



Focus Italia

Mercato Autovetture

APRILE 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

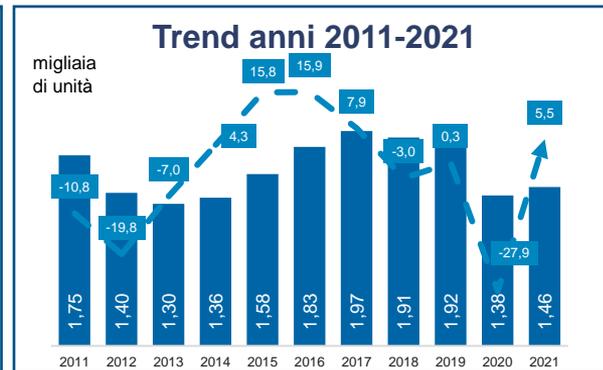
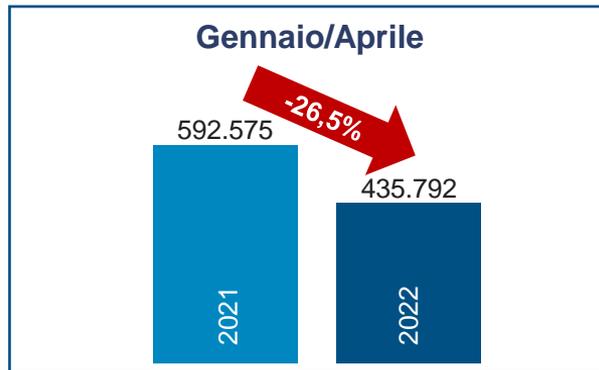
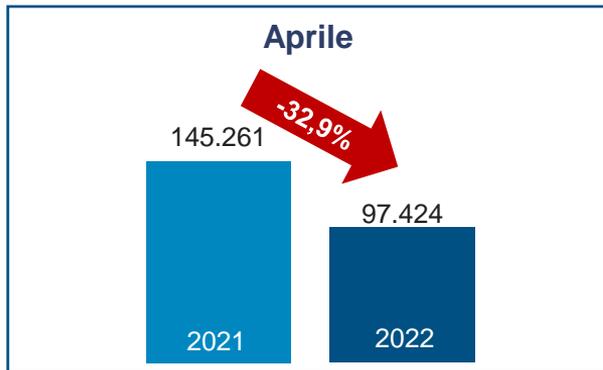
Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten Aprile 2022		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Prosegue la tendenza negativa per il mercato auto: ad aprile 2022 le immatricolazioni sono 97.424, in ribasso del 33% rispetto ad aprile 2021 e registrano la flessione mensile più pesante da inizio 2022. Nel periodo gennaio-aprile 2022, le immatricolazioni sono state 435.792, in calo del 26,5%.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina vedono il mercato di aprile ridursi del 42,8%, con una quota di mercato del 27,4%, mentre le diesel si riducono del 38,3% rispetto al quarto mese del 2021 ed hanno una quota del 20,7%. Nei primi quattro mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina si sono ridotte del 39,2% e quelle del diesel del 39%.

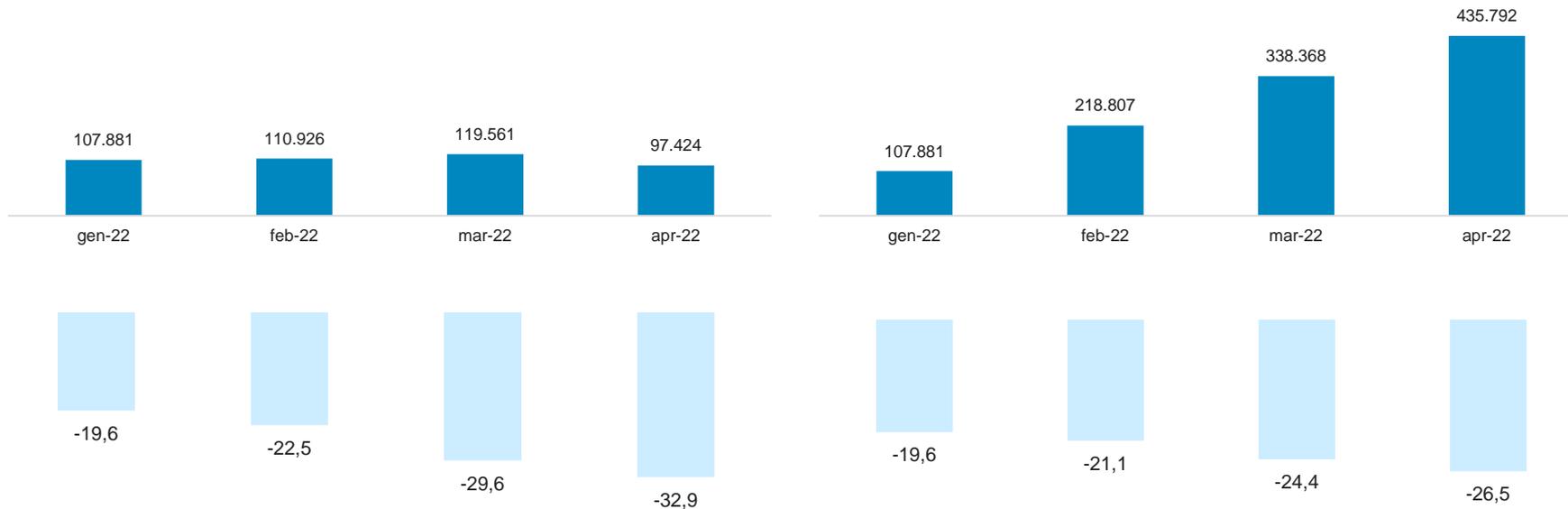
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 51,9% del mercato di aprile 2022, in calo del 23,3% nel mese e del 9,4% nel periodo gennaio-aprile, con una quota di mercato del 52,5%. Le autovetture elettrificate rappresentano il 43,6% del mercato di aprile, in flessione del 20,3%, mentre, nei primi quattro mesi del 2022, hanno una quota del 42,7% e calano dell'8,5%. Tra queste, le ibride non ricaricabili calano del 21,1% nel mese e raggiungono il 33,8% di quota, risultando il tipo di alimentazione con la maggior quota da dieci mesi consecutivi, e, nel cumulato, sono in diminuzione del 10,1%, rappresentando il 33,4% del totale. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili si riducono del 17% e rappresentano il 9,9% del mercato (-2% e 9,3% di quota nei primi quattro mesi del 2022). Tra queste, le auto elettriche hanno una quota del 3,1% e diminuiscono del 37,4%, mentre le ibride plug-in si riducono del 2,3% e rappresentano il 6,7% del totale. Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,3% dell'immatricolato di aprile, di cui il 7,4% è rappresentato da autovetture Gpl (-23,1%) e lo 0,9% da autovetture a metano (-73,6%). Da inizio 2022, le autovetture Gpl risultano in crescita del 6,5% e quelle a metano in calo del 63,8%.

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Immatricolazioni mensili e cumulate 2022 e variazioni % tendenziali vs. 2021

Trend mesi

Trend cumulati

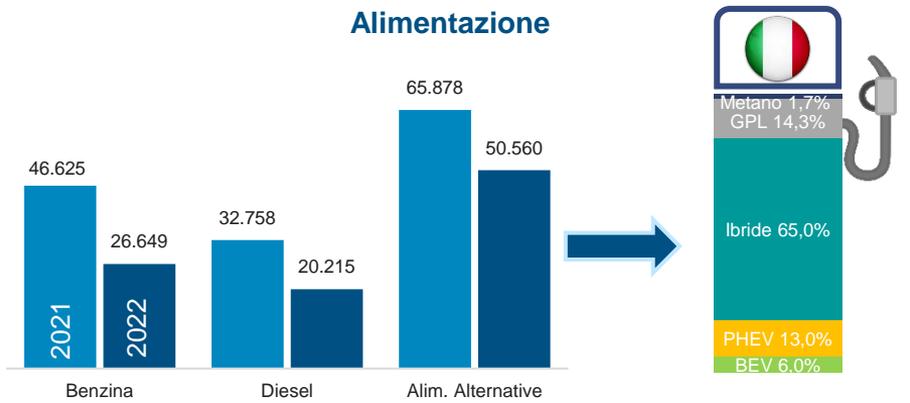


Var. % 2022/2021

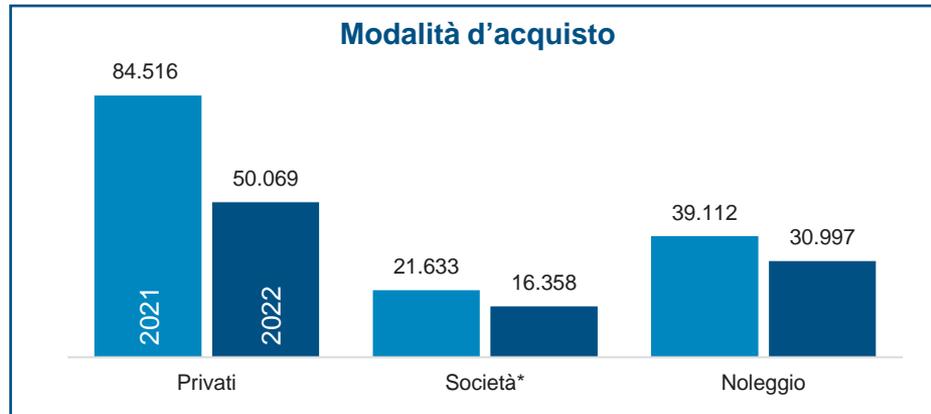
Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Highlights: immatricolazioni aprile 2022 vs. aprile 2021

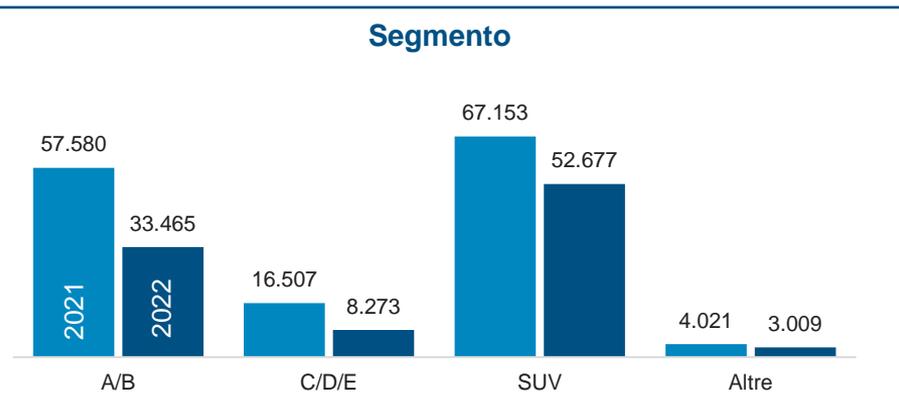
Alimentazione



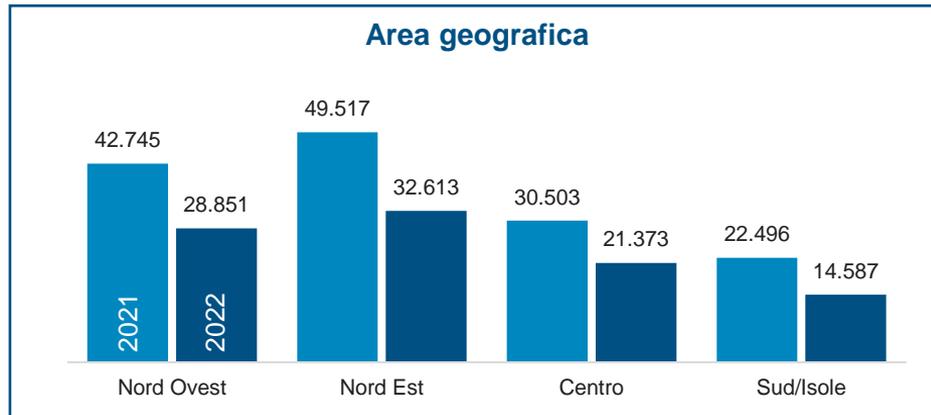
Modalità d'acquisto



Segmento



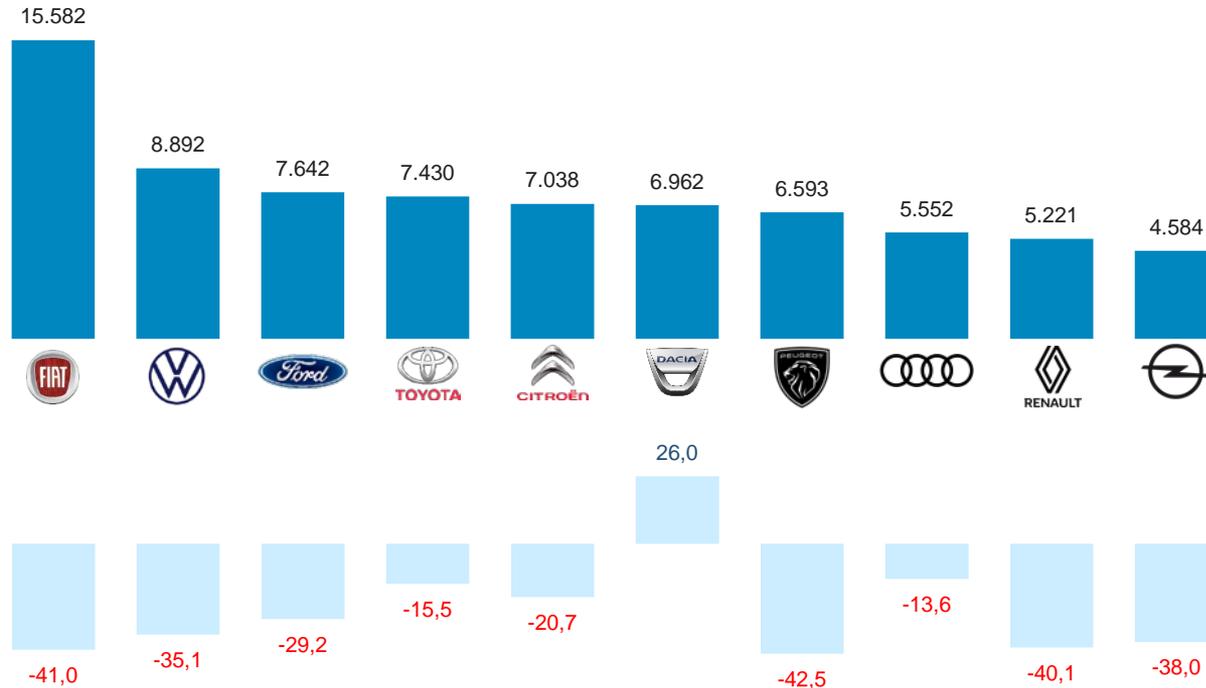
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

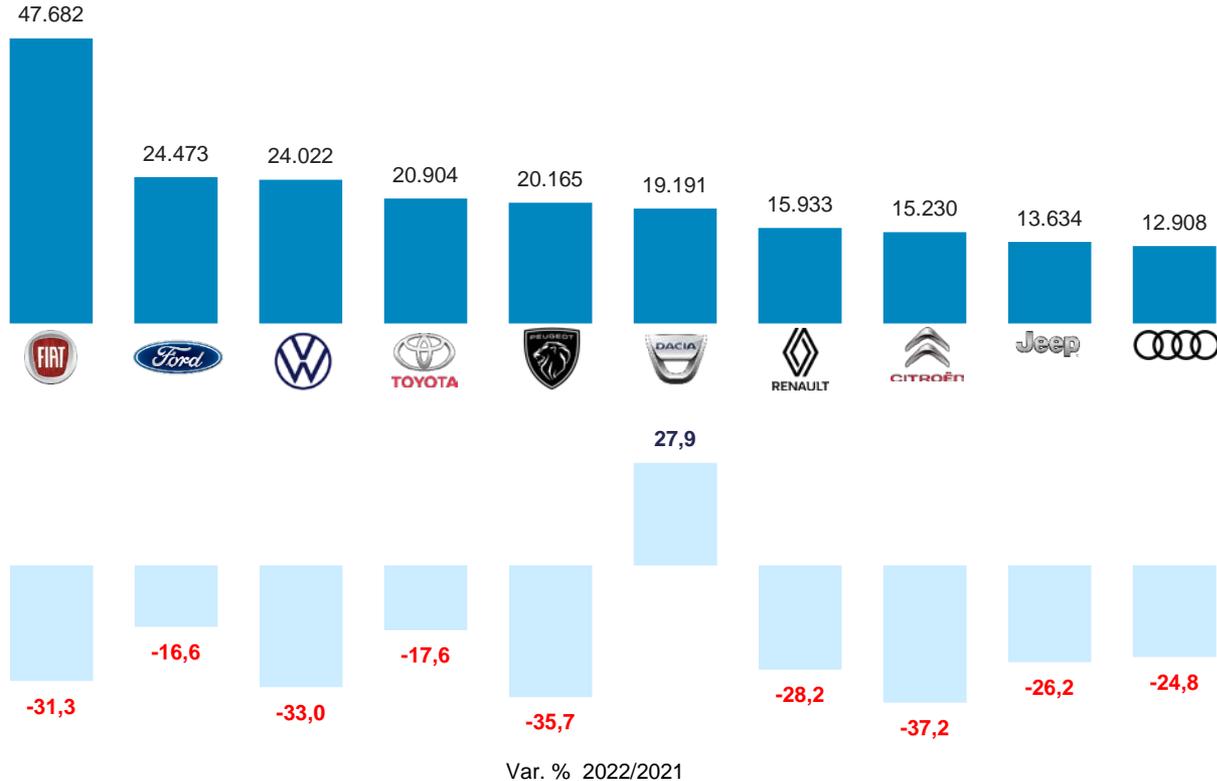
Top Ten Marche aprile 2022



Var. % 2022/2021

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Top Ten Marche gennaio-aprile 2022



Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Top Ten Modelli per alimentazione aprile 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Aprile '22
1 Volkswagen	T-Roc	1.789
2 Volkswagen	T-Cross	1.350
3 Opel	Corsa	1.292
4 Citroen	C3	1.245
5 Peugeot	208	1.077
6 Hyundai	I 10	970
7 Toyota	Aygo X	970
8 Volkswagen	Polo	919
9 Ford	Ecosport	875
10 Volkswagen	Taigo	828

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Aprile '22
1 Peugeot	3008	1.199
2 Fiat	500x	1.159
3 Volkswagen	T-Roc	954
4 Jeep	Compass	905
5 Audi	Q3	874
6 Bmw	X1	793
7 Alfa Romeo	Stelvio	788
8 Jeep	Renegade	786
9 Ford	Puma	654
10 Citroen	C3 Aircross	621

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Aprile '22
1 Fiat	Panda	8.650
2 Toyota	Yaris Cross	2.277
3 Lancia	Ypsilon	2.227
4 Ford	Puma	2.197
5 Fiat	500	1.518
6 Toyota	Yaris	1.322
7 Toyota	C-Hr	925
8 Nissan	Qashqai	803
9 Renault	Captur	533
10 Mazda	Cx-30	505

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Aprile '22
1 Audi	Q5	645
2 Bmw	X3	615
3 Kia	Sportage	497
4 Land Rover	Evoque	398
5 Mercedes	Classe C	320
6 Volvo	Xc 60	255
7 Audi	A4	245
8 Bmw	X4	193
9 Land Rover	Discovery Sp	151
10 Jaguar	E-Pace	133

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Aprile '22
1 Dacia	Sandero	2.053
2 Dacia	Duster	743
3 Fiat	Panda	696
4 Renault	Captur	603
5 Lancia	Ypsilon	503
6 Dr	Dr-5	442
7 Kia	Stonic	285
8 Renault	Clio	254
9 Dr	Dr-4	227
10 Kia	Picanto	187

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Aprile '22
1 Skoda	Kamiiq	243
2 Volkswagen	Polo	169
3 Seat	Arona	136
4 Volkswagen	Up	85
5 Seat	Ibiza	67
6 Volkswagen	Continental	64
7 Skoda	Octavia	24
8 Seat	Leon	18
9 Audi	A3	16
10 Skoda	Scala	12

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Aprile '22
1 Fiat	500	494
2 Smart	Fortwo	405
3 Dacia	Spring Electric	372
4 Renault	Zoe	201
5 Volkswagen	Id.4	95
6 Mini	Mini	94
7 Volkswagen	Id.3	93
8 Hyundai	Kona	92
9 Bmw	I 3	83
10 Opel	Corsa	82

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Aprile '22
1 Jeep	Compass	1.210
2 Jeep	Renegade	653
3 Kia	Sportage	607
4 Bmw	X1	375
5 Mercedes	Gle	361
6 Lynk E Co	01	305
7 Toyota	Rav4	201
8 Volvo	Xc 40	174
9 Bmw	X3	166
10 Mg	Ehs	159

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-aprile 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '22
1 Citroen	C3	7.744
2 Peugeot	208	6.067
3 Volkswagen	T-Cross	5.610
4 Volkswagen	Polo	5.291
5 Opel	Corsa	5.159
6 Volkswagen	T-Roc	4.336
7 Dacia	Sandero	4.273
8 Ford	Ecosport	4.237
9 Kia	Picanto	3.166
10 Citroen	C3 Aircross	3.108

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '22
1 Fiat	500x	6.220
2 Peugeot	3008	4.674
3 Jeep	Compass	3.905
4 Ford	Kuga	3.578
5 Jeep	Renegade	3.529
6 Bmw	X1	3.197
7 Peugeot	2008	3.103
8 Audi	Q3	2.632
9 Volkswagen	Tiguan	2.603
10 Citroen	C3 Aircross	2.527

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '22
1 Fiat	Panda	35.072
2 Lancia	Ypsilon	11.610
3 Ford	Puma	10.850
4 Toyota	Yaris Cross	8.886
5 Toyota	Yaris	7.876
6 Fiat	500	5.491
7 Toyota	C-Hr	3.630
8 Nissan	Qashqai	3.097
9 Suzuki	Ignis	2.951
10 Hyundai	Tucson	2.739

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '22
1 Audi	Q5	1.914
2 Kia	Sportage	1.553
3 Mercedes	Classe C	1.455
4 Bmw	X3	1.442
5 Audi	A4	1.364
6 Bmw	Serie 3	954
7 Volvo	Xc 60	757
8 Bmw	Serie 4	732
9 Bmw	X4	602
10 Bmw	Serie 5	584

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '22
1 Dacia	Sandero	8.022
2 Dacia	Duster	6.616
3 Renault	Captur	4.026
4 Fiat	Panda	3.346
5 Renault	Clio	2.567
6 Dr	Dr-5	2.105
7 Lancia	Ypsilon	1.828
8 Kia	Stonic	961
9 Dr	Dr-4	957
10 Kia	Picanto	870

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '22
1 Skoda	Kamiq	1.296
2 Seat	Arona	909
3 Volkswagen	Polo	826
4 Volkswagen	Continental	420
5 Volkswagen	Up	326
6 Audi	A3	298
7 Seat	Ibiza	264
8 Skoda	Octavia	150
9 Fiat	Panda	138
10 Seat	Leon	132

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '22
1 Fiat	500	2.049
2 Dacia	Spring Electric	1.606
3 Smart	Fortwo	1.246
4 Tesla	Model Y	937
5 Renault	Zoe	642
6 Renault	Twingo	501
7 Peugeot	208	492
8 Tesla	Model 3	458
9 Volkswagen	Id.3	444
10 Mini	Mini	396

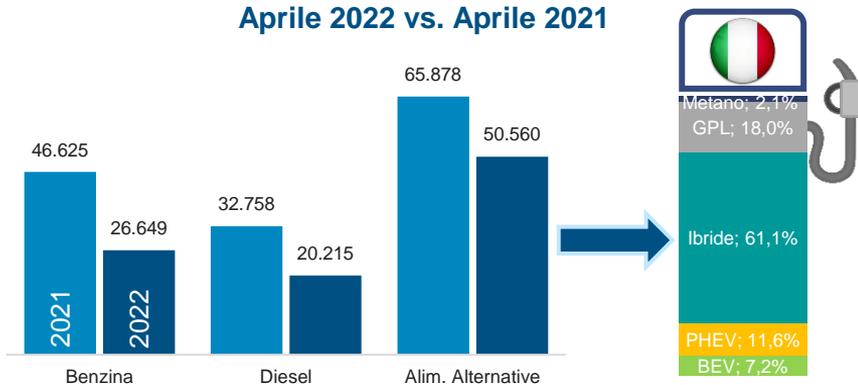
Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '22
1 Jeep	Compass	4.393
2 Jeep	Renegade	2.552
3 Kia	Sportage	2.223
4 Bmw	X1	1.340
5 Mercedes	Gle	1.120
6 Volvo	Xc 40	1.000
7 Peugeot	3008	947
8 Ford	Kuga	855
9 Lynk E Co	01	702
10 Renault	Captur	603

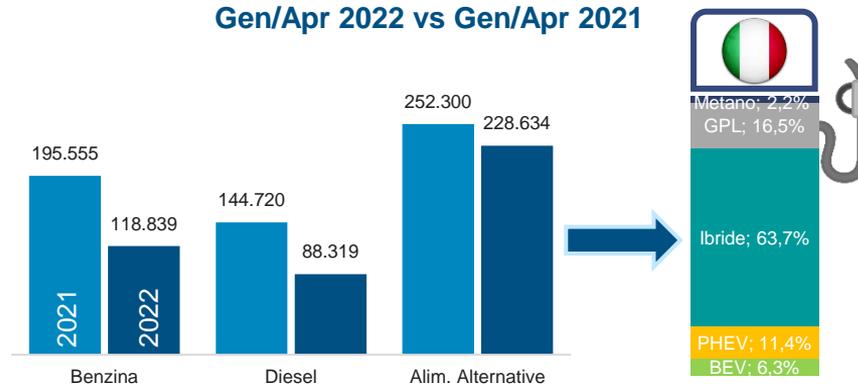
Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Analisi per alimentazione

Aprile 2022 vs. Aprile 2021



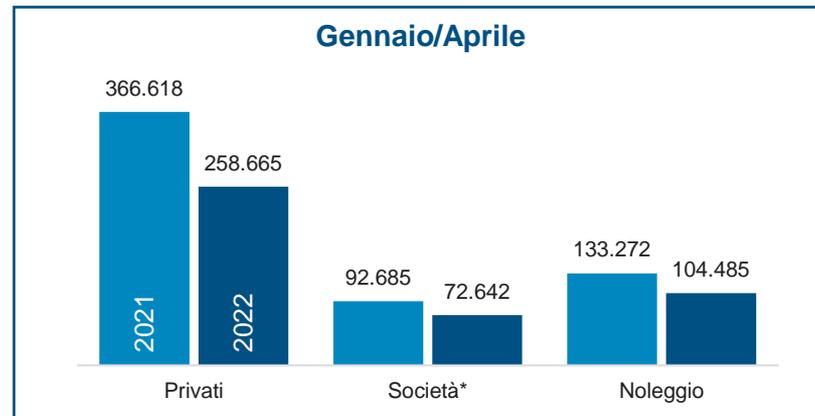
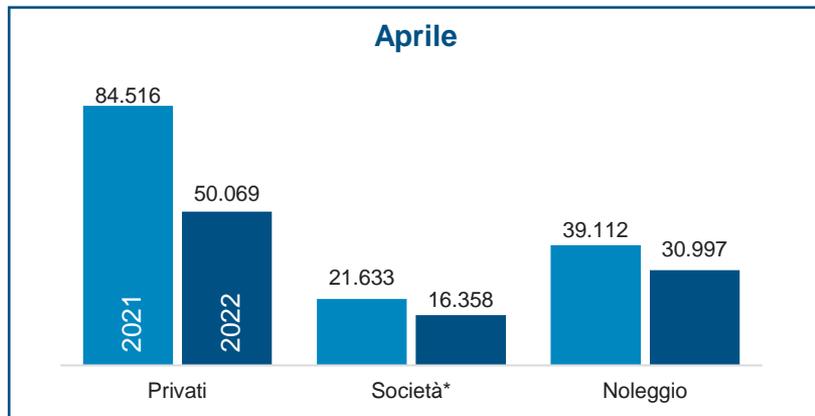
Gen/Apr 2022 vs Gen/Apr 2021



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Aprile 2022	%	Var % Aprile 22/21	Gen-Apr 2022	%	Var % 22/21
BENZINA/Petrol	522.764	37,8	437.064	30,0	-16,4	26.649	27,4	-42,8	118.839	27,3	-39,2
DIESEL	452.156	32,7	323.034	22,2	-28,6	20.215	20,7	-38,3	88.319	20,3	-39,0
GAS	125.086	9,1	138.252	9,5	10,5	8.068	8,3	-36,1	42.610	9,8	-13,2
- GPL/LPG	93.469	6,8	106.834	7,3	14,3	7.210	7,4	-23,1	37.624	8,6	6,6
- METANO/CNG	31.617	2,3	31.418	2,2	-0,6	858	0,9	-73,6	4.986	1,1	-63,8
IBRIDE mild-full/HEV	221.931	16,1	422.146	28,9	90,2	32.888	33,8	-21,1	145.529	33,4	-10,1
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	191.941	13,9	365.050	25,0	90,2	28.002	28,7	-22,2	127.660	29,3	-8,9
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	29.990	2,2	57.096	3,9	90,4	4.886	5,0	-13,7	17.869	4,1	-17,9
RICARICABILVECV	59.907	4,3	137.801	9,4	130,0	9.604	9,9	-17,0	40.495	9,3	-2,0
- ELETTRICA/Electric	32.500	2,4	67.274	4,6	107,0	3.033	3,1	-37,4	14.323	3,3	-20,9
- PHEV/Plug-in Hybrid	27.407	2,0	70.527	4,8	157,3	6.571	6,7	-2,3	26.172	6,0	12,8
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	10	0,0						0,0	
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.307	100,0	5,5	97.424	100,0	-32,9	435.792	100,0	-26,5
TOTALE ALIM. ALTERN.	406.926	29,4	698.209	47,9	71,6	50.560	51,9	-23,3	228.634	52,5	-9,4

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Analisi per modalità di acquisto

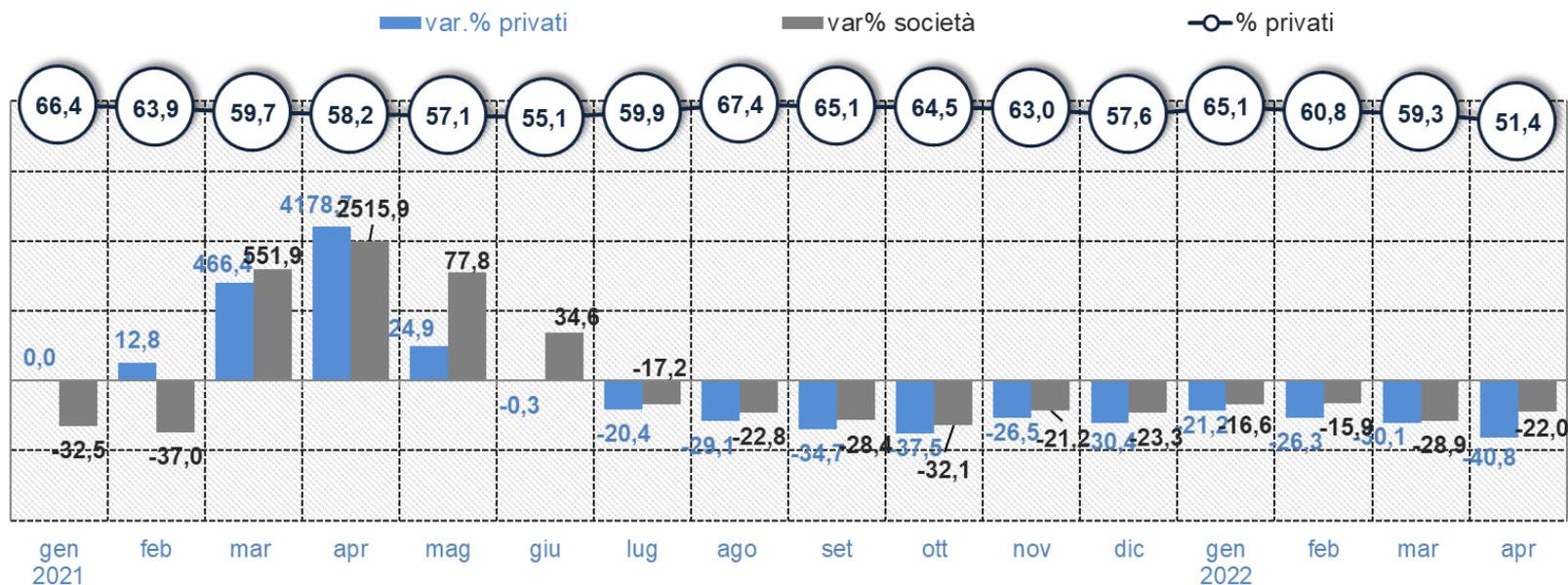


	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Aprile 2022	%	Var % Aprile 22/21	Gen-Apr 2022	%	Var % 22/21
Privati proprietari/Private owner	853.586	61,8	890.199	61,0	4,3	50.069	51,4	-40,8	258.665	59,4	-29,4
Società/Business	528.260	38,2	568.108	39,0	7,5	47.355	48,6	-22,0	177.127	40,6	-21,6
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.164	2,1	29.213	2,0	0,2	1.870	1,9	-29,6	8.597	2,0	-22,5
- Società proprietarie/Business	173.111	12,5	177.992	12,2	2,8	12.109	12,4	-25,6	54.545	12,5	-23,1
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	24.267	1,8	25.608	1,8	5,5	2.067	2,1	-17,7	8.373	1,9	-16,1
- Noleggio/Renting	299.400	21,7	333.175	22,8	11,3	30.997	31,8	-20,7	104.485	24,0	-21,6
- Taxi	2.162	0,2	1.709	0,1	-21,0	192	0,2	53,6	921	0,2	83,1
- Altri/Others	156	0,0	411	0,0	163,5	120	0,1	-	206	0,0	-
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.307	100,0	5,5	97.424	100,0	-32,9	435.792	100,0	-26,5

*Leasing, Flotte, Taxi

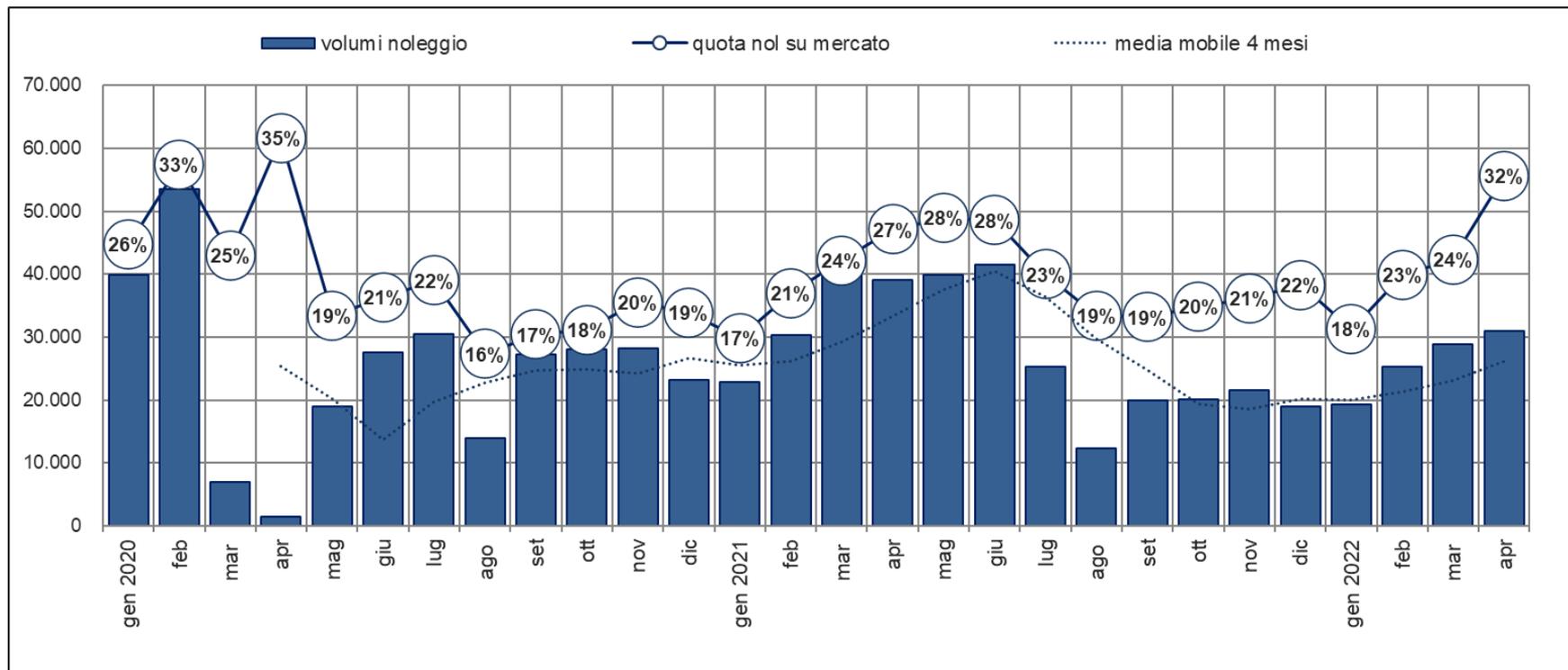
Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22



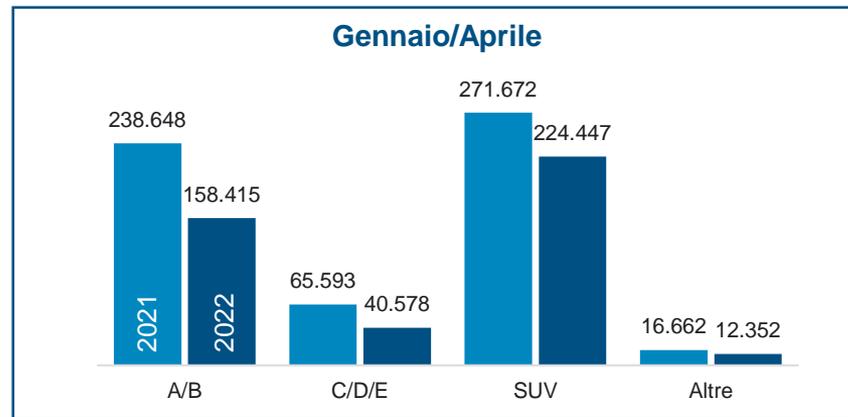
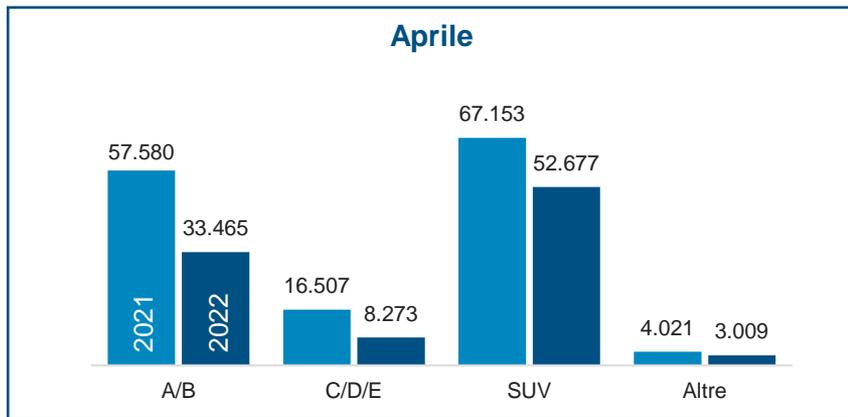
Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

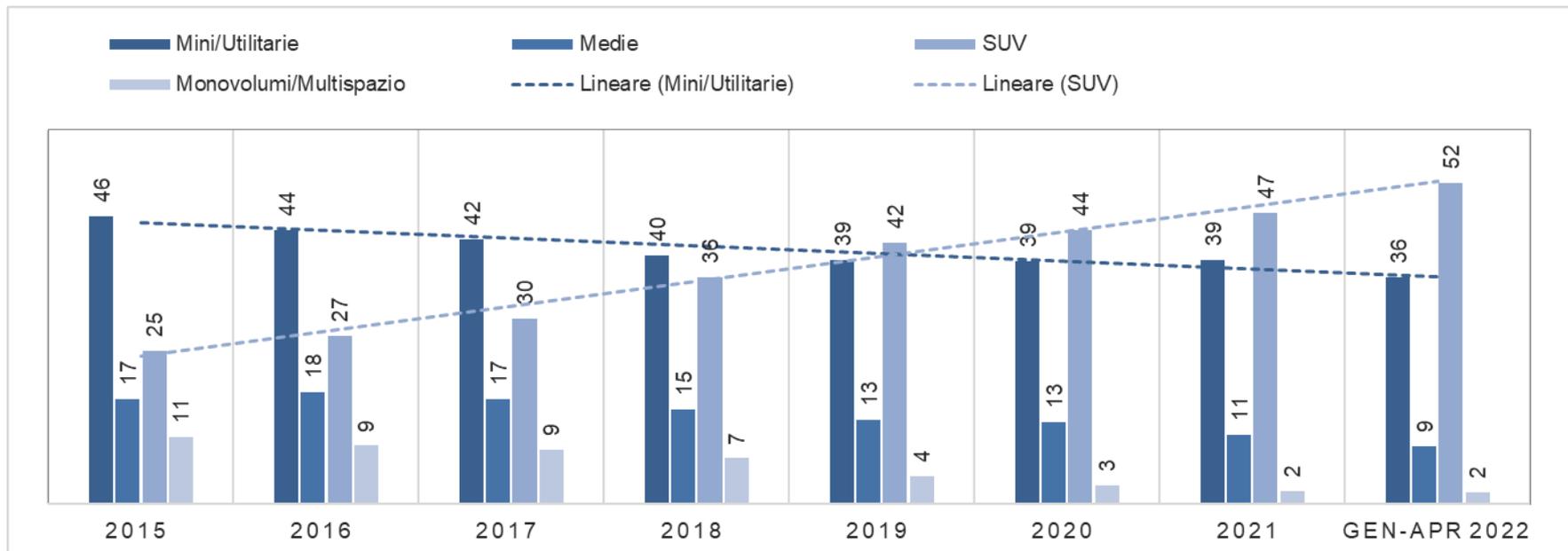
Analisi per segmento



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Aprile 2022	%	Var % Aprile 22/21	Gen-Apr 2022	%	Var % 22/21
Segmenti A-B/A-B Segments	538.744	39,0	571.149	39,2	6,0	33.465	34,3	-41,9	158.415	36,4	-33,6
- Superutilitarie/Mini	230.409	16,7	263.947	18,1	14,6	15.516	15,9	-39,0	65.127	14,9	-36,6
- Utilitarie/Small	308.335	22,3	307.202	21,1	-0,4	17.949	18,4	-44,2	93.288	21,4	-31,4
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	181.531	13,1	161.232	11,1	-11,2	8.273	8,5	-49,9	40.578	9,3	-38,1
- Medio-inferiori/Low-Medium	138.130	10,0	122.791	8,4	-11,1	6.040	6,2	-53,6	28.987	6,7	-42,0
- Medie/Medium	34.774	2,5	29.997	2,1	-13,7	1.788	1,8	-32,3	8.906	2,0	-26,5
- Medio-superiori/Upper Medium	8.627	0,6	8.444	0,6	-2,1	445	0,5	-47,5	2.685	0,6	-22,5
SUV	606.858	43,9	682.308	46,8	12,4	52.677	54,1	-21,6	224.447	51,5	-17,4
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	526.297	38,1	592.704	40,6	12,6	45.306	46,5	-22,9	196.229	45,0	-17,9
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	80.561	5,8	89.604	6,1	11,2	7.371	7,6	-11,8	28.218	6,5	-13,7
Monovolumi-multispazio/MPV - multivan	41.843	3,0	31.060	2,1	-25,8	2.066	2,1	-25,8	8.345	1,9	-29,5
Lusso/Luxury	1.567	0,1	1.868	0,1	19,2	174	0,2	-17,1	738	0,2	7,1
Sportive/Sports	3.488	0,3	3.746	0,3	7,4	260	0,3	-20,2	1.262	0,3	-16,3
Combi	7.815	0,6	6.944	0,5	-11,1	509	0,5	-27,5	2.007	0,5	-23,5
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.307	100,0	5,5	97.424	29,5	-32,9	435.792	31,3	-26,5

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

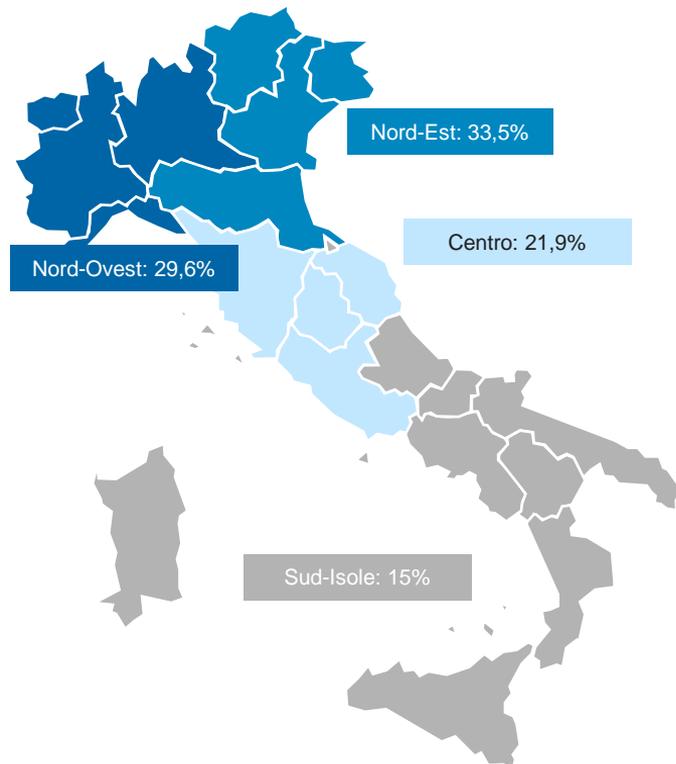
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2015 al 2022, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Analisi per area geografica

Quote di mercato aprile 2022



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Aprile 2022	%	Var % Aprile 22/21	Gen-Apr 2022	%	Var % 22/21
ITALIA NORD-OVEST	417.153	30,2	434.526	29,8	4,2	28.851	29,6	-32,5	129.725	29,8	-26,8
- Valle D'Aosta	48.963	3,5	62.453	4,3	27,6	6.575	6,7	-13,2	17.348	4,0	-28,7
- Piemonte	110.136	8,0	108.834	7,5	-1,2	6.484	6,7	-38,5	33.492	7,7	-26,5
- Lombardia	230.323	16,7	234.059	16,1	1,6	14.155	14,5	-34,9	70.875	16,3	-25,7
- Liguria	27.731	2,0	29.180	2,0	5,2	1.637	1,7	-43,0	8.010	1,8	-32,9
ITALIA NORD-EST	435.676	31,5	452.259	31,0	3,8	32.613	33,5	-34,1	135.527	31,1	-26,6
- Friuli Venezia Giulia	24.886	1,8	24.876	1,7	0,0	1.308	1,3	-42,9	6.894	1,6	-32,2
- Trentino Alto Adige	192.711	13,9	208.627	14,3	8,3	18.819	19,3	-28,7	64.401	14,8	-23,8
- Veneto	108.591	7,9	110.185	7,6	1,5	5.997	6,2	-42,6	31.290	7,2	-30,3
- Emilia Romagna	109.488	7,9	108.571	7,4	-0,8	6.489	6,7	-37,4	32.942	7,6	-26,8
ITALIA CENTRO	304.195	22,0	322.310	22,1	6,0	21.373	21,9	-29,9	99.102	22,7	-24,6
- Toscana	140.312	10,2	151.671	10,4	8,1	9.758	10,0	-34,0	45.183	10,4	-28,5
- Umbria	18.916	1,4	18.440	1,3	-2,5	1.058	1,1	-42,2	5.332	1,2	-29,3
- Marche	30.928	2,2	31.831	2,2	2,9	1.662	1,7	-45,6	8.610	2,0	-34,3
- Lazio	114.039	8,3	120.368	8,3	5,5	8.895	9,1	-18,0	39.977	9,2	-16,1
ITALIA SUD-IOLE	224.822	16,3	249.212	17,1	10,8	14.587	15,0	-35,2	71.438	16,4	-28,1
- Abruzzi	21.849	1,6	23.313	1,6	6,7	1.300	1,3	-40,4	6.536	1,5	-29,6
- Basilicata	6.766	0,5	7.567	0,5	11,8	429	0,4	-39,3	2.185	0,5	-25,5
- Campania	52.720	3,8	59.602	4,1	13,1	3.944	4,0	-30,0	18.775	4,3	-21,9
- Molise	2.888	0,2	3.213	0,2	11,3	269	0,3	-5,3	1.038	0,2	-12,3
- Puglia	42.916	3,1	47.019	3,2	9,6	2.461	2,5	-37,9	12.150	2,8	-35,2
- Calabria	22.686	1,6	25.985	1,8	14,5	1.340	1,4	-42,6	6.910	1,6	-34,9
- Sicilia	53.053	3,8	58.647	4,0	10,5	3.457	3,5	-34,9	17.284	4,0	-26,0
- Sardegna	21.944	1,6	23.866	1,6	8,8	1.387	1,4	-33,3	6.560	1,5	-28,9
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.307	100,0	5,5	97.424	100,0	-32,9	435.792	100,0	-26,5

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**



Totale mercato

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	Gen-Apr 2022	% su tot
TRENTO	1.555	1.641	2.013	1.983	7.192	17,8
FIRENZE	1.299	1.167	1.253	1.188	4.907	12,1
ROMA	568	680	834	547	2.629	6,5
MILANO	659	601	671	553	2.484	6,1
AOSTA	353	377	366	1.001	2.097	5,2
TORINO	307	403	833	423	1.966	4,9
BOLZANO	403	337	360	357	1.457	3,6
BRESCIA	188	174	314	145	821	2,0
BOLOGNA	235	209	229	132	805	2,0
BERGAMO	186	150	187	125	648	1,6
<i>Altre province</i>	<i>4.096</i>	<i>3.632</i>	<i>4.611</i>	<i>3.150</i>	<i>15.489</i>	<i>38,2</i>
Tot. Mercato	9.849	9.371	11.671	9.604	40.495	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Privati (persone fisiche)

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	Gen-Apr 2022	% su tot
MILANO	202	217	309	197	925	8,2
ROMA	205	192	233	147	777	6,9
TORINO	122	127	120	99	468	4,1
BRESCIA	107	89	121	80	397	3,5
VARESE	94	99	106	79	378	3,3
BERGAMO	84	71	101	63	319	2,8
BOLOGNA	75	89	103	48	315	2,8
COMO	67	74	103	50	294	2,6
MONZA - BRIANZA	63	69	79	46	257	2,3
PADOVA	65	67	79	42	253	2,2
<i>Altre province</i>	<i>1.714</i>	<i>1.615</i>	<i>2.159</i>	<i>1.436</i>	<i>6.924</i>	<i>61,2</i>
Totale Privati	2.798	2.709	3.513	2.287	11.307	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



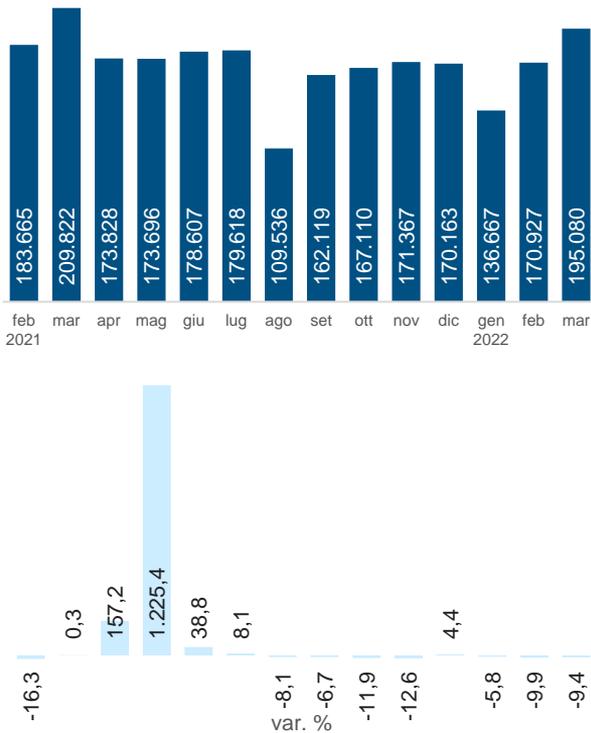
Società (persone giuridiche)

Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	Gen-Apr 2022	% su tot
TRENTO	1.512	1.601	1.966	1.947	7.026	24,1
FIRENZE	1.252	1.124	1.185	1.143	4.704	16,1
AOSTA	345	369	350	988	2.052	7,0
ROMA	363	488	601	400	1.852	6,3
MILANO	457	384	362	356	1.559	5,3
TORINO	185	276	713	324	1.498	5,1
BOLZANO	370	302	311	329	1.312	4,5
BOLOGNA	160	120	126	84	490	1,7
BRESCIA	81	85	193	65	424	1,5
VERONA	108	75	84	91	358	1,2
<i>Altre province</i>	2.218	1.838	2.267	1.590	7.913	27,1
Totale Società	7.051	6.662	8.158	7.317	29.188	100,0

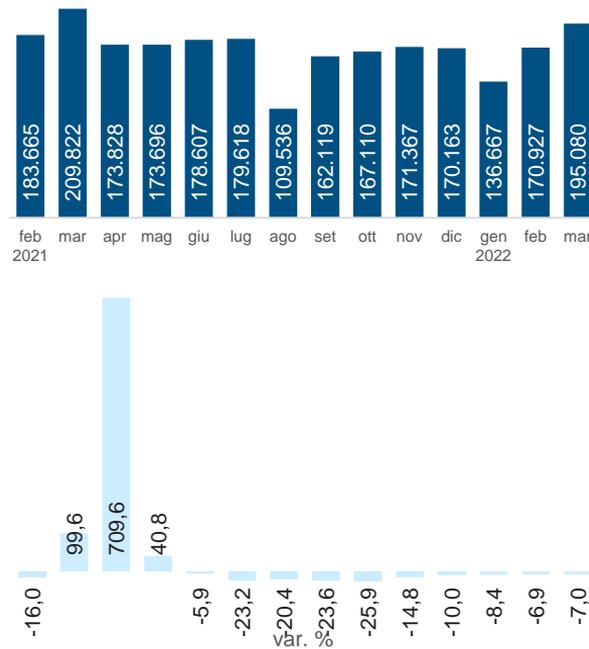
Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

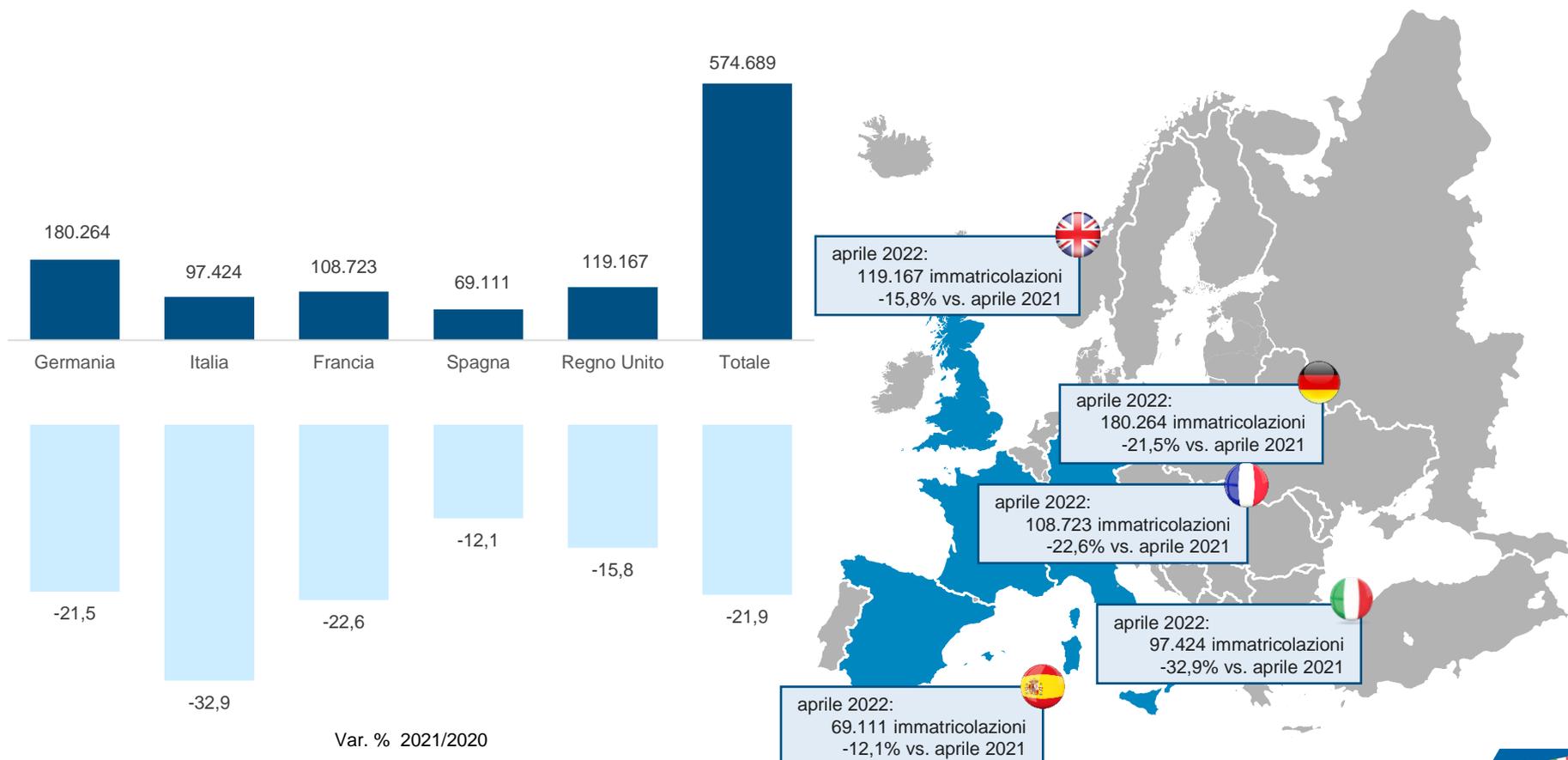


Radiazioni



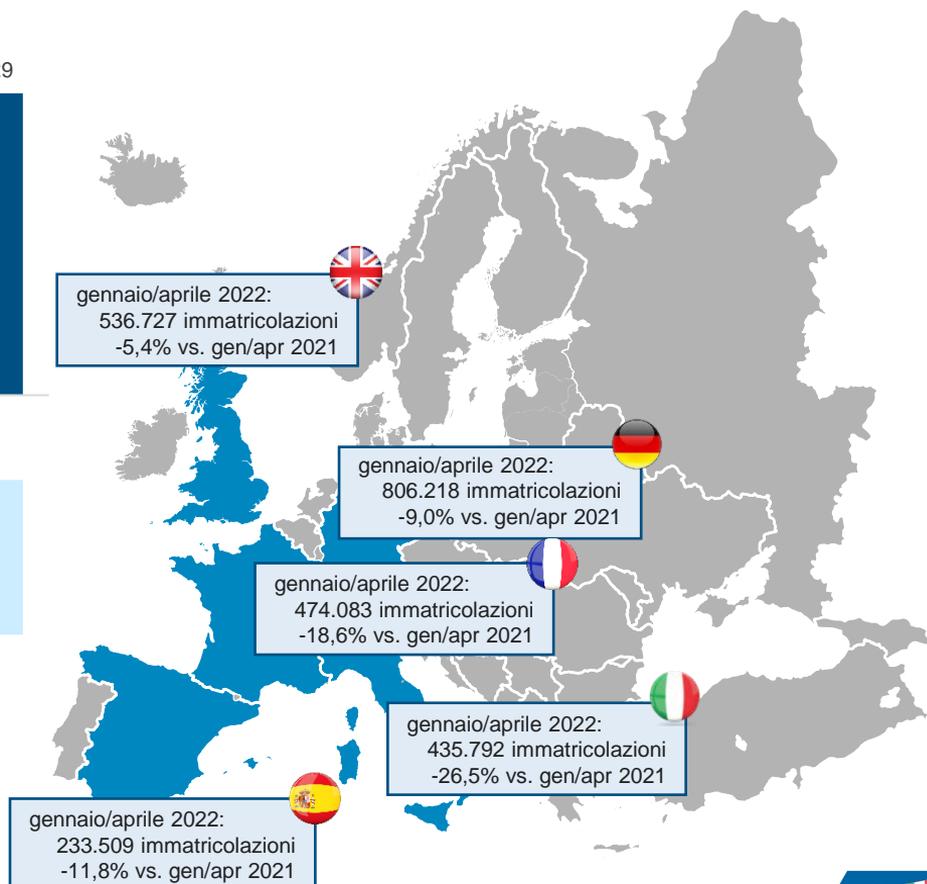
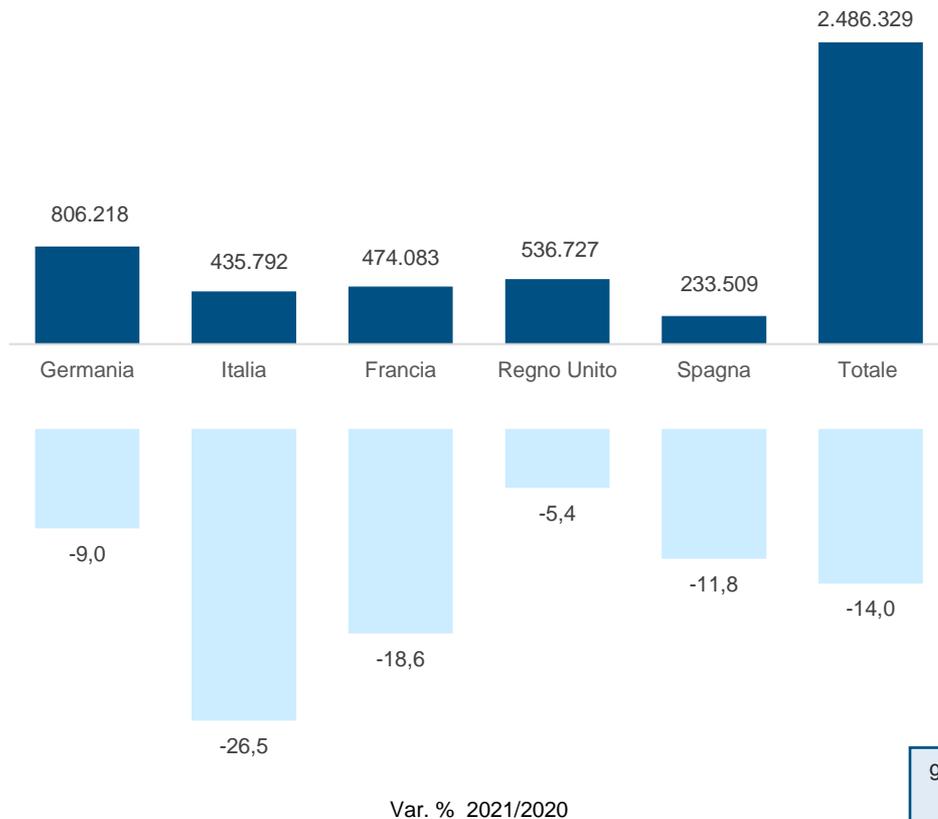
Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

I major markets europei (dati preliminari aprile 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

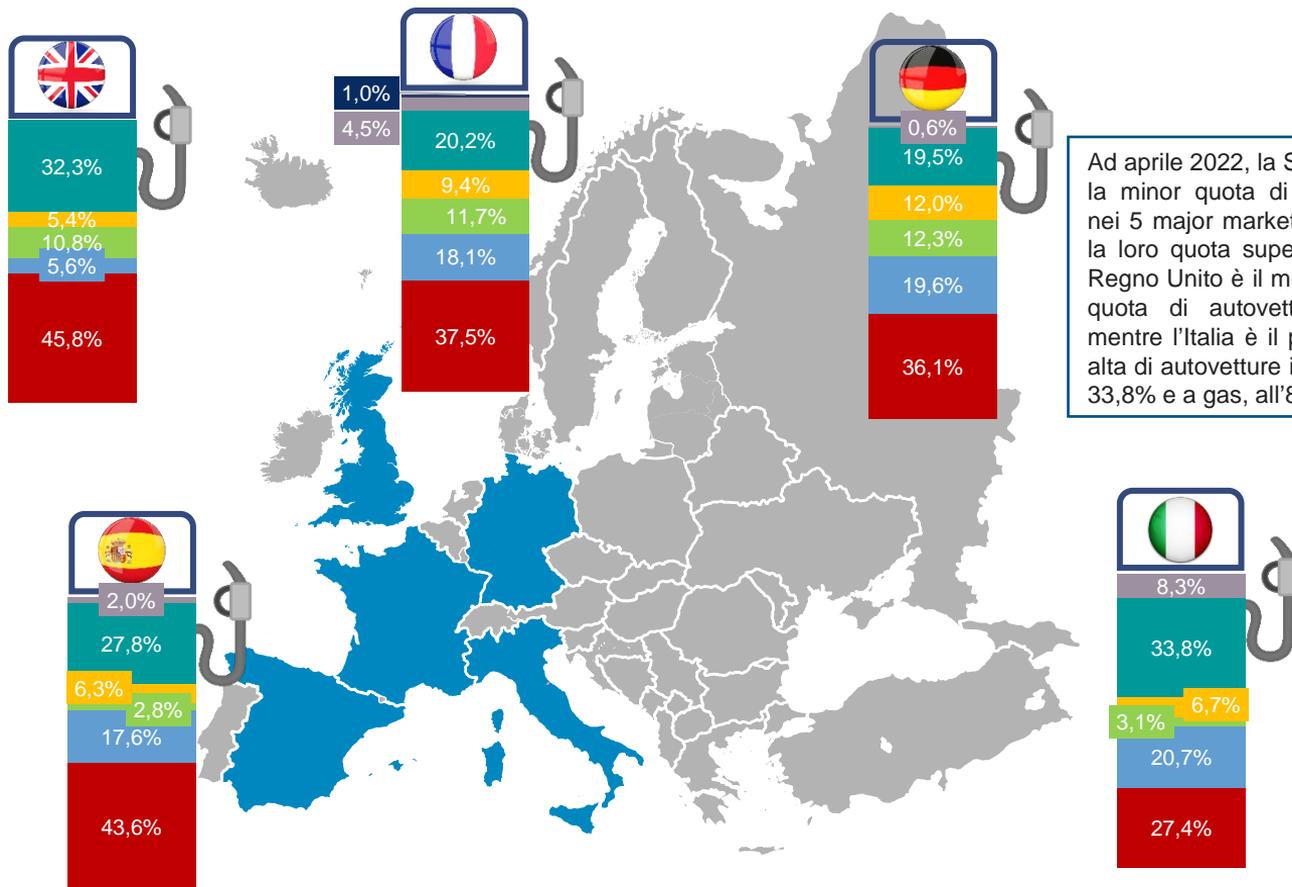
I major markets europei (dati preliminari gennaio/aprile 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

I major markets europei (dati preliminari aprile 2022) – Alimentazione

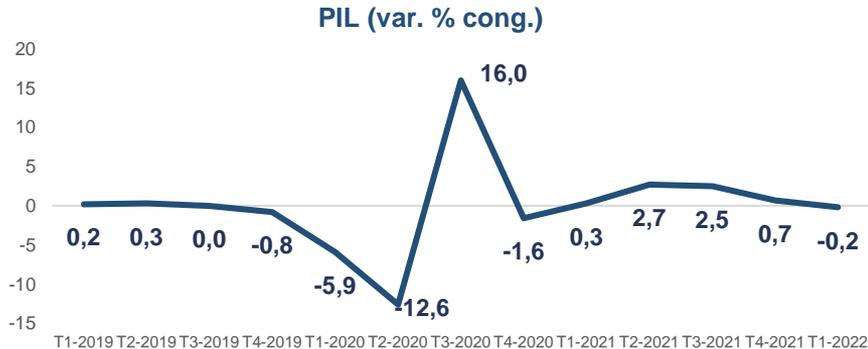
- Bioetanolo
- GPL/Metano
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



Ad aprile 2022, la Spagna è il mercato con la minor quota di autovetture ricaricabili nei 5 major markets, mentre in Germania la loro quota supera il 24% del totale. Il Regno Unito è il mercato con la più bassa quota di autovetture diesel, al 5,6%, mentre l'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, al 33,8% e a gas, all'8,3%.

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Secondo le stime preliminari ISTAT, nel primo trimestre del 2022 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è diminuito dello 0,2% rispetto al trimestre precedente ed è cresciuto del 5,8% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2021.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di una riduzione in quello dei servizi e di una stazionarietà nell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a +2,2%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a marzo 2022, rispetto al mese precedente, la crescita del numero di occupati si associa alla diminuzione dei disoccupati e degli inattivi.

L'aumento dell'occupazione (+0,4%, pari a +81mila) coinvolge le donne, i dipendenti e le persone con più di 24 anni di età; l'occupazione rimane sostanzialmente stabile tra gli uomini, mentre diminuisce tra gli autonomi e i più giovani (15-24 anni). Il tasso di occupazione sale al 59,9% (+0,3 punti).

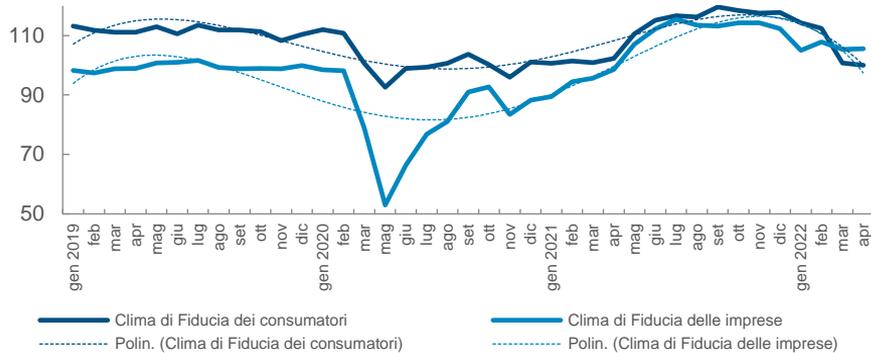
Il calo del numero di persone in cerca di lavoro (-2,3%, pari a -48mila unità rispetto a febbraio) si osserva per le donne e nelle classi d'età centrali. Il tasso di disoccupazione scende all'8,3% nel complesso (-0,2 punti) e sale al 24,5% tra i giovani (+0,3 punti).

Il numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni diminuisce (-0,6%, pari a -72mila unità) per gli uomini, le donne e per tutte le classi di età. Il tasso di inattività scende al 34,5% (-0,2 punti).

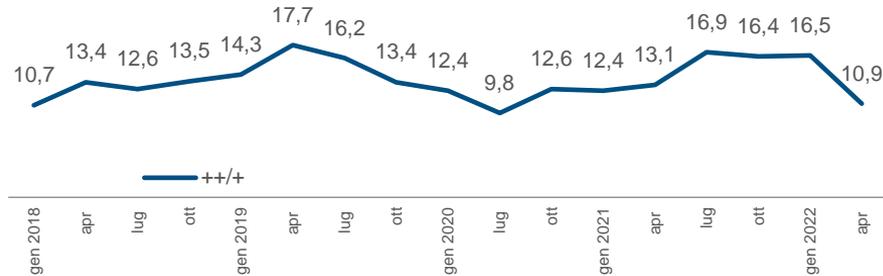
Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Clima di fiducia



Intenzioni di acquisto*



Ad aprile 2022, ISTAT stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori che passa da 100,8 a 100,0. Invece, l'indice composito del clima di fiducia delle imprese aumenta lievemente passando da 105,3 a 105,5.

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in calo, ad eccezione del clima futuro. In particolare, il clima economico scende da 98,2 a 97,3, il clima personale cala da 101,7 a 100,9 e il clima corrente registra la flessione più marcata, passando da 105,7 a 100,8; in controtendenza rispetto alle altre componenti, il clima futuro aumenta da 93,5 a 98,9.

Con riferimento alle imprese, segnali discordanti provengono dai comparti oggetto di rilevazione. Nell'industria manifatturiera l'indice di fiducia rimane sostanzialmente stabile (da 110,1 a 110,0) e nel comparto delle costruzioni aumenta ancora leggermente (da 160,1 a 160,6). Anche nel commercio al dettaglio la fiducia migliora, con l'indice che sale 100,1 a 103,4 mentre nei servizi di mercato si registra un peggioramento (l'indice scende da 98,9 a 97,0).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un forte calo delle risposte «sì» e «certamente sì» a 10,9 da 16,5 di gennaio. Le risposte «certamente no» salgono a 79,8.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

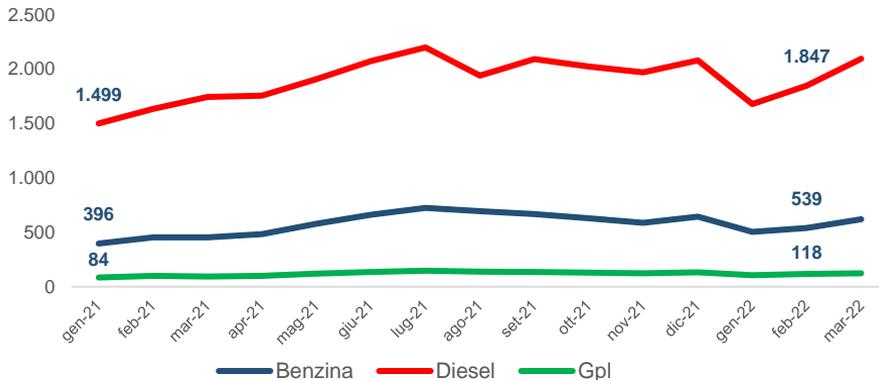
Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A gennaio 2022, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio aumenta rapidamente ed è quotato a 112,4 USD al barile dai 93,4 USD al barile di febbraio e gli 83,9 di gennaio. A dicembre 2021 il prezzo era 73 USD al barile e, ad inizio 2021, il petrolio era quotato a 53,5 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad aprile 2022, rispetto al mese di marzo 2022:

- il prezzo della benzina cresce da €2,008 al litro a €1,769
- il prezzo del gasolio per autotrazione cresce da €1,971 a €1,769
- il prezzo del Gpl aumenta da €0,857 a €0,839 al litro

Rispetto ad aprile 2021, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per tutti i tipi di carburante considerati, benzina +12,3%, diesel, +23,1% e Gpl +26,5%.

Dietro il calo del prezzo dei carburanti c'è soprattutto la riduzione delle accise, che ha portato ad un minore peso della componente fiscale sul prezzo finale

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di aprile per il:

- 45,1% per la benzina senza piombo (era 49,9% a marzo)
- 38,8% per il gasolio autotrazione (44,9% a marzo)
- 30,0% per il GPL (33,3% a marzo)

A **marzo 2022** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con marzo 2021, si registra un aumento nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +32,8% nel mese, e 25,9% nel periodo gennaio-marzo, diesel +16,6% nel mese e +12,9% nel cumulato e Gpl +37,8% nel mese e +27,5% nel cumulato.**

Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Silvio Donato, s.donato@anfiam.it

Data di pubblicazione: 10 maggio 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione