



# L'INDUSTRIA ITALIANA DELLA MOBILITÀ

UNA LEGISLATURA  
EUROPEA PER  
LASCIARE  
IL SEGNO



# I numeri della filiera

## Europa: produzione

7% PIL

**13 mln** di addetti alla produzione  
**€59 mld** investiti in R&D (31% del tot UE)  
**€102 mld** di trade surplus per l'UE  
**€392 mld** gettito fiscale

## Italia: produzione

5,6% PIL

### Costruttori

Imprese: **45**  
Addetti: **65.320**  
Fatturato: **€42 mld**  
Export: **€23,2 mld**  
Import: **€36,6 mld**  
**Saldo Commerciale: €-13,4 mld**

### Componentistica

Imprese: **2.167**  
Addetti: **166.800**  
Fatturato: **€60 mld**  
Export: **€23,5 mld**  
Import: **€18,3 mld**  
**Saldo Commerciale: €+5,2 mld**

## Italia: produzione + servizi per la mobilità

19,1% PIL

**1,3 mln** addetti  
**19,1% del PIL**  
**€76 mld** Gettito fiscale (acquisto e utilizzo veicoli)  
**€346 mld** Fatturato

# Una sfida rivoluzionaria a livello globale



**Decarbonizzazione e digitalizzazione** dei processi produttivi, progressiva **elettificazione** dei veicoli leggeri e pesanti, ricerca e adozione di vettori energetici a bassa o nulla impronta carbonica.

Queste le complesse sfide regolamentari comunitarie che hanno spinto la filiera automotive europea ad affrontare la più grande rivoluzione della sua storia fronteggiando al contempo **l'enorme pressione competitiva asiatica e statunitense**.

Il **prossimo mandato** europeo sarà fondamentale nella definizione di **strategie di politica industriale** che consentano alle imprese automotive di continuare a competere, con successo, a **livello globale**.

**Serve un nuovo approccio alla transizione:  
Ambizione, razionalità ed esecuzione coordinata**

**Occorrono pragmatismo tecnologico  
e azioni concrete e misurabili**

# Le leve competitive per filiera automotive europea



Rilancio e **supporto degli investimenti delle imprese automotive** per dare loro la possibilità di essere **competitive a livello globale**



Impegno della filiera verso l'economia circolare con produzioni **carbon neutral al 2040**

**Ricerca e innovazione** su batterie, idrogeno, intelligenza artificiale, guida autonoma e connessa, Software Defined Vehicles



Reskilling per gli attuali lavoratori del settore e formazione **nuove competenze.**

Diffusione omogenea in Europa delle **infrastrutture di ricarica** dei veicoli elettrici e per il **rifornimento ad idrogeno.**  
Diffusione dei **Carbon neutral fuels**



# Che cosa ci aspettiamo dal prossimo mandato europeo



Fase di  
**“pausa regolamentare”**  
che garantisca alle imprese  
una programmazione di  
medio e lungo termine

**Regolamenti sui target CO2  
di veicoli leggeri e pesanti:  
adozione di approccio  
tecnologicamente neutrale**  
definizione di una metodologia  
di calcolo delle emissioni dei  
veicoli alimentati con  
“Carbon neutral fuels”

**Piano di politica industriale europea  
per l'automotive:**

definizione rapida di una strategia  
settoriale che definisca priorità, linee  
d'azione e politiche da mettere in atto  
per **rendere l'Europa un posto  
ancora attrattivo per produrre  
veicoli** e investire in Ricerca e Sviluppo

**Politiche commerciali  
con la Cina**

per bilanciamento dei dazi  
su import/export veicoli e  
parti e componenti

**Value chain europea delle  
batterie** Stimolare lo sviluppo  
per rendere l'Europa  
indipendente  
nell'approvvigionamento e  
trattamento delle materie prime

# Cosa si può fare in più a Bruxelles per la filiera automotive italiana



## **“Temporary framework automotive”:**

necessario considerare gli investimenti pubblici per transizione fuori dal “patto di stabilità” e con **deroghe dimensionali e territoriali sui limiti agli aiuti di Stato** per consentire alle aziende di ogni dimensione e dislocate su tutto il territorio nazionale, di poter essere supportate nella transizione.

## **Software Defined Vehicle**

Veicolo digitale, autonomo e connesso:  
sostegno allo sviluppo

## **Strategia energetica europea:**

per ridurre i costi dell'energia per le imprese ed incrementare la disponibilità di energia rinnovabile.

Estendere alle grandi imprese la possibilità di far parte delle Comunità energetiche

## **Potenziare budget UE per Ricerca e sviluppo:**

semplificare il quadro degli aiuti di Stato a sostegno degli investimenti.

Lancio di un **IPCEI** (Importanti Progetti di Interesse Comune Europeo) su **veicolo pulito, autonomo e connesso**

## **Politiche attive e passive**

del lavoro per affrontare la transizione dei **lavoratori automotive.**