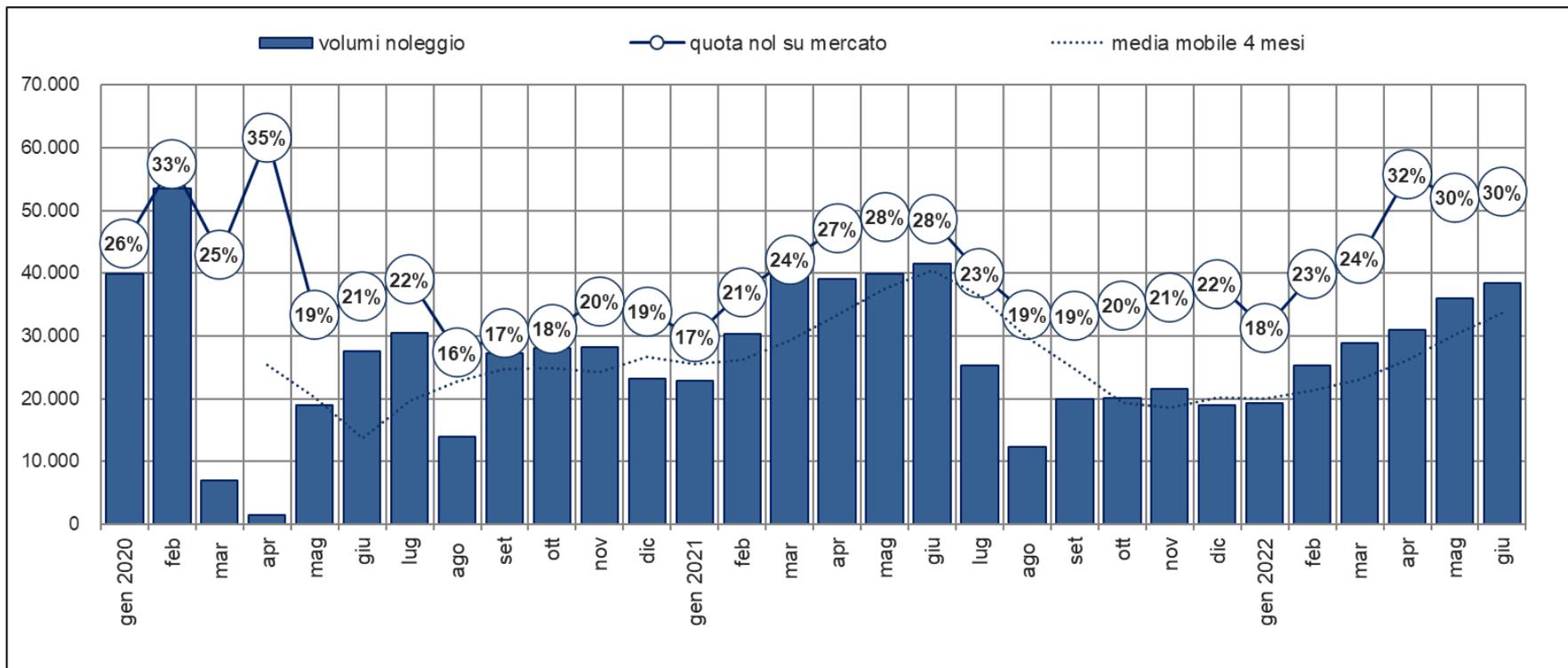
Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22



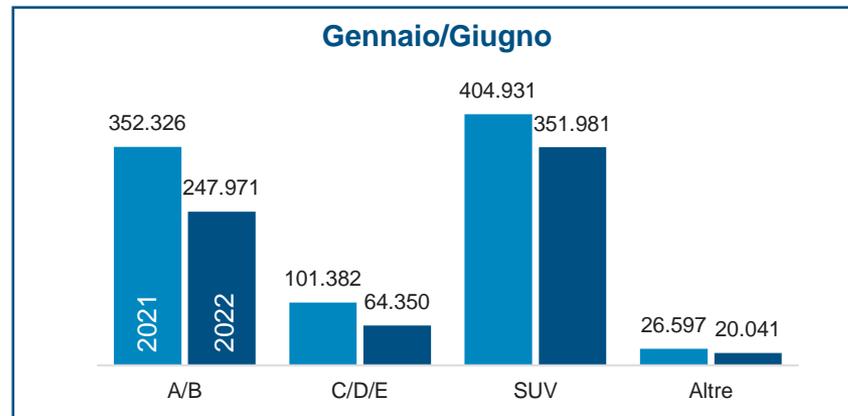
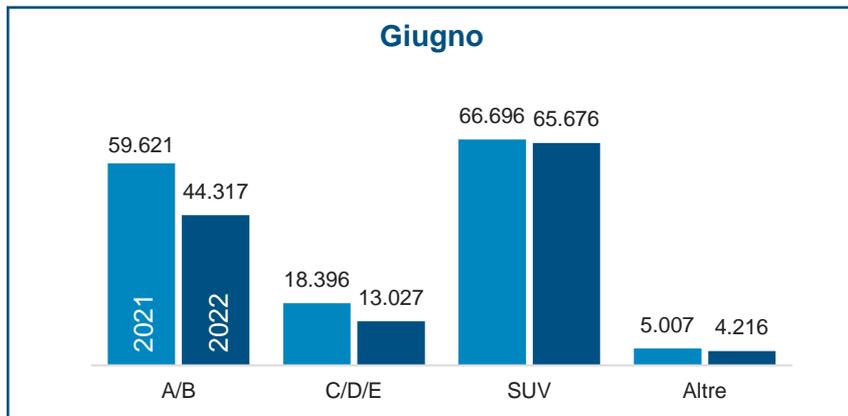
Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

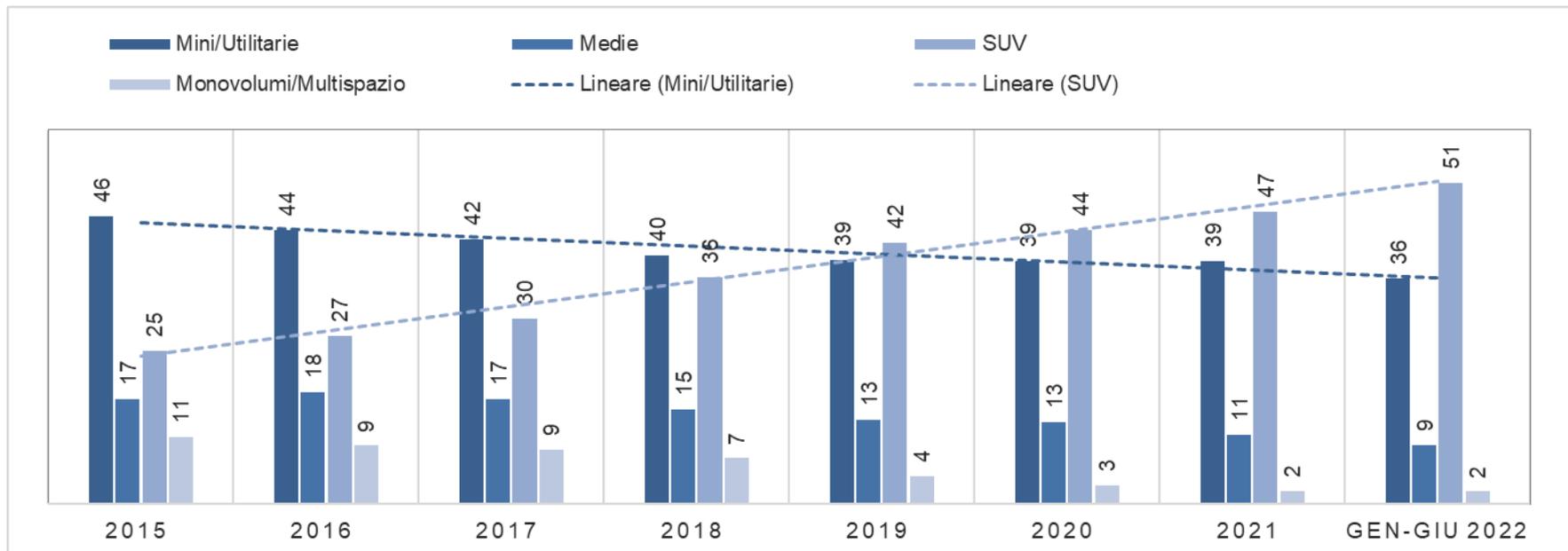
Analisi per segmento



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Giugno 2022	%	Var % Giugno 22/21	Gen-Giu 2022	%	Var % 22/21
Segmenti A-B/A-B Segments	538.744	39,0	569.506	39,1	5,7	44.317	34,8	-25,7	247.971	36,2	-29,6
- Superutilitarie/Mini	230.409	16,7	263.946	18,1	14,6	18.227	14,3	-31,7	107.220	15,7	-30,9
- Utilitarie/Small	308.335	22,3	305.560	21,0	-0,9	26.090	20,5	-20,8	140.751	20,6	-28,6
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	181.531	13,1	161.359	11,1	-11,1	13.027	10,2	-29,2	64.350	9,4	-36,5
- Medio-inferiori/Low-Medium	138.130	10,0	122.916	8,4	-11,0	10.125	8,0	-28,0	47.468	6,9	-38,5
- Medio/Medium	34.774	2,5	30.000	2,1	-13,7	2.292	1,8	-34,4	12.916	1,9	-31,8
- Medio-superiori/Upper Medium	8.627	0,6	8.443	0,6	-2,1	610	0,5	-26,4	3.966	0,6	-24,4
SUV	606.858	43,9	683.849	46,9	12,7	65.676	51,6	-1,5	351.981	51,4	-13,1
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	526.297	38,1	594.222	40,7	12,9	57.422	45,1	-0,5	307.672	45,0	-13,3
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	80.561	5,8	89.627	6,1	11,3	8.254	6,5	-8,4	44.309	6,5	-11,8
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	41.843	3,0	31.057	2,1	-25,8	3.085	2,4	-13,4	13.798	2,0	-27,3
Lusso/Luxury	1.567	0,1	1.869	0,1	19,3	232	0,2	37,3	1.188	0,2	16,1
Sportive/Sports	3.488	0,3	3.724	0,3	6,8	259	0,2	-37,4	1.894	0,3	-19,9
Combi	7.815	0,6	6.949	0,5	-11,1	640	0,5	-25,8	3.161	0,5	-25,1
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.313	100,0	5,5	127.236	30,8	-15,0	684.343	30,6	-22,7

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

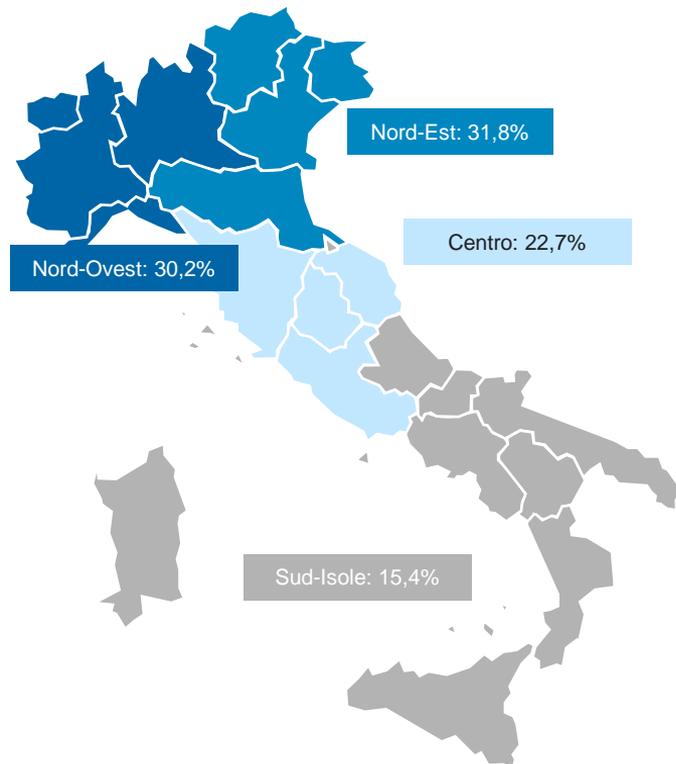
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2015 al 2022, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Analisi per area geografica

Quote di mercato giugno 2022



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Giugno 2022	%	Var % Giugno 22/21	Gen-Giu 2022	%	Var % 22/21
ITALIA NORD-OVEST	417.153	30,2	434.528	29,8	4,2	38.381	30,2	-15,4	204.861	29,9	-22,7
- Valle D'Aosta	48.963	3,5	62.453	4,3	27,6	8.123	6,4	-8,4	33.952	5,0	-18,0
- Piemonte	110.136	8,0	108.831	7,5	-1,2	9.238	7,3	-14,7	50.982	7,4	-23,5
- Lombardia	230.323	16,7	234.064	16,1	1,6	18.820	14,8	-17,4	107.608	15,7	-22,8
- Liguria	27.731	2,0	29.180	2,0	5,2	2.200	1,7	-23,3	12.319	1,8	-30,2
ITALIA NORD-EST	435.676	31,5	452.259	31,0	3,8	40.464	31,8	-17,5	214.432	31,3	-24,0
- Friuli Venezia Giulia	24.886	1,8	24.876	1,7	0,0	1.998	1,6	-19,7	10.727	1,6	-28,1
- Trentino Alto Adige	192.711	13,9	208.627	14,3	8,3	21.823	17,2	-15,2	106.747	15,6	-21,8
- Veneto	108.591	7,9	110.185	7,6	1,5	7.913	6,2	-25,0	46.796	6,8	-28,7
- Emilia Romagna	109.488	7,9	108.571	7,4	-0,8	8.730	6,9	-14,8	50.162	7,3	-23,0
ITALIA CENTRO	304.195	22,0	322.311	22,1	6,0	28.822	22,7	-6,9	154.723	22,6	-19,3
- Toscana	140.312	10,2	151.672	10,4	8,1	11.915	9,4	-15,1	69.084	10,1	-24,3
- Umbria	18.916	1,4	18.440	1,3	-2,5	1.485	1,2	-17,1	8.227	1,2	-25,7
- Marche	30.928	2,2	31.831	2,2	2,9	2.359	1,9	-19,8	13.462	2,0	-28,8
- Lazio	114.039	8,3	120.368	8,3	5,5	13.063	10,3	7,3	63.950	9,3	-9,1
ITALIA SUD-ISOLE	224.822	16,3	249.215	17,1	10,8	19.569	15,4	-19,8	110.327	16,1	-24,6
- Abruzzi	21.849	1,6	23.313	1,6	6,7	1.744	1,4	-21,4	10.163	1,5	-25,5
- Basilicata	6.766	0,5	7.567	0,5	11,8	773	0,6	5,0	3.649	0,5	-15,1
- Campania	52.720	3,8	59.602	4,1	13,1	5.040	4,0	-12,4	28.666	4,2	-18,3
- Molise	2.888	0,2	3.213	0,2	11,3	241	0,2	-30,5	1.688	0,2	-8,2
- Puglia	42.916	3,1	47.021	3,2	9,6	3.509	2,8	-22,9	18.893	2,8	-31,1
- Calabria	22.686	1,6	25.986	1,8	14,5	1.888	1,5	-25,5	10.729	1,6	-30,7
- Sicilia	53.053	3,8	58.647	4,0	10,5	4.543	3,6	-20,6	26.274	3,8	-23,3
- Sardegna	21.944	1,6	23.866	1,6	8,8	1.831	1,4	-27,4	10.265	1,5	-27,9
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.313	100,0	5,5	127.236	100,0	-15,0	684.343	100,0	-22,7

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO



Totale mercato

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	Gen-Giu 2022	% su tot
TRENTO	1.546	1.635	1.973	1.917	1.288	1.468	9.827	15,7
FIRENZE	1.273	1.121	1.191	1.105	1.437	1.195	7.322	11,7
AOSTA	351	373	359	992	1.906	1.440	5.421	8,7
ROMA	523	620	776	496	684	1.402	4.501	7,2
BOLZANO	398	330	341	350	1.070	1.168	3.657	5,9
MILANO	624	537	583	460	488	642	3.334	5,3
TORINO	265	366	794	376	231	308	2.340	3,7
BRESCIA	176	156	299	120	193	262	1.206	1,9
BOLOGNA	220	184	202	116	177	195	1.094	1,8
BERGAMO	178	135	162	109	136	181	901	1,4
<i>Altre province</i>	3.765	3.215	3.945	2.617	4.349	4.938	22.829	36,6
Tot. Mercato	9.319	8.672	10.625	8.658	11.959	13.199	62.432	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Privati (persone fisiche)

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	Gen-Giu 2022	% su tot
ROMA	181	147	198	103	250	504	1.383	7,8
MILANO	188	171	242	129	265	331	1.326	7,5
TORINO	119	115	95	57	129	147	662	3,7
BRESCIA	102	76	109	60	123	156	626	3,5
VARESE	92	88	90	60	112	108	550	3,1
BERGAMO	83	57	81	49	89	116	475	2,7
BOLOGNA	67	68	84	34	108	100	461	2,6
COMO	66	61	88	35	85	93	428	2,4
VICENZA	40	52	53	38	123	111	417	2,4
PADOVA	59	52	64	28	100	98	401	2,3
<i>Altre province</i>	<i>1.604</i>	<i>1.309</i>	<i>1.734</i>	<i>1.032</i>	<i>2.677</i>	<i>2.591</i>	<i>10.947</i>	<i>61,9</i>
Totale Privati	2.601	2.196	2.838	1.625	4.061	4.355	17.676	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



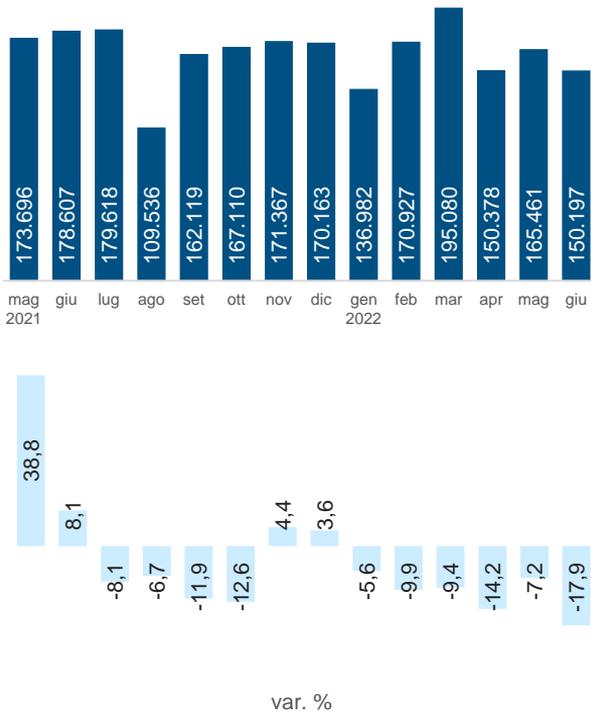
Società (persone giuridiche)

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	Gen-Giu 2022	% su tot
TRENTO	1.503	1.598	1.928	1.883	1.202	1.377	9.491	21,2
FIRENZE	1.235	1.087	1.142	1.076	1.356	1.120	7.016	15,7
AOSTA	343	366	344	981	1.880	1.417	5.331	11,9
BOLZANO	366	299	298	325	1.008	1.086	3.382	7,6
ROMA	342	473	578	393	434	898	3.118	7,0
MILANO	436	366	341	331	223	311	2.008	4,5
TORINO	146	251	699	319	102	161	1.678	3,7
BOLOGNA	153	116	118	82	69	95	633	1,4
BRESCIA	74	80	190	60	70	106	580	1,3
VERONA	100	73	80	87	62	75	477	1,1
<i>Altre province</i>	<i>2.020</i>	<i>1.767</i>	<i>2.069</i>	<i>1.496</i>	<i>1.492</i>	<i>2.198</i>	<i>11.042</i>	<i>24,7</i>
Totale Società	6.718	6.476	7.787	7.033	7.898	8.844	44.756	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

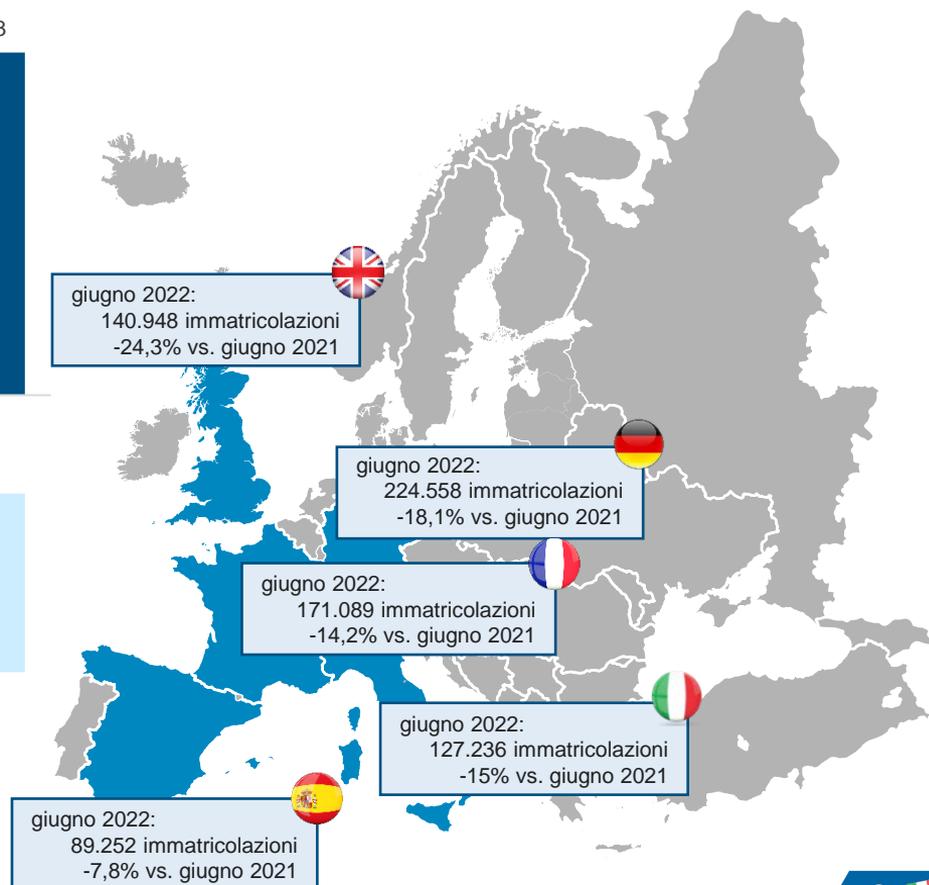
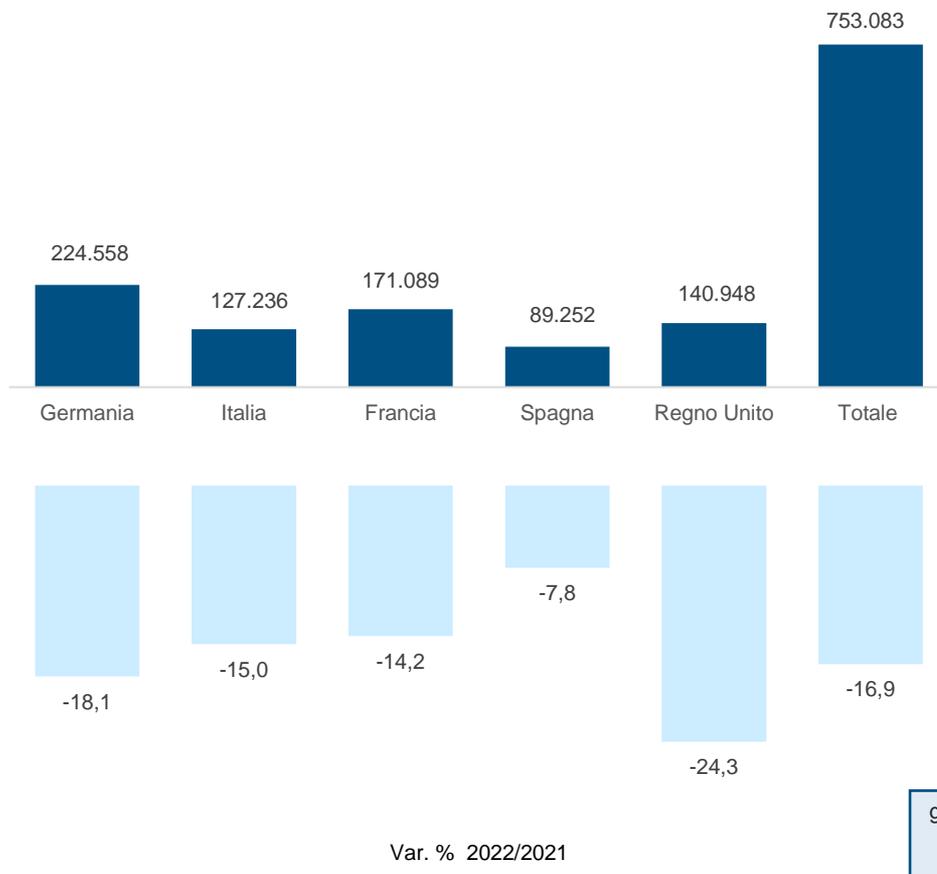


Radiazioni



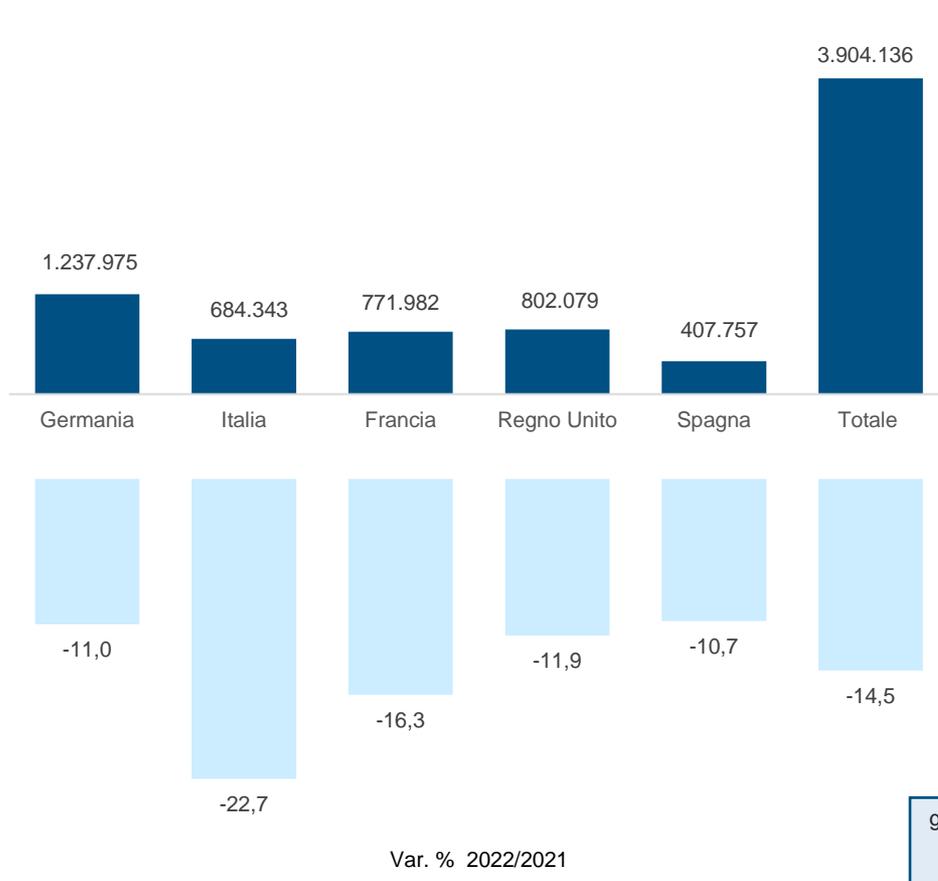
Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

I major markets europei (dati preliminari giugno 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

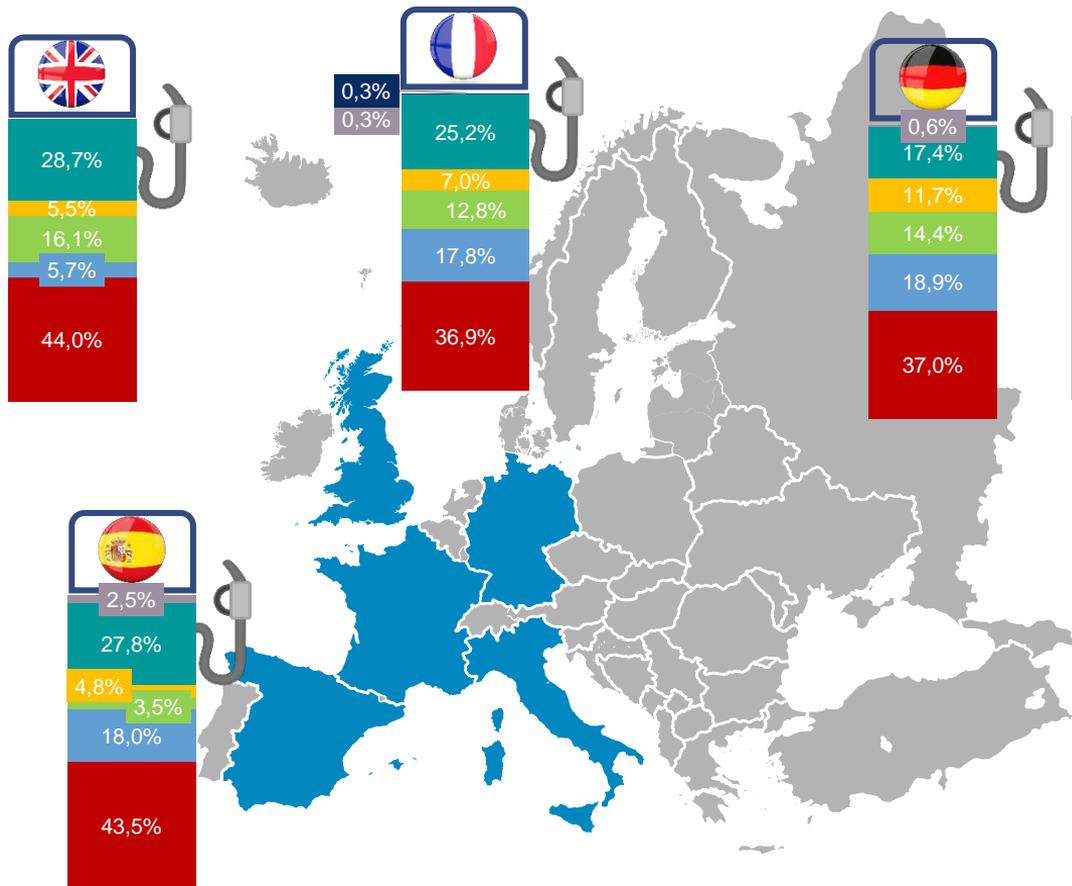
I major markets europei (dati preliminari gennaio/giugno 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

I major markets europei (dati preliminari giugno 2022) – Alimentazione

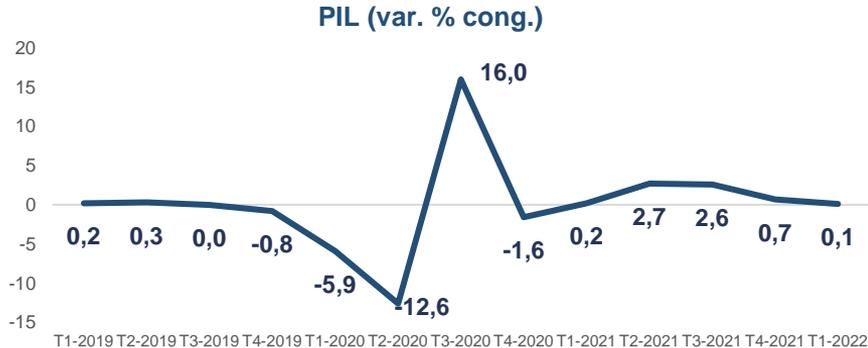
- Bioetanolo
- GPL/Metano
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A giugno 2022, la Spagna è il mercato con la minor quota di autovetture ricaricabili nei 5 major markets, mentre in Germania la loro quota supera il 26% del totale. Il Regno Unito è il mercato con la più bassa quota di autovetture diesel, al 5,7%, mentre l'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, al 33,3%, diesel, al 20,5% e a gas, al 10,8%.

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2022 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,1% rispetto al trimestre precedente e del 6,2% nei confronti del primo trimestre del 2021.

La crescita congiunturale del Pil diffusa il 29 aprile 2022 era stata del -0,2% mentre quella tendenziale era stata del +5,8%. La revisione congiunturale di 0,3 punti percentuali, benché di rilievo, non rappresenta una eccezione assoluta in questo periodo ancora influenzato dalla pandemia, visto che nel primo trimestre del 2021 la revisione al rialzo era stata di 0,5 punti.

Il primo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno del trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2021.

La crescita acquisita per il 2022 è pari al 2,6%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a maggio 2022, rispetto al mese precedente, diminuisce il numero di occupati e disoccupati e aumenta quello degli inattivi.

L'occupazione diminuisce (-0,2%, pari a -49mila) per entrambi i sessi, per i dipendenti permanenti e le persone di età compresa tra i 25 e i 49 anni; aumenta invece per gli autonomi, i dipendenti a termine, gli under25 e gli ultracinquantenni. Il tasso di occupazione scende al 59,8% (-0,1 punti).

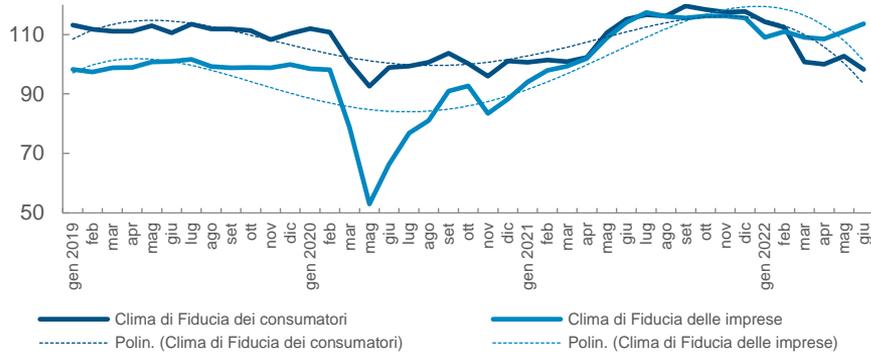
Il calo del numero di persone in cerca di lavoro (-2,1%, pari a -44mila unità rispetto ad aprile) si osserva sia per gli uomini sia per le donne e in tutte le classi d'età ad eccezione dei 25-34enni. Il tasso di disoccupazione scende all'8,1% nel complesso (-0,1 punti) e al 20,5% tra i giovani (-2,1 punti).

L'aumento del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,4%, pari a +48mila unità) coinvolge prevalentemente gli uomini e i 25-34enni. Il tasso di inattività sale al 34,8% (+0,2 punti).

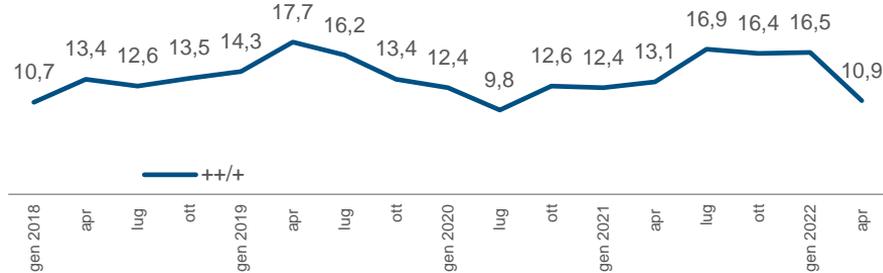
Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Clima di fiducia



Intenzioni di acquisto*



A giugno 2022 ISTAT stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 102,7 a 98,3), mentre l'indice composto del clima di fiducia delle imprese sale da 111,0 a 113,6.

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in calo. In particolare, il clima economico e quello corrente registrano le diminuzioni più marcate scendendo, rispettivamente, da 103,6 a 93,9 e da 104,6 a 97,9; il clima personale flette da 102,4 a 99,8 e il clima futuro passa da 99,8 a 98,8.

Con riferimento alle imprese, la fiducia è in miglioramento in tutti i comparti oggetto di rilevazione; nell'industria l'aumento dell'indice è più contenuto (nella manifattura e nelle costruzioni l'indice sale, rispettivamente, da 109,4 a 110,0 e da 158,7 a 159,7) rispetto a quello dei servizi (nei servizi di mercato l'indice aumenta da 103,8 a 109,1 e nel commercio al dettaglio cresce da 105,8 a 107,2).

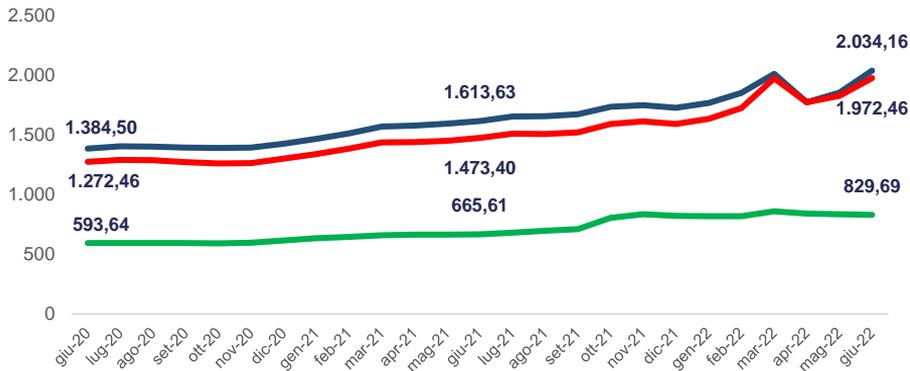
L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un forte calo delle risposte «sì» e «certamente sì» a 10,9 da 16,5 di gennaio. Le risposte «certamente no» salgono a 79,8.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

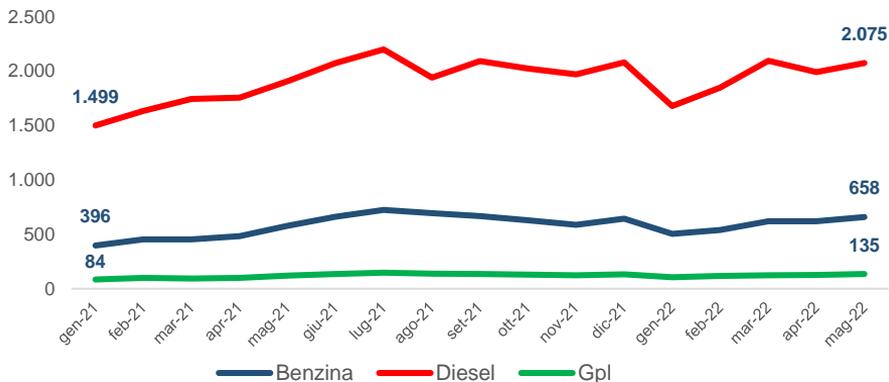
Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



Ad aprile 2022, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cresce a maggio ed è quotato a 110,2 USD 103,5 USD al barile dai 103,5 USD al barile di aprile. A dicembre 2021 il prezzo era 73 USD al barile e, ad inizio 2021, il petrolio era quotato a 53,5 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A **giugno 2022**, rispetto al mese di maggio 2022:

- il prezzo della benzina cresce da € 1,851 al litro a € 2,034
- il prezzo del gasolio per autotrazione cresce da € 1,824 a € 1,972
- il prezzo del Gpl cala da € 0,834 a € 0,830 al litro

Rispetto a giugno 2021, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per tutti i tipi di carburante considerati, benzina +26,1%, diesel, +33,9% e Gpl +24,7%.

Dietro il calo del prezzo dei carburanti c'è soprattutto la riduzione delle accise, che ha portato ad un minore peso della componente fiscale sul prezzo finale

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di **giugno** per il:

- 41,6% per la benzina senza piombo (era 43,9% a maggio)
- 36,7% per il gasolio autotrazione (38,2% a maggio)
- 30,1% per il GPL (invariato)

A **maggio 2022** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con maggio 2021, si registra un aumento nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +12,1% nel mese, e +23% nel periodo gennaio-maggio, diesel +7% nel mese e +11,5% nel cumulato e Gpl +10,7% nel mese e +21,6% nel cumulato.**

Focus mercato autovetture Italia – 06/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Data di pubblicazione: 08 luglio 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione