



40 ANNI DI ANFIA-AFTERMARKET (Torino, 26 Settembre 2023)

Punti Intervento Roberto Vavassori, Presidente ANFIA

- E' un piacere essere presente oggi alla celebrazione delle attività della sezione Aftermarket di ANFIA e desidero ringraziare Intesa Sanpaolo che ci ospita in questa splendida location. Quello della ricambistica e delle attività di manutenzione e servizio è un settore che riveste un ruolo strategico per diversi produttori di componenti e servizi della filiera industriale; è un comparto importante che condivide il suo percorso con il mondo della distribuzione e della riparazione
- E' un settore che nei prossimi anni affronterà numerosi cambiamenti dettati dall'evoluzione tecnologica (si sta andando progressivamente verso una vettura sempre più connessa, autonoma, con l'elettrificazione che diventerà il sistema di alimentazione prevalente, nel medio periodo)
- Naturalmente questi cambiamenti impatteranno sull'aftermarket in maniera meno rapida rispetto al primo impianto perché ogni Paese avrà un progressivo rinnovamento del parco circolante, ma comunque cambierà gli scenari.
- Ci sono a Bruxelles alcuni dossier sui cui sta lavorando la Commissione europea e che in un'ottica di breve-medio periodo porteranno a nuovi modelli di business per gli operatori.
- Mi riferisco ad esempio al DATA ACT, documento che ha definito, per tutti i settori industriali, delle regole che consentono l'accesso ed utilizzo, ai soggetti privati e pubblici, dei dati generati dagli oggetti e dispositivi connessi dotati di sensori che, collegati tra loro in rete, trasmettono e ricevono messaggi.
- Si sta discutendo tra i diversi stakeholders sull'opportunità o meno di una normativa ad hoc per il settore auto (visto che prima ricordavo che si va verso una vettura sempre più connessa che trasmette/riceve dati mentre è in marcia). L'accesso a questi dati porterà alla creazione di nuovi servizi per l'utente finale (l'obiettivo della Commissione è quello di garantire una libertà di scelta, evitando regimi di monopolio).
- Sempre sul tema dei dati tecnici, in questo caso specifico riferiti alle attività di manutenzione e riparazione del veicolo, ricordo che il recente Regolamento sull'omologazione del veicolo (858/2018) riporta che i Costruttori devono consentire agli operatori indipendenti un accesso senza restrizioni, standardizzato e non discriminatorio alle informazioni OBD del veicolo, alle attrezzature diagnostiche e altre apparecchiature.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
C.F. 80084590019 - COD SDI 5RU082D
www.anfia.it

Non vado oltre nel dettaglio perché il tema sarà trattato dall'Ing. Sappino, della Direzione Generale per la motorizzazione, ma ribadisco che costituisce uno degli aspetti di maggior rilievo affinché si mantenga pari competitività tra riparatori autorizzati ed indipendenti.

- La normativa sulla Distribuzione Selettiva nota anche come BER (per la parte relativa alle attività di manutenzione e riparazione è stata prorogata fino al 31 maggio del 2028), manterrà saldi alcuni aspetti che sono volti a garantire, anche in questo caso, concorrenza tra i diversi attori. Bisognerà vigilare e cercare di mantenere ancora in vigore il regolamento, dopo questa data.
- Un altro dossier attualmente "caldo" è quello legato alla revisione della Design Protection (Direttiva e Regolamento), del quale si sta discutendo da diversi anni e per il quale il CLEPA (Associazione europea dei Componentisti) sta lavorando a Bruxelles.

Si sta cercando di armonizzare la durata della repair clause (clausola di riparazione) negli Stati Membri, norma speciale che introduce un'eccezione alla regola generale di proteggibilità dei modelli registrati, consentendo di effettuare operazioni di riparazione del veicolo su quei pezzi che sono necessari per ripristinare le condizioni originali dell'oggetto (nel settore si riferisce a tutti quei componenti che sono visibili con la vettura in movimento).

- Concludo il mio intervento informandovi che la Sostenibilità Ambientale è un tema di estrema importanza anche per il settore dell'Aftermarket. A questo proposito, il CLEPA ha recentemente costituito il Forum on Automotive Aftermarket Sustainability (FAAS), che definisce delle linee guida in ambito europeo sui prodotti rigenerati, sulla logistica sostenibile e su altri temi che saranno oggetto di analisi. Il 17 e 18 Novembre avremo il piacere di ospitare in Italia, a Bologna, il primo appuntamento internazionale di questa nascente organizzazione.

Grazie per l'attenzione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica