



**RASSEGNA STAMPA**  
**ICE Agenzia, ANFIA e AICA al CES di Las Vegas**

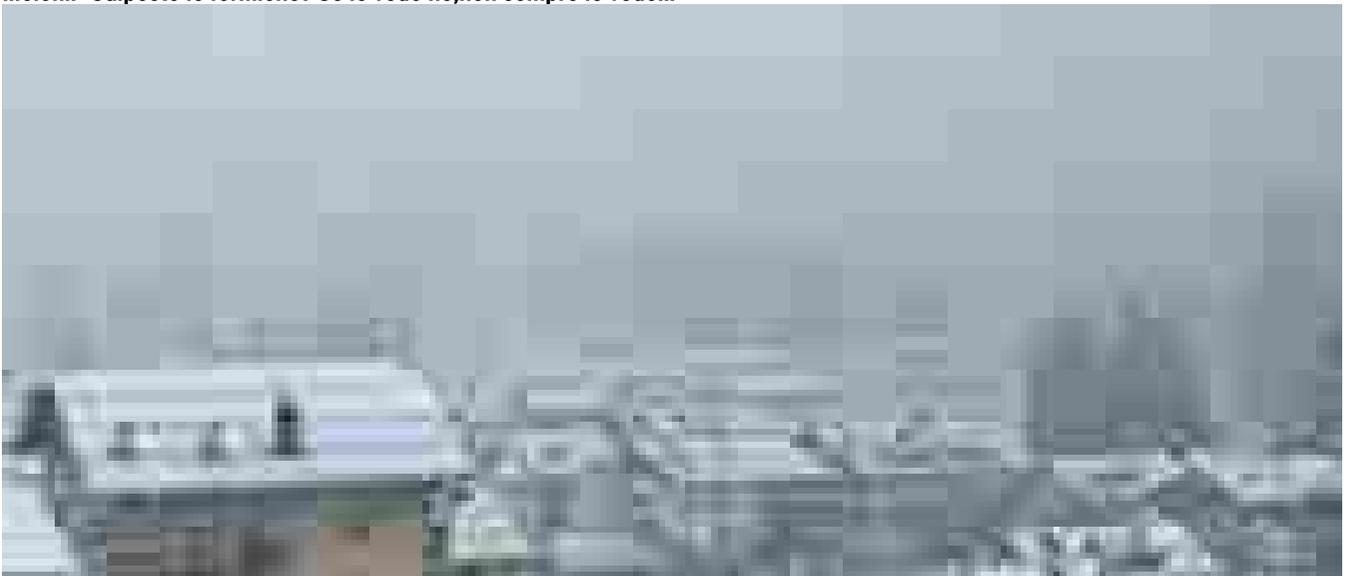
*Torino, 17 gennaio 2025*

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Ansa.it	09/01/2025	<i>Anfia, ICE Agenzia, Aica al CES 2025 riflettori su Borgo 4.0</i>	2
	AskaneWS.it	09/01/2025	<i>Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces</i>	6
	Ilsole24ore.com	09/01/2025	<i>Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces</i>	8
	Ilmessaggero.it	09/01/2025	<i>Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces</i>	12
	Liberoquotidiano.it	09/01/2025	<i>Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces</i>	14
	Ilmattino.it	09/01/2025	<i>Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces</i>	16
	Ilgazzettino.it	09/01/2025	<i>Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces</i>	18
	IlDenaro.it	09/01/2025	<i>L'Italia che innova alla fiera tech Las Vegas: 46 startup in vetrina nel padiglione dell'Ice</i>	20
	Italianpress.eu	09/01/2025	<i>Inaugurata la missione italiana delle startup al CES: il commento di Matteo Zoppas, Presidente di IC</i>	23
	Campaniapress.it	09/01/2025	<i>Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces</i>	26
	Mediakey.it	09/01/2025	<b>LA SCIENZA A SUPPORTO DELLE NUOVE TECNOLOGIE E GLI ECOSISTEMI PER TRASFORMARLE IN IMPRESE. AL CES I</b>	27
	AskaneWS.it	10/01/2025	<i>L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi</i>	30
	Ilsole24ore.com	10/01/2025	<i>L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi</i>	32
	Ilggiornale.it	10/01/2025	<i>La tecnologia italiana incanta il Ces di Las Vegas</i>	36
	Ilmessaggero.it	10/01/2025	<i>L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi</i>	41
	Liberoquotidiano.it	10/01/2025	<i>L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi</i>	43
	Iltempo.it	10/01/2025	<i>L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi</i>	45
	Ilmattino.it	10/01/2025	<i>L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi</i>	46
	Ilggiornaleditalia.it	10/01/2025	<i>L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi</i>	48
	Campaniapress.it	10/01/2025	<i>L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi</i>	50
	Mediakey.it	10/01/2025	<b>DAI SENSORI ALLINTELLIGENZA ARTIFICIALE, LA TECNOLOGIA ITALIANA CHE RENDE LA VITA SMART SI RACCONTA</b>	51
3	Autoblog.it	10/01/2025	<i>Maserati will bring an updated autonomous MC20 to CES 2025</i>	54
2	Forbes.it	10/01/2025	<i>CES 2025 Was All About Software-Defined Vehicles</i>	57
	IlDenaro.it	11/01/2025	<i>L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi</i>	63
	Motori.ilmattino.it	13/01/2025	<i>"From 100% to 5%": torna a Roma il piu' grande test di auto elettriche d'Europa. 12 vetture tra i mo</i>	65
1+11	Il Quotidiano del Sud - L'Altravoce dell'Italia	13/01/2025	<i>Lioni e' Borgo 4.0 Dalle macerie alla mobilita' del futuro</i>	67
5	Newsweek	15/01/2025	<i>Artificial Intelligence Drove a Maserati 177 mph</i>	70
	Startupmagazine.it	16/01/2025	<i>Dal robotaxi a guida autonoma ai sistemi IA per le diagnosi medicali: la missione delle 46 start-up</i>	89
7	Autoweek	17/01/2025	<i>These Are A Few Of My Favorite Things—From CES 2025</i>	97



Meloni: "Calpesto le formiche? Se le vedo no, non sempre le vedo..."



Arriva l'aria artica, da domenica ondata di maltempo sull'Italia

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

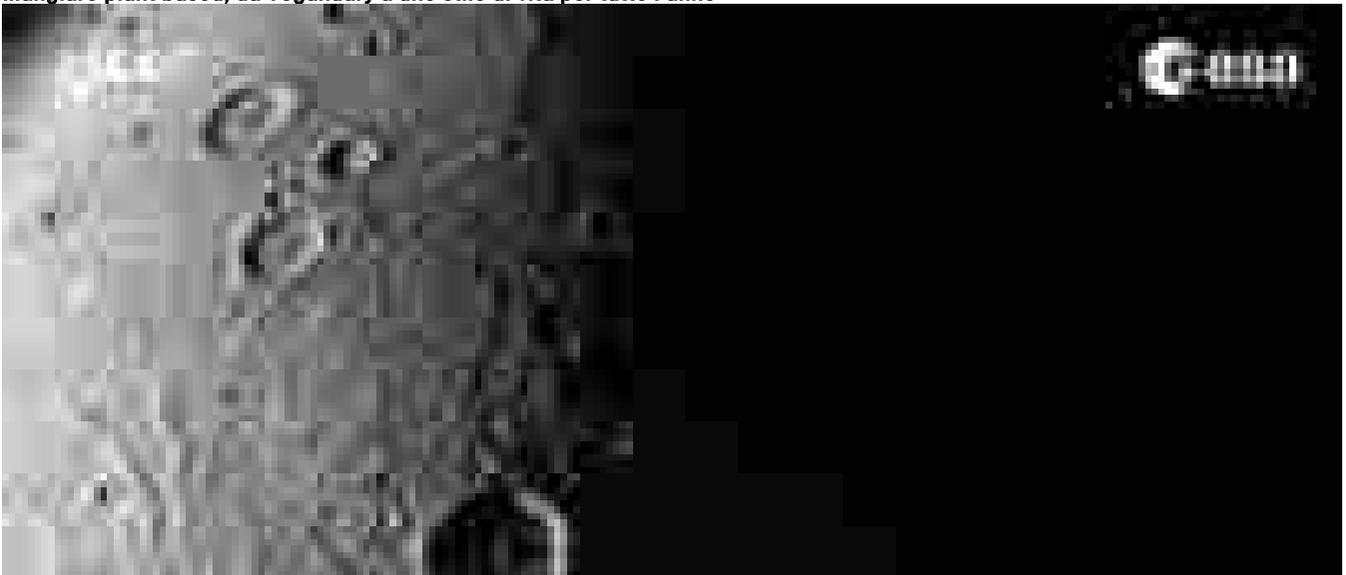
089849



Il compleanno della rinascita per Kate, Will la esalta



Mangiare plant based, da Veganuary a uno stile di vita per tutto l'anno



Su Mercurio le tracce di antiche eruzioni e crateri sul VIDEO

Temi caldi Meloni Salapensioni Los Angeles Musk / **MOTORI** / Mobilità Sostenibile

Naviga ::

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

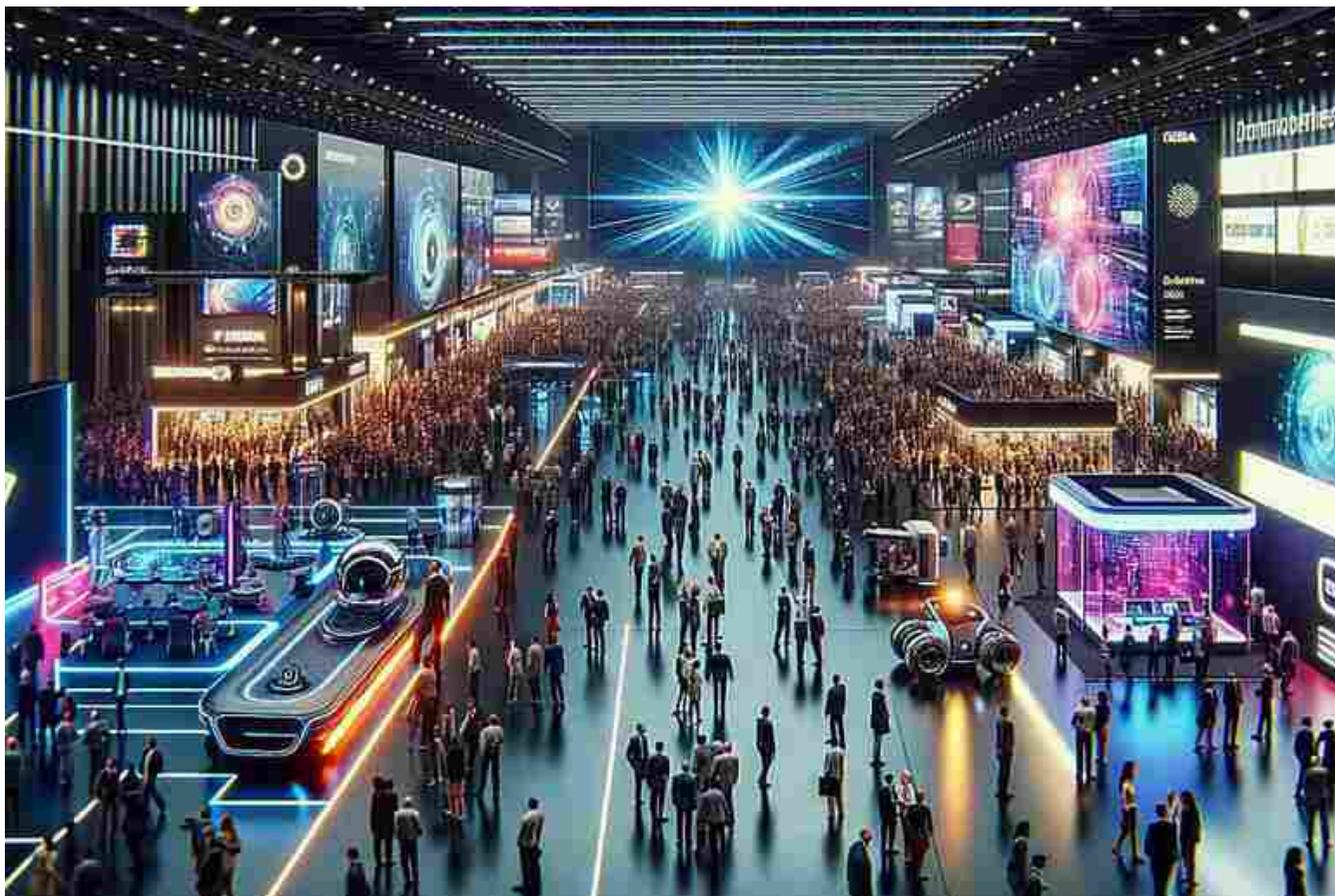
089849

# Anfia, ICE Agenzia, Aica al CES 2025 riflettori su Borgo 4.0

Focus su Lioni nell'avellinese diventato Real World Laboratory

LAS VEGAS, 09 gennaio 2025, 19:17

Redazione ANSA



↑ Anfia, ICE Agenzia, Aica al CES 2025 riflettori su Borgo 4.0 - RIPRODUZIONE RISERVATA

**B**orgo 4.0 ha fatto il suo debutto internazionale al Consumer Electronics Show (CES) di Las Vegas, portando in un contesto interamente dedicato alle tecnologie elettroniche, all'intelligenza artificiale, alla robotica e ai 'digital twins' i valori innovativi rappresentati da un Real World Laboratory.

Questo progetto - davvero intrasportabile al LVCC in Nevada visto che si identifica con Lioni un centro dell'avellinese con quasi 6mila abitanti - rappresenta infatti un modello unico che combina mobilità sostenibile, connessa e autonoma con un approccio centrato sull'uomo.

Di Borgo 4.0 si è parlato e di parla in queste ore nello stand collettivo che ICE Agenzia, insieme ad ANFIA e AICA hanno organizzato al CES 2025. I visitatori possono trasferirsi idealmente in Campania, per scoprire attraverso un video su YouTube (<https://www.youtube.com/@borgo4.0>) i segreti del progetto e i fascino di Lioni.

L'iniziativa sottolinea l'eccellenza italiana nel campo delle tecnologie avanzate per la mobilità. Lioni si conferma così un Real World Laboratory, cioè esempio concreto di come l'innovazione possa partire dai piccoli centri per conquistare il palcoscenico globale.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

La piattaforma Borgo 4.0 è stata realizzata con il coinvolgimento di un partenariato pubblico-privato che coinvolge 53 imprese del settore, 3 Centri di Ricerca pubblici con la partecipazione delle 5 Università Campane e il CNR, per complessivi 200 ricercatori coinvolti.

Per la sua creazione di è basata hasu un finanziamento della Regione Campania di 46 milioni di euro a valere sulle linee di azione del POR Campania FESR 2014/2020 e del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Campania (PSC), a cui si sono aggiunte circa 27 milioni di euro come cofinanziamento privato delle imprese partner. Borgo 4.0 si basa su 16 progetti tra infrastrutture di ricerca, progetti di ricerca e sviluppo, progetti di sperimentazione dei modelli e di innovazione derivata, i partner scientifici e le imprese presenti a Lioni hanno lavorato su infrastrutture materiali e immateriali in grado di dar vita al primo esempio in Europa di piattaforma tecnologica integrata con strade urbane ed extraurbane intelligenti.

Sono stati realizzati e testati sistemi di massive data analysis e data fusion; barriere stradali intelligenti e diagnostica delle condizioni del manto stradale; pali intelligenti con illuminazione adattativa in base a parametri ambientali e di traffico e tecnologia what-if per supportare il processo decisionale delle autorità di controllo e delle amministrazioni cittadine.

Ma anche sistemi di videosorveglianza stradale con sensori per conteggio e classificazione veicoli; segnaletica stradale parlante con utilizzo di tag Rfid; sensori multiparametrici per elaborazione e raccolta; infrastrutture di ricarica Ultra-Fast; produzione di energia verde basata su centrale a biomassa e fotovoltaica. Tutto è gestito da una per un centro di controllo per la gestione intelligente della mobilità urbana.

Nell'ambito della piattaforma Borgo 4.0 sono state sviluppate tecnologie trasversali come innovativi sistemi per auto a guida autonoma, tecnologie di perception e di localizzazione avanzata per il riconoscimento degli scenari di traffico; sistemi di dialogo V2X-Vehicle to Everything.

A Lioni si sperimentano sistemi ultratecnologici installati a bordo veicolo per un dialogo costante con le infrastrutture stradali ed installati su pali intelligenti in grado di segnalare al guidatore le condizioni che si verificano nell'ambiente urbano. E sono presenti simulatori di guida che si basano su un software che - attraverso dimostratori virtuali e sensori - può controllare comportamenti di guida e scenari in strada e di traffico.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

**Condividi**



**Ultima ora**

18:54

**Rapina nella villa di Maria Sole Agnelli vicino a Roma**

18:32

**Biden,monito al funerali di Carter contro odio e abuso di potere**

18:22

**Lo spread Btp Bund si allarga e chiude a 114,7 punti**

18:17

**A Los Angeles 180mila sotto ordine di evacuazione**

18:16

**Mps, Delfin sale al 9,78% del capitale**

**Video >**

18:16

**Borsa: Milano in rialzo, brillano Iveco e Stellantis**

**Newsletter ANSA**  
**Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella**  
**mail**

**Iscriviti alle newsletter**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

9 gennaio 2025

CHI SIAMO | LA REDAZIONE | AREA CLIENTI



Roma 13°C

# askanews

🏠 POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA SPORT SOCIALE CULTURA SPETTACOLO VIDEONEWS

+ALTRE SEZIONI +REGIONI



**Speciali:** LIBIA/SIRIA | ASIA | NUOVA EUROPA | NOMI E NOMINE | CRISI CLIMATICA | G7 ITALIA 2024 | EUROPA BUILDING



SCIENZA E TECNOLOGIA VIDEONEWS

## Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces

9 GENNAIO 2025

SCIENZA E TECNOLOGIA VIDEONEWS

## Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces

*C'è anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo AI robo-driver*

GEN 9, 2025 Video

### info & imprese



askanews

Segui la Pagina

178.668 follower

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Las Vegas (Nevada), 9 gen. (askanews) – Display olografici, macchine sempre più connesse, anche col cervello del guidatore, guida autonoma non solo per le auto ma anche per trattori e tagliaerba, camion della spazzatura full electric. Sono alcune delle innovazioni presentate al Ces da uno dei settori più rappresentato, l'automotive.

Le grandi case puntano su auto sempre più connesse, nel modo più efficiente per il guidatore: Bmw ha presentato il suo nuovo panoramic iDrive, un display panoramico sul parabrezza controllato tramite touch screen

Hyundai Mobis è un display olografico non ancora disponibile sul mercato che proietta sull'intero parabrezza informazioni che vanno dalla velocità di guida agli avvisi di sicurezza e offre anche alcune opzioni di intrattenimento per chi non è al volante. Per non distrarre chi guida cambia aspetto a seconda della posizione: il passeggero in prima fila può guardare un film che non è visibile al conducente.

Mr Brain, sempre di Hyundai, controlla le condizioni di salute del guidatore in tempo reale, dal livello di stress e a quello di attenzione, attraverso le onde cerebrali, avvisa il conducente in caso di problemi, con vibrazioni del sedile, le luci o via voce.

Al Ces Honda invece ha portato due prototipi futuristici: Honda 0 Saloon and Honda 0 SUV. I veicoli della Serie 0 utilizzeranno anche un software di guida automatizzata sviluppato in collaborazione con la startup di apprendimento non supervisionato Helm.AI.

Presente anche l'Italia con l'area espositiva di ICE Agenzia, Anfia e Aida la Maserati MC20 Cielo dotata dell'AI robo-driver per la guida autonoma sviluppato dai ricercatori del Politecnico di Milano, un progetto avanguardistico di AIDA.

Waymo, società del gruppo Alphabet di Google, ha esposto i suoi robotaxi a guida autonoma che si stanno espandendo in California e sono già attivi in San Francisco e a Los Angeles.

Non solo macchine: ci sono i camion della spazzatura full electric di Oshkosh e i trattori a guida autonoma della John Deere.

SoundHound AI leader mondiale nell'intelligenza artificiale vocale, ha presentato invece una piattaforma vocale che consente di ordinare piatti da asporto direttamente dal sistema di infotainment dell'auto.



Il Sole  
24 ORE  
**Video**

☰ 🔍 Giovedì 9 Gennaio 2025 Naviga Serie Gallery Podcast Brand Connect

**ABBONATI** Accedi

loading...

Tecnologia

## Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces

09 gennaio 2025



Las Vegas (Nevada), 9 gen. (askanews) - Display olografici, macchine sempre più connesse, anche col cervello del guidatore, guida autonoma non solo per le auto ma anche per trattori e tagliaerba, camion della spazzatura full electric. Sono alcune delle innovazioni presentate al Ces da uno dei settori più rappresentato, l'automotive. Le grandi case puntano su auto sempre più connesse, nel modo più efficiente per il guidatore: BMW ha presentato il suo nuovo panoramic iDrive, un display panoramico sul parabrezza controllato tramite touch screen Hyundai Mobis è un display olografico non ancora disponibile sul mercato che proietta

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

sull'intero parabrezza informazioni che vanno dalla velocità di guida agli avvisi di sicurezza e offre anche alcune opzioni di intrattenimento per chi non è al volante. Per non distrarre chi guida cambia aspetto a seconda della posizione: il passeggero in prima fila può guardare un film che non è visibile al conducente. Mr Brain, sempre di Hyundai, controlla le condizioni di salute del guidatore in tempo reale, dal livello di stress e a quello di attenzione, attraverso le onde cerebrali, avvisa il conducente in caso di problemi, con vibrazioni del sedile, le luci o via voce. Al Ces Honda invece ha portato due prototipi futuristici: Honda o Saloon and Honda o SUV. I veicoli della Serie o utilizzeranno anche un software di guida automatizzata sviluppato in collaborazione con la startup di apprendimento non supervisionato Helm.AI. Presente anche l'Italia con l'area espositiva di ICE Agenzia, Anfia e Aida la Maserati MC20 Cielo dotata dell'AI robo-driver per la guida autonoma sviluppato dai ricercatori del Politecnico di Milano, un progetto avanguardistico di AIDA. Waymo, società del gruppo Alphabet di Google, ha esposto i suoi robotaxi a guida autonoma che si stanno espandendo in California e sono già attivi in San Francisco e a Los Angeles. Non solo macchine: ci sono i camion della spazzatura full electric di Oshkosh e i trattori a guida autonoma della John Deere. SoundHound AI leader mondiale nell'intelligenza artificiale vocale, ha presentato invece una piattaforma vocale che consente di ordinare piatti da asporto direttamente dal sistema di infotainment dell'auto.

Riproduzione riservata ©

## Ultimi video

CONTENUTO PUBBLICITARIO

Accordo Intesa Sanpaolo – Confindustria investimenti, innovazione, credito - diretta



Italia

Milano, Giuseppe Sala: "Brutto segnale le immagini dell'inseguimento di Ramy"



Mondo

La Francia ricorda l'attentato all'hyper Cacher di Parigi 10 anni dopo



Cultura

"Diamanti" di Ferzan Ozpetek è il film italiano più visto del 2024



## I video più visti

CONTENUTO PUBBLICITARIO

Un ruolo chiave per l'ingegnere delle telecomunicazioni: connettere il domani



Infodatacast

Cosa ha capito SearchGpt delle elezioni Usa e della vittoria di Trump? #Ascanio



Tecnologia

Arriva il caricabatterie unico nell'Ue



Tecnologia

Tech e futuro, Ces 2025: "È l'era dell'innovazione trasformativa"



## Brand Connect

CONTENUTO PUBBLICITARIO

Accordo Intesa Sanpaolo – Confindustria investimenti, innovazione, credito - diretta



CONTENUTO PUBBLICITARIO

SACE ESG Hub - Il tuo percorso verso la sostenibilità



CONTENUTO PUBBLICITARIO

Un ruolo chiave per l'ingegnere delle telecomunicazioni: connettere il domani



In diretta dal CNEL

Comunità intermedie, occasione per la politica



## Podcast



24



24



24



24

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Start Cecilia Sala è libera



Market mover Banche meglio del Nasdaq



Macro Ue, passaggio a nord-est davanti al ciclone Trump



Cripto Bitcoin, ora Trump non può "scherzare"



## Gallery

Spazio, il lancio del razzo europeo Vega C



11 foto



Tecnologia  
L'astronauta Cristoforetti al lavoro su nuovi veicoli cargo spaziali

5 foto



Tecnologia Partita Hera, la missione europea di difesa planetaria

12 foto



Iifa 2024 Le novità di Lenovo a Iifa 2024

27 foto



## Ultime dalla sezione



Economia Digitale  
L'economia digitale cresce e arrivano investitori stranieri  
di Gianni Rusconi



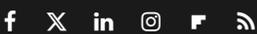
Startup  
Più open innovation, ma mancano metriche d'impatto  
di Gianni Rusconi



Scienza  
Computer quantistici, la rivoluzione non partirà dall'informatica  
di Giancarlo Calzetta



Prodotti  
CES 2025: la rivoluzione dell'esperienza d'uso dei Pc secondo Lenovo  
di Marco Trabucchi



TORNA ALL'INIZIO



### Il gruppo

Gruppo 24 ORE  
Radio24  
Radiocor  
24 ORE Professionale  
24 ORE Cultura  
24 ORE System

### Il sito

Italia  
Mondo  
Economia  
Finanza  
Mercati  
Risparmio  
Tecnologia  
Cultura  
Motori  
Moda  
Casa  
Viaggi

### Quotidiani digitali

Fisco  
Diritto  
Lavoro  
Enti locali e PA  
Edilizia e Territorio  
Condominio

### Link utili

Shopping24  
L'Esperto risponde  
Strumenti  
Ticket 24 ORE  
Blog  
Meteo

### Abbonamenti

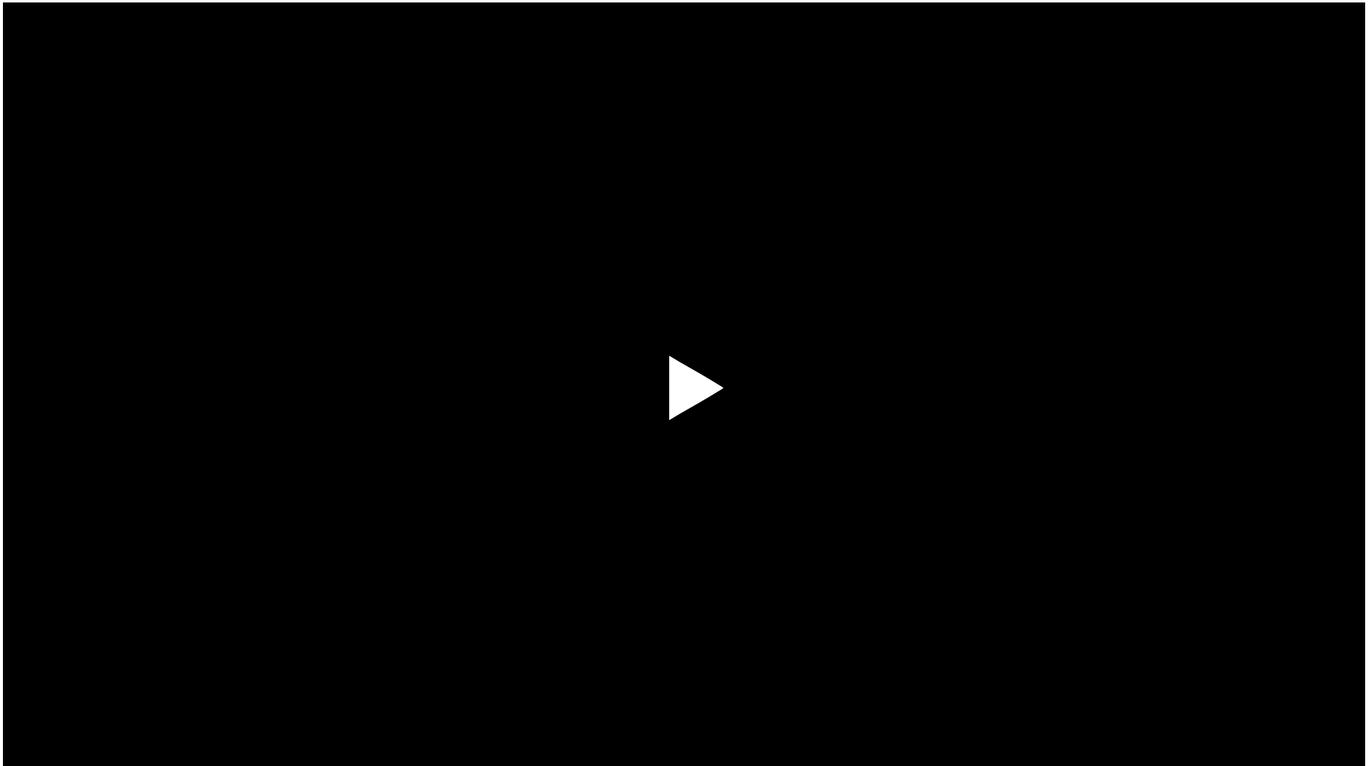
Abbonamenti al quotidiano  
Abbonamenti da rinnovare

ABBONATI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces



EMBED

`<div class="jw_embed" data-mediaid="73KPxFF6" sty`

C'è anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo AI robo-driver

Las Vegas (Nevada), 9 gen. (askanews) - Display olografici, macchine sempre più connesse, anche col cervello del guidatore, guida autonoma non solo per le auto ma anche per trattori e tagliaerba, camion della spazzatura full electric. Sono alcune delle innovazioni presentate al Ces da uno dei settori più rappresentato, l'automotive.

Le grandi case puntano su auto sempre più connesse, nel modo più efficiente per il guidatore: Bmw ha presentato il suo nuovo panoramico iDrive, un display panoramico sul parabrezza controllato tramite touch screen



Hyundai Mobis è un display olografico non ancora disponibile sul mercato che proietta sull'intero parabrezza informazioni che vanno dalla velocità di guida agli avvisi di sicurezza e offre anche alcune opzioni di intrattenimento per chi non è al volante. Per non distrarre chi guida cambia aspetto a seconda della posizione: il passeggero in prima fila può guardare un film che non è visibile al conducente.

Mr Brain, sempre di Hyundai, controlla le condizioni di salute del guidatore in tempo reale, dal livello di stress e a quello di attenzione, attraverso le onde cerebrali, avvisa il conducente in caso di problemi, con vibrazioni del sedile, le luci o via voce.

Al Ces Honda invece ha portato due prototipi futuristici: Honda 0 Saloon and Honda 0 SUV. I veicoli della Serie 0 utilizzeranno anche un software di guida automatizzata sviluppato in collaborazione con la startup di apprendimento non supervisionato Helm.AI.

Presente anche l'Italia con l'area espositiva di ICE Agenzia, **Anfia** e Aida la Maserati MC20 Cielo dotata dell'AI robo-driver per la guida autonoma sviluppato dai ricercatori del Politecnico di Milano, un progetto avanguardistico di AIDA.

Waymo, società del gruppo Alphabet di Google, ha esposto i suoi robotaxi a guida autonoma che si stanno espandendo in California e sono già attivi in San Francisco e a Los Angeles.

Non solo macchine: ci sono i camion della spazzatura full electric di Oshkosh e i trattori a guida autonoma della John Deere.

SoundHound AI leader mondiale nell'intelligenza artificiale vocale, ha presentato invece una piattaforma vocale che consente di ordinare piatti da asporto direttamente dal sistema di infotainment dell'auto.

**ALTRI VIDEO DELLA CATEGORIA**



**Meloni: "Stima e rispetto enormi per Belloni, ricostruzioni non vere"**



**Riforme, Meloni: "Vorrei arrivare a prossime elezioni con premierato"**



**Meloni: liberazione Sala? Triangolazione diplomatica con Iran e Usa**

**Il Messaggero TV**

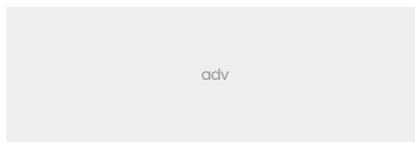
**Virus Hmpv, nuovo allarme per il sistema sanitario cinese a 5 anni dalla pandemia di Covid**

---

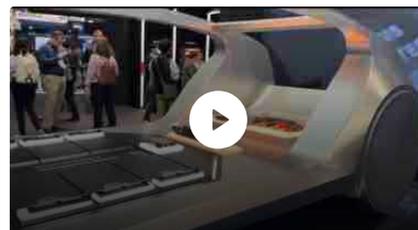
**Cecilia Sala libera: il ritorno in Italia grazie agli sforzi diplomatici**

---

**Cecilia Sala, l'abbraccio con il compagno e i genitori. Poi il saluto di Meloni: «Sei stata forte»**



**DALLA STESSA SEZIONE**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Condividi:

[HOME / TV NEWS - ASKANNEWS](#)

## Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces

09 gennaio 2025

**L**as Vegas (Nevada), 9 gen. (askanews) - Display olografici, macchine sempre più connesse, anche col cervello del guidatore, guida autonoma non solo per le auto ma anche per trattori e tagliaerba, camion della spazzatura full electric. Sono alcune delle innovazioni presentate al Ces da uno dei settori più rappresentato, l'automotive.

**L**e grandi case puntano su auto sempre più connesse, nel modo più efficiente per il guidatore: Bmw ha presentato il suo nuovo panoramic iDrive, un display panoramico sul parabrezza controllato tramite touch screen

**H**undai Mobis è un display olografico non ancora disponibile sul mercato che proietta sull'intero parabrezza informazioni che vanno dalla velocità di guida agli avvisi di sicurezza e offre anche alcune opzioni di intrattenimento per chi non è al volante. Per non distrarre chi guida cambia aspetto a seconda della posizione: il passeggero in prima fila può guardare un film che non è visibile al conducente.

**M**r Brain, sempre di Hyundai, controlla le condizioni di salute del guidatore in tempo reale, dal livello di stress e a quello di attenzione, attraverso le onde cerebrali, avvisa il conducente in caso di problemi, con vibrazioni

del sedile, le luci o via voce.

**A**l Ces Honda invece ha portato due prototipi futuristici: Honda 0 Saloon and Honda 0 SUV. I veicoli della Serie 0 utilizzeranno anche un software di guida automatizzata sviluppato in collaborazione con la startup di apprendimento non supervisionato Helm.AI.

**P**resente anche l'Italia con l'area espositiva di ICE Agenzia, Anfia e Aida la Maserati MC20 Cielo dotata dell'AI robo-driver per la guida autonoma sviluppato dai ricercatori del Politecnico di Milano, un progetto avanguardistico di AIDA.

**W**aymo, società del gruppo Alphabet di Google, ha esposto i suoi robotaxi a guida autonoma che si stanno espandendo in California e sono già attivi in San Francisco e a Los Angeles.

**N**on solo macchine: ci sono i camion della spazzatura full electric di Oshkosh e i trattori a guida autonoma della John Deere.

**S**oundHound AI leader mondiale nell'intelligenza artificiale vocale, ha presentato invece una piattaforma vocale che consente di ordinare piatti da asporto direttamente dal sistema di infotainment dell'auto.

PREVISIONI



**Mario Giuliacci, meteo inferno: nubifragi e freddo artico, un weekend rovinato**

FUORI CONTROLLO



**Kalinskaya e Sinner? Kyrgios, orrore sessuale: parole volgarissime per umiliarli | Guarda**

E TI PAREVA...

**Cecilia Sala a Ciampino? Incredibile Pd: "l'imbutato", chi spunta dietro Meloni e Tajani | Guarda**

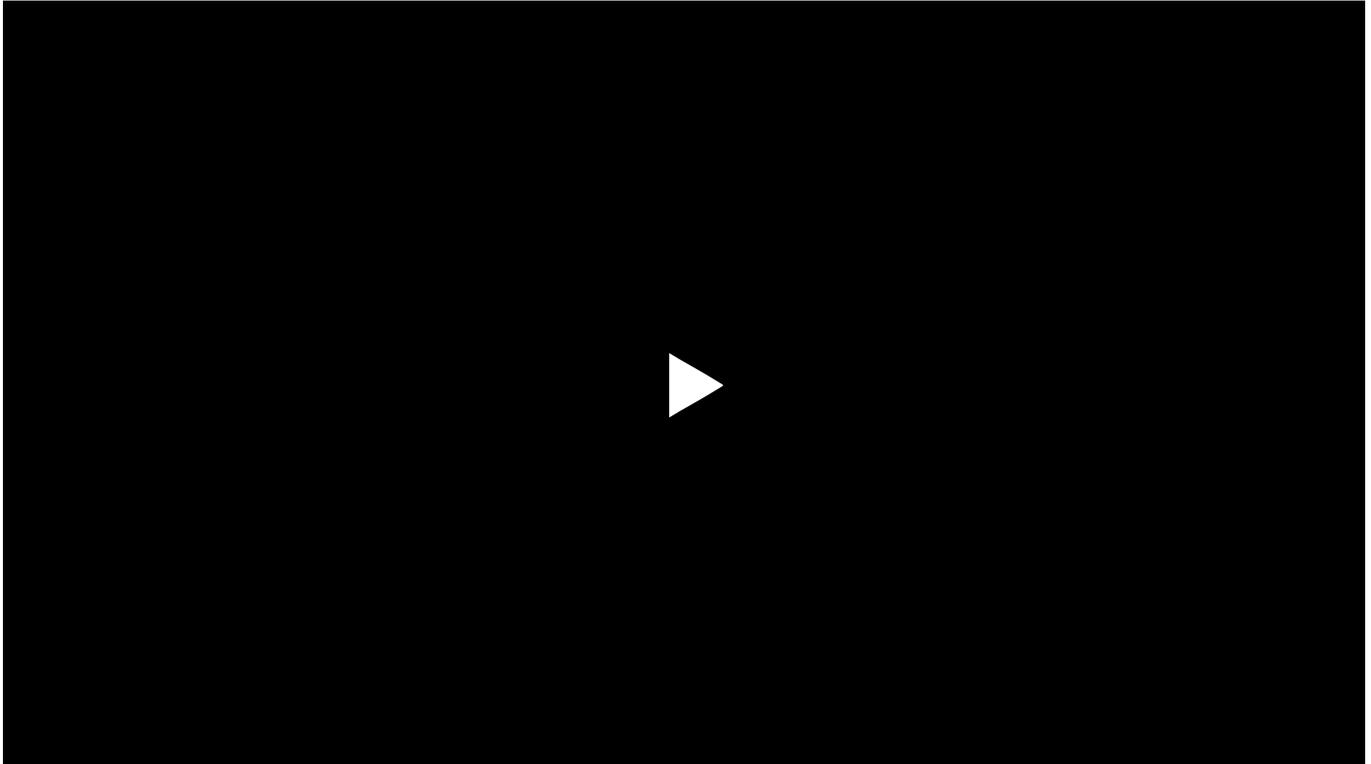
PREPARATE I POP CORN

**Marinelli, "M il figlio del Secolo" e l'ossessione per il Duce: la diretta su Libero venerdì sera**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces



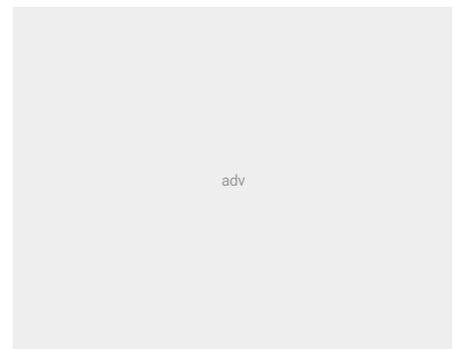
**EMBED** `<div class="jw_embed" data-mediaid="73KPxFF6" style="position:relat`

C'è anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo AI robo-driver

Las Vegas (Nevada), 9 gen. (askanews) - Display olografici, macchine sempre più connesse, anche col cervello del guidatore, guida autonoma non solo per le auto ma anche per trattori e tagliaerba, camion della spazzatura full electric. Sono alcune delle innovazioni presentate al Ces da uno dei settori più rappresentato, l'automotive.

Le grandi case puntano su auto sempre più connesse, nel modo più efficiente per il guidatore: Bmw ha presentato il suo nuovo panoramico iDrive, un display panoramico sul parabrezza controllato tramite touch screen

Hyundai Mobis è un display olografico non ancora disponibile sul mercato che proietta sull'intero parabrezza informazioni che vanno dalla velocità di guida agli avvisi di sicurezza e offre anche alcune opzioni di intrattenimento per chi non è al volante. Per non distrarre chi guida cambia aspetto a seconda della posizione: il passeggero in prima fila può guardare un film che non è visibile al conducente.



Mr Brain, sempre di Hyundai, controlla le condizioni di salute del guidatore in tempo reale, dal livello di stress e a quello di attenzione, attraverso le onde cerebrali, avvisa il conducente in caso di problemi, con vibrazioni del sedile, le luci o via voce.

Al Ces Honda invece ha portato due prototipi futuristici: Honda 0 Saloon and Honda 0 SUV. I veicoli della Serie 0 utilizzeranno anche un software di guida automatizzata sviluppato in collaborazione con la startup di apprendimento non supervisionato Helm.AI.

Presente anche l'Italia con l'area espositiva di ICE Agenzia, Anfia e Aida la Maserati MC20 Cielo dotata dell'AI robo-driver per la guida autonoma sviluppato dai ricercatori del Politecnico di Milano, un progetto avanguardistico di AIDA.

Waymo, società del gruppo Alphabet di Google, ha esposto i suoi robotaxi a guida autonoma che si stanno espandendo in California e sono già attivi in San Francisco e a Los Angeles.

Non solo macchine: ci sono i camion della spazzatura full electric di Oshkosh e i trattori a guida autonoma della John Deere.

SoundHound AI leader mondiale nell'intelligenza artificiale vocale, ha presentato invece una piattaforma vocale che consente di ordinare piatti da asporto direttamente dal sistema di infotainment dell'auto.



**DELLA STESSA SEZIONE**



**Meloni: «Stima e rispetto enormi per Belloni, ricostruzioni non vere»**



**Meloni: «Vorrei arrivare a prossime elezioni con premierato»**



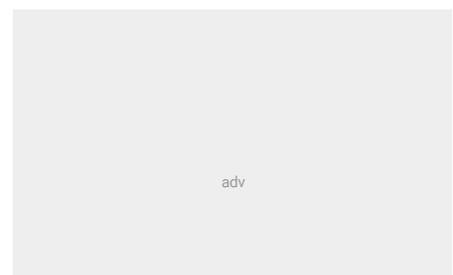
**Meloni: liberazione Sala? Angolazione diplomatica con Iran e...**



**Conferenza stampa Meloni: «Già sentito, mai parlato con Musk questa vicenda»**



**Meloni: Ho risposto a 350 domande dei giornalisti nel 2024**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

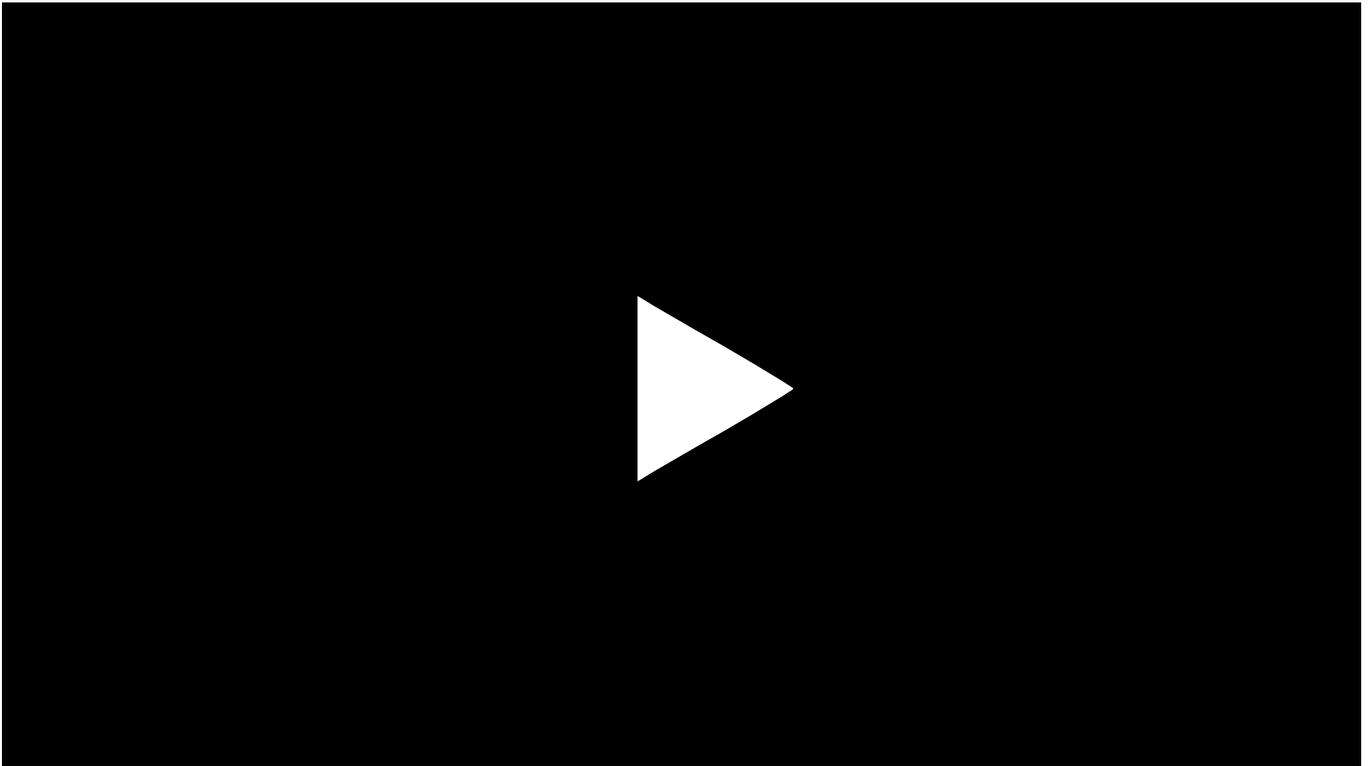
089849

# IL GAZZETTINO TV

Giovedì 9 Gennaio - agg. 13:05

PRIMO PIANO NORDEST SPORT SOCIETÀ SPETTACOLI TECNOLOGIA LE ALTRE MOTORI SALUTE IN VISTA ADNKRONOS

## Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces



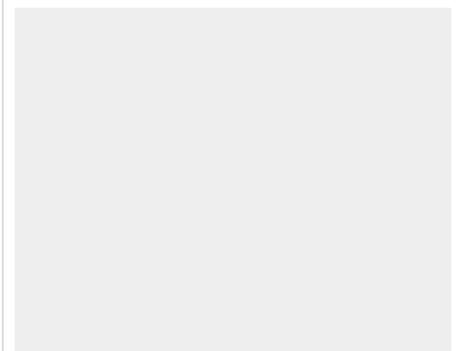
Giovedì 9 Gennaio 2025



C'è anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo AI robo-driver



Las Vegas (Nevada), 9 gen. (askanews) - Display olografici, macchine sempre più connesse, anche col cervello del guidatore, guida autonoma non solo per le auto ma anche per trattori e tagliaerba, camion della spazzatura full electric.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Sono alcune delle innovazioni presentate al Ces da uno dei settori più rappresentato, l'automotive.

Le grandi case puntano su auto sempre più connesse, nel modo più efficiente per il guidatore: Bmw ha presentato il suo nuovo panoramico iDrive, un display panoramico sul parabrezza controllato tramite touch screen

Hyundai Mobis è un display olografico non ancora disponibile sul mercato che proietta sull'intero parabrezza informazioni che vanno dalla velocità di guida agli avvisi di sicurezza e offre anche alcune opzioni di intrattenimento per chi non è al volante. Per non distrarre chi guida cambia aspetto a seconda della posizione: il passeggero in prima fila può guardare un film che non è visibile al conducente.

Mr Brain, sempre di Hyundai, controlla le condizioni di salute del guidatore in tempo reale, dal livello di stress e a quello di attenzione, attraverso le onde cerebrali, avvisa il conducente in caso di problemi, con vibrazioni del sedile, le luci o via voce.

Al Ces Honda invece ha portato due prototipi futuristici: Honda 0 Saloon and Honda 0 SUV. I veicoli della Serie 0 utilizzeranno anche un software di guida automatizzata sviluppato in collaborazione con la startup di apprendimento non supervisionato Helm.AI.

Presente anche l'Italia con l'area espositiva di ICE Agenzia, Anfia e Aida la Maserati MC20 Cielo dotata dell'AI robo-driver per la guida autonoma sviluppato dai ricercatori del Politecnico di Milano, un progetto avanguardistico di AIDA.

Waymo, società del gruppo Alphabet di Google, ha esposto i suoi robotaxi a guida autonoma che si stanno espandendo in California e sono già attivi in San Francisco e a Los Angeles.

Non solo macchine: ci sono i camion della spazzatura full electric di Oshkosh e i trattori a guida autonoma della John Deere.

SoundHound AI leader mondiale nell'intelligenza artificiale vocale, ha presentato invece una piattaforma vocale che consente di ordinare piatti da asporto direttamente dal sistema di infotainment dell'auto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Potrebbe interessarti anche

FRONTIERE

**Il mini-robot naturale ora semina le zone aride**



**Meloni: «Chiamare la mamma di Cecilia Sala l'emozione più grande da quando sono a Palazzo Chigi»**

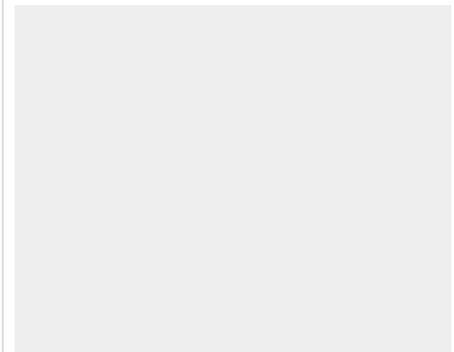
• La partita di Giorgia e il gioco di squadra



**OROSCOPO DI LUCA**



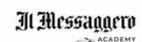
**Il cielo oggi vi dice che...**  
Luca legge e racconta le parole delle stelle, segno per segno...



**VENEZIA TICKET PASS**



in collaborazione con



**Master in Giornalismo e Media Communication**



**Giornalismo & Media Communication**



**LE PIÙ LETTE**



**Vinti 100mila euro: il fortunato è un 50enne che ogni settimana acquistava due gratta e vinci nella stessa tabaccheria. I titolari: «Non ci credevamo neanche noi»**

di Redazione Treviso

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



IMPRESE & MERCATI ▾ CARRIERE ▾ CULTURE ▾ INCENTIVI ▾ FUTURA ▾ CRONACHE ▾ RUBRICHE ▾

ALTRE SEZIONI ▾

Home > Imprese&Mercati > L'Italia che innova alla fiera tech Las Vegas: 46 startup in vetrina...

Imprese&Mercati

# L'Italia che innova alla fiera tech Las Vegas: 46 startup in vetrina nel padiglione dell'Ice

ildenaro.it 9 Gennaio 2025

5



Un Paese che innova nei suoi luoghi, ma anche facendosi spazio dove nascono le opportunità. L'edizione 2025 del Ces di Las Vegas, la più grande fiera tech negli Stati Uniti e nel mondo, vede 46 startup innovative italiane riunite nel padiglione organizzato dall'**Ice-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane**. Affiancate, nelle sessioni di pitch a loro dedicate, da alcuni dei loro competitor internazionali, ospiti dell'arena Italia.



La seconda giornata di eventi nel padiglione si è aperta con l'Innovation Talk di uno dei partner storici di Ice al Ces, **Area Science Park**, con Fabrizio Rovatti che ha anticipato alcune delle prossime iniziative dell'ente nazionale di ricerca a supporto delle startup e dell'innovazione deep tech in Italia. In preparazione al Ces, anche quest'anno Area ha supportato le startup del Padiglione con un percorso di formazione per insegnar loro come trarre il massimo, in termini di opportunità di business e visibilità, dall'esperienza a Las Vegas. A seguire le tavole rotonde organizzate da **Innovit, l'Italian Innovation and Culture Hub di San Francisco** – con **Diego Teloni**, Management Board Member, a tracciare un bilancio dei primi due anni di attività assieme a **Sebastiano Peluso**, Head of Hi-Tech Desk dell'Ufficio Ice di Los Angeles – e da due delle realtà partner della missione italiana al Ces.

**Cosmano Lombardo**, founder e Ceo di Search On Media Group e ideatore del **Wmf** (WeMakeFuture) – fiera internazionale certificata tra le più importanti in Europa sull'Innovazione AI, Tech e Digital – assieme al Cto **Andrea Pernici**, ha anticipato i futuri sviluppi internazionali della manifestazione, tra cui l'apertura della startup competition AI for Future, dedicata a startup con applicazioni di artificial intelligence, la nuova tappa americana dell'International Roadshow del WMF, in programma a marzo nella città di San Francisco, e alcune novità in anteprima relazionate alle AI Factory europee.

**Terna**, società che gestisce la rete di trasmissione nazionale italiana dell'elettricità in alta e altissima tensione e maggiore operatore indipendente di reti per la trasmissione di energia elettrica (Tso) in Europa, ha poi condotto il panel "Powering the Future of Energy – Prospectives Across the Globe". A raccontare i progetti di innovazione dell'azienda in Silicon Valley **Daniele Vitullo**, Head of Scouting & Ecosystem Management, assieme a **Gerod Carfantan**, Managing Partner di Sente Ventures, **Alicia Hanf** di LG Nova, e **Reza Khaj** di Plug and Play. Sono proseguiti poi gli "startup reel", con una sessione di pitch delle startup del Padiglione Italia che si occupano di clean-tech, sviluppando soluzioni per la produzione e l'utilizzo di energia green, per il monitoraggio ambientale e l'efficientamento delle filiere produttive. Protagoniste le italiane Tinental, SLY, 3dnexotech, Enphos, Ganiga, In Quattro, Levante.

Nei primi tre trimestri del 2024 il settore clean-tech ha raccolto investimenti in Italia per **110,7 milioni di euro**, risultando il settore **con il maggior capitale investito**, superando anche Intelligenza Artificiale e Machine Learning.

Nel pomeriggio spazio agli approfondimenti dei due ecosistemi territoriali rappresentati a livello istituzionale all'interno della missione italiana al CES 2025, ovvero la **Regione Sardegna** e il **Piemonte**, che hanno presentato le aziende che fanno parte delle rispettive delegazioni.

**L'Italia che innova e che disegna le case, le fabbriche, le città e le vite del futuro.** Con il claim "**Crafting innovation, shaping the future**" la missione italiana al Ces 2025 racconta un Paese che crea innovazione con cura artigiana, generando sviluppo reale e duraturo. Uno spirito che caratterizza le 46 startup portate a Las Vegas da Agenzia Ice: soluzioni pragmatiche e concrete, che sfruttano tecnologie solide ma dal grande potenziale inespresso per migliorare le attività produttive, l'organizzazione dei sistemi urbani, e la vita delle persone.

Il padiglione italiano sorgerà in **Eureka Park**, l'area espositiva del CES dedicata alle startup e alle delegazioni nazionali organizzate da diversi Paesi del mondo, con le rispettive organizzazioni di supporto allo sviluppo di imprese innovative. Per questa edizione l'Italia è rappresentata da startup provenienti da 14 regioni. Tra le compagini più numerose quella della **Regione Sardegna**, che, come nelle precedenti edizioni, supporta la missione anche a livello istituzionale, così come la **Regione Piemonte**. Le regioni del Nord annoverano la maggioranza delle startup, ma il Sud è ben rappresentato, con imprese provenienti da Campania, Sicilia, Molise, Puglia e Calabria.

Anche quest'anno, proseguendo la collaborazione iniziata con la prima partecipazione istituzionale strutturata dell'Italia al Ces di Las Vegas, partner della missione è l'ente nazionale di ricerca **Area Science Park**, che ha tenuto la consueta academy dedicata alle startup – un percorso di formazione per insegnar loro come trarre il massimo, in termini di opportunità di business e visibilità, dall'esperienza al Ces.

Presente anche **Innovit**, l'Italian Innovation and Culture Hub di San Francisco. La delegazione è

**Ricevi notizie ogni giorno**

arricchita dalla presenza di grandi corporate come **Terna**, che attraverso il Terna Innovation Zone di San Francisco porta avanti importanti progetti di innovazione in Silicon Valley anche supportando e investendo in startup, e realtà quali **WMF (WeMakeFuture)**, fiera internazionale certificata sull'Innovazione AI, Tech e Digital, tra i più importanti eventi in Europa per il comparto. Assieme a loro tra i partner anche le imprese tecnologiche **Eties** che si occupa di sistemi IoT, **Liffo**, che sviluppa tecnologie per l'home cooking, e **ContentWise**, realtà italiana operativa negli Stati Uniti che crea soluzioni digitali per migliorare la fruizione di contenuti soprattutto in ambito streaming video.

Al Ces 2025 l'Italia sarà presente anche nella **West Hall** del Las Vegas Convention Center, l'area dedicata all'industria automobilistica. L'area espositiva è organizzata dall'**Ufficio ICE di Chicago**, in collaborazione con **ANFIA** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e **AICA** (Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature), e ospiterà la **Maserati MC20 Cielo** equipaggiata con le più avanzate tecnologie per la guida autonoma dai ricercatori del **Politecnico di Milano** nell'ambito del progetto Aida (Artificial Intelligence Driving Autonomous). Tra le innovazioni made in Italy a Las Vegas sono numerose le tecnologie di sensoristica avanzata per la computer vision, la manutenzione predittiva nelle fabbriche, la gestione intelligente dei rifiuti, ma è rappresentato anche lo space tech. E poi la mobilità intelligente: dai supercondensatori solidi per veicoli elettrici ad alte prestazioni a un robotaxi a guida autonoma che può essere utilizzato in una flotta pilotabile da remoto. Anche quest'anno all'interno del padiglione italiano grande attenzione al clean-tech, ovvero tecnologie per la sostenibilità ambientale: dalla produzione di energia in mobilità, con pannelli solari leggeri, portatili e pieghevoli, a un sistema di sensori che monitorano la presenza di gas inquinanti in ampie aree, dando anche la possibilità di prevenire l'espansione degli incendi; ma anche una soluzione IoT per abbattere i costi energetici di funzionamento dei macchinari industriali senza sostituirli, e una nuova tecnologia per la manifattura additiva che rende obsoleta la produzione massiva di componentistica. E ancora la salute, con tecnologie principalmente basate sull'AI che supportano i medici in fase di anamnesi e diagnostica, o intervengono nella valutazione clinica nelle visite veterinarie, o ancora supportano i pazienti post-operatori a seguire una corretta riabilitazione. Presenti anche numerose tecnologie rivolte al pubblico di massa, come il "conciierge virtuale" per l'hospitality e il robot che accompagna le visite al museo.

#### Le startup

[221e](#), [3dnexotech](#), [AI4V](#), [Apogeo Space](#), [Certy](#), [Coderblock](#), [Èlevit](#), [EMC](#)  
[Gems](#), [Enphos](#), [Eye2Drive](#), [Friendz](#), [Ganiga](#), [GeniAi](#), [Icarus](#), [In](#)  
[Quattro](#), [Innova](#), [Kintana](#), [Laika](#), [Levante](#), [Lieu.city](#), [Mathclick](#), [MIA](#), [Novac](#), [Planybuild](#), [PopulaRise](#), [Pr](#)  
[oke](#), [Radoff](#), [Rem Montenapoleone](#), [SeismicGuard](#), [Sensor ID](#), [SLY](#), [SnapAll](#), [SpaceVerse](#), [The](#)  
[Thinking Clouds](#), [Tinental](#), [TokNox](#), [ToMove](#), [Travel Verse](#), [Truesense](#), [TUC](#), [Viber](#)  
[Alert](#), [Viralba](#), [Volumio](#), [WiData](#), [WhoTeach](#), [Zephorum](#).



[Articolo precedente](#)

Scienza, è in un gruppo di piante il segreto per trasformare le colture in depositi di CO2

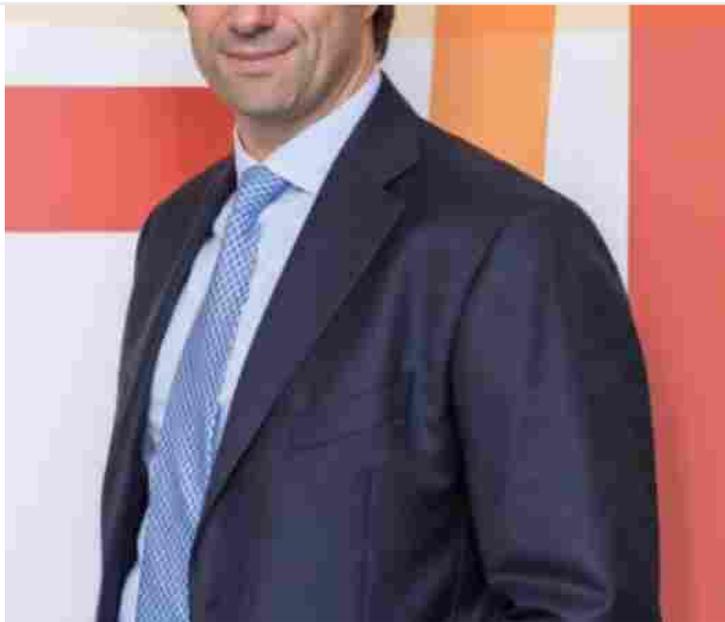
[Articoli correlati](#) [Di più dello stesso autore](#)



BREAKING NEWS POLITICA

CONSIGLI INFORMATICI IMPRESSUM

CONTACT US



TELEFONINO

## Inaugurata la missione italiana delle startup al CES: il commento di Matteo Zoppas, Presidente di ICE | CES 2025

January 9, 2025 redazione

Da parecchi anni l'Italia è fra i protagonisti del CES, almeno per quanto riguarda le startup. All'Eureka Park, l'area dove le aziende innovative di tutto il mondo mostrano le loro novità a potenziali investitori e partner, è da anni che ICE, l'agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane, e Area Science Park portano decine di realtà italiane per mostrare il loro potenziale sul mercato internazionale. E dalla sua nascita, Edge9 è sempre stata presente a questo evento, per documentare le novità del Made In Italy.

Sport



SPORT

### paura per l'ex centrocampista della Juventus

January 9, 2025 Cronaca

Il giocatore uruguayano ha accusato un malore nel corso del match di Carabao Cup contro il Liverpool: è rimasto a



Morto Fabio Cudicini, il Ragno Nero del Milan di Rocco e stella di una famiglia di calciatori

January 8, 2025



pronto il rinnovo a cifre da top player

January 8, 2025

Kean rioriscie con la Viola. La tripletta e il supergol del

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Il Presidente di ICE, Matteo Zoppas, al taglio del nastro della Missione Italiana al CES 2025

Al taglio del nastro della Missione Italiana al CES 2025 hanno preso parte **Kinsey Fabrizio**, presidente della Consumer Technology Association (CTA), che organizza il CES, assieme al presidente di Agenzia ICE **Matteo Zoppas**, alla Console generale d'Italia a Los Angeles **Raffaella Valentini** e al Trade Commissioner dell'Ufficio ICE di Los Angeles **Giosafat Riganò**.

Quest'anno sono poco meno di 50 le startup che ICE, insieme ad Area Science Park, ha selezionato e accelerato per farle arrivare pronte all'appuntamento con la manifestazione di Las Vegas.

Agenzia ICE ha curato la partecipazione italiana al CES 2025 mettendo in campo un ecosistema strutturato di attività per supportare le startup e le aziende presenti. L'Italia è presente al CES con un'area espositiva complessiva di circa 900 mq, divisa tra il padiglione in Eureka Park e lo spazio in West Hall. All'interno del Padiglione è stata realizzata anche un'Area Expo, pensata per ospitare prodotti, prototipi e materiali delle aziende partecipanti, offrendo loro una vetrina privilegiata per interagire con visitatori e potenziali partner.

*"L'Italia non è solo sinonimo di food, moda e arredamento: il Made in Italy si sta affermando come leader globale nei settori tecnologici più avanzati, come l'elettronica, la life science, la biotecnologia e l'aerospazio e non solo", afferma Zoppas. "Nel 2023, queste industrie hanno raggiunto esportazioni per 6,7 miliardi di dollari, con una crescita del 68% nei primi otto mesi del 2024. Questi numeri dimostrano la capacità delle nostre imprese di competere nei mercati internazionali più strategici. Ice supporta questo comparto, anche nella scia degli obiettivi del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale in coerenza con la diplomazia della crescita. L'intelligenza artificiale, in particolare, rappresenta un motore di trasformazione cruciale, accelerando lo sviluppo e ridefinendo i paradigmi produttivi e creativi del nuovo Made in Italy. La sua integrazione in settori chiave come sanità, industria, aerospazio e sostenibilità offre nuove opportunità di crescita per le imprese italiane, che stanno dimostrando di essere all'avanguardia anche su questo fronte. L'Agenzia ICE, come infrastruttura di sviluppo commerciale, gioca un ruolo centrale in questo percorso, accompagnando al CES di Las Vegas una delegazione di imprese italiane leader nei settori più innovativi che troveranno spazio nella "Arena Italia". Il nostro obiettivo in questo contesto è promuovere l'eccellenza tecnologica del Made in Italy e consolidare la presenza italiana sui mercati globali, offrendo alle nostre aziende nuove opportunità di espansione e valorizzazione mettendole lì a contatto con i loro potenziali partner. Allo stesso tempo, l'Italia continua ad attrarre investimenti esteri grazie al lavoro congiunto con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, tramite i quasi 90 uffici ICE all'estero e attraverso la rete diplomatica, dimostrandosi una destinazione privilegiata per i capitali internazionali nei settori dell'innovazione e della sostenibilità. Siamo pronti a rafforzare il posizionamento del nostro Paese come leader tecnologico globale, senza mai perdere di vista il legame unico tra tradizione e innovazione che rende il Made in Italy un modello unico nel mondo".*

Dopo il taglio del nastro è stato dato il via a **"Spritz & Pitch"**, un evento di networking che quest'anno ha coinvolto più di 300 tra investitori, manager di grandi aziende e altri stakeholder internazionali nel settore dell'innovazione.

Successivamente è stato dato spazio alla mobilità del futuro: **Sergio Savaresi**, docente del Politecnico di Milano, ha raccontato i progressi e gli scenari futuri del progetto **AIDA**

"Predestinato" tornato a vedere le stelle

January 8, 2025

## Cambi

### Convertitore di valute

	CHF - Franco Svizzero	Fr	1
	USD - US Dollar	\$	1.10
	EUR - Euro	€	1.06
	GBP - Lira sterlina	£	0.88
	JPY - Yen	¥	173.73
	CNY - Yuan	¥	8.05
	ZAR - Rand	R	20.78
	ARS - Peso argentino	\$	1 137.13
	UYU - Peso uruguayano	\$	47.93
	BRL - Real brasiliano	R\$	6.71

il Gennaio 09, 2025

FreeCurrencyRates.com

## Cryptocurrencies

	USD	EUR	CNY	GBP
<b>BTC</b>		\$ 95,026.2	(-1.92%)	▼
<b>ETH</b>		\$ 3,338.16	(-1.54%)	▼
<b>XMR</b>		\$ 198.77	(3.64%)	▲
<b>LTC</b>		\$ 102.00	(-2.07%)	▼
<b>DASH</b>		\$ 37.95	(-2.10%)	▼

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

(Artificial Intelligence Driving Autonomous) dell'Ateneo, assieme a **Miriam Gangi** di **ANFIA** (Associazione nazionale filiera industria automobilistica) e a **Marco Verna**, Trade commissioner dell'ufficio ICE di Chicago. I tre enti, assieme ad **AICA** (Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature), sono presenti al CES con uno spazio, nell'area dedicata all'automotive, in cui è esposta la Maserati MC20 Cielo equipaggiata dal team di ricercatori del Politecnico con i più avanzati sistemi per la guida autonoma.

Non poteva mancare l'**imprenditoria femminile** con un panel al quale hanno preso parte **Alfredo Coppola**, fondatore di **Prospera Women**, realtà della Silicon Valley che riunisce programmi per supportare startup a guida femminile in tutto il mondo, e **Grace Park**, CEO di NuLeap. Il panel ha visto coinvolte anche le 14 startup guidate da donne del padiglione italiano - numero in netta crescita rispetto alle passate edizioni.

Infine, va sottolineato che al CES 2025 è presente anche **Innovit**, l'Italian Innovation and Culture Hub di San Francisco. La delegazione è arricchita dalla presenza di grandi corporate come Terna, che attraverso il Terna Innovation Zone di San Francisco porta avanti progetti di innovazione in Silicon Valley anche supportando e investendo in startup, e realtà quali WMF (**WeMakeFuture**), fiera internazionale certificata sull'Innovazione AI, Tech e Digital, tra i più importanti eventi in Europa per il comparto. Assieme a loro tra i partner anche le imprese tecnologiche ETIES, Lippo e ContentWise.

[Source link](#)

← **Zuckerberg apre a Trump, un repubblicano ai vertici di Meta - Notizie**

**Legge di Bilancio 2025: ecco le novità su Bitcoin e altre criptovalute** →

## You May Also Like



**SBS al CES 2025 con tante novità**

📅 January 8, 2025

## Display olografici, trattori a guida autonoma: l'automotive al Ces

C'è anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo AI robo-driver Las Vegas (Nevada), 9 gen. (askanews) Display olografici, macchine sempre più connesse, anche col cervello del guidatore, guida autonoma non solo per le auto ma anche per trattori e tagliaerba, camion della spazzatura full electric. Sono alcune delle innovazioni presentate al Ces da uno dei settori più rappresentato, l'automotive. Le grandi case puntano su auto sempre più connesse, nel modo più efficiente per il guidatore: Bmw ha presentato il suo nuovo panoramic iDrive, un display panoramico sul parabrezza



controllato tramite touch screen. Hyundai Mobis è un display olografico non ancora disponibile sul mercato che proietta sull'intero parabrezza informazioni che vanno dalla velocità di guida agli avvisi di sicurezza e offre anche alcune opzioni di intrattenimento per chi non è al volante. Per non distrarre chi guida cambia aspetto a seconda della posizione: il passeggero in prima fila può guardare un film che non è visibile al conducente. Mr Brain, sempre di Hyundai, controlla le condizioni di salute del guidatore in tempo reale, dal livello di stress e a quello di attenzione, attraverso le onde cerebrali, avvisa il conducente in caso di problemi, con vibrazioni del sedile, le luci o via voce. Al Ces Honda invece ha portato due prototipi futuristici: Honda 0 Saloon and Honda 0 SUV. I veicoli della Serie 0 utilizzeranno anche un software di guida automatizzata sviluppato in collaborazione con la startup di apprendimento non supervisionato Helm.AI. Presente anche l'Italia con l'area espositiva di ICE Agenzia, Anfia e Aida la Maserati MC20 Cielo dotata dell'AI robo-driver per la guida autonoma sviluppato dai ricercatori del Politecnico di Milano, un progetto avanguardistico di AIDA. Waymo, società del gruppo Alphabet di Google, ha esposto i suoi robotaxi a guida autonoma che si stanno espandendo in California e sono già attivi in San Francisco e a Los Angeles. Non solo macchine: ci sono i camion della spazzatura full electric di Oshkosh e i trattori a guida autonoma della John Deere. SoundHound AI leader mondiale nell'intelligenza artificiale vocale, ha presentato invece una piattaforma vocale che consente di ordinare piatti da asporto direttamente dal sistema di infotainment dell'auto.

AZIENDE E CARRIERE | EVENTI E SPONSORSHIP | TECNOLOGIE E APP

# LA SCIENZA A SUPPORTO DELLE NUOVE TECNOLOGIE E GLI ECOSISTEMI PER TRASFORMARLE IN IMPRESE. AL CES I LUOGHI DELL'INNOVAZIONE MADE IN ITALY

Publicato da **Redazione**09/01/2025



*Le Regioni partner della missione italiana a Las Vegas, Sardegna e Piemonte, protagoniste della seconda giornata di eventi in Arena Italia assieme ad alcuni dei principali attori italiani dell'innovazione, da Area Science Park e Innovit a Terna e WeMakeFuture*

Un Paese che innova nei suoi luoghi, ma anche facendosi spazio dove nascono le opportunità. L'edizione 2025 del CES di Las Vegas, la più grande fiera tech negli Stati Uniti e nel mondo, vede 46 startup innovative italiane riunite nel padiglione organizzato dall'**ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane**. Affiancate, nelle sessioni di pitch a loro dedicate, da alcuni dei loro competitor internazionali, ospiti dell'arena Italia.

La seconda giornata di eventi nel padiglione si è aperta con l'Innovation Talk di uno dei partner storici di ICE al CES, **Area Science Park**, con Fabrizio Rovatti che ha anticipato alcune delle prossime iniziative dell'ente nazionale di ricerca a supporto delle startup e dell'innovazione deep tech in Italia. In preparazione al CES, anche quest'anno Area ha supportato le startup del Padiglione con un percorso di formazione per insegnar loro come trarre il massimo, in termini di opportunità di business e visibilità, dall'esperienza a Las Vegas.

A seguire le tavole rotonde organizzate da **Innovit, l'Italian Innovation and Culture Hub di San Francisco** – con **Diego Teloni**, Management Board Member, a tracciare un bilancio dei primi due anni di attività assieme a **Sebastiano Peluso**, Head of Hi-Tech Desk dell'Ufficio ICE di Los Angeles – e da due delle realtà partner della missione italiana al CES.

**Cosmano Lombardo**, founder e CEO di Search On Media Group e ideatore del **WMF (WeMakeFuture)** – fiera internazionale certificata tra le più importanti in Europa sull'Innovazione AI, Tech e Digital – assieme al CTO **Andrea Pernici**, ha anticipato i futuri sviluppi internazionali della manifestazione, tra cui l'apertura della startup competition AI

**NEWSLETTER**

Iscriviti alla newsletter quotidiana

Iscriviti

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

for Future, dedicata a startup con applicazioni di artificial intelligence, la nuova tappa americana dell'International Roadshow del WMF, in programma a marzo nella città di San Francisco, e alcune novità in anteprima relazionate alle AI Factory europee.

**Terna**, società che gestisce la rete di trasmissione nazionale italiana dell'elettricità in alta e altissima tensione e maggiore operatore indipendente di reti per la trasmissione di energia elettrica (TSO) in Europa, ha poi condotto il panel "Powering the Future of Energy – Perspectives Across the Globe". A raccontare i progetti di innovazione dell'azienda in Silicon Valley **Daniele Vitullo**, Head of Scouting & Ecosystem Management, assieme a **Gerod Carfantan**, Managing Partner di Sente Ventures, **Alicia Hanf** di LG Nova, e **Reza Khaj** di Plug and Play. Sono proseguiti poi gli "startup reel", con una sessione di pitch delle startup del Padiglione Italia che si occupano di clean-tech, sviluppando soluzioni per la produzione e l'utilizzo di energia green, per il monitoraggio ambientale e l'efficiamento delle filiere produttive. Protagoniste le italiane Tinental, SLY, 3dnexotech, Enphos, Ganiga, In Quattro, Levante.

Nei primi tre trimestri del 2024 il settore clean-tech ha raccolto investimenti in Italia per **110,7 milioni di euro**, risultando il settore **con il maggior capitale investito**, superando anche Intelligenza Artificiale e Machine Learning. Nel pomeriggio spazio agli approfondimenti dei due ecosistemi territoriali rappresentati a livello istituzionale all'interno della missione italiana al CES 2025, ovvero la **Regione Sardegna** e il **Piemonte**, che hanno presentato le aziende che fanno parte delle rispettive delegazioni.

#### L'innovazione italiana al CES 2025

L'Italia che innova e che disegna le case, le fabbriche, le città e le vite del futuro. Con il claim "**Crafting innovation, shaping the future**" la missione italiana al CES 2025 racconta un Paese che crea innovazione con cura artigiana, generando sviluppo reale e duraturo. Uno spirito che caratterizza le 46 startup portate a Las Vegas da Agenzia ICE: soluzioni pragmatiche e concrete, che sfruttano tecnologie solide ma dal grande potenziale inespresso per migliorare le attività produttive, l'organizzazione dei sistemi urbani, e la vita delle persone.

Il padiglione italiano sorgerà in **Eureka Park**, l'area espositiva del CES dedicata alle startup e alle delegazioni nazionali organizzate da diversi Paesi del mondo, con le rispettive organizzazioni di supporto allo sviluppo di imprese innovative. Per questa edizione l'Italia è rappresentata da startup provenienti da 14 regioni. Tra le compagini più numerose quella della **Regione Sardegna**, che, come nelle precedenti edizioni, supporta la missione anche a livello istituzionale, così come la **Regione Piemonte**. Le regioni del Nord annoverano la maggioranza delle startup, ma il Sud è ben rappresentato, con imprese provenienti da Campania, Sicilia, Molise, Puglia e Calabria.

Anche quest'anno, proseguendo la collaborazione iniziata con la prima partecipazione istituzionale strutturata dell'Italia al CES di Las Vegas, partner della missione è l'ente nazionale di ricerca **Area Science Park**, che ha tenuto la consueta academy dedicata alle startup – un percorso di formazione per insegnar loro come trarre il massimo, in termini di opportunità di business e visibilità, dall'esperienza al CES.

Presente anche **Innovit**, l'Italian Innovation and Culture Hub di San Francisco. La delegazione è arricchita dalla presenza di grandi corporate come **Terna**, che attraverso il Terna Innovation Zone di San Francisco porta avanti importanti progetti di innovazione in Silicon Valley anche supportando e investendo in startup, e realtà quali **WMF (WeMakeFuture)**, fiera internazionale certificata sull'Innovazione AI, Tech e Digital, tra i più importanti eventi in Europa per il comparto. Assieme a loro tra i partner anche le imprese tecnologiche **ETIES**, che si occupa di sistemi IoT, **Liffo**, che sviluppa tecnologie per l'home cooking, e **ContentWise**, realtà italiana operativa negli Stati Uniti che crea soluzioni digitali per migliorare la fruizione di contenuti soprattutto in ambito streaming video.

Al CES 2025 l'Italia sarà presente anche nella **West Hall** del Las Vegas Convention Center, l'area dedicata all'industria automobilistica. L'area espositiva è organizzata dall'**Ufficio ICE di Chicago**, in collaborazione con **ANFIA** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e **AICA** (Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature), e ospiterà la **Maserati MC20 Cielo** equipaggiata con le più avanzate tecnologie per la guida autonoma dai ricercatori del **Politecnico di Milano** nell'ambito del progetto AIDA (Artificial Intelligence Driving Autonomous).

Tra le innovazioni made in Italy a Las Vegas sono numerose le tecnologie di sensoristica avanzata per la computer vision, la manutenzione predittiva nelle fabbriche, la gestione intelligente dei rifiuti, ma è rappresentato anche lo space

tech. E poi la mobilità intelligente: dai supercondensatori solidi per veicoli elettrici ad alte prestazioni a un robotaxi a guida autonoma che può essere utilizzato in una flotta pilotabile da remoto. Anche quest'anno all'interno del padiglione italiano grande attenzione al clean-tech, ovvero tecnologie per la sostenibilità ambientale: dalla produzione di energia in mobilità, con pannelli solari leggeri, portatili e pieghevoli, a un sistema di sensori che monitorano la presenza di gas inquinanti in ampie aree, dando anche la possibilità di prevenire l'espansione degli incendi; ma anche una soluzione IoT per abbattere i costi energetici di funzionamento dei macchinari industriali senza sostituirli, e una nuova tecnologia per la manifattura additiva che rende obsoleta la produzione massiva di componentistica. E ancora la salute, con tecnologie principalmente basate sull'AI che supportano i medici in fase di anamnesi e diagnostica, o intervengono nella valutazione clinica nelle visite veterinarie, o ancora supportano i pazienti post-operatori a seguire una corretta riabilitazione. Presenti anche numerose tecnologie rivolte al pubblico di massa, come il "concierge virtuale" per l'hospitality e il robot che accompagna le visite al museo.

**Le startup**

221 e, 3dnexotech, AI4IV, Apogeo Space, Certy, Coderblock, Èlevit, EMC Gems, Enphos, Eye2Drive, Friendz, Ganiga, GeniAi, Icarus, In Quattro, Innova, Kintana, Laika, Levante, Lieu.city, Mathclick, MIA, Novac, Planybuild, PopulaRise, Proke, Radoff, Rem Montenapoleone, SeismicGuard, Sensor ID, SLY, SnapAll, SpaceVerse, The Thinking Clouds, Tintental, TokNox, ToMove, Travel Verse, Truesense, TUC, Viber Alert, Viralba, Volumio, WiData, WhoTeach, Zephorum.

AZIENDE E CARRIERE    EVENTI E SPONSORSHIP    TECNOLOGIE E APP    Pubblicato da PERSONE  
 CALENDAR\_TODAY   

← Post Precedente

**KIOENE ANNUNCIA LA PARTNERSHIP CON VEGANUARY...**

POST CORRELATI



DAI SUCCESSI DELLE STARTUP A GUIDA FEMMINILE AL PROGETTO PER LA GUIDA AUTONOMA. APRE IL PADIGLIONE ITALIA AL CES DI LAS VEGAS. ... PIÙ LEADER GLOBALE»

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

10 gennaio 2025

CHI SIAMO | LA REDAZIONE | AREA CLIENTI



Roma 16°C



askanews

HOME POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA SPORT SOCIALE CULTURA SPETTACOLO VIDEONEWS

+ALTRE SEZIONI +REGIONI



Speciali: LIBIA/SIRIA | ASIA | NUOVA EUROPA | NOMI E NOMINE | CRISI CLIMATICA | G7 ITALIA 2024 | EUROPA BUILDING



SCIENZA E TECNOLOGIA VIDEONEWS

### L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi

10 GENNAIO 2025

SCIENZA E TECNOLOGIA VIDEONEWS

## L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi

La tecnologia sarà testata in città sulle 500

GEN 10, 2025 Video

info & imprese



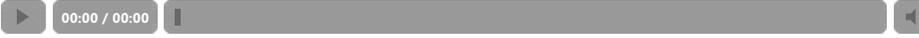
askanews

Segui la Pagina

178.677 follower

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Milano, 10 gen. (askanews) – Al Ces di Las Vegas il settore dell'automotive si è confermato uno dei più interessanti. E a portare nel futuro le auto, sempre più connesse e autonome, c'era anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo a guida autonoma del Politecnico di Milano, progetto Aida ((Artificial Intelligence Driving Autonomous).

I test e gli studi sulla Maserati hanno l'ambizione di rivoluzionare la mobilità del futuro: il prossimo passo è applicare la tecnologia ad auto che si muovono in un contesto urbano, verranno usate delle 500, per rendere più efficienti gli spostamenti in città, ha spiegato ad askanews Simone Peretti Project manager per il gruppo Aida all'interno di Politecnico di Milano.

"L'obiettivo per il progetto Aida è quello di fornire un servizio che permette al cittadino di chiamare attraverso una semplice applicazione sul telefono – ha detto – Il veicolo sarà in grado in autonomo di raggiungere l'utente nel punto di prelievo. Salirà potrà guidare manualmente nel veicolo, lasciando le parti più complesse della guida direttamente all'autista, permettendo, poi l'utente una volta raggiunta la destinazione di lasciare il veicolo che sarà in grado in autonomia di raggiungere il parcheggio di caricarsi in autonomo, piuttosto che raggiungere anche un altro utente".

L'auto dotata dell'AI robo-driver protagonista dell'area organizzata da ICE Agenzia, insieme ad Anfia e Aica, al Ces 2025 è quella che nel 2023 ha partecipato alla Mille Miglia percorrendo 60 km in autonomia.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



089849

Il Sole  
**24 ORE**  
**Video**

☰ 🔍 Venerdì 10 Gennaio 2025 Naviga Serie Gallery Podcast Brand Connect

**ABBONATI** Accedi

loading...

Tecnologia

# L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi

10 gennaio 2025

...

Milano, 10 gen. (askanews) - Al Ces di Las Vegas il settore dell'automotive si è confermato uno dei più interessanti. E a portare nel futuro le auto, sempre più connesse e autonome, c'era anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo a guida autonoma del Politecnico di Milano, progetto Aida ((Artificial Intelligence Driving Autonomous). I test e gli studi sulla Maserati hanno l'ambizione di rivoluzionare la mobilità del futuro: il prossimo passo è applicare la tecnologia ad auto che si muovono in un contesto urbano, verranno usate delle 500, per rendere più efficienti gli spostamenti in città, ha spiegato ad askanews Simone Peretti Project

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

manager per il gruppo Aida all'interno di Politecnico di Milano. "L'obiettivo per il progetto Aida è quello di fornire un servizio che permette al cittadino di chiamare attraverso una semplice applicazione sul telefono - ha detto - Il veicolo sarà in grado in autonomo di raggiungere l'utente nel punto di prelievo. Salirà potrà guidare manualmente nel veicolo, lasciando le parti più complesse della guida direttamente all'autista, permettendo, poi l'utente una volta raggiunta la destinazione di lasciare il veicolo che sarà in grado in autonomia di raggiungere il parcheggio di caricarsi in autonomo, piuttosto che raggiungere anche un altro utente". L'auto dotata dell'AI robo-driver protagonista dell'area organizzata da ICE Agenzia, insieme ad Anfia e Aica, al Ces 2025 è quella che nel 2023 ha partecipato alla Mille Miglia percorrendo 60 km in autonomia.

Riproduzione riservata ©

## Ultimi video

CONTENUTO PUBBLICITARIO

Accordo Intesa Sanpaolo - Confindustria investimenti, innovazione, credito - diretta



Mondo

Due linci catturate in Scozia, erano state rilasciate illegalmente



Cultura

Brunori Sas: con "L'albero delle noci" non volevo ripetermi



Italia

Siria, calca fuori da moschea di Damasco: almeno 7 morti



## I video più visti

CONTENUTO PUBBLICITARIO

Un ruolo chiave per l'ingegnere delle telecomunicazioni: connettere il domani



Tecnologia

Tech e futuro, Ces 2025: "È l'era dell'innovazione trasformativa"



Tecnologia

Meta annuncia la fine del fact-checking su Facebook e Instagram



Tecnologia

Ces 2025, Zoppas: grande occasione per startup italiane



## Brand Connect

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

CONTENUTO PUBBLICITARIO

Accordo Intesa Sanpaolo – Confindustria investimenti, innovazione, credito - diretta



CONTENUTO PUBBLICITARIO

SACE ESG Hub - Il tuo percorso verso la sostenibilità



CONTENUTO PUBBLICITARIO

Un ruolo chiave per l'ingegnere delle telecomunicazioni: connettere il domani



In diretta dal CNEL

Comunità intermedie, occasione per la politica



### Podcast



24



Macro Dazi, boutade, crisi. Il bis di Trump agita il mondo



24



La Bolla 06. La Bolla | Elon Musk all'assalto dell'Europa



24



Start La rivoluzione dei bonifici istantanei



24



Market Mover Il tesoro in Groenlandia



### Gallery

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Spazio, il lancio del razzo europeo Vega C

11 foto



24

Tecnologia  
L'astronauta Cristoforetti al lavoro su nuovi veicoli cargo spaziali

5 foto



24

Tecnologia Partita Hera, la missione europea di difesa planetaria

12 foto



24

Iifa 2024 Le novità di Lenovo a Iifa 2024

27 foto



## Ultime dalla sezione

24

Ces 2025  
Tutti i gadget tecnologici ad effetto wow del Ces 2025

di Marco Trabucchi



24

La scoperta  
Record in Antartide, raggiunto il ghiaccio più antico



24

Economia Digitale  
L'economia digitale cresce e arrivano investitori stranieri

di Gianni Rusconi



24

Startup  
Più open innovation, ma mancano metriche d'impatto

di Gianni Rusconi



Il Sole  
**24 ORE**

TORNA ALL'INIZIO



### Il gruppo

Gruppo 24 ORE  
Radio24  
Radiocor  
24 ORE Professionale  
24 ORE Cultura  
24 ORE System

La redazione  
Contatti

### Il sito

Italia  
Mondo  
Economia  
Finanza  
Mercati  
Risparmio  
Norme&Tributi  
Commenti  
Management  
Salute  
How to Spend it

Tecnologia  
Cultura  
Motori  
Moda  
Casa  
Viaggi  
Food  
Sport  
Arteconomy  
Sostenibilità

Newsletter

### Quotidiani digitali

Fisco  
Diritto  
Lavoro  
Enti locali e PA  
Edilizia e Territorio  
Condominio  
Scuola24  
Sanità24  
Agrisole

### Link utili

Shopping24  
L'Esperto risponde  
Strumenti  
Ticket 24 ORE  
Blog  
Meteo  
Codici sconto  
24ORE POINT  
Rassegnatori autorizzati

Pubblicità Tribunali e P.A.  
Case e Appartamenti

Trust Project

### Abbonamenti

Abbonamenti al quotidiano  
Abbonamenti da rinnovare

ABBONATI

### Archivio

Archivio del quotidiano  
Archivio Domenica

ABBONATI

il Giornale

# il Giornale

IN EVIDENZA

VIOLENZE DI CAPODANNO MELONI INTERVISTA ALL'AMBASCIATORE ZELENSKY A ROMA RENZI PILLOLE REALI

NUOVE FRONTIERE

## La tecnologia italiana incanta il Ces di Las Vegas

"Padiglione italia" ha rivoluzionato il Ces di Las Vegas portando innovazione e tecnologia e mostrando il nostro Paese come estremamente competitivo e visionario anche nel futuro tech

Roberta Damiata | 10 Gennaio 2025 - 14:29



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Con l'inizio del 2025 si è aperta anche la nuova edizione del **CES di Las Vegas**, la più grande fiera tech negli Stati Uniti e nel mondo. Innovazioni provenienti da ogni parte del globo hanno incantato i migliaia di visitatori che ogni giorno hanno visitato i centinaia di padiglioni.

## L'Italia si riconferma numero uno

Il nostro Paese, presente con moltissime aziende, ha fatto la **parte del leone** proponendo oggetti tecnologici, start up e innovazione futuristiche, dimostrando ancora una volta la forza del **Made in Italy** che ha i piedi piantati nella nostra proverbiale creatività e la testa rivolta verso il futuro. Non a caso, **Padiglione Italia** organizzato dall'ICE–Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane è stato uno dei più visitati.

Solo per dare qualche numero, al taglio del nastro erano presenti più di 300 stakeholder del mondo dell'innovazione, tra grandi corporate e venture capital, che non ha mostrato soltanto innovazione ma organizzato alcuni panel con il presidente dell' European Innovation Council **Jean David Malo** e promuovendo sfide e i traguardi dell'**imprenditoria femminile**.

## Le parole del presidente di Agenzia ICE

A spiegare le innovazioni italiane presenti **Matteo Zoppas**, presidente di Agenzia ICE: *"L'Italia non è solo sinonimo di food, moda e arredamento: il Made in Italy si sta affermando come leader globale nei settori tecnologici più avanzati, come l'elettronica, la life science, la biotecnologia e l'aerospazio e non solo. Nel 2023, queste industrie hanno raggiunto esportazioni per 6,7 miliardi di dollari, con una crescita del 68% nei primi otto mesi del 2024. Questi numeri dimostrano la capacità delle nostre imprese di competere nei mercati internazionali più strategici".*

Zoppas ha aggiunto poi: *"Ice supporta questo comparto, anche nella scia degli obiettivi del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale in coerenza con la diplomazia della crescita. L'intelligenza artificiale, in particolare, rappresenta un motore di trasformazione cruciale, accelerando lo sviluppo e ridefinendo i paradigmi produttivi e creativi del nuovo Made in Italy. L'Agenzia ICE, come infrastruttura di sviluppo commerciale, gioca un ruolo centrale in questo percorso, accompagnando al CES di Las Vegas una delegazione di imprese italiane leader nei settori più innovativi che troveranno spazio nella "Arena Italia".*

## L'imprenditori femminile

Dopo lo **"Spritz & Pitch"**, il consueto evento di networking che anche quest'anno ha coinvolto più di 300 tra investitori, figure executive di grandi corporate e altri stakeholder internazionali dell'innovazione e il panel con il presidente dell'European Innovation Council (EIC) **Jean David Malo** dedicato alle opportunità per la crescita delle startup europee e uno sguardo sulla mobilità del futuro raccontata da **Sergio Savaresi**, docente del Politecnico di Milano, ampio spazio è stato dedicato all'**imprenditoria femminile**.

Ad intervenire, Alfredo Coppola, fondatore di *Prospera Women*, realtà della Silicon Valley che riunisce programmi per supportare startup a guida femminile in tutto il mondo, e **Grace Park**, Ceo di NuLeep. Il panel ha visto coinvolte anche le 14 startup “*women-led*” del padiglione italiano – numero in netta crescita rispetto alle passate edizioni.

## Le 46 start up

Presentate anche alcune innovazioni in ambito medico e veterinario, con la prima delle sessioni di pitch tematiche che hanno visto le 146 startup del padiglione presentarsi al pubblico dell’**Eureka Park**. Le startup italiane protagoniste della sessione sono state *Icarus*, *Laika*, e *MIA*. Si tratta di soluzioni concrete che sfruttano tecnologie solide ma dal grande potenziale inespresso per migliorare le attività produttive, l’organizzazione dei sistemi urbani, e la vita delle persone.

È questo lo spirito che ha caratterizzato la presenza di queste nostre start up. Numerose le tecnologie di sensoristica avanzata per la computer vision, la manutenzione predittiva nelle fabbriche, la gestione intelligente dei rifiuti. Presente anche lo *space tech*, con il progetto della prima costellazione italiana privata di picosatelliti (satelliti di massa inferiore a 1 kg) per le telecomunicazioni IoT.

## La mobilità intelligente

Dai supercondensatori solidi per veicoli elettrici ad alte prestazioni a un robotaxi a guida autonoma che può essere utilizzato in una flotta pilotabile da remoto. Non mancano neanche le tecnologie a supporto del marketing e del business, come la piattaforma che gestisce l’attivazione di community di utenti che realizzano video a supporto di una campagna, ma anche una piattaforma per automatizzare la creazione di contenuti per la formazione aziendale.

## Il clean-tech

Anche quest'anno particolare attenzione dedicata al *clean-tech*, ovvero tecnologie per la sostenibilità ambientale: dalla produzione di energia in mobilità, con pannelli solari leggeri, portatili e pieghevoli, a un sistema di sensori che monitorano la presenza di gas inquinanti in ampie aree, dando anche la possibilità di prevenire l’espansione degli incendi; ma anche una soluzione IoT per abbattere i costi energetici di funzionamento dei macchinari industriali senza sostituirli, e una nuova tecnologia per la manifattura additiva che rende obsoleta la produzione massiva di componentistica.

## Lo spazio alla salute

Ampio spazio anche alle innovazioni per la salute, con tecnologie principalmente basate sull’AI che supportano i medici in fase di anamnesi e diagnostica, o intervengono nella valutazione clinica nelle visite veterinarie, o ancora supportano i pazienti post-operatori a seguire una corretta riabilitazione. Presenti anche numerose tecnologie rivolte al pubblico di massa, come il “*conciierge virtuale*” per l’hospitality, il robot che accompagna le visite al museo o l’assistente AI virtuale incorporato nello smartwatch.

## L'abito perfetto

Tra le tante tecnologie presenti anche una legata strettamente alle nostre radici fatte di bellezza e creatività in *ambito sartoriale*. All'interno del padiglione anche **Proke** la soluzione per capi perfetti a distanza. Una tecnologia che permette in centottanta secondi di prendere, con la massima precisione, le misure per un capo perfetto. L'indossabile con i sensori di Proke (crasi di "process bespoke" - processo su misura), è attivo dal 2024 ed è presto diventato uno strumento insostituibile per retailer, produttori e brand che possono così offrire alla propria clientela un servizio tanto comodo quanto preciso.

Proke permette di veder realizzato un capo su misura o personalizzato, di qualsiasi tipo, dalla tuta da sci allo smoking, senza spostarsi. Per i retailer (sia fisici che online) Proke consente di eliminare gli errori che si possono compiere nella misurazione manuale, riducendo di conseguenza lavori di rifinitura ed eventuali resi, con uno sguardo attento, quindi, alla sostenibilità ambientale. Non solo: grazie alla rilevazione effettuata attraverso il misuratore indossabile si possono raggiungere clienti a distanza dal proprio negozio, evitando loro lunghi viaggi.

## Le "regioni italiane" più tecnologiche e innovative

Il padiglione italiano che sorge in Eureka Park, l'area espositiva del CES dedicata alle startup e alle delegazioni nazionali organizzate da diversi Paesi del mondo, quest'anno è stato rappresentato da start up provenienti da 14 regioni. Tra le compagini più numerose quella della Regione Sardegna, che, supporta la missione anche a livello istituzionale, così come la Regione Piemonte. Le regioni del Nord annoverano la maggioranza delle startup, ma il Sud è ben rappresentato, con imprese provenienti da Campania, Sicilia, Molise, Puglia e Calabria.

Presente anche *Innovit*, l'Italian Innovation and Culture Hub di San Francisco. La delegazione è arricchita dalla presenza di grandi corporate come Terna, che attraverso il *Terna Innovation Zone* di San Francisco porta avanti importanti progetti di innovazione in Silicon Valley anche supportando e investendo in startup, e realtà quali WMF (WeMakeFuture), fiera internazionale certificata sull'Innovazione AI, Tech e Digital, tra i più importanti eventi in Europa per il comparto. Insieme a loro anche le imprese tecnologiche ETIES, Liffio, e ContentWise.

## L'industria automobilistica

Al CES 2025 l'Italia è presente anche nella *West Hall del Las Vegas Convention Center*, l'area dedicata all'industria automobilistica. L'area espositiva è organizzata dall'Ufficio ICE di Chicago, in collaborazione con ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e AICA (Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature), ospiterà la Maserati MC20 Cielo equipaggiata con le più avanzate tecnologie per la guida autonoma dai ricercatori del Politecnico di Milano nell'ambito del progetto AIDA (Artificial Intelligence Driving Autonomous).

L'agenzia che ha curato la partecipazione al Ces, ha messo in campo un ecosistema strutturato di attività per supportare le startup e le aziende presenti. L'Italia è presente con un'area espositiva complessiva di circa 900 mq, divisa tra il padiglione in Eureka Park e lo spazio in West Hall. All'interno del Padiglione è stata realizzata anche un' *Area Expo*, pensata per ospitare prodotti, prototipi e materiali delle aziende partecipanti, offrendo loro una vetrina privilegiata per interagire con visitatori e potenziali partner.

## L'Arena Italia

Elemento centrale del nostro Padiglione è l’Arena Italia, uno spazio dedicato all’organizzazione di un programma strutturato di contenuti per attrarre visitatori. In quest’area si svolgono le sessioni di pitch, Tra le numerose iniziative rivolte proprio alle startup anche il corso di formazione “Road to CES”, progettato per preparare le startup partecipanti ad affrontare con successo l’esperienza fieristica e massimizzare le opportunità offerte dall’evento.

Inoltre sempre per ampliare la visibilità delle attività italiane, Agenzia ICE ha collaborato con un’agenzia di PR incaricata di creare e diffondere contenuti su testate italiane e statunitensi, oltre a coordinare il programma di eventi presso l’Arena Italia e gestire i comunicati

stampa,In parallelo, un’agenzia di digital marketing ha sviluppato contenuti multimediali per i social media – tra cui video trailer, post e campagne pubblicitarie – sia in preparazione dell’evento che durante lo svolgimento.

TAGS

VEDI TUTTI I COMMENTI (0)

LASCIA UN COMMENTO

**Potrebbe interessarti anche :**

CES DI LAS VEGASTECONOLOGIAINNOVAZIONE

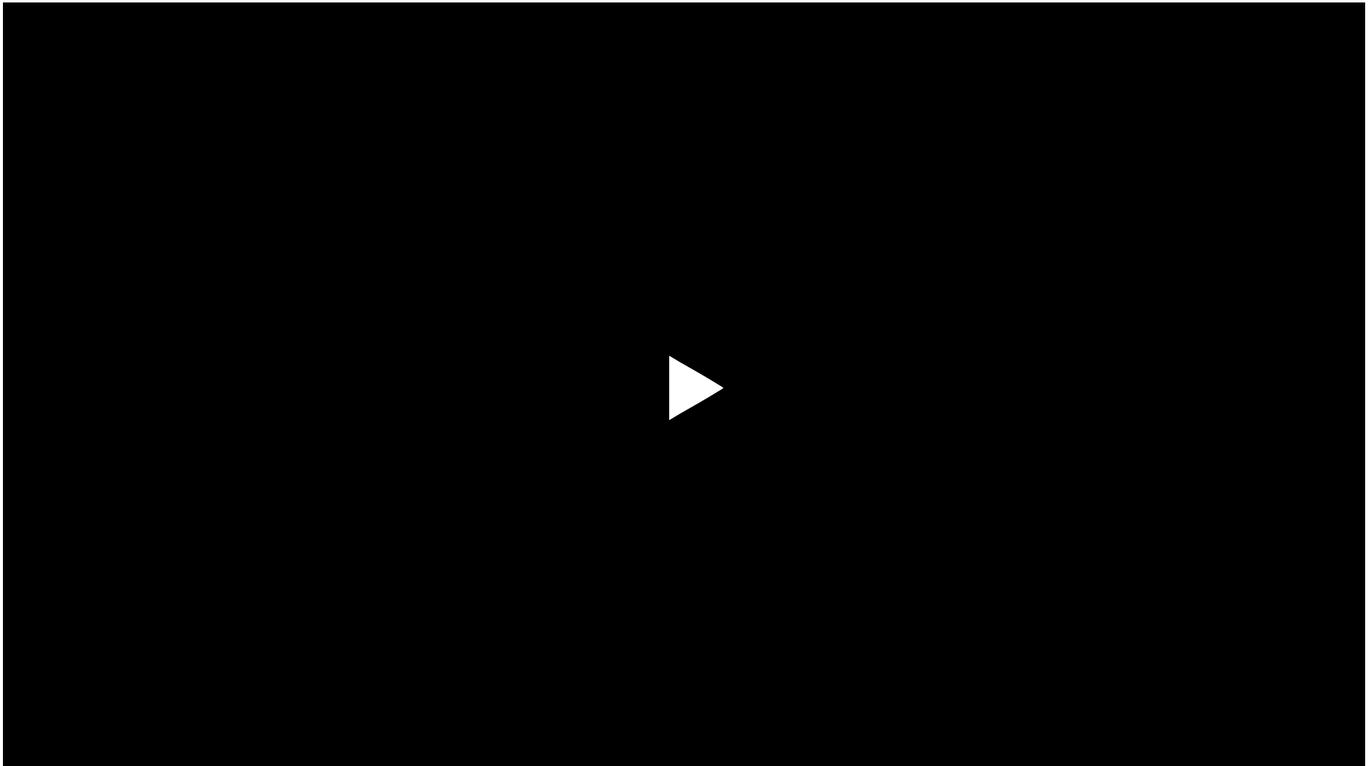
TaboolaFeed



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi



EMBED

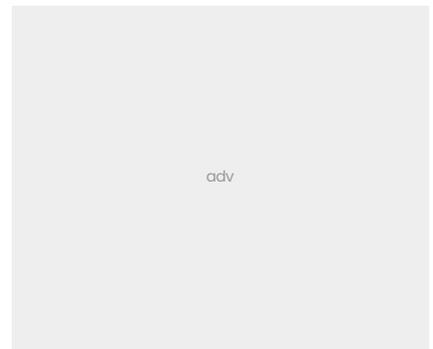
<div class="jw\_embed" data-mediaid="ae9VUtBj" sty



La tecnologia sarà testata in città sulle 500

Milano, 10 gen. (askanews) - Al Ces di Las Vegas il settore dell'automotive si è confermato uno dei più interessanti. E a portare nel futuro IE auto, sempre più connesse e autonome, c'era anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo a guida autonoma del Politecnico di Milano, progetto Aida ((Artificial Intelligence Driving Autonomous).

I test e gli studi sulla Maserati hanno l'ambizione di rivoluzionare la mobilità del futuro: il prossimo passo è applicarE la tecnologia ad auto che si muovono in un contesto urbano, verranno usate delle 500, per rendere più efficienti gli spostamenti in città, ha spiegato ad askaneWS Simone Peretti Project manager per il gruppo Aida all'interno di Politecnico di Milano.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

"L'obiettivo per il progetto Aida è quello di fornire un servizio che permette al cittadino di chiamare attraverso una semplice applicazione sul telefono - ha detto - Il veicolo sarà in grado in autonomo di raggiungere l'utente nel punto di prelievo. Salirà potrà guidare manualmente nel veicolo, lasciando le parti più complesse della guida direttamente all'autista, permettendo, poi l'utente una volta raggiunta la destinazione di lasciare il veicolo che sarà in grado in autonomia di raggiungere il parcheggio di caricarsi in autonomo, piuttosto che raggiungere anche un altro utente".

L'auto dotata dell'AI robo-driver protagonista dell'area organizzata da ICE Agenzia, insieme ad Anfia e Aica, al Ces 2025 è quella che nel 2023 ha partecipato alla Mille Miglia percorrendo 60 km in autonomia.

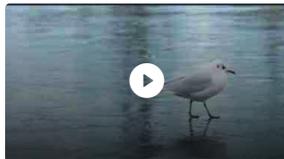
**ALTRI VIDEO DELLA CATEGORIA**



**Brunori Sas: con "L'albero delle noci" non volevo ripetermi**



**Venezuela, gli Usa offrono 25 mln USD per far arrestare Maduro**



**Ondata di freddo a Londra, il lago di Regent's Park è ghiacciato**



**In tv "Il conte di Montecristo", storia di vendetta con Sam Claflin**



**Tennis, per Sinner udienza il 16 e 17 aprile sul caso Clostebol**



**"Il tempo stringe", identificato un altro ostaggio ucciso a Gaza**



**New York, manifestazioni contro e pro Trump fuori dal tribunale**



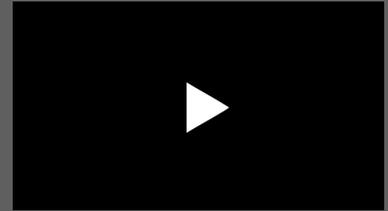
**Cisgiordania, la sorella di Reda, 8 anni: "per me era il mondo"**



**In Venezuela Maduro ha prestato giuramento: "Sarà mandato di pace"**

**Il Messaggero TV**

**Attività militare insolita nel Canale di Sicilia: ipotesi sulla nave spia russa**



**«Chiamare la mamma di Sala l'emozione più grande da quando sono premier»**



**Le Fée, accordo con il Sunderland: il centrocampista saluta la Roma e vola verso l'Inghilterra**



**DALLA STESSA SEZIONE**



**L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Condividi:



HOME / TV NEWS - ASKANNEWS

## L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi

10 gennaio 2025

Milano, 10 gen. (askanews) - Al Ces di Las Vegas il settore dell'automotive si è confermato uno dei più interessanti. E a portare nel futuro le auto, sempre più connesse e autonome, c'era anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo a guida autonoma del Politecnico di Milano, progetto Aida ((Artificial Intelligence Driving Autonomous).

I test e gli studi sulla Maserati hanno l'ambizione di rivoluzionare la mobilità del futuro: il prossimo passo è applicare la tecnologia ad auto che si muovono in un contesto urbano, verranno usate delle 500, per rendere più efficienti gli spostamenti in città, ha spiegato ad askanews Simone Peretti Project manager per il gruppo Aida all'interno di Politecnico di Milano.

**"L'**obiettivo per il progetto Aida è quello di fornire un servizio che permette al cittadino di chiamare attraverso una semplice applicazione sul telefono - ha detto - Il veicolo sarà in grado in autonomo di raggiungere l'utente nel punto di prelievo. Salirà potrà guidare manualmente nel veicolo, lasciando le parti più complesse della guida direttamente all'autista, permettendo, poi l'utente una volta raggiunta la destinazione di lasciare il veicolo che sarà in grado in autonomia di raggiungere il parcheggio di caricarsi in autonomo, piuttosto

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

che raggiungere anche un altro utente".

**L'** auto dotata dell'AI robo-driver protagonista dell'area organizzata da ICE Agenzia, insieme ad **Anfia** e Aica, al Ces 2025 è quella che nel 2023 ha partecipato alla Mille Miglia percorrendo 60 km in autonomia.

SBANG



**"Da George Soros 200 milioni di dollari!": Federico Rampini zittisce lo studio di PiazzaPulita**

I VERTICI UE



**"Più grave del previsto". Ursula von der Leyen malata: ore d'ansia a Bruxelles**

FREDDO POLARE

**Meteo, Mario Giuliacci: "Quando crollano le temperature". La data da segnare**

TUTTI PRONTI!

**Stasera la diretta web di Libero delle prime due puntate di "M-II Figlio del Secolo"**

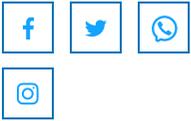
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



HOME / TV NEWS

Condividi:



# L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi

10 gennaio 2025

**M**ilano, 10 gen. (askanews) - Al Ces di Las Vegas il settore dell'automotive si è confermato uno dei più interessanti. E a portare nel futuro le auto, sempre più connesse e autonome, c'era anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo a guida autonoma del Politecnico di Milano, progetto Aida ((Artificial Intelligence Driving Autonomous).

I test e gli studi sulla Maserati hanno l'ambizione di rivoluzionare la mobilità del futuro: il prossimo passo è applicare la tecnologia ad auto che si muovono in un contesto urbano, verranno usate delle 500, per rendere più efficienti gli spostamenti in città, ha spiegato ad askanews Simone Peretti Project manager per il gruppo Aida all'interno di Politecnico di Milano.

"L'obiettivo per il progetto Aida è quello di fornire un servizio che permette al cittadino di chiamare attraverso una semplice applicazione sul telefono - ha detto - Il veicolo sarà in grado in autonomo di raggiungere l'utente nel punto di prelievo. Salirà potrà guidare manualmente nel veicolo, lasciando le parti più complesse della guida direttamente all'autista, permettendo, poi l'utente una volta raggiunta la destinazione di lasciare il veicolo che sarà in grado in autonomia di raggiungere il parcheggio di caricarsi in autonomo, piuttosto che raggiungere anche un altro utente".

L'auto dotata dell'AI robo-driver protagonista dell'area organizzata da ICE Agenzia, insieme ad Anfa e Aica, al Ces 2025 è quella che nel 2023 ha partecipato alla Mille Miglia percorrendo 60 km in autonomia.

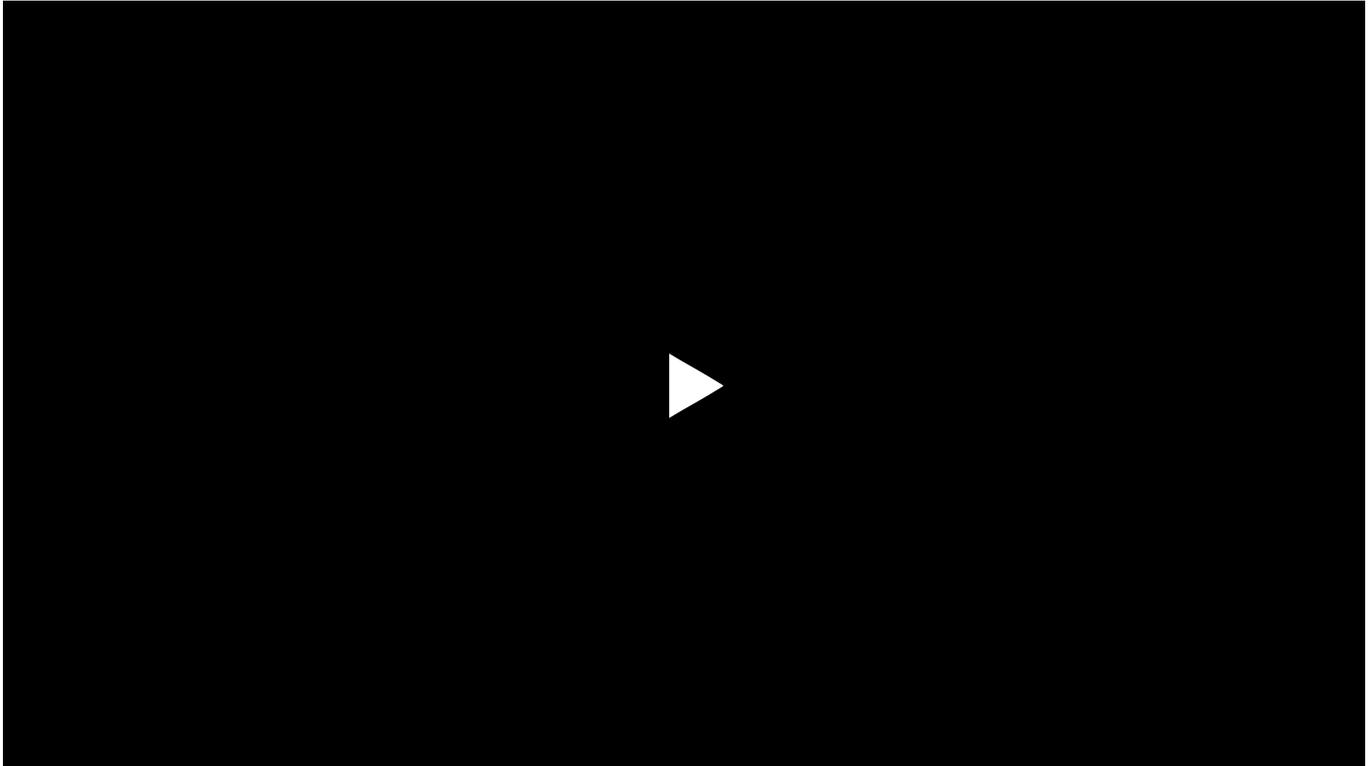
## In evidenza



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi

**EMBED**

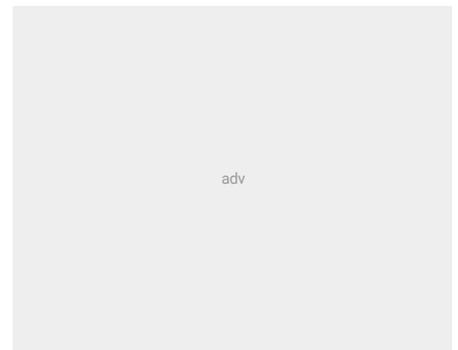
```
<div class="jw_embed" data-mediaid="ae9VUtBj" style="position:relativ
```

La tecnologia sarà testata in città sulle 500

Milano, 10 gen. (askanews) - Al Ces di Las Vegas il settore dell'automotive si è confermato uno dei più interessanti. E a portare nel futuro IE auto, sempre più connesse e autonome, c'era anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo a guida autonoma del Politecnico di Milano, progetto Aida ((Artificial Intelligence Driving Autonomous).

I test e gli studi sulla Maserati hanno l'ambizione di rivoluzionare la mobilità del futuro: il prossimo passo è applicarE la tecnologia ad auto che si muovono in un contesto urbano, verranno usate delle 500, per rendere più efficienti gli spostamenti in città, ha spiegato ad askanews Simone Peretti Project manager per il gruppo Aida all'interno di Politecnico di Milano.

"L'obiettivo per il progetto Aida è quello di fornire un servizio che permette al cittadino di chiamare attraverso una semplice applicazione sul telefono - ha detto - Il veicolo sarà in grado in autonomo di raggiungere l'utente nel punto di prelievo. Salirà potrà guidare manualmente nel veicolo, lasciando le parti più complesse



della guida direttamente all'autista, permettendo, poi l'utente una volta raggiunta la destinazione di lasciare il veicolo che sarà in grado in autonomia di raggiungere il parcheggio di caricarsi in autonomo, piuttosto che raggiungere anche un altro utente".

L'auto dotata dell'AI robo-driver protagonista dell'area organizzata da ICE Agenzia, insieme ad Anfia e Aica, al Ces 2025 è quella che nel 2023 ha partecipato alla Mille Miglia percorrendo 60 km in autonomia.



**Gricignano d'Aversa, perdita di ammoniaca**

**DELLA STESSA SEZIONE**



**L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi**



**Gloria Sas: con "L'albero delle noci" non volevo ripetermi**



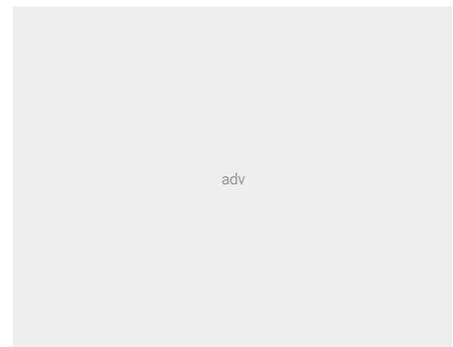
**Venezuela, gli Usa offrono 25 mln di dollari per far arrestare Maduro**



**Ondata di freddo a Londra, il lago di St. James's Park è ghiacciato**



**Il film tv "Il conte di Montecristo", storia di vendetta con Sam Claflin**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

enerdì, 10 gennaio 2025

Seguici su



# IL GIORNALE D'ITALIA

*Il Quotidiano Indipendente*

Cerca...



"La libertà innanzi tutto e sopra tutto"

Benedetto Croce «Il Giornale d'Italia» (10 agosto 1943)

Politica Esteri Cronaca Economia Sostenibilità Innovazione Lavoro Salute Cultura Costume Spettacolo Sport Motori iGDI TV

» Giornale d'italia

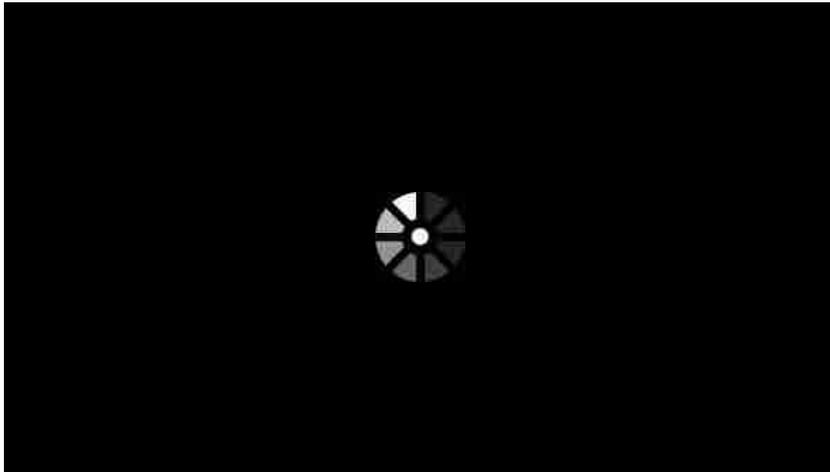
» Video

» Innovazione

## L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi

La tecnologia sarà testata in città sulle 500

10 Gennaio 2025



f X in @ ↗ ✉

Milano, 10 gen. (askanews) - Al Ces di Las Vegas il settore dell'automotive si è confermato uno dei più interessanti. E a portare nel futuro le auto, sempre più connesse e autonome, c'era anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo a guida autonoma del Politecnico di Milano, progetto Aida ((Artificial Intelligence Driving Autonomous).

I test e gli studi sulla Maserati hanno l'ambizione di rivoluzionare la mobilità del futuro: il prossimo passo è applicare la tecnologia ad auto che si muovono in un contesto urbano, verranno usate delle 500, per rendere più efficienti gli spostamenti in città, ha spiegato ad askanews Simone Peretti Project manager per il gruppo Aida all'interno di Politecnico di Milano.

"L'obiettivo per il progetto Aida è quello di fornire un servizio che permette al cittadino di chiamare attraverso una semplice applicazione sul telefono - ha

Message pubblicitario con finalità promozionali

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

detto - Il veicolo sarà in grado in autonomo di raggiungere l'utente nel punto di prelievo. Salirà potrà guidare manualmente nel veicolo, lasciando le parti più complesse della guida direttamente all'autista, permettendo, poi l'utente una volta raggiunta la destinazione di lasciare il veicolo che sarà in grado in autonomia di raggiungere il parcheggio di caricarsi in autonomo, piuttosto che raggiungere anche un altro utente".

L'auto dotata dell'AI robo-driver protagonista dell'area organizzata da ICE Agenzia, insieme ad **Anfia** e Aica, al Ces 2025 è quella che nel 2023 ha partecipato alla Mille Miglia percorrendo 60 km in autonomia.

Seguici su



Il Giornale d'Italia è anche su **Whatsapp**. [Clicca qui](#) per iscriversi al canale e rimanere sempre aggiornati.

Tags:  
video , sst

Commenti [Scrivi e lascia un commento](#) ✓

Condividi le tue opinioni su Il Giornale d'Italia



Caratteri rimanenti: 400

**TI ABBONI ONLINE, LE COLLEZIONI A CASA**

Da oggi francobolli e prodotti filatelici arrivano a casa tua in un click.

**SCOPRI DI PIÙ**

**Posteitaliane**

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale

autostrade per l'Italia

**La libertà è movimento** **SCOPRI DI PIÙ**

**CONTO BANCOPOSTA. UN CONTO COMPLETO PER LE DIVERSE ESIGENZE.**

**Posteitaliane** **SCOPRI DI PIÙ**

Mess. Pubbl.Fin.Prom. Per le condizioni contrattuali consulta i Fogli Informativi negli Uffici Postali e su poste.it.

**CONTOYOU**

canone conto    costi carta di debito    costi bonifici

**APRI CONTO YOU**

ENTRO IL 23.01.2025

Messaggio promozionale, fogli informativi su bancobpm.it **BANCO BPM**

**OGGI, PER L'ITALIA DEL FUTURO**

Offriamo finanziamenti e competenze e sostegno di imprese, pubblica amministrazione e infrastrutture. Per un Paese sempre più sostenibile e inclusivo.

**SCOPRI DI PIÙ**

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. **cdp**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

## L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi

La tecnologia sarà testata in città sulle 500 Milano, 10 gen. (askanews) Al Ces di Las Vegas il settore dell'automotive si è confermato uno dei più interessanti. E a portare nel futuro IE auto, sempre più connesse e autonome, c'era anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo a guida autonoma del Politecnico di Milano, progetto Aida ((Artificial Intelligence Driving Autonomous).I test e gli studi sulla Maserati hanno l'ambizione di rivoluzionare la mobilità del futuro: il prossimo passo è applicarE la tecnologia ad auto che si muovono in un contesto urbano, verranno usate

delle 500, per rendere più efficienti gli spostamenti in città, ha spiegato ad askanews Simone Peretti Project manager per il gruppo Aida all'interno di Politecnico di Milano.L'obiettivo per il progetto Aida è quello di fornire un servizio che permette al cittadino di chiamare attraverso una semplice applicazione sul telefono ha detto Il veicolo sarà in grado in autonomo di raggiungere l'utente nel punto di prelievo. Salirà potrà guidare manualmente nel veicolo, lasciando le parti più complesse della guida direttamente all'autista, permettendo, poi l'utente una volta raggiunta la destinazione di lasciare il veicolo che sarà in grado in autonomia di raggiungere il parcheggio di caricarsi in autonomo, piuttosto che raggiungere anche un altro utente.L'auto dotata dell'AI robo-driver protagonista dell'area organizzata da ICE Agenzia, insieme ad [Anfia](#) e Aica, al Ces 2025 è quella che nel 2023 ha partecipato alla Mille Miglia percorrendo 60 km in autonomia.



AZIENDE E CARRIERE | EVENTI E SPONSORSHIP | TECNOLOGIE E APP

# DAI SENSORI ALL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE, LA TECNOLOGIA ITALIANA CHE RENDE LA VITA SMART SI RACCONTA AL CES DI LAS VEGAS

Publicato da **Redazione** 10/01/2025



*Gli eventi dell'Arena Italia in Eureka Park si chiudono con i pitch delle startup che si occupano di mobilità intelligente, delle nuove tecnologie per le città, le fabbriche e la vita di tutti i giorni*

Un'idea diversa di innovazione, che non insegue la ricercatezza tecnologica fine a se stessa, ma che produce valore reale all'interno degli ecosistemi urbani o di una filiera produttiva. L'edizione 2025 del CES di Las Vegas, la più grande fiera tech negli Stati Uniti e nel mondo, vede 46 startup innovative italiane riunite nel padiglione organizzato dall'**ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane**. Da chi lavora per rendere più efficiente il lavoro a chi progetta la mobilità del futuro, in comune c'è un modello concreto e pragmatico di sviluppo tecnologico.

Ma il terzo giorno di eventi in Arena Italia ha dato spazio anche a tre partner della missione. A partire dalla pmi veneta **ETIES**, specializzata nell'interconnessione digitale che sviluppa soluzioni IoT all'avanguardia, scalabili e sicure, capaci di integrare dispositivi e sistemi diversi, proseguendo con l'emiliana **Liffo**, che sta per lanciare sul mercato un device per l'automazione della preparazione e cottura del cibo in casa. Infine, ad approfondire il ruolo dell'AI nel panorama dei media è stata **ContentWise**, realtà italiana operativa negli Stati Uniti che crea soluzioni digitali per migliorare la fruizione di contenuti soprattutto in ambito streaming video.

### Le pitch session

Nel programma della giornata protagoniste sono state le startup del padiglione Italia, con molte delle sessioni tematiche a loro dedicate. In primis le soluzioni per le smart city, dalla sensoristica alle soluzioni per la gestione di grandi quantità di dati per il monitoraggio delle aree urbane, fino allo space tech. Sono quelle di **Apogeo Space**, **GeniAi**, **Radoff**, **SeismicGuard**, **SnapAll**, **WiData**. Il mercato globale delle Smart Cities sta registrando una crescita esponenziale. Nel 2023, gli investimenti hanno superato il **trilione di euro** e si prevede che nei prossimi nove anni raggiungeranno i 12 trilioni, con un incremento del 1100%. Per quanto riguarda il panorama italiano, il mercato

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

ha raggiunto il **miliardo di euro** nel 2023 (+11% rispetto al 2022), trainato da progetti di illuminazione pubblica (23%) e Smart Mobility (21%).

Poi una sessione dedicata all'IoT e alle soluzioni per l'efficiamento delle attività industriali. Il mercato italiano dell'Internet of Things continua a crescere raggiungendo nel 2023 un valore di 8,9 miliardi di euro, con un incremento del 9% rispetto all'anno precedente. Gli oggetti connessi attivi in Italia sono 140 milioni, poco più di 2,4 per abitante. A fine 2023 si contano 41 milioni di connessioni IoT cellulari e 100 milioni di connessioni abilitate da altre tecnologie di comunicazione. In Italia solo una piccola quota del 7% delle imprese investe più del 50% del budget operativo in tecnologia, mentre una maggioranza del 59% spende tra il 21% e il 50%. Ma l'80% delle aziende indica la volontà di investimento nei prossimi 12 mesi in intelligenza artificiale e machine learning. A proporre il proprio pitch, tra le startup italiane, **Proke, 221e, AI4IV, Èlevit, EMC Gems, Mathclick, Sensor ID, Truesense.**

Protagonista anche la smart mobility, con diverse soluzioni per la gestione dell'energia nei veicoli, la sensoristica avanzata per la guida autonoma, oltre a un "robotaxi" modulare che può essere utilizzato in una flotta pilotabile da remoto. Sono tra le invenzioni di **Eye2Drive, Novac, TUC, Viber Alert.** Nel 2023, il mercato italiano della smart mobility ha raggiunto un valore di 2,9 miliardi di euro, registrando una crescita del 17% rispetto all'anno precedente, un incremento in linea con le tendenze osservate nei principali Paesi occidentali, dove la crescita varia tra il 10% e il 20%.

Nel pomeriggio spazio alle soluzioni per il business, dal time management alla produttività, oltre ai servizi legal-tech e di cybersecurity abilitati dall'AI e dalla blockchain, e alle soluzioni automatizzate per il corporate learning. Il mercato dello "smart business" oggi in Italia vale più di 3 miliardi di euro, includendo tutte quelle tecnologie volte a ottimizzare i processi aziendali interni, migliorare la produttività e innovare il proprio modello di business, abilitando una cultura dell'innovazione e una maggiore capacità di adattarsi rapidamente ai cambiamenti del mercato, talvolta anticipandone le esigenze. Tra le startup italiane in questa sessione **Certy, Coderblock, Lieu.city, PopulaRise, TokNox, Viralba, WhoTeach.**

La tematica edu-tech è stata approfondita anche nell'ultima sessione di pitch, esplorando applicazioni innovative per il settore turistico e museale, assieme alle tecnologie rivolte al mercato consumer ed entertainment. A raccontarsi, tra le startup italiane, **Zephorum, Innova, Kintana, Rem Montenapoleone, The Thinking Clouds, Travel Verse, Volumio.** A livello globale, il mercato dell'edutainment registra un tasso di crescita annuo composto del 17%. A livello internazionale, si stima che entro il 2025 il 57% dei musei adotterà soluzioni di realtà aumentata e virtuale per migliorare l'esperienza dei visitatori.

L'ultima giornata di CES in Arena Italia sarà dedicata al networking e alle visite di imprenditori e investitori agli stand delle startup.

#### L'innovazione italiana al CES 2025

L'Italia che innova e che disegna le case, le fabbriche, le città e le vite del futuro. Con il claim "**Crafting innovation, shaping the future**" la missione italiana al CES 2025 racconta un Paese che crea innovazione con cura artigiana, generando sviluppo reale e duraturo. Uno spirito che caratterizza le 46 startup portate a Las Vegas da Agenzia ICE: soluzioni pragmatiche e concrete, che sfruttano tecnologie solide ma dal grande potenziale inespresso per migliorare le attività produttive, l'organizzazione dei sistemi urbani, e la vita delle persone.

Il padiglione italiano sorgerà in **Eureka Park**, l'area espositiva del CES dedicata alle startup e alle delegazioni nazionali organizzate da diversi Paesi del mondo, con le rispettive organizzazioni di supporto allo sviluppo di imprese innovative. Per questa edizione l'Italia è rappresentata da startup provenienti da 14 regioni. Tra le compagini più numerose quella della **Regione Sardegna**, che, come nelle precedenti edizioni, supporta la missione anche a livello istituzionale, così come la **Regione Piemonte**. Le regioni del Nord annoverano la maggioranza delle startup, ma il Sud è ben rappresentato, con imprese provenienti da Campania, Sicilia, Molise, Puglia e Calabria.

Anche quest'anno, proseguendo la collaborazione iniziata con la prima partecipazione istituzionale strutturata dell'Italia al CES di Las Vegas, partner della missione è l'ente nazionale di ricerca **Area Science Park**, che ha tenuto la consueta academy dedicata alle startup – un percorso di formazione per insegnar loro come trarre il massimo, in termini di opportunità di business e visibilità, dall'esperienza al CES.

Presente anche **Innovit**, l'Italian Innovation and Culture Hub di San Francisco. La delegazione è arricchita dalla

presenza di grandi corporate come **Terna**, che attraverso il Terna Innovation Zone di San Francisco porta avanti importanti progetti di innovazione in Silicon Valley anche supportando e investendo in startup, e realtà quali **WMF (WeMakeFuture)**, fiera internazionale certificata sull'Innovazione AI, Tech e Digital, tra i più importanti eventi in Europa per il comparto. Assieme a loro tra i partner anche le imprese tecnologiche **ETIES**, che si occupa di sistemi IoT, **Liffo**, che sviluppa tecnologie per l'home cooking, e **ContentWise**, realtà italiana operativa negli Stati Uniti che crea soluzioni digitali per migliorare la fruizione di contenuti soprattutto in ambito streaming video.

Al CES 2025 l'Italia sarà presente anche nella **West Hall** del Las Vegas Convention Center, l'area dedicata all'industria automobilistica. L'area espositiva è organizzata dall'**Ufficio ICE di Chicago**, in collaborazione con **ANFIA** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e **AICA** (Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature), e ospiterà la **Maserati MC20 Cielo** equipaggiata con le più avanzate tecnologie per la guida autonoma dai ricercatori del **Politecnico di Milano** nell'ambito del progetto AIDA (Artificial Intelligence Driving Autonomous).

Tra le innovazioni made in Italy a Las Vegas sono numerose le tecnologie di sensoristica avanzata per la computer vision, la manutenzione predittiva nelle fabbriche, la gestione intelligente dei rifiuti, ma è rappresentato anche lo space tech. E poi la mobilità intelligente: dai supercondensatori solidi per veicoli elettrici ad alte prestazioni a un robotaxi a guida autonoma che può essere utilizzato in una flotta pilotabile da remoto. Anche quest'anno all'interno del padiglione italiano grande attenzione al clean-tech, ovvero tecnologie per la sostenibilità ambientale: dalla produzione di energia in mobilità, con pannelli solari leggeri, portatili e pieghevoli, a un sistema di sensori che monitorano la presenza di gas inquinanti in ampie aree, dando anche la possibilità di prevenire l'espansione degli incendi; ma anche una soluzione IoT per abbattere i costi energetici di funzionamento dei macchinari industriali senza sostituirli, e una nuova tecnologia per la manifattura additiva che rende obsoleta la produzione massiva di componentistica. E ancora la salute, con tecnologie principalmente basate sull'AI che supportano i medici in fase di anamnesi e diagnostica, o intervengono nella valutazione clinica nelle visite veterinarie, o ancora supportano i pazienti post-operatori a seguire una corretta riabilitazione. Presenti anche numerose tecnologie rivolte al pubblico di massa, come il "conciierge virtuale" per l'hospitality e il robot che accompagna le visite al museo.

**Le startup**

221e, 3dnextech, AI4IV, Apogeo Space, Certy, Coderblock, Èlevit, EMC Gems, Enphos, Eye2Drive, Friendz, Ganiga, GeniAi, Icarus, In Quattro, Innova, Kintana, Laika, Levante, Lieu.city, Mathclick, MIA, Novac, Planybuild, PopulaRise, Proke, Radoff, Rem Montenapoleone, SeismicGuard, Sensor ID, SLY, SnapAll, SpaceVerse, The Thinking Clouds, Tinental, TokNox, ToMove, Travel Verse, Truesense, TUC, Viber Alert, Viralba, Volumio, WiData, WhoTeach, Zephorum.

AZIENDE E CARRIERE
EVENTI E SPONSORSHIP
TECNOLOGIE E APP

Pubblicato da **PERSONE**

CALENDAR\_TODAY

← Post Precedente

**Il settore pubblicitario nel 2025, le previsioni di The Trade Desk...**

POST CORRELATI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Upgrade your Chrome brows...  
Get localized weather, trending news, AI p...

Close

Add it now

Turin 40°F

Search the web

Discover Following **News** World News Local Personalize

- 
- 4
- 
- 
- 
- 

**Autoblog**  13K Followers

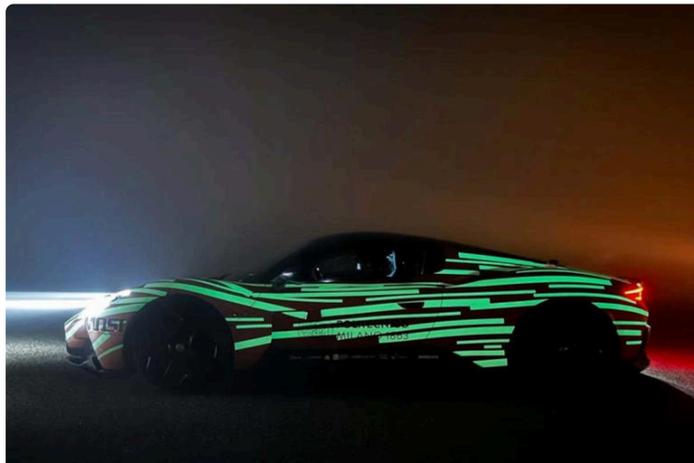
## Maserati will bring an updated autonomous MC20 to CES 2025

Story by Gabriel Ionica • 1w • 2 min read

Maserati is the latest automaker to jump into the autonomous driving space with an MC20 they plan to display at CES 2025.

The project will be a partnership with Politecnico di Milano, Italy's leading university of science and technology, and the National Center for Sustainable Mobility (MOST). The three will equip an MC20 Cielo with updated AI-driven autonomous driving technology in an effort to further develop the technology for real-world use.

**Related: Porsche walks back EVs - people still want gas cars**



Autonomous Maserati MC20 Maserati © Maserati

# Maserati has already used AI in its sports cars

Another autonomous MC20, a coupe instead of a Cielo, has already proven its capabilities in past events. In the 2023 and 2024 Mille Miglia, it drove part of the route in full autonomous mode. Granted, co-driver Matteo Marzotto had to be in the car to fulfill some of the event's requirements, but he did not interfere when the AI was in charge.



Verisure Allarmi

Ivrea: l'allarme avanzato che allontana gli intrusi i...

Continue reading

## More for You

**TORK US**

### Sting's Classic Car: Old But Good (And Way Cooler Than Modern Rides)

85      25

**Hagerty Media**

### How the 1951 GM Le Sabre Concept Forever Changed Car Design

15      3

**ABC News · 7h**

### SpaceX loses catching rocket during test flight

970      3

**TORK US · 1d**

### Tesla surprises its fans with a Camper Van

212      71

**Road & Track · 1h**

### VW Bus That Survived L.A. Wildfires Is Fueling a Conspiracy Theory

71      51

**MTN · Money Talks News · 1d**

### Aurora's Stock Soars As Nvidia Partnership Transforms Self-Driving...

8      3

**Verisure Allarmi**

### Ivrea: l'allarme avanzato che allontana gli intrusi in secondi

Ad



Interesting Engineering

Follow

40.8K Followers





# A Giant Kite That Powers Cargo Ships Without Any Fuel

1d



Discover the revolutionary Seawing kite system, a game-changer in maritime travel. Designed to tow massive cargo ships weighing up to 165,000 tons, this 5,400-square-foot French innovation reduces fuel consumption by 20%, cutting emissions equivalent to millions of cars daily. Deploying at optimal wind altitudes, the Seawing harnesses wind... [See more](#)

## More for You

FORBES &gt; LIFESTYLE &gt; CARS &amp; BIKES

# CES 2025 Was All About Software-Defined Vehicles

**Sasha Lekach** Contributor 

*Sasha Lekach covers electric vehicles and vehicle technology.*

[Follow](#)

Jan 10, 2025, 04:41pm EST

Updated Jan 10, 2025, 04:55pm EST



Garmin's Unified Cabin concept shown at CES 2025 could be implemented in future connected cars.

GARMIN

The automotive buzzword at CES 2025 in Las Vegas this year was “SDV.”

That’s “software-defined vehicle,” which automakers have gone all-in on with AI integrations, autonomous and advanced driving, in-vehicle displays, passenger comfort features, smart charging and much more. BMW, Honda, Sony, Garmin, Harman, HERE Technologies, Nvidia and even Maserati were some of the companies at the annual tech expo showing what it means to have a software-driven experience (instead of the usual hardware).

As Chris Ahn, connected vehicle and electrification leader at Deloitte in the U.S., said in a phone interview from Las Vegas, the car show portion of CES wasn't about car reveals as much as in the past, but instead about what cars can do—right now (not at some ambiguous future time). “It wasn't so much that this technology is so far away,” he said. “We can have this in cars today. All of this is ready to go.”

But now the issue is offering consumer-friendly pricing to get new features, like conversational AI or autonomous highway driving, into cars. As Ahn emphasized, hardware and software are no longer separate.

“Computational power is ready,” he said; just look at [CEO Jensen Huang's Nvidia's keynote](#) about chips for self-driving and driver assistance technology that companies like Toyota are already developing. But with all this tech, the price goes up and customers are already hitting an “affordability wall.”

Deloitte's [2025 Global Automotive Consumer Study](#) came out this month showing 54% of those surveyed in the U.S. (31,000 total consumers from 30 countries were surveyed between October and November) plan to switch brands for their next vehicle in pursuit of better quality for lower cost. Brand loyalty is waning as long as expected advanced features are still available.

---

MORE FROM **FORBES VETTED**

## **The 9 Best Hair Straighteners, Tested Over Time By Our Editors**

By **Katherine Louie**

## **The 8 Best Air Purifier Sales This Week: Save Up To \$315**

By **Jordan Thomas**

---

The pressure is on for automakers to build affordable cars with high-tech abilities: Nearly [70% of U.S. respondents](#) want a connected car under \$50,000.

## Passport: Explore the finest destinations and experiences around the world in the Forbes Passport newsletter.

Get the latest news on special offers, product updates and content suggestions from Forbes and its affiliates.

[Sign Up](#)

By signing up, you agree to our [Terms of Service](#), and you acknowledge our [Privacy Statement](#). Forbes is protected by reCAPTCHA, and the Google [Privacy Policy](#) and [Terms of Service](#) apply.

## Upping The In-Cabin Experience

Throughout this week on the CES show floor, different carmakers and suppliers showed what a SDV experience looks like with some of these advanced features on display.

### Harman



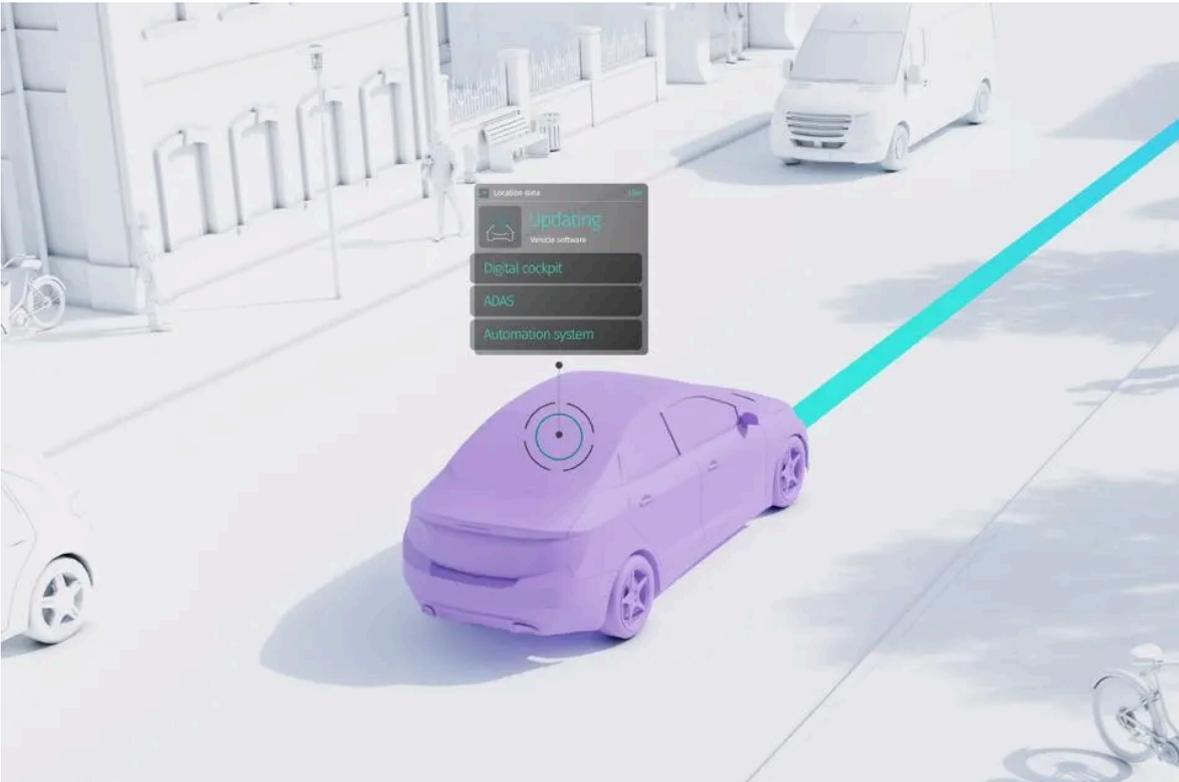
Harman's Luna AI avatar works with its smart QVUE windshield display. HARMAN

The car part maker known for its audio and visual products unveiled its Luna avatar for AI interactions. The AI system works with Harman's QVUE smart windshield display. The Harman in-cabin experience is all about situational AI that picks up on context and real-time needs.

## Garmin

Known for its navigational tools, Garmin showcased its **Unified Cabin concept** to be used as a digital cockpit for all infotainment needs. The digital experience includes six screens with an ultra-wide front display for 3D augmented reality overlays, customized lighting, personal AI voice assistants, safety sensors and more.

## HERE Technologies



The HERE AI Assistant gives personalized driving advice. HERE TECHNOLOGIES

While HERE is all about mapping, this year the tech company showed how AI can play a role in a connected car. With an AI Assistant unveiled for directions (even for something as conversational as “find a lunch spot near the coast”) from voice and connecting to charging stations and finding efficient driving routes and autonomous driving modes, the software behind the scenes will find its way into future infotainment systems.

## BMW, Honda And Sony Honda Mobility

Bigger carmakers like BMW, Honda and the joint venture from Honda and Sony showed how connected cars are a big factor for upcoming



BMW's Panoramic iDrive uses a head-up display to interact with the driver. BMW

models. BMW's new infotainment system for its Neue Klasse EVs will be the Panoramic iDrive, while Sony Honda Mobility emphasized its upcoming Afeela 1 EV's computational power for video streaming and AI assistance.

Honda's o Series SUV and sports sedan devoted a portion of its prototype reveal on its new ASIMO OS compute platform for AI capability for the upcoming EVs.



Named for Honda's humanoid robot from 2000, the upcoming O Series EVs will have the ASIMO operating ... [+] HONDA

## AI Everywhere

Maserati had the MC20 Cielo on the show floor. This is an AI coupe competing on the racetrack while in full autonomous mode. Working with Politecnico di Milano, a tech-focused university, the sports car was able to reach 177 mph with a robo-driver. Maserati said this was the fastest speed recorded by an AI-driven production vehicle with no human intervention.



The Maserati MC20 Cielo on the CES 2025 show floor. MASERATI

# CES 2025 wraps up Friday at the Las Vegas Convention Center.

Follow me on [Twitter](#) or [LinkedIn](#).



**Sasha Lekach**

Follow

Sasha Lekach is the former Forbes Wheels deputy editor, where she focused on all types of electric vehicles and helping readers understand the automotive world.... **Read More**

Editorial Standards

Forbes Accolades

ADVERTISEMENT

One Community. Many Voices. Create a free account to share your thoughts. Read our community guidelines [here](#).

 Log in

Be the first to comment...



**No one seems to have shared their thoughts on this topic yet**

Leave a comment so your voice will be heard first.

Powered by  OpenWeb [Terms](#) | [Privacy](#) | [Feedback](#)



IMPRESSE & MERCATI ▾ CARRIERE ▾ CULTURE ▾ INCENTIVI ▾ FUTURA ▾ CRONACHE ▾ RUBRICHE ▾

ALTRE SEZIONI ▾

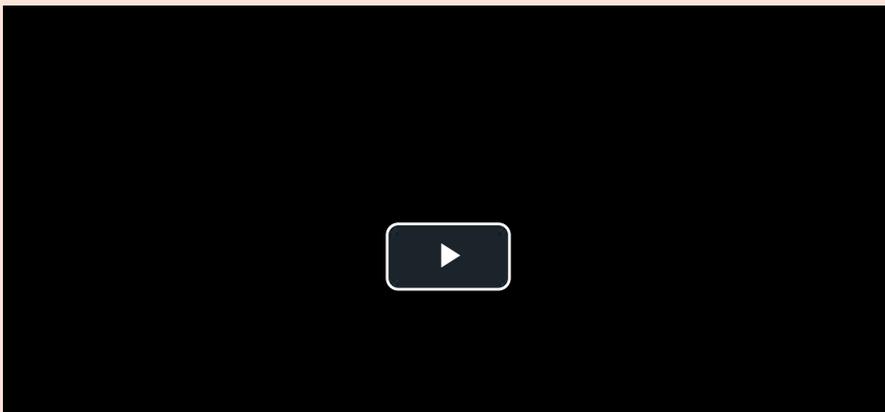
Home > Video > Askanews (VIDEO) > L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi

Video Askanews (VIDEO)

# L'Italia al Ces, la Maserati a guida autonoma del Polimi

ildenaro.it 10 Gennaio 2025

3



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

La tecnologia sarà testata in città sulle 500

Milano, 10 gen. (askanews) – Al Ces di Las Vegas il settore dell'automotive si è confermato uno dei più interessanti. E a portare nel futuro IE auto, sempre più connesse e autonome, c'era anche l'Italia con la Maserati MC20 Cielo a guida autonoma del Politecnico di Milano, progetto Aida ((Artificial Intelligence Driving Autonomous).I test e gli studi sulla Maserati hanno l'ambizione di rivoluzionare la mobilità del futuro: il prossimo passo è applicarE la tecnologia ad auto che si muovono in un contesto urbano, verranno usate delle 500, per rendere più efficienti gli spostamenti in città, ha spiegato ad askanews Simone Peretti Project manager per il gruppo Aida all'interno di Politecnico di Milano."L'obiettivo per il progetto Aida è quello di fornire un servizio che permette al cittadino di chiamare attraverso una semplice applicazione sul telefono – ha detto – Il veicolo sarà in grado in autonomo di raggiungere l'utente nel punto di prelievo. Salirà potrà guidare manualmente nel veicolo, lasciando le parti più complesse della guida direttamente all'autista, permettendo, poi l'utente una volta raggiunta la destinazione di lasciare il veicolo che sarà in grado in autonomia di raggiungere il parcheggio di caricarsi in autonomo, piuttosto che raggiungere anche un altro utente".L'auto dotata dell'AI robo-driver protagonista dell'area organizzata da ICE Agenzia, insieme ad Anfia e Aica, al Ces 2025 è quella che nel 2023 ha partecipato alla Mille Miglia percorrendo 60 km in autonomia.



Articolo precedente

Brunori Sas: con "L'albero delle noci" non volevo ripetermi

Prossimo articolo

Trump: "Sentenza tribunale NY spregevole farsa". E annuncia ricorso

Articoli correlati

[Di più dello stesso autore](#)

Askaneews (VIDEO)

[Trump: "Sentenza tribunale NY spregevole farsa". E annuncia ricorso](#)

Askaneews (VIDEO)

[Brunori Sas: con "L'albero delle noci" non volevo ripetermi](#)

Askaneews (VIDEO)

[Venezuela, gli Usa offrono 25 mln USD per far arrestare Maduro](#)



Ricevi notizie ogni giorno



condividi l'articolo



Prenderà il via il 22 gennaio da uno dei luoghi iconici del nostro Paese e che saranno maggiormente visitati nel 2025, Piazza San Pietro in Roma, la quinta edizione di “From 100% to 5%”, la più grande prova comparativa europea per misurare l’efficienza delle auto elettriche in condizioni di guida reale.

**Il test**, organizzato da Motor1.com e InsideEVs, si svolgerà come di consueto sul circuito aperto al pubblico più grande d’Europa, il Grande Raccordo Anulare di Roma, e vedrà la partecipazione di 12 vetture selezionate tra i modelli più interessanti e accessibili sul mercato. Oltre ai risultati dinamici, l’obiettivo è mettere in luce la crescente accessibilità economica delle auto elettriche e i loro vantaggi in termini di costi di gestione.

**La scelta del GRA non è casuale**, si tratta di un’autostrada urbana con un traffico estremamente variabile e una circolazione media di 180 mila vetture al giorno. Utilizzarlo per testare le automobili elettriche significa alternare una velocità di crociera autostradale (110-130 km/h) a rallentamenti improvvisi e successive accelerazioni, mettendo alla prova tanto l’efficienza del motore, quanto le capacità di recupero di energia della vettura.

**NEWS**



**PROTAGONISTA**  
Suzuki, per il debutto al CES 2025 punta sui piccoli truck a basso impatto ma anche veicoli robot d’ogni tipo



**EVOLUTA**  
Zeekr, al Ces 2025 debutta navigazione firmata Intellias. Novità per assistenza alla guida altamente immersiva

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

**Luogo iconico della partenza**, come detto, sarà la piazza di San Pietro che nell'anno del Giubileo appena iniziato si appresta ad ospitare oltre 35 milioni di pellegrini e sarà di fatto il centro nevralgico del turismo nazionale.

**Dodici saranno le auto protagoniste** del test: Alfa Romeo Junior - Citroen eC3 - Ford Explorer - Hyundai Inster - Kia EV3 - Lancia Ypsilon - MINI Aceman - Omoda 5 EV - Renault 5 - Skoda Elroq - smart #1 - Volvo EX30.

**Partite le auto**, si passerà dall' "on the road" all'"on stage", con un Talk dal titolo ""Che auto compriamo nel 2025", che vedrà il confronto tra i rappresentanti della Associazioni automotive; Gianmarco Giorda - Direttore Generale di **Anfia**, Francesco Naso - Segretario Generale di Motus-E e Andrea Cardinali - Direttore Generale di UNRAE.

**Il momento di confronto** sarà preceduto dalla presentazione in anteprima europea del white paper di JATO DYNAMICS "Il prezzo giusto dell'auto elettrica". Lo studio, presentato da Felipe Munoz - Senior analyst JATO Dynamics, approfondirà un tema centrale nell'evoluzione verso la mobilità alla spina, ovvero i costi delle auto elettriche. Lo studio fotografa l'evoluzione dei prezzi in Europa, Stati Uniti e Cina, evidenziando il gap tra quest'ultimo mercato e il resto del mondo.



condividi l'articolo



Lunedì 13 Gennaio 2025 - Ultimo aggiornamento: 12:49 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

**ECONOMIA**

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Fiat Strada è il veicolo più venduto in Brasile nel 2024. Il pick-up in testa alla classifica per il 4° anno consecutivo



Cresce il prezzo della benzina, servito a 1,939 euro. Diesel servito è a 1,842 euro al litro



**Anfia**, "Italia unico Paese con un divario enorme tra i veicoli venduti e quelli prodotti a livello nazionale"

**MOTORSPORT**

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Aprilia Tuareg Racing regina dell'Africa Eco Race 2025. Cerutti che si conferma campione



Dakar 2025, Moraes (Toyota) vince la tappa davanti a due Ford. Al Rajhi a soli 21" da Lategan nella generale



EPrix Città del Messico, i 31" che hanno cambiato la gara, acuto di Rowland (Nissan) davanti a tre Porsche

**DUE RUOTE**

+ TUTTE LE NOTIZIE DI DUE RUOTE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

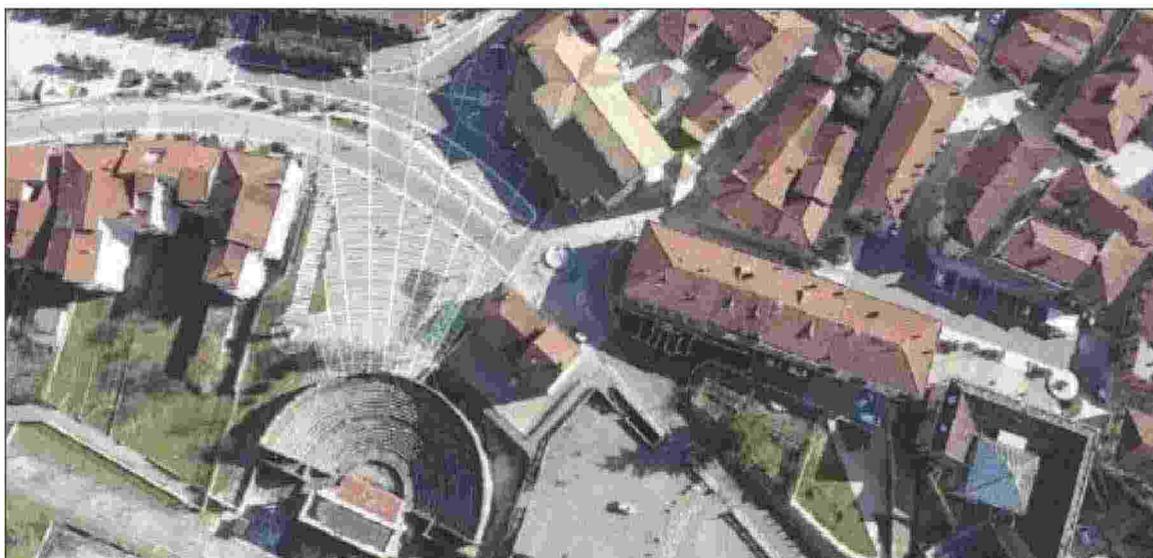
089849

**TERRITORI**

# Lioni è Borgo 4.0 Dalle macerie alla mobilità del futuro



ENRICA PROCACCINI a pagina XI



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

## TERRITORI

# DALLE MACERIE A BORGO 4.0, NASCE IN IRPINIA IL LABORATORIO PER LA MOBILITÀ DEL FUTURO

*È stato uno dei Comuni più colpiti dal terremoto dell'Irpinia del 1980, più di 200 morti e l'intero patrimonio edilizio distrutto o danneggiato. Ma da quella tragedia Lioni ha saputo risorgere*

di ENRICA PROGACCINI

Qualcuno lo ricorda come uno dei Comuni più colpiti dal terremoto dell'Irpinia del 1980, più di 200 morti e l'intero patrimonio edilizio distrutto o gravemente danneggiato. Ma da quelle macerie Lioni ha saputo risorgere e oggi sono in molti a conoscere questo paesino a 40 chilometri da Avellino, divenuto un vero e proprio laboratorio a cielo aperto per testare le soluzioni della mobilità del futuro. Anche Oltreoceano, anche a Las Vegas, che la settimana scorsa ha ospitato il Ces, il più importante evento tech al mondo. Qui, al Padiglione Italia, ha fatto il suo debutto internazionale Borgo 4.0, un progetto che unisce tecnologia e territorio, trasformando la piccola comunità irpina in un modello per tutta l'Europa.

Promosso dal Consorzio Anfia Automotive, l'Associazione nazionale della filiera industria automobilistica guidata da Paolo Scudieri, il progetto è realizzato grazie a un partenariato pubblico-privato che coinvolge 54 imprese del settore, tre centri di ricerca pubblici, cinque università campane e il Cnr, per un totale di 200 ricercatori. Con un finanziamento della Regione Campania di 46 milioni di euro, tra i fondi Fesr e quelli del Piano di sviluppo e coesione, a cui si aggiungono circa 27 milioni di euro come cofinanziamento privato delle imprese partner, il borgo di Lioni viene trasformato in un laboratorio in ambiente reale di sperimentazione tecnologica in diversi campi complementari, dove grandi e piccole imprese del settore automotive e delle telecomunicazioni lavorano in sinergia allo sviluppo di nuove soluzioni, materiali e componentistica intelligente per la mobilità di domani.

Nel cuore di Borgo 4.0, infatti, le strade urbane ed extraurbane si trasformano in smart roads, laboratori a cielo aperto dove sono te-

stati nuovi sistemi di monitoraggio del traffico e delle infrastrutture. L'iniziativa punta non solo a migliorare la sicurezza e l'efficienza dei veicoli ma anche a favorire l'elettrificazione e la transizione ecologica del settore. Molti sono i progetti in corso d'opera, che spaziano dalla creazione di auto più leggere e sicure grazie all'uso di materiali innovativi, alla manutenzione intelligente, fino alla fornitura di servizi avanzati di infomobilità. Dai totem intelligenti ai sistemi di segnalazione parlante, dalle colonnine di ricarica ultrafast alla "pista" per i test destinati alle auto del futuro, dai sistemi di data fusion alle barriere stradali in grado di controllare lo stato del manto stradale, dai software che consentono di far dialogare auto e strade, ai simulatori di guida, le tecnologie sviluppate da Borgo 4.0, in cui sono coinvolte tutte le principali traiettorie del futuro dell'automotive, dimostrano come l'innovazione possa accompagnare una piccola comunità verso nuove forme di mobilità. Spazio anche alle app, con un bagaglio di informazioni a portata di clic utilissime per i cittadini quanto per la pubblica amministrazione. C'è l'app "Lioni Smart City", che fornisce informazioni in tempo reale su viabilità, servizi di ricarica, parcheggi, livelli di inquinamento, informazioni meteo e allerte, e l'app "Lioni4Innovation", che consente di visualizzare contenuti informativi multimediali profilati e geolocalizzati su specifici punti di interesse.

"Borgo 4.0 unisce imprese, università, centri di ricerca, istituzioni per rispondere alla sfida complessa della sostenibilità ambientale, dell'innovazione e della competitività di un settore centrale per il sistema economico e industriale come quello dell'automotive", ha detto Paolo Scudieri, in occasione della presentazione a Napoli, nelle settimane scorse, dei risultati delle 16 linee progettuali e di ricerca del

maxi-progetto. "Attraverso una rete di infrastrutture materiali e immateriali e lo sviluppo di soluzioni all'avanguardia sul piano della sicurezza stradale e della mobilità autonoma e connessa - ha continuato il numero uno di Adler - Borgo 4.0 dimostra come la mobilità del futuro possa essere integrata in contesti locali, portando innovazione e sostenibilità a misura di comunità. In questo senso, quello che abbiamo realizzato a Lioni è un modello concreto, rispettoso del principio di neutralità tecnologica, replicabile anche in contesti urbani più ampi, sia in Italia che a livello internazionale". Per la Regione Campania, che ha creduto e puntato da subito su questa iniziativa, Borgo 4.0 è motivo di grande orgoglio, come ha spiegato Valeria Fascione, assessore alla Ricerca, Innovazione e Start up della giunta targata Vincenzo De Luca. "Qui non parliamo di un'auto del futuro né di una particolare tecnologia: Borgo 4.0 è altro, è una azione di trasferimento tecnologico che ha investito un intero territorio, di infrastrutture che contribuiscono a migliorare la vivibilità di una comunità e, al tempo stesso, consentono ad aziende avanzate di programmare attività di sviluppo e test di nuove tecnologie in Campania, a cominciare da Lioni". Entusiasta anche il primo cittadino di Lioni, Yuri Gioino. "Abbiamo messo a disposizione il nostro territorio - ha detto il sindaco - per diventare un laboratorio vivo di innovazione. Ed oggi vediamo concretamente i risultati di questa visione: Lioni è un luogo dove si sperimentano le soluzioni più avanzate per la mobilità del futuro, con un impatto positivo sulla comunità".

A sinistra e sotto, due immagini del progetto Borgo 4.0. Accanto, da sinistra: il Sindaco di Lioni, Yuri Gioino; l'assessora regionale alla Ricerca, Valeria Fascione e l'imprenditore Paolo Scudieri



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



089849

# Artificial Intelligence Drove a Maserati 177 mph

Published Jan 15, 2025 at 9:43 AM EST



By [Jake Lingeman](#)  
Managing Editor

FOLLOW

0

**T**he Artificial Intelligence Driving Autonomous (AIDA) project aims to reshape the future of mobility. AIDA, developed by researchers at Politecnico di Milano, is aiming to exploit autonomous driving technology to create a service to move people around cities, avoiding some of the common hurdles.

**Newsweek** SUBSCRIBE FOR \$1

MC20 sports cars, a coupe and a convertible. The MC20 Coupe set a record for a robo-driven vehicle with a top speed of 177 miles per hour (mph) at a runway at the Piacenza-San Damiano Air Base in Italy in November.

AIDA has a multi-pronged approach to the future of autonomous driving. It focuses on four main areas of research for the future: high-speed driving and racing, city life and commercial purposes.

"The project was born with an idea about the need to bring a new way to move people around Italian cities, in an efficient and more sustainable way. We started [by] participating in the 1000 Mille Miglia race to help us in gaining credibility and to show off our technological skills of creating a robo-driver for autonomous driving on production vehicles," Politecnico di Milan University and project lead Professor Savaresi Sergio Matteo told *Newsweek*.



AI-driven Maserati MC20 on track. An Italian university partnered with Maserati working on artificial intelligence-powered drivers. **MASERATI**

The MC20 Cielo (convertible) prototype built by the AIDA team uses most of the same technologies as the record-breaking autonomous MC20 Coupe (two lidar sensors, four cameras, four radar sensors and four GPS antennas), but the convertible has been

speeds, AIDA says. Both are far beyond the customer versions, which only feature radar.

AIDA is also working on an autonomous setup for a Fiat 500.

The team plans to do attempt a new high-speed record with an autonomous MC20 Coupe at Cape Canaveral at the end of February.

All of its high-performance research and development is leading the team toward autonomous technologies that will move people around dense cities at normal speeds, AIDA says. The U.S. the most vehicle-dense country and Italy isn't far behind. AIDA plans to start its efforts in Europe.

It will start by easing multimodal transportation first at its home base in Milan, Italy and then other dense cities, equipping existing models with AIDA technology so they can run autonomously.

AIDA envisions these autonomous vehicles making daily/hourly runs between small cities and the nearest train or bus station. When they are moving autonomously and a confusing situation comes up, the car will pull over until a remote operator can take over the driving duties temporarily.

[READ MORE](#)

## Artificial Intelligence



### Auto Industry Faces 'Ongoing Storms of Disruption'

---

**Ram's New CEO Says Company 'Not Living up to the Expectations'**

---

**Honda's 2025 Plans Include a New Electric SUV Named After a Car**



AI-driven Maserati MC20 front view. The special MC20 features radar, LIDAR, sensors and cameras.

## **MASERATI**

The team has put their bodies where their money is, evaluating the vehicle while using two on-board computers designed specifically for real-time AI computing. "We've ridden in it almost every day for testing and to see if our algorithms work. It can handle urban, suburban and highway scenarios," said Matteo.

In addition to technology development time, AIDA is conscious that humans also need time to grow interested in adapting autonomous technology into their everyday lives. They also need to be willing to share vehicles, something that is less popular today than futurists predicted a decade ago.

Until full acceptance happens, AIDA believes a proper middle-term solution could give users the ability to call the vehicle and make it come to them autonomously. A human could take over the driving and the human has made their trip, the vehicle would return to an autonomous driving mode and move to pick up somebody else or go charge itself.

---

[Request Reprint & Licensing](#)

[Submit Correction](#)

### Recommended For You



**Starting today you can buy a car on Amazon in these 6 cities**



**Kremlin breaks silence on Donald Trump's Greenland proposal**



### Timothée Chalamet 'SNL' announcement shocks fans



### World's largest fish spotted biting before sex in rare video



**Five common tax deductions to claim on 2024 tax returns**



**Jurassic Park remake with realistic raptors goes viral**



**Mom buys 13-year-old daughter "cute" pajamas, then she looks closer**



**Your \$1 coin could be worth almost \$14,000—Here's what to check**



### Kawhi Leonard To Step Away From Team Amid Devastating SoCal Fires



### Video sharing alternative Lemon8 gains traction amid TikTok ban threat



**New tax brackets in 2025 could impact your paycheck—Here's what to expect**



**Apple's AI automatically included in iPhone's recent update—how to disable**



Rita Pavone, 79 anni, guida l'auto più costosa al mondo



Respirate profondamente prima di vedere il nuovo compagno di Mara



Svolta per i pensionati classe '41-'59 grazie alla legge 180/50



Ricordate? Cercate di non sussultare quando la vedete ora



Anche Milano potrebbe avere la sua High Line



Cosa significa la sigla A.U.I. sulla planimetria catastale

**RELATED PODCASTS**

**The Josh Hammer Show**

Pete Hegseth Crushes Overwrought, Hysterical Senate Democrats

**Newsweek Radio**

LA Mayor Guilty of Incompetence, Trump Sentenced on 34 Felony Counts

**The Josh Hammer Show**

Joe Biden Is Right About American 'Oligarchy'—Just Not in the Way He Thinks

**Top Stories**



### How UnitedHealth and Rivals Made \$7.3 Billion Marking Up Drugs: FTC



**Newsweek** SUBSCRIBE FOR \$1

**Dangerously Cold Weather**



## Supreme Court Upholds TikTok Ban, But That's Not the End of the Story



## Trump and Xi Hold First Talks in Four Years: 'We Will Solve Many Problems'

---

### About the writer

**Jake Lingeman**

FOLLOW

Jake Lingeman is a Newsweek Autos managing editor based in Detroit. His focus is reporting on the auto industry. He has covered ... [read more](#)

Trending



**01** Donald Trump Inauguration: List of Democrats Reportedly Skipping Event

27 comments

**02** Brian Kemp's Chances of Beating Jon Ossoff in Georgia, According to Polls

3 comments

**03** Map Reveals Where Big Lots is Closing the Most Stores in 2025

2 comments

**04** Map Shows Seven States Expecting Heavy Snow Ahead of Arctic Blast

4 comments

**05** Republican Arrested by State Troopers While Trying to Break His House Ban

18 comments

THE DEBATE

**Gaza Ceasefire Is Just the Beginning of the Path to Peace | Opinion**

By Faisal Kutty



**VS**



**The War in Gaza Didn't End—It Just Stopped | Opinion**

By Hamza Howidy

OPINION

**Trump Admin Should Keep Up the Fight Against Gender Ideology | Opinion**

By [Kristen Waggoner](#)



**Should Canada Be the 51st State? | Opinion**

By Bryce J. Casavant



**Has Trump 2.0 Learned From Trump 1.0?**

By [Josh Hammer](#)



**How Social Media 2.0 Can Create a Marketplace for the Truth | Opinion**

By [Justin Gest](#)



**Gaza Ceasefire Is Just the Beginning of the Path to Peace | Opinion**

By Faisal Kutty



**'Making America Healthy Again' Must Start With Better Drug Policy | Opinion**

**Hostage Relative: A Fragile Ceasefire Brings Light to Israel | Opinion**

By Liz Hirsh Naftali



**Ceasefire Deal Is Too Little, Too Late for the People of Gaza | Opinion**

By [David Faris](#)



**Democrats Must Invest in New Media Infrastructure | Opinion**

By Victor Shi



**In Israel, Rage, Disgust and Relief Follow Gaza Hostage Deal | Opinion**

By [Aviva Klompas](#)



**A Hostage Deal Means a Chance for Israel to Heal | Opinion**

By [Yaakov Katz](#)



**After a Gaza Deal Is Done, Here's How You Keep the Peace | Opinion**

By Nir Arielli, Jacob Stoil And Mary Elizabeth Walters



[U.S.](#) >

[World](#) >

[Science](#) >

[Health](#) >

[Rankings](#) >

[Opinion](#) >

[Entertainment](#) >

[Fact Check](#) >

[My Turn](#) >

[Education](#) >

[Events](#) >

[Sports](#) >

**Subscriptions**

Digital+ Monthly (Ad Free Trial)  
**\$1.00**

Digital+ Yearly \$49.00

Premium Monthly \$9.99

Premium Yearly \$99

# Newsweek **SUBSCRIBE FOR \$1**

- [Mightier >](#)
- [Autos >](#)
- [Newsletters >](#)
- [Unconventional >](#)
- [Vantage >](#)
- [Experts >](#)
- [Voices >](#)

## Trending

- Israel at War
- Vladimir Putin
- Russia-Ukraine War
- Donald Trump

## Newsletters in your inbox [See all](#)

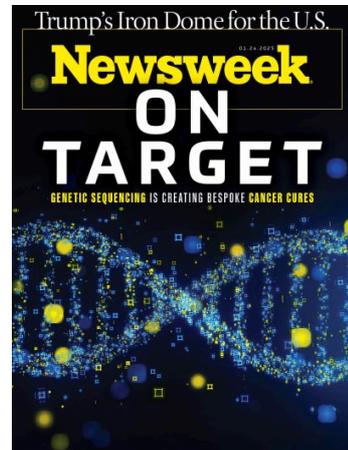
- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> The Bulletin (Daily)<br><a href="#">See Sample</a>                 | <input type="checkbox"/> The Gist of It (Daily)  |
| <input type="checkbox"/> Geoscape (Twice a Week)  | <input type="checkbox"/> The 1600 (Daily)  |
| <input type="checkbox"/> Sports Daily (Daily)   | <input type="checkbox"/> The Josh Hammer Report (Weekly)<br><a href="#">See Sample</a> |
| <input type="checkbox"/> For The Culture (Three Times a Week)<br><a href="#">See Sample</a> | <input type="checkbox"/> Discoveries (3 Times a Week)                                  |
| <input type="checkbox"/> Like & Subscribe (Daily)   | <input type="checkbox"/> Breaking News (As it Breaks)                                  |
| <input type="checkbox"/> The Debate (Twice a Week)  | <input type="checkbox"/> Pawsitively (Daily)   |
| <input type="checkbox"/> Better Planet (Weekly)   | <input type="checkbox"/> Newsweek Pulse (2x3 Times a Month)                            |

Email address

**Sign up now**

You can unsubscribe at any time. By signing up you are agreeing to our [Terms of Service](#) and [Privacy Policy](#)

## In The Magazine



January 24  
2025 Issue

**Company**

[About Us](#)

[Masthead](#)

[Diversity](#)

[Announcements](#)

[Archive](#)

[Policies and Standards](#)

[Mission Statement](#)

[Leadership](#)

[Newsletters](#)

[Press Center](#)

**Terms of Use**

[Cookie Policy](#)

[Copyright](#)

[Privacy Policy](#)

[Terms & Conditions](#)

[Terms of Sale](#)

[Privacy Settings](#)

**Editions:**

[U.S. Edition](#)

[日本](#)

[Polska](#)

[România](#)

**Contact**

[Advertise](#)

[Careers](#)

[Contact Us](#)

[Corrections](#)



Big Data Crisi di Imprese Cryptocurrency Eccellenze Italiane Energie Rinnovabili Fintech Imprese Marketing



Metaverso Mobilità Elettrica Urbana Private Equity Scale Up Start Up

HOME / 2025 / GENNAIO / 16 / DAL ROBOTAXI A GUIDA AUTONOMA AI SISTEMI IA PER LE DIAGNOSI MEDICALI: LA MISSIONE DELLE 46 START-UP ITALIANE AL CES 2025

Start Up

# Dal robotaxi a guida autonoma ai sistemi IA per le diagnosi medicali: la missione delle 46 start-up italiane al Ces 2025

👤 Alessandra D'Amato 🕒 Gennaio 16, 2025

Soluzioni concrete, che sfruttano tecnologie solide ma dal grande potenziale inespresso per migliorare le attività produttive, l'organizzazione dei sistemi urbani, e la vita delle persone. È lo spirito che caratterizza le innovazioni italiane che verranno presentate al Ces di Las Vegas, il più grande evento tecnologico al mondo, in programma dal 7 al 10 gennaio 2025. La missione italiana, guidata dall'Ice - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane, riunisce 46 start-up provenienti da tutto il Paese all'interno di un unico padiglione che racconterà sul più importante palcoscenico mondiale per il settore le innovazioni più interessanti del mercato italiano della tecnologia.

Numerose le tecnologie di sensoristica avanzata per la computer vision, la manutenzione predittiva nelle fabbriche, la gestione intelligente dei rifiuti, ma è rappresentato anche lo space tech, con il progetto della prima costellazione italiana privata di picosatelliti (satelliti di massa inferiore a 1 kg) per le telecomunicazioni IoT. E poi la mobilità intelligente: dai supercondensatori solidi per veicoli elettrici ad alte prestazioni a un robotaxi a guida autonoma che può essere utilizzato in una flotta pilotabile da remoto. Non mancano però anche le tecnologie a supporto del marketing e del business, come la piattaforma che

gestisce l'attivazione di community di utenti che realizzano video a supporto di una campagna, ma anche una piattaforma per automatizzare la creazione di contenuti per la formazione aziendale.

## Clean-tech protagonista assoluto

Anche quest'anno all'interno del padiglione italiano grande attenzione al clean-tech, ovvero tecnologie per la sostenibilità ambientale: dalla produzione di energia in mobilità, con pannelli solari leggeri, portatili e pieghevoli, a un sistema di sensori che monitorano la presenza di gas inquinanti in ampie aree, dando anche la possibilità di prevenire l'espansione degli incendi; ma anche una soluzione IoT per abbattere i costi energetici di funzionamento dei macchinari industriali senza sostituirli, e una nuova tecnologia per la manifattura additiva che rende obsoleta la produzione massiva di componentistica. E ancora la salute, con tecnologie principalmente basate sull'AI che supportano i medici in fase di anamnesi e diagnostica, o intervengono nella valutazione clinica nelle visite veterinarie, o ancora supportano i pazienti post-operatori a seguire una corretta riabilitazione. Presenti anche numerose tecnologie rivolte al pubblico di massa, come il "conciierge virtuale" per l'hospitality, il robot che accompagna le visite al museo o l'assistente AI virtuale incorporato nello smartwatch.

## Il padiglione Italia

Il padiglione italiano sorgerà in **Eureka Park**, l'area espositiva del Ces dedicata alle start-up e alle delegazioni nazionali organizzate da diversi Paesi del mondo, con le rispettive organizzazioni di supporto allo sviluppo di imprese innovative. Per questa edizione l'Italia è rappresentata da 46 start-up, provenienti da 14 regioni. Tra le compagini più numerose quella della **Regione Sardegna**, che come nelle precedenti edizioni supporta la missione anche a livello istituzionale, così come la **Regione Piemonte**. Le regioni del Nord annoverano la maggioranza delle startup, ma il Sud è ben rappresentato, con imprese provenienti da Campania, Sicilia, Molise, Puglia e Calabria.

Anche quest'anno, proseguendo la collaborazione iniziata con la prima partecipazione istituzionale strutturata dell'Italia al Ces di Las Vegas, partner della missione è l'ente nazionale di ricerca **Area Science Park**, che nelle ultime settimane ha tenuto la consueta academy dedicata alle startup - un percorso di formazione per insegnar loro come trarre il massimo, in termini di opportunità di business e visibilità, dall'esperienza al Ces.

Presente anche **Innovit**, l'**Italian Innovation and Culture Hub di San Francisco**. La delegazione è arricchita dalla presenza di grandi corporate come Terna, che attraverso il **Terna Innovation Zone** di San Francisco porta avanti importanti progetti di innovazione in Silicon Valley anche supportando e investendo in start-up, e realtà quali Wmf (WeMakeFuture), fiera internazionale certificata sull'Innovazione AI, Tech e Digital, tra i più importanti eventi in Europa per il comparto. Assieme a loro tra i partner anche le imprese tecnologiche **Eties**, che si occupa di sistemi IoT, **Liffo**, che sviluppa tecnologie per l'home cooking, e **ContentWise**, realtà italiana operativa negli Stati Uniti che crea soluzioni digitali per migliorare la fruizione di contenuti soprattutto in ambito streaming video.

Cuore pulsante del padiglione è un'arena dedicata, progettata per ospitare panel tematici e dibattiti con i principali attori dell'ecosistema dell'innovazione italiano e partner internazionali. Durante i quattro giorni della manifestazione, le startup avranno inoltre l'opportunità di presentarsi ai visitatori dell'Eureka Park attraverso sessioni di pitching pensate per massimizzare il loro impatto e favorire connessioni strategiche.

Al Ces 2025 l'Italia sarà presente anche nella **West Hall del Las Vegas Convention Center**, l'area dedicata all'industria automobilistica. L'area espositiva è organizzata dall'**Ufficio Ice di Chicago**, in collaborazione con **Anfia** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e **Aica** (Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature), e ospiterà la **Maserati MC20 Cielo** equipaggiata con le più avanzate tecnologie per la guida autonoma dai ricercatori del **Politecnico di Milano** nell'ambito del progetto Aida (Artificial Intelligence Driving Autonomous).

## Le 46 start-up

- **221e (Albignasego, PD)**

221e sviluppa soluzioni di sensori di precisione per dispositivi intelligenti, utilizzando algoritmi di fusione dati basati su intelligenza artificiale. Le sue tecnologie sono applicate a dispositivi indossabili, attrezzature sportive e dispositivi di protezione individuale.

- **3dnextech (Livorno)**

3dnextech sviluppa macchinari basati su una tecnologia brevettata che migliora le caratteristiche fisiche degli oggetti in plastica stampati in 3D, rendendoli paragonabili ai prodotti dello stampaggio a iniezione. Queste soluzioni sono in grado di rendere la manifattura additiva competitiva per qualità dei prodotti, conservandone i vantaggi in termini di sostenibilità rispetto alla produzione in serie di oggetti in plastica. La stessa tecnologia può essere impiegata per la fase di stampa, abilitando una nuova filiera produttiva.

- **AI4IV (Amaro, UD)**

AI4IV sviluppa sistemi di integrazione dell'intelligenza artificiale con la vision technology. Ha creato una tecnologia che con un hardware ridotto al minimo consente di catturare immagini di alta qualità senza difetti in ogni condizione di luce, rendendo possibili migliori performance in sistemi automatizzati come il riconoscimento di oggetti o il monitoraggio ambientale.

- **Apogeo Space (Trieste)**

Apogeo Space sta sviluppando la prima costellazione italiana privata di picosatelliti per le telecomunicazioni IoT. La costellazione mira a fornire connettività satellitare ubiqua e a rendere possibile la trasmissione di dati in tempo reale, anche nelle aree più remote o mal coperte del pianeta. Apogeo offre anche servizi completi di progettazione, produzione, test e gestione di satelliti e costellazioni.

- **Certy (Cagliari)**

Certy ha sviluppato Certy Expert, un assistente virtuale per la cybersecurity. Grazie all'intelligenza artificiale il sistema può aiutare i professionisti a prendere decisioni di cybersicurezza migliori e più caute, analizzando e prevenendo fino al 95% dei rischi correlati all'errore umano.

- **Coderblock (Palermo)**

Codeblock offre alle aziende esperienze in spazi virtuali che combinano gli aspetti di un gioco di ruolo, di un gioco online multigiocatore e di esperienze commerciali virtuali per consentire ai team di migliorare le attività di lead generation e di marketing.

- **Èlevit (Bologna)**

Èlevit realizza interfacce hardware-utente con una tecnologia touch diffusa applicabile ad ogni superficie. Queste interfacce sono resistenti all'usura, sanitizzabili e personalizzabili. La mission della società è quella di trasformare il modo in cui i consumatori interagiscono con i prodotti di uso quotidiano.

- **Emc Gems (Udine)**

Emc Gems sviluppa software di simulazione elettromagnetica per la caratterizzazione rapida di design complessi, utilizzati nell'ottimizzazione di sensori induttivi, dispositivi elettronici di potenza e altri sistemi. Ha sviluppato "iEncoder", un encoder induttivo che sostituisce i sensori ottici e magnetici. I sensori integrano digital twins basati su reti neurali, addestrati tramite simulazioni fisiche, per applicazioni di monitoraggio e manutenzione predittiva.

- **Enphos (Verona)**

Enphos si occupa di sviluppare per la produzione di idrogeno verde e bianco, che includono elettrolizzatori ad alta efficienza per generare idrogeno verde e materiali e sistemi fotosintetici artificiali per produrre idrogeno bianco ed E-combustibili. È attiva nello sviluppo di un sistema di immagazzinamento energetico di lunga durata.

- **Eye2Drive (Carrara)**

Eye2Drive progetta soluzioni innovative di imaging digitale. Grazie a una tecnologia proprietaria e all'intelligenza artificiale, ha sviluppato un sensore in grado di acquisire immagini intelligenti in molteplici applicazioni industriali, tra cui la navigazione autonoma e i sistemi di monitoraggio in cabina. Il sensore garantisce performance ottimali anche nelle condizioni di luce e ambientali più complesse.

- **Friendz (Milano)**

Friendz semplifica la gestione delle campagne di user-generated content (UGC) e favorisce il community engagement per i brand. La piattaforma consente alle aziende di attivare in modo rapido e scalabile community di utenti per creare contenuti autentici e coinvolgenti, massimizzando l'impatto delle loro strategie di marketing digitale.

- **Ganiga (Bientina, PI)**

Ganiga ha brevettato e inventato Hooly, un cestino smart che comunica col cittadino, differenziando in automatico i suoi rifiuti e creando statistiche e dati grazie all'intelligenza artificiale, permettendo l'avviso e la pianificazione di un percorso ottimizzato di svuotamento dei cestini. Così facendo vengono ridotti i costi del personale impiegato, oltre a diminuire l'inquinamento richiesto per la raccolta.

- **GeniAi (Bolzano)**

GeniAi ha sviluppato Aivia, una piattaforma per la gestione dei dati provenienti da sensori e sistemi di videosorveglianza. Grazie all'integrazione via API e all'uso di chatbot avanzati, offre analisi in tempo reale, risultando

ideale per applicazioni legate alla sicurezza e al monitoraggio.

- **Icarus (Cagliari)**

Icarus ha sviluppato un assistente virtuale medico basato sull'intelligenza artificiale, progettato per supportare i pazienti cronici durante la riabilitazione post-operatoria. Validato da un team di oltre 20 medici, il sistema aiuta gli utenti a seguire correttamente le linee guida mediche personalizzate, migliorando la compliance terapeutica e ottimizzando i risultati clinici.

- **In Quattro (Roma)**

In Quattro sviluppa soluzioni brevettate di raffreddamento a flusso pompato bifase per l'elettronica ad alta potenza, migliorando l'efficienza energetica e l'affidabilità, riducendo al contempo i flussi e il consumo energetico. Le applicazioni includono computer high-end, server, data center, veicoli elettrici e sistemi aerospaziali.

- **Innova (Milazzo, ME)**

Innova ha sviluppato Evolvera, un sistema AI che si integra in qualsiasi dispositivo (smartphone, smartwatch, PC...) che aiuta a gestire task e comunicazioni, migliorando la propria produttività.

- **Kintana (San Mauro Torinese, TO)**

Kintana, spin-off di Pea Group, ha creato Morestech, una tata "phygital" che rivoluziona l'assistenza e l'apprendimento per i bambini. Offre ai genitori strumenti avanzati di supervisione basati sul programma comportamentale della token economy che si integrano con i sistemi di smart home. La sua AI progetta insieme al bambino contenuti educativi interattivi e personalizzati, mentre lo smart contract garantisce la sicurezza dell'applicazione.

- **Laika (Torino)**

Laika è un tool AI per la medicina veterinaria sviluppato da Aitem Solutions che offre supporto nella fase di anamnesi e in quella di diagnosi, facilitando la valutazione clinica.

- **Levante (Milano)**

Levante sviluppa pannelli solari avanzati. Ha creato un pannello solare in fibra di carbonio riciclata, semi-rigido, portatile e senza vetri, fino al 40% più leggero dei tradizionali pannelli e fino 60% meno impattante in termini di emissioni di CO2.

- **Lieu.city (Cagliari)**

Lieu.city è una piattaforma che consente di creare il proprio spazio espositivo in realtà virtuale in modo del tutto autonomo, rendendo possibile anche l'interazione 'social' tra utenti e l'esplorazione di spazi diversi dal proprio.

- **Mathclick (Pisa)**

Mathclick ha sviluppato Dissense, un sensore che rileva le proprietà chimiche dell'acqua, come il pH, la concentrazione di ossigeno e di CO2, la temperatura e altri parametri utili in contesti agricoli o industriali, che vengono poi rielaborati in cloud con l'AI.

- **Mia (Taranto)**

Sviluppato da Asymmetrica, Mia (Mirror Interactive Assistant) è un dispositivo per il monitoraggio visivo della salute, che rileva parametri vitali e stati emotivi, fornendo consigli, promemoria, e inviando feedback al personale medico di riferimento.

- **Novac (Modena)**

Novac sviluppa supercondensatori solidi modellabili per alte performance. I supercondensatori possono integrare le batterie nei veicoli elettrici per consentire rilasci immediati di energia. La soluzione di Novac è modellabile e adattabile alle forme dei veicoli, ed è utilizzabile anche in condizioni ambientali estreme come quelle spaziali. Lo stato solido garantisce anche standard di sicurezza più elevati.

- **Planybuild (Roma)**

Planybuild è una piattaforma che consente a costruttori, architetti e clienti finali di visualizzare i progetti edilizi prima della loro realizzazione, grazie alla mixed reality. Gli utenti possono personalizzare ogni aspetto del progetto, dalla struttura agli arredi, semplicemente interagendo con gli elementi virtuali. Inoltre, l'applicazione si integra direttamente con una piattaforma di gestione dei progetti, rendendo il lavoro rapido e semplice sia per i professionisti che per i clienti.

- **PopulaRise (Milano)**

PopulaRise è una piattaforma che connette brand e community di creator per realizzare contenuti generati dagli utenti (Ugc) su richiesta. Oltre alla creazione di campagne, PopulaRise offre servizi come la Ugc Event House, per organizzare eventi che valorizzano i contenuti prodotti dai creator, aiutando i brand a costruire connessioni autentiche e potenziando il coinvolgimento del pubblico.

- **Proke (Padova)**

Proke ha sviluppato una tecnologia innovativa per prendere misure sartoriali accurate da remoto. Utilizzando una tuta sensorizzata e un'applicazione per smartphone, il sistema rileva con precisione le proporzioni del corpo, consentendo la realizzazione di abiti su misura senza la necessità di incontri fisici.

- **Radoff (Calagianus, SS)**

Radoff studia soluzioni per ridurre l'inquinamento indoor. Radoff Life monitora i livelli di gas radon nell'ambiente e avvia un'azione di bonifica automatica non appena diventano critici. Vengono eliminati anche composti organici volatili e polveri sottili che, legandosi con le particelle di radon, aumentano i rischi per la salute anche a basse concentrazioni.

- **Rem Montenapoleone (Milano)**

Rem crea gioielli artigianali smart in grado di conservare file digitali come messaggi, foto e video accessibili via smartphone

- **SeismicGuard (Sassari)**

Sviluppato da NowTech Solutions, SeismicGuard è un sistema di monitoraggio sismico che connette numerose stazioni di rilevamento a un sistema di allerta finalizzato al contenimento del danno legato a un terremoto. Il software di analisi dei dati è sviluppato in modo da identificare in modo preciso i reali eventi sismici limitando i casi di falsi allarmi

- **Sensor ID (Campochiaro, CB)**

MODO è una soluzione sviluppata da Sensor ID per la smart home progettata per ridurre i costi energetici fino al 65% grazie all'automazione intelligente del riscaldamento e del raffreddamento basata sul rilevamento della presenza. Facile da installare e compatibile con tutti i tipi e le marche di sistemi di

condizionamento, Modo si integra senza richiedere configurazioni complesse.

- **Sly (Santa Caterina dello Ionio, CZ)**

Sly si occupa di rilevamento di gas inquinanti per fughe e mitigazione degli incendi. Grazie alla piattaforma AI Treeage e a un sistema di sensori IoT e rilevatori di gas, possono essere monitorate vaste aree riducendo le emissioni inquinanti e prevenendo incendi in zone naturali.

- **SnapAll (Mantova)**

SnapAll è un software intelligente di monitoraggio dei cantieri in tempo reale che semplifica l'implementazione di tecnologie dell'industria 4.0 rendendole accessibili a proprietari di case, imprese edili e investitori immobiliari. La piattaforma si integra con qualsiasi telecamera esistente connessa a Internet, consentendo una supervisione del progetto direttamente dal proprio smartphone attraverso timelapse automatici e report intelligenti.

- **SpaceVerse (Torino)**

SpaceVerse ha realizzato un'interfaccia AI in grado di interpretare gli stati emotivi delle persone grazie al riconoscimento facciale e vocale. Lo scopo della tecnologia è ridurre l'errore umano addestrando i sistemi predittivi usati nei più diversi contesti a prevedere non solo le azioni compiute dalle persone analiticamente, ma anche quelle più emotive e irrazionali.

- **The Thinking Clouds (Benevento)**

Sviluppata da The Thinking Clouds, Eidelon è una piattaforma che utilizza robot interattivi per creare esperienze didattiche immersive all'interno dei musei. Disposti su supporti mobili, gli avatar virtuali dialogano con i visitatori in linguaggio naturale e sono in grado di accompagnare i visitatori lungo il percorso.

- **Tinental (Bastiglia, MO)**

Tinental offre soluzioni per migliorare l'efficienza energetica dei macchinari industriali attraverso regolazioni in tempo reale. Utilizza soluzioni IA e IoT brevettate, riduce del 60% i consumi senza rendere necessario l'aggiornamento degli impianti. Il modello Energy-as-a-Service elimina i costi iniziali e offre una soluzione plug-and-play.

- **TokNox (Milano)**

TokNox è una piattaforma di tokenizzazione per autenticare, gestire e archiviare file digitali. La piattaforma si adatta a qualsiasi esigenza, offrendo la possibilità di creare applicazioni white-label customizzate integrabili come API o offerte come SaaS.

- **ToMove (Torino)**

Toc è un servizio di mobilità intelligente sviluppato da ToMove che può operare sia come robotaxi autonomo che come veicolo operato da remoto, in grado di svolgere una moltitudine di servizi.

- **Travel Verse (Busto Arsizio, VA)**

Jolly è un "virtual concierge" sviluppato da Travel Verse basato su un computer IoT con AI generativa integrata che funge da server per gestire una rete di dispositivi e interfacciarsi con gli ospiti senza essere connesso a Internet, e quindi senza esporsi a minacce informatiche.

- **Truesense (Milano)**

Truesense sviluppa software AI per sensori Uwb (Ultra Wide Band) alla base di diversi dispositivi IoT. I sensori Uwb offrono performance elevate e

consumi più efficienti, in contesti d'uso che vanno dal monitoraggio di persone che ricevono assistenza domestica, al tracciamento dei veicoli.

- **Tuc (Torino)**

Tuc ha sviluppato un connettore plug and play standard per tutti i veicoli, che combina un fissaggio meccanico sicuro con connettività dati e corrente elettrica. Questo sistema innovativo permette di integrare funzionalità personalizzabili nei mezzi di trasporto, offrendo una nuova soluzione modulare per la mobilità intelligente.

- **Viber Alert (Palermo)**

Viber Alert ha sviluppato una seduta per motocicli in grado di fornire informazioni e feedback (ad esempio relative al funzionamento del mezzo, come fanno le spie sul cruscotto) al motociclista attraverso la vibrazione, permettendo di mantenere gli occhi sulla strada.

- **Viralba (Cagliari)**

Viralba è una piattaforma che supporta aziende e creator analizzando i trend social per migliorare i contenuti e suggerendo alle aziende i partner migliori per le proprie campagne

- **Volumio (Firenze)**

Volumio ha sviluppato Corrd, un "audio assistant" basato sull'AI che attinge a tutti i cataloghi musicali di cui si ha sottoscritto un abbonamento per curare e creare playlist audio personalizzate che mettono assieme musica, podcast e notizie.

- **WiData (Sassari)**

WiData ha sviluppato Xplore, un sistema di monitoraggio ambientale e conteggio di persone in tempo reale, utile alle città e alle organizzazioni per orientare le proprie scelte di gestione degli spazi. In contesti urbani il sistema oltre ad analizzare parametri atmosferici e flussi di persone, può anche fornire dati per l'ottimizzazione del trasporto pubblico.

- **WhoTeach (Milano)**

WhoTeach è una piattaforma intelligente di digital learning per la formazione aziendale. Grazie all'AI supporta i facilitatori nella creazione dei materiali formativi e nel recuperare le migliori risorse didattiche. In pochi minuti è possibile realizzare contenuti formativi completi di script delle lezioni, slide, mappe concettuali e attività formative.

- **Zephorum (Cagliari)**

Zephorum è una startup legal tech che offre sia servizi di recupero delle informazioni presenti sul web legate a una persona cara defunta, sia una piattaforma per organizzare i contenuti recuperati, archiviandoli in modo sicuro e rendendoli disponibili pubblicamente per la commemorazione.

*Riproduzione Industria Italiana*

NEWS

# These Are A Few Of My Favorite Things —From CES 2025

Flying cars, underwater bulldozers, a self-driving Maserati, and don't forget the solar car.

**BY MARK VAUGHN** PUBLISHED: JAN 08, 2025 10:44 AM EST



KOMATSU

Among the 4,000 or so companies with Lidars spinning on the roofs of concept people movers—and another 82 million or more companies promising AI this and "software-defined" that—were some cool things. Like the Komatsu Moon Scooper above, made to excavate the lunar surface. Read on and be dazzled, or at least bamboozled.

# 1

## SamboMotors Group HAM III-2



MARK VAUGHN

It wouldn't be CES without at least one flying taxi that is just around the corner from production, and here is this year's. SamboMotors Group is a Korean company that started out making parts for automatic transmissions and expanded from there. Now it is working on all kinds of flying things, from drones to small delivery

copters that will put Door Dash out of business (maybe, someday), to the HAM III-2 air taxi you see here.

This very practical-looking single-seat flying taxi has four horizontal propellers that lift it off the ground and then two big forward-motion props at the rear of the fuselage to get it going horizontally to its destination. It's all electric, but it uses battery power alone to lift off the ground, then switches to hydrogen-powered fuel cells for horizontal flight. That greatly reduces the number of heavy electric batteries necessary to carry on board.

Sambo is in the process of certifying the craft to meet both Korea Office of Civil Aviation and FAA standards. It has not flown yet but that is expected later this year. It will have a range of up to 62 miles with a cruising speed of 112 mph and can stay up for 40 minutes.

## 2

### Maserati MC20 Autonomous Vehicle



When you think of Maseratis you think of glorious drives around Lago Lugano or the Amalfi Coast with that certain special someone. But this MC20 Cielo and its coupe brother are made to operate autonomously, with no people onboard.

Together with the Politecnico di Milano, the coupe recently went 177 mph *senza pilota* at an air base in Italy, and while the Cielo was being displayed at CES, the coupe was scheduled to race around LVMS with the Indy Autonomous Challenge, lapping the very same oval on which Indycar events are held. One of the cars even participated in sections of the Mille Miglia.

“Now we are bringing our technology to urban cars like the (Fiat) Cinquecento,” said the Politecnico’s Dr. Pietro Crovari.

The Fiat 500s are limited by Italian regulations from operating like a Waymo robotaxi. You can summon one to your house and it will drive itself there, but you have to take the controls from thence. Those regs may change and allow full-on autonomous driving someday. Let’s just hope they never turn another glorious Maserati MC20 into a robot car!

### 3

## Waymo 6th-Gen Vehicle



This is a Zeekr, a Chinese-made people hauler that is one of Waymo's sixth generation of autonomous robotaxis. You will see them later this year picking up and dropping off fares in well-mapped parts of Los Angeles, Phoenix, San Francisco, Austin, and, next year, Miami and Atlanta.

You'll order it up on the Uber app, and either this Zeekr or a Hyundai Ioniq 5 will show up, as soon as deliveries to Uber begin by the end of the year. The Zeeker features front seats that swivel around to face the rear, though no word yet on whether that particular parlor trick will be in the cars that go into service. Hope so.

## 4

### **Glydways Transportation Solution**



MARK VAUGHN

Glydways is something between an Uber and a light rail system, and its creators insist it's the best of both. It does not require rails, since it runs on rubber tires, but it does require a right-of-way. You can hail a ride like an Uber then sit comfortably in the "car" to take you to your destination.

"We believe this is the best way to move people," said Gokul Hemmady, CEO of Glydways. "It makes so much economic sense."

Hemmady said Glydways can move 10,000 people an hour in a six-foot-wide lane, compared to 2,000 people an hour in a typical freeway lane of traffic. It could connect, for instance, San Jose Airport in California with the nearby Diridon public transit hub in eight minutes.

"It's five times the capacity and half the footprint," he said.

Work is under way in Concord, California, to build a development hub to scale up the idea. That will be followed by a line in Atlanta in mid-2026 and then, who knows? If you're a transit official you should at least check it out. It's 90% less cost to build than other modes of public transit and costs only 30% of what other systems cost to maintain, Glydways says.

## 5

**Zeekr Mix**

Zeekr came to CES with all cylinders firing, except it doesn't have cylinders because they're electric cars. The carmaker is a subsidiary of Chinese manufacturing giant Geely, which gives it access to numerous parts sharing opportunities, specifically Geely's SEA platform architecture, which is shared with Volvo.

That means Zeekr could skirt restrictions on Chinese-made EVs by building cars in Volvo's South Carolina plant. And if so, the Zeekr Mix, would be our first choice among the eight models Zeekr showed at CES.

The Mix is a two-row minivan-ish people mover that is loaded up like a luxury conveyance. Maybe it was CES exhaustion setting in but I have never been as comfortable as I was in the back seat of the Mix. The front seats swivel around while the center console slides back and opens out into a table, for instance.

And the doors swing out in a space-saving and door-ding-avoiding fashion that looks like a concept car, except that these are already being manufactured in

China, where they retail for the equivalent of about \$40,000, the Zeekr guy said.

Are they coming to the US?

“We are not making an announcement now,” said a spokesperson.

## 6

### Boston Whaler 405 Conquest



MARK VAUGHN

There are so many things to like about this boat, one of which was parked in the Brunswick space at CES. There's the 41-foot boat itself, which can run as high as \$1.5 million dollars depending on how many of those 600 V12 outboards you clamp on the transom, and there's the V12s themselves, and there's Brunswick's new docking program that uses LIDAR and cameras to help you slip into the slip like Joshua Slocum himself.

“It's been called the SUV of the seas,” says its maker. “This 41-foot dual-console cabin cruiser boat absolutely does not compromise when it comes to performance, comfort, and fishability.” And who doesn't like fishability?

Each Mercury Verado 600-hp 7.6-liter V12 outboard cost \$83,195. There are three of them on this stern but you can add more.

“...electro-hydraulic controls allow the steerable gearcase to react instantly to driver commands,” Mercury Marine says. “With no movement from the engine above water, there are no distractions – only precise maneuverability around docks and smooth, effortless handling in open water.”

In addition, Brunswick showed its "Boating Intelligence" initiative as another addition to its ACES (Autonomous, Connected, Electrified, and Shared) strategy, which uses LIDAR, cameras and AI to help you dock.

## 7

### Komatsu PC01E-2



MARK VAUGHN

This is the cutest thing since puppies. The electric micro excavator PC01E-2 is the second generation of a sit-atop battery-powered digging machine built for excavating in confined spaces. But if you have kids, or even if you don't, you will want to buy one right now. Except that you can't, unless you live in Japan. There

was even a sign on the PC01E-2's stand in the Komatsu space at CES saying, "Sold Only in Japan." Bah humbug!

This is no plastic plaything from Toys 'r Us. It weighs 750 pounds, so there would have to be significant training for that little engineer in your family, and maybe even adult supervision. But the adult would likely have just as much fun as the kid on this.

Prices listed on the web say it's \$16,000. But what price happiness?

## 8

### Komatsu Underwater Bulldozer



MARK VAUGHN

This is just a concept, but what a concept. And yeah, it's a front-end-loader, not a bulldozer. But you can swap around the front piece to make it a bulldozer. It operates at depths up to 23 feet.

It's all-electric, too, so that snorkel that pops up is not to slurp in air but to give the GPS gear a clear connection to satellites. It's remote-controlled by a human

operator and intended for tasks like dredging shipping channels or whatever you need done up to 23 feet below the sea.

## 9

### Komatsu 210E Electric Excavator



MARK VAUGHN

At first glance you think this is just a nice, big excavator built to dig. But there's more to it. It is all-electric.

"Designed for operations that need a high-performance machine while cutting fuel costs on their journey to sustainability, the PC210E will be able to help businesses that want to be more effective and efficient on the job while also reducing carbon emissions to meet their climate change goals."

Komatsu did not fire it up on the show stand but really should have: There wouldn't have been any exhaust. Pricing starts at \$600,000.

## 10

### Aptera



The pumpkin-seed efficiency of the Aptera two-seater electric solar car was on display in the parking lot in front of CES. They were even giving *drives* of it one parking lot over. The signs said 400-mile range for \$40,000. Up to 40 miles a day from solar power alone, another one added. And that's solar power gathered by the solar panels on the hood, roof, and decklid alone, Aptera claims, leading off with the disclaimer, "up to."

This one is production-intent, meaning it's what you'll get when they start producing them. So ignore the decades of promises, just hang on and have faith, baby!

**MARK VAUGHN**

Mark Vaughn grew up in a Ford family and spent many hours holding a trouble light over a straight-six miraculously fed by a single-barrel carburetor while his father cursed the Blue Oval, all its products and everyone who ever worked there. This was his introduction to objective automotive criticism. He started writing for City News Service in Los Angeles, then moved to Europe and became editor of a car magazine called, creatively, Auto. He decided Auto should cover Formula 1, sports prototypes and touring cars—no one stopped him! From there he interviewed with Autoweek at the 1989 Frankfurt motor show and has been with us ever since.

[Read full bio](#)

---

## Feed your obsession: The Autoweek Daily Drive is here.

Sign up — miss nothing.

Enter your email here.

I'M IN!

By signing up, I agree to the [Terms of Use](#) (including the [dispute resolution procedures](#)) and have reviewed the [Privacy Notice](#).