



RASSEGNA STAMPA ANFIA
Settimana dal 14 al 20 maggio 2024

Torino, 22 maggio 2024

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
26/29	Autobus	01/05/2024	<i>I viaggi di Gulliver</i>	2
	Ansa.it	14/05/2024	<i>Associazioni automotive, rivedere fiscalità auto aziendali - Mondo Motori - Ansa.it</i>	6
	Ansa.it	14/05/2024	<i>Automotive Dealer Day al via con protagonisti della filiera</i>	7
	Askaneews.it	14/05/2024	<i>Associazioni Auto a governo: ripristinare risorse Fondo settore</i>	12
	Teleborsa.it	14/05/2024	<i>Eventi e scadenze del 14 maggio 2024</i>	15
	Geagency.it	14/05/2024	<i>Auto, associazioni a governo: Ricalibrare incentivi e attivare tavolo filiera</i>	18
	Agenparl.eu	14/05/2024	<i>aggiornamento programma di massima 13 17 maggio</i>	19
25	Il Sole 24 Ore	14/05/2024	<i>informazione promozionale - La filiera dell'Automotive, driver fondamentale per lo sviluppo</i>	24
20	Libero Quotidiano	14/05/2024	<i>Bruxelles inguaia pure i Tir. Altra stretta sulle emissioni (B.Vitetta)</i>	25
	Repubblica.it	14/05/2024	<i>Auto, la filiera chiede al governo di restituire le risorse al Fondo per sostenere il settore - la R</i>	26
	Lastampa.it	14/05/2024	<i>Eventi e scadenze del 14 maggio 2024</i>	27
	IlsecoloXIX.it	14/05/2024	<i>Eventi e scadenze del 14 maggio 2024</i>	31
	Borsaitaliana.it	14/05/2024	<i>Auto: associazioni settore, proposta di rivedere fiscalità per aziendali</i>	35
	Borsaitaliana.it	14/05/2024	<i>Stellantis: Mimit, convocate per 28 maggio riunioni su Cassino e Pomigliano</i>	36
	Quattroruote.it	14/05/2024	<i>Automotive Dealer Day Le associazioni dell'auto chiedono un tavolo per la filiera</i>	37
	Teleborsa.it	15/05/2024	<i>Eventi e scadenze del 15 maggio 2024</i>	42
5	Il Sole 24 Ore	15/05/2024	<i>Mimit, il 28 maggio i tavoli su Pomigliano e Cassino</i>	44
	Lastampa.it	15/05/2024	<i>Eventi e scadenze del 15 maggio 2024</i>	45
	Corriere.it	15/05/2024	<i>Al via i Dealer Day 2024, Giorgetti: «Pronti a un tavolo di confronto permanente con le associazioni</i>	48
	IlsecoloXIX.it	15/05/2024	<i>Eventi e scadenze del 15 maggio 2024</i>	49
	Ilmessaggero.it	15/05/2024	<i>Auto, proposta congiunta delle associazioni al Governo su Fondo Automotive e fiscalità</i>	51
	Ilmessaggero.it	15/05/2024	<i>Automotive Dealer Day al via con tutti i protagonisti della filiera. Giorgetti: «Il settore sia uno</i>	53
	Industriaitaliana.it	15/05/2024	<i>Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae, fronte comune su fondo automotive e incentivi</i>	55
	Ferpress.it	15/05/2024	<i>ANFIA, ANIASA, Federauto, Motus-E, UNRAE anticipano a Giorgetti proposta condivisa su dossier chiave</i>	58
	Partsweb.it	15/05/2024	<i>Fondo Automotive e fiscalità flotte: nuova proposta delle associazioni del settore</i>	61
	Motori.ilmattino.it	15/05/2024	https://motori.ilmattino.it/economia/automotive_dealer_day_al_via_con_tutti_i_protagonisti_della_filiera	63
	Teleborsa.it	16/05/2024	<i>Anfia: in recupero ad aprire il mercato autocarri (+18,3%), veicoli trainati (+2%) e autobus (+74,7%)</i>	66
	Teleborsa.it	16/05/2024	<i>Eventi e scadenze del 16 maggio 2024</i>	68
1+10	Il Sole 24 Ore	16/05/2024	<i>Stellantis, lento addio all'Italia. Il milione di auto e' un miraggio (M.Cianflone)</i>	70
10/11	Il Sole 24 Ore	16/05/2024	<i>Mirafiori ai minimi, cassa integrazione da 17 anni e indotto ridimensionato (F.Greco)</i>	72
37	Corriere della Sera	16/05/2024	<i>Automotive Dealer Day, tavolo interministeriale per trovare misure a sostegno della filiera</i>	74
	Ilsole24ore.com	16/05/2024	<i>Stellantis, lento addio all'Italia: il milione di auto e' un miraggio</i>	75

PRESENTAZIONE Tecnobus Gulliver

Il mercato dei minibus è in fermento: tra le tante proposte dell'industria, torna - anche se non se ne era mai andato - il cortissimo, elettrico e Low Floor di Tecnobus, ora nelle mani dell'imprenditore Paolo Marini. Un modello storico (nato nel 1988), iconico e sui generis, tutto fatto in casa, che non teme la concorrenza, anzi la sfida a petto in fuori



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I VIAGGI DI



Nella foto di apertura, il Gulliver che abbiamo avuto modo di toccare con mano, saggiandone le caratteristiche, nella nostra visita a casa Tecnobus.

Si chiama Gulliver, ma più che un gigante è un lillipuziano. Lungi da noi far rigirare nella tomba Jonathan Swift, ma lo storico e iconico modello di Tecnobus è un minibus elettrico che sfiora di poco i 5 metri di lunghezza, riuscendo comunque a trasportare fino a trenta passeggeri. Insomma, è un ossimoro su quattro ruote, e l'accezione è tutto fuorché negativa. Abbiamo avuto modo di passare una giornata nella sede e nella fabbrica del costruttore basato a Frosinone, in compagnia del nuovo amministratore unico Paolo Marini, che ha rilevato l'azienda e sta lavorando insieme a tutta la squadra per rilanciarla. Un'impresa che nel 2023 ha immatricolato 4 mezzi secondo Anfia, ma ne ha consegnati 11, ne ha già venduti - in Italia e all'estero - una trentina per il 2024 e punta a produrne 40/50 l'anno, anche se stressando al massimo le linee produttive si può arrivare fino a cento pezzi, vero obiettivo a tendere di Marini. Non è mancata una gita in groppa al piccolo gigante di casa, che abbiamo apprezzato

Dalla sua nascita nel 1988 a oggi, il Gulliver ha conservato pressoché intatto il design esterno - la forma squadrata e stondata sull'anteriore -, dal sapore vintage, riconoscibilissimo anche a un occhio non esperto. Ma la tecnologia che nasconde sotto la scocca è cambiata ed è tutt'altro che antiquata: motore elettrico anteriore e due batterie al posteriore al sale di litio.

GULLIVER

PRESENTAZIONE Tecnobus Gulliver



Il motore Amre è allocato anteriormente, ha un picco di potenza di 32,3 kW e una coppia massima di 300 Nm: la velocità massima è di 50 km/h. Interessante il capitolo batterie, due (una sovrapposta all'altra) e posizionate al posteriore: FZSoNick il fornitore, NiNaC1 la formula chimica e 71,2 kWh l'una la capacità, per un'autonomia dichiarata di circa 200 km.



e scandagliato ai raggi X. Ecco la nostra radiografia...

Misure, motore e batterie

Metro alla mano, o meglio righello viste le dimensioni contenute (contenutissime!), il Gulliver misura 5.320 millimetri di lunghezza, 2.035 di larghezza e 2.435 di altezza (che diventano 2.660 contando l'ingombro del compressore per l'aria condizionata). Il passo è di appena 3.080 millimetri che gli consentono un diametro di sterzata che sfiora i dodici metri – 11.884 mm – paragonabile a quello di un'automobile, elemento che fa del minibus di casa Tecnobus il mezzo perfetto per percorrere strade strette e anguste. Sbalzi? 1.485 millimetri davanti e 755 dietro.

Il motore del Gulliver, firmato Amre (sede a Carpi, nella Motor valley modenese, azienda attiva nella produzione di motori elettrici dal 1954), è allocato anteriormente e presenta una potenza di picco di 32,3 kW e una coppia massima di 300 Nm: la velocità massima è di 50 km/h. Molto interessante il capitolo batterie, due (una sovrapposta all'altra) e posizionate nel vano posteriore. Le fornisce FZSoNick, nome criptico ma produzione elvetica, presentano chimica al sale di litio (NiNaC1 la formula chimica) e hanno una capacità di 71,2 kWh l'una. Un'ulteriore particolarità del modulo è la possibilità, un unicum del mercato (Cina esclusa), di effettuare il cosiddetto 'battery swapping': appena 3/4 minuti, lo abbiamo visto con i nostri occhi, per togliere il modulo scarico e montare quello carico. È prevista comunque la presa di ricarica plug-in standard Ccs di tipo due: il tempo di ricarica di batterie

Uno dei particolari più peculiari e unici del Gulliver è l'area del conducente completamente separata dal vano passeggeri, con tanto di porta di accesso riservata all'autista posta sul lato sinistra del mezzo.

CARTA D'IDENTITÀ

Lunghezza mm	5.320
Altezza mm	2.435
Larghezza mm	2.035
Passo mm	3.080
Sbalzo anteriore mm	1.485
Sbalzo posteriore mm	755
Posti a sedere n	10
Capacità passeggeri max n	30
Larghezza vano porta mm	1.360
Luca porta mm	1.150
Altezza ingresso da terra passeggeri mm	340
Altezza ingresso da terra autista mm	380
Lunghezza vetro – vetro mm	5.020
Lunghezza utile mm	3.210
Larghezza vetro – vetro mm	2.000
Larghezza utile mm	1.900
Altezza interna mm	2.000
Tara massima con conducente kg	3.875
Massa a pieno carico kg	6.000
Motore	Amre
Potenza di picco kW	32,3
Coppia di picco Nm	300
Batteria	FZSoNick
Formula batteria	NiNaC1
Capacità batteria kWh	71,2

completamente scariche è di circa sette ore.

Esterni e interni

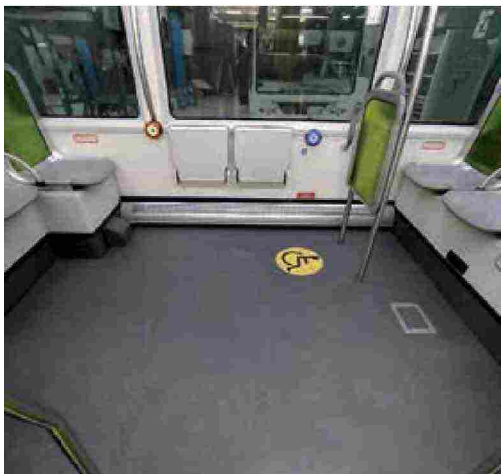
Dalla sua nascita a oggi il Gulliver ha conservato pressoché intatto il design esterno – la forma squadrata, stondata sull'anteriore –, dal sapore vintage, riconoscibilissimo anche a un occhio non esperto. La carrozzeria è realizzata interamente in vetroresina. L'incaricamento a bordo avviene tramite doppia porta centrale a soffietto realizzata in-house e la salita e la discesa delle persone con disabilità è agevolata da una pedana automatica e intelligente – integrata nel telaio – firmata Hübner: ha un sistema di blocco automatico in caso di eventuale contatto con un ostacolo. Nonostante le dimensioni ridotte, lo spazio a bordo è sorprendentemente ampio: l'allestimento standard prevede 8 posti a sedere, due strapuntini

e l'area riservata a una carrozzina, per una capienza di 23 persone più il conducente.

In un'eventuale versione senza zona disabili, il Gulliver riesce a trasportare la bellezza di 30 passeggeri, autista escluso. Il comfort a bordo non manca: il minibus di casa Tecnobus monta fino a due impianti di climatizzazione (semilavorati da Tecnobus insieme ad Aurora) e pulsanti di prenotazione e chiamata firmati dal leader di mercato Captron.

Un cockpit davvero speciale

Una delle particolarità più peculiari (e uniche?) del Gulliver è l'area del conducente completamente separata dal vano passeggeri, con tanto di porta di accesso riservata all'autista posta sul lato sinistra del mezzo. La progettazione del minibus ha volutamente privilegiato soluzioni costruttive per una



netta definizione e divisione degli spazi, per venire incontro alle necessità di vivibilità interna, richieste sia dall'utenza che dal personale di guida. Per il resto, lo spazioso cockpit è essenziale e dal gusto retrò: non si tratta né di una postazione né di un cruscotto moderni, ma sicuramente funzionali per lavorare con tranquillità e agio al volante (che è regolabile in altezza e inclinazione, con idroguida a vite senza fine). E non manca di certo la tecnologia a supporto: l'impianto frenante prevede l'ausilio dell'Abs e come optional sono disponibili le mirrorcam in luogo degli specchietti. Insomma, semplicità sì, ma anche efficienza per non venir meno in materia di comfort, sicurezza e prestazioni. Così Tecnobus, aggrappata alle spalle del suo 'gigante', rilancia la sfida al mercato.

Fabio Franchini

Nonostante le dimensioni ridotte, lo spazio a bordo è sorprendentemente ampio. Per rendere l'idea, in un'eventuale versione senza zona disabili, il Gulliver riesce a trasportare la bellezza di 30 passeggeri, autista escluso. E il comfort a bordo non manca...

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Associazioni automotive, rivedere fiscalità auto aziendali - Mondo Motori - Ansa.it

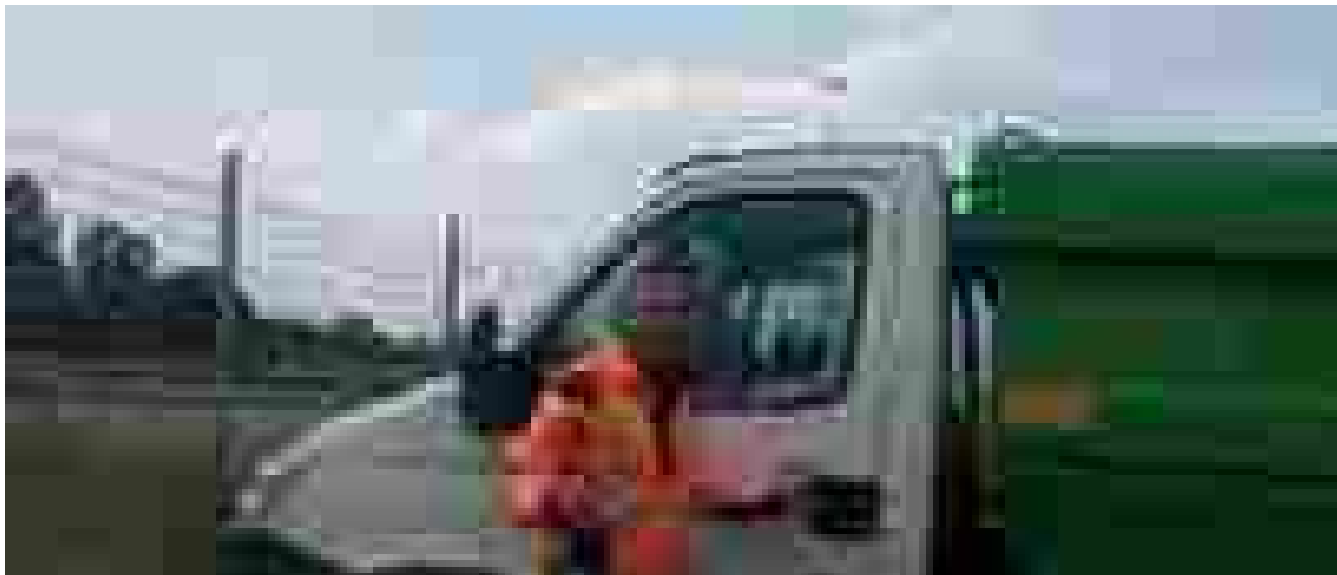
Proposta comune di Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae Le associazioni dell'automotive avanzano una proposta congiunta "per mettere il fondo automotive al riparo da pericolose distrazioni di risorse e avviare in tempi rapidi una revisione ormai improcrastinabile della fiscalità sulle auto aziendali". In occasione dell'Automotive dealer day che ha coinvolto anche il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae evidenziano "l'urgenza di calibrare le politiche incentivanti con una visione almeno di medio periodo, a beneficio di consumatori e industria. Una prima leva su cui poter agire è quella della fiscalità delle auto aziendali, per aggiornare un impianto normativo fermo addirittura agli anni '90". La proposta si concentra dunque proprio sulla revisione della fiscalità di questo comparto "funzionale all'adozione delle nuove tecnologie volta a supportare le imprese nel processo di rinnovo del proprio parco auto e ad accompagnare la diffusione della mobilità sostenibile a zero e basse emissioni nel nostro Paese". L'intervento riguarda le percentuali di deducibilità dei costi di acquisto, di leasing finanziario e di noleggio, riparametrate in incremento in funzione delle emissioni di CO2 e l'innalzamento dell'attuale costo massimo fiscalmente riconosciuto per ogni modalità di acquisizione. "I costi della misura - affermano le associazioni - risultano estremamente contenuti rispetto ai grandi benefici che l'iniziativa avrebbe in termini di stimolo alla diffusione della mobilità a zero e basse emissioni e di premialità per imprese e lavoratori che sceglieranno queste tecnologie". "In una fase cruciale per la filiera nazionale, Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae - si legge in una nota - ribadiscono la necessità che le risorse del fondo automotive siano ripristinate per il 2025 e fino al 2030 vengano utilizzate esclusivamente per misure destinate al sostegno, alla transizione e allo sviluppo del settore automotive". Secondo le associazioni, infatti, il fondo "è un imprescindibile punto di partenza per le azioni da intraprendere nel breve e medio periodo al fine di mantenere l'Italia tra i grandi protagonisti del mondo automotive e di garantire la competitività di un settore al cuore dell'economia del Paese, con quasi 1,3 milioni di addetti complessivi tra industria e servizi". Infine, alla luce dei molteplici dossier aperti che riguardano il comparto, le associazioni si sono unite in un appello al governo, affinché venga attivato quanto prima un tavolo con i principali attori della filiera e i ministeri di riferimento, Mase, Mef, Mimit e Mit, "in grado di definire in tempi rapidi una riforma fiscale del settore e di affrontare con un approccio coordinato, multidisciplinare e pragmatico le principali sfide a cui è chiamata tutta la filiera automotive". Riproduzione riservata © Copyright ANSA



Menu

Siti Internazionali

Abbonati

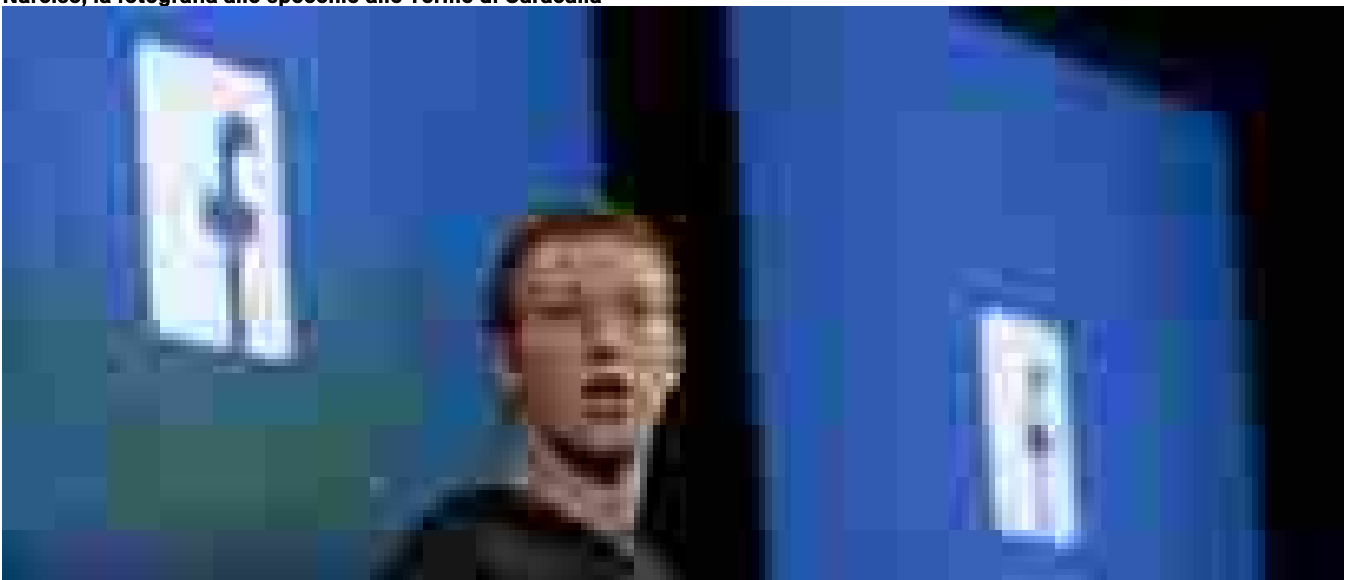


Centra la promozione in Serie C, il miracolo del mister netturbino

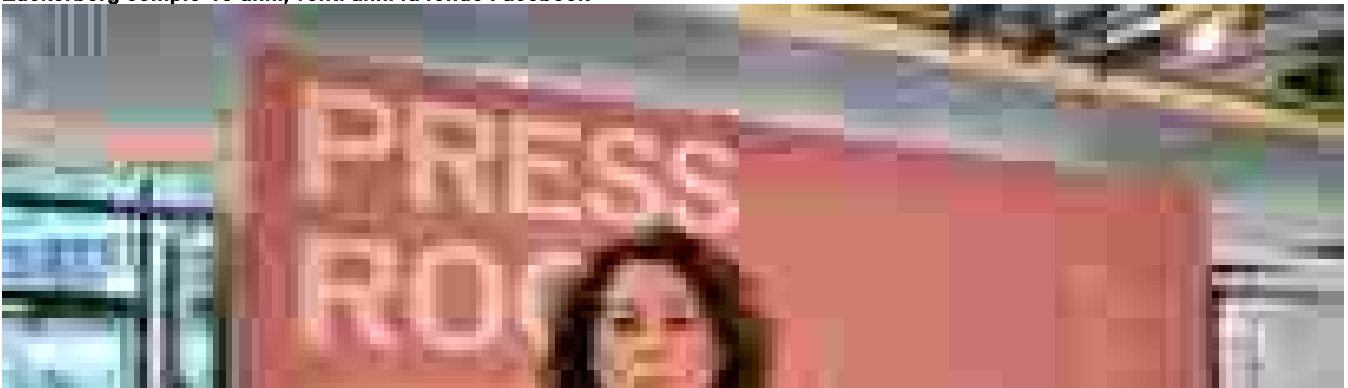
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



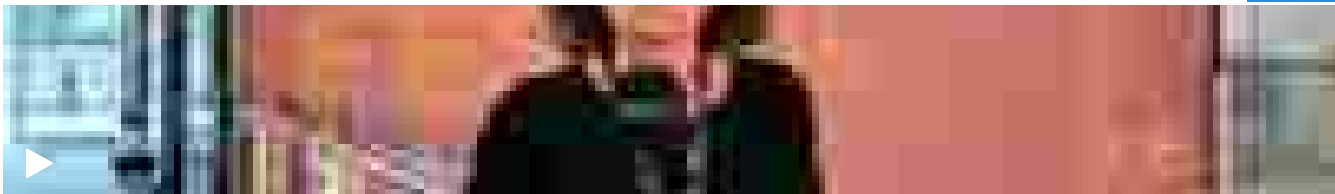
Narciso, la fotografia allo specchio alle Terme di Caracalla



Zuckerberg comple 40 anni, venti anni fa fondò Facebook



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Cannes, l'ironia di 'Le Deuxieme Acte' apre il Festival



Auguri George Lucas, 80 anni in cinque film

Temi caldi | Toti Fedez | Bandiere blu | Israele e Francia
/ **MOTORI** / Industria e Analisi

Naviga :

Automotive Dealer Day al via con protagonisti della filiera

Giorgetti, automotive sia uno di pilastri di economia europea

MILANO, 14 maggio 2024, 18:24
Redazione ANSA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



↑ Automotive Dealer Day al via con protagonisti della filiera - RIPRODUZIONE RISERVATA

Si è svolta nel pomeriggio di oggi alla Fiera di Verona la sessione inaugurale della 22^a edizione di Automotive Dealer Day, House of Mobility, con il titolo di 'Concessionari, case, industria e istituzioni: il tavolo delle Associazioni Automotive'.

L'incontro si è focalizzato sul tema del cambiamento che sta vivendo il settore automotive, tanto per cliente finale, quanto per case automobilistiche e operatori che hanno il compito di traghettare i primi due in questo passaggio. All'incontro, attraverso un video registrato, è intervenuto anche Giancarlo Giorgetti, ministro dell'economia e delle finanze.

"L'automotive è al centro dell'impegno del governo - ha dichiarato Giorgetti - e ho avuto modo di vedere come l'Automotive Dealer Day è un vero momento di confronto tra tutti i protagonisti. L'automotive è diventato anche il simbolo di come non si è fatta una politica industriale in Europa. Nessuno mette in discussione gli obiettivi della decarbonizzazione.

Servirebbe però un approccio pragmatico".

"I target d'elettrificazione al 2035 - ha aggiunto Giorgetti - non stanno avendo effetti risolutivi né su domanda né sull'offerta di veicoli elettrici, con il rischio di rallentare gli investimenti del settore nel suo complesso. Senza aspettare due anni, l'Automotive deve entrare tra i pilastri della politica per la competitività europea da finanziare con nuovi strumenti di capacità fiscale europea, oltre la fine del PNRR".

Al confronto hanno partecipato i rappresentanti del settore con Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital), Federauto, Motus-E e Unrae (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri).

Tra i temi emersi, quello della necessità di tenere aperto un tavolo di confronto costante con il Governo, in particolare con i ministeri dell'Economia, delle Imprese e delle Infrastrutture, così come la necessità di

salvaguardare le risorse nei prossimi anni, scongiurando il rischio di un taglio massiccio dei fondi che pregiudicherebbe gli sforzi fatti fino ad oggi.

Il quadro emerso dell'industria della distribuzione dell'auto in Italia è quello di un settore che genera 55.000 posti di lavoro occupati. Il parco circolante è pari a 40.050.000 autovetture, ha una anzianità media di 12,5 anni e il 23,2% è costituito da veicoli precedenti all'Euro 4.

Il panel sarà moderato da Tommaso Bortolomiol, e Fabio Barbina, rispettivamente Ceo e Vp Oem & Industry Solutions, Board Member di Quintegia.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora

18:20

Meloni, aspettiamo le risposte di Toti prima di valutare

18:19

Segre, in premierato aspetti allarmanti che non posso tacere

18:18

Mattarella, in tifoseria alcuni comportamenti sconsiderati

17:57

De Luca, straordinaria vittoria sui fondi per la Campania

17:49

Borsa: Milano +0,96% chiude ai massimi da marzo 2008

17:33

Fonti, impegni su Ita-Lufthansa per Ue ancora non bastano

Newsletter ANSA
Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail

Iscriviti alle newsletter

Video >



Tutte le news >
▶ Cannes, l'ironia di "Le Deuxieme Acte" apre il Festival



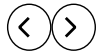
▶ Parigi, mani rosse sul muro del Memoriale della Shoah



▶ Auguri George Lucas, 80 anni in cinque film



▶ Camorra e riciclaggio, sequestrata nota pizzeria a Napoli



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

14 maggio 2024

CHI SIAMO | LA REDAZIONE | AREA CLIENTI



Roma 27°C



asknews

🏠 POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA SPORT SOCIALE CULTURA SPETTACOLO VIDEONEWS

+ALTRE SEZIONI +REGIONI



Speciali: LIBIA/SIRIA | ASIA | NUOVA EUROPA | NOMI E NOMINE | CRISI CLIMATICA | G7 ITALIA 2024



SCIENZA E TECNOLOGIA VIDEONEWS

Un robot al nido per preparare i bambini a un futuro tech

14 MAGGIO 2024

ECONOMIA MOTORI

Associazioni Auto a governo: ripristinare risorse Fondo settore

Rivedere fiscalità mezzi aziendali. Proposte avanzate al Dealer Day

MAG 14, 2024 📌 Auto

info & imprese



asknews

Segui la Pagina

174.648 follower

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Milano, 14 mag. (askanews) – Le Associazioni dell'automotive (Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae) avanzano una proposta congiunta per mettere il Fondo Automotive al riparo da pericolose distrazioni di risorse e avviare in tempi rapidi una revisione ormai "improcrastinabile" della fiscalità sulle auto aziendali. Di fronte alle grandi sfide del futuro, l'ecosistema italiano dell'auto si è presentato unito e compatto in occasione del panel istituzionale dell'Automotive Dealer Day 2024 cui ha partecipato in video collegamento il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti.

"Negli ultimi anni – sottolineano le Associazioni – abbiamo assistito agli effetti di una politica incentivante che ha alimentato una grande incertezza, con il risultato che oggi il mercato auto italiano esprime una discrepanza in termini di mix di alimentazioni rispetto agli altri grandi Paesi europei, dove industria e consumatori beneficiano di una prospettiva ben definita sul funzionamento delle agevolazioni. In Italia, al contrario, la normativa sull'Ecobonus è stata modificata quattro volte dal 2020 ad oggi e troppo spesso si è assistito ad annunci a cui non è seguita una rapida attuazione delle misure, con i risultati che sono quelli osservati negli ultimi mesi".

In un'ottica di maggiore programmazione e chiarezza, mentre si attende ancora la revisione dello schema degli incentivi 2024, le Associazioni automotive evidenziano l'urgenza di calibrare le politiche incentivanti con una visione almeno di medio periodo. Una prima leva su cui poter agire è quella della fiscalità delle auto aziendali, per aggiornare un impianto normativo fermo agli anni '90.

La proposta formulata si concentra sulla revisione della fiscalità delle auto aziendali funzionale all'adozione delle nuove tecnologie e al rinnovo del parco auto delle imprese. Inoltre agendo sulle auto aziendali si alimenta un mercato dell'usato di qualità, contribuendo in modo significativo all'aggiornamento del parco circolante italiano. L'intervento riguarda le percentuali di deducibilità dei costi di acquisto, di leasing finanziario e di noleggio, riparametrate in funzione delle emissioni di CO2. I costi della misura risultano estremamente contenuti rispetto ai benefici che avrebbe in termini di

stimolo alla diffusione di una mobilità sostenibile.

In una fase cruciale per la filiera nazionale, le Associazioni ribadiscono la necessità che le risorse del Fondo Automotive siano ripristinate per il 2025 e fino al 2030 vengano utilizzate esclusivamente per misure destinate al sostegno, alla transizione e allo sviluppo del settore.

Infine, le Associazioni si sono unite in un appello al Governo, affinché venga attivato quanto prima un Tavolo con i principali attori della filiera e i ministeri di riferimento, Mase, Mef, Mimit e Mit, per definire in tempi rapidi una riforma fiscale del settore e affrontare le principali sfide a cui è chiamata la filiera automotive.



Home	Salute e Benessere	Sistema	Abruzzo	Molise	Libia/Siria	Chi siamo
Politica	Transizione	Trasporti	Basilicata	Piemonte	Asia	La Redazione
Economia	Ecologica	Lifestyle e	Calabria	Puglia	Nuova Europa	Area Clienti
Esteri	Scienza e	Design	Campania	Sardegna	Nomi e Nomine	Disclaimer e
Cronaca	Innovazione	Made in Italy	Emilia Romagna	Sicilia	Crisi Climatica	Privacy
Sport	Technofun	Start Up	Friuli Venezia	Toscana	TG Poste	Informativa
Sociale	Agrifood	Info e Imprese	Giulia	Trentino Alto	G7 Italia 2024	Cookie
Cultura	Turismo	Ask@europe	Lazio	Adige		Whistleblowing
Spettacolo	Motori	Daily News	Liguria	Umbria		Pubblicità
Videonews	Moda	Servizi PCM	Lombardia	Valle d'Aosta		
			Marche	Veneto		



Martedì 14 Maggio 2024, ore 08.15



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U

[Home](#)
[Notizie](#)
[Quotazioni](#)
[Rubriche](#)
[Agenda](#)
[Video](#)
[Analisi Tecnica](#)

Home Page / Notizie / Eventi e scadenze del 14 maggio 2024

Eventi e scadenze del 14 maggio 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

Calendar, Finanza 14 maggio 2024 - 08.10



(Teleborsa) -

Martedì 07/05/2024

Appuntamenti:

ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2024 - Ottava edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (fino a giovedì 23/05/2024)

Lunedì 13/05/2024

Appuntamenti:

T7 Italy Summit - "Il G7 e il mondo: ricostruire i ponti" - Luiss Guido Carli, Roma - Il Think7 (T7), gruppo di engagement ufficiale dei think tank del G7 co-presieduto da ISPI e IAI, accompagna il lavoro dei governi del G7 offrendo un forum per discussioni e proposte di policy. Il vertice riunisce i massimi esperti dei think tank del G7 (fino a martedì 14/05/2024)

Martedì 14/05/2024

Appuntamenti:

Banca d'Italia - Turismo internazionale dell'Italia

UE - ECOFIN - Riunione ECOFIN in Bruxelles. Partecipa il ministro Giancarlo Giorgetti e il vicepresidente della BCE, Luis de Guindos

OPEC - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

ABI - Banche e Sicurezza 2024 - Milano - XXI edizione dell'evento annuale promosso da ABI dedicato alla sicurezza fisica e digitale nei settori bancario, finanziario e assicurativo. Appuntamento in cui la community della sicurezza si incontra per approfondire e individuare punti di attenzione, strategie e tecnologie più avanzate (fino a mercoledì 15/05/2024)

Argomenti trattati

BCE (28) · Mondo TV (2) · Italgas (9) · Hera (12) · Saras (2) · Mondadori (5) · Banche (107) · Geox (2) · A2A (3) · Biesse (3) · Reply (3) · Saipem (13) · ENAV (7) · FILA (9) · Cembre (85) · OPEC (2) · Genova (11) · ABI (407) · Juventus (7) · Relatech (2) · Aquafil (2) · Cairo Communication (6) · Digital Bros (2) · Fincantieri (15) · FNM (2) · Gabetti (2) · Home Depot (9) · Il Sole 24 Ore (4) · Openjobmetis (2) · Pininfarina (3) · Poligrafici (2) · Sabaf (5) · Servizi Italia (2) · SOL (807) · Trevi (6) · Bruxelles (11)

Titoli e Indici

A2A 0,00% = Alibaba +5,70%
 Aquafil 0,00% = B&C Speakers 0,00% =
 Bialetti Industrie 0,00% = Biesse 0,00% =
 Cairo Communication 0,00% =
 Cembre 0,00% = Clabo 0,00% =
 Cy4gate 0,00% = Digital Bros 0,00% =
 Dovalue 0,00% = Enav 0,00% =
 Equita Group 0,00% = Esautomotion 0,00% =
 Fila 0,00% = Fincantieri 0,00% =
 FNM 0,00% = Gabetti 0,00% =
 Geox 0,00% = GVS 0,00% = Hera 0,00% =
 Home Depot -1,58% Il Sole 24 Ore 0,00% =
 Iree 0,00% = Italgas 0,00% =
 Ivision Tech 0,00% = Ivs Group 0,00% =
 Jack In The Box +0,49% La Sia 0,00% =
 Marr 0,00% = Mondadori 0,00% =
 Mondo Tv 0,00% =
 Nintendo Co., Ltd -0,62%
 Openjobmetis 0,00% = Pininfarina 0,00% =
 Piovan 0,00% = Poligrafici Printing 0,00% =
 Relatech 0,00% = Reply 0,00% =
 Sabaf 0,00% = Saes Getters 0,00% =
 Saipem 0,00% = Saras 0,00% =
 Servizi Italia 0,00% = SOL 0,00% =
 Sony +1,03% Technoprobe 0,00% =
 Tinexta 0,00% = Trevi 0,00% =

Altre notizie

- ▶ [Eventi e scadenze del 26 aprile 2024](#)
- ▶ [Piazza Affari, i dividendi di oggi 29 aprile 2024](#)
- ▶ [Piazza Affari, i dividendi del 6 maggio 2024](#)

Automotive Dealer Day 2024 - House of Mobility - Veronafiere - 22ª edizione dell'Automotive Dealer Day, il salone della distribuzione automobilistica. Parteciperà il Ministro Giorgetti (in videocollegamento) e ci saranno presidenti, CEO e vice presidenti delle associazioni italiana dell'industria automobilistica ANFIA, Federauto, Motus-E, ANIASA e UNRAE (fino a giovedì 16/05/2024)

09:30 - **Lo Scenario delle Professioni: oggi e domani - Cernobbio** - Cernobbio, Villa Erba - Evento organizzato da The European House – Ambrosetti e TeamSystem, dedicato alla comunità dei professionisti economici e dei giuristi di impresa (commercialisti, consulenti del lavoro e avvocati). Interverranno, tra gli altri, il Vice Ministro Leo e il sottosegretario di Stato Butti

10:30 - **"Il giorno di La Verità"** - Fondazione Catella, Milano - L'evento, organizzato dal quotidiano La Verità, sarà focalizzato sui temi di economia, politica e geopolitica nei rapporti tra Italia ed Europa. Saranno presenti i ministri Lollobrigida, Pichetto Fratin, Giorgetti, Valditaro e Urso, oltre ad AD e manager d'impresa. Al termine il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni sarà intervistata dal direttore Belpietro

11:30 - **Camera dei Deputati - Degradato città e periferie, audizione ministro Locatelli** - Palazzo San Macuto - La Commissione parlamentare di inchiesta sulle condizioni di sicurezza e sullo stato di degrado delle città e delle loro periferie svolge l'audizione del Ministro per le Disabilità, Alessandra Locatelli

13:30 - **Camera dei Deputati - Ciclo rifiuti, audizione Ministro Nordio** - Palazzo San Macuto - La Commissione parlamentare d'inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti e su altri illeciti ambientali agroalimentari svolge l'audizione del Ministro della Giustizia, Carlo Nordio

15:00 - **Palletways Italia - Filiale di Genova: gestione diretta a sostegno dell'economia del territorio** - Filiale di Genova - Palletways Italia annuncia la scelta strategica di essere nuovamente presente nel capoluogo ligure attraverso la gestione diretta della Filiale di Genova. Si discuterà sul sostegno per lo sviluppo economico del territorio e verranno illustrate la strategia, la direzione futura e le prospettive della società sulle dinamiche del settore della logistica

15:30 - **ANAC - Relazione attività 2023** - Montecitorio - Presentazione della Relazione sull'attività svolta dall'Autorità Nazionale Anticorruzione nel 2023. Interverrà il presidente Giuseppe Busia. Saranno presenti i consiglieri dell'Autorità: Consuelo del Balzo, Luca Forteleoni, Paolo Giacomazzo e Laura Valli, oltre al Segretario Generale Filippo Romano

17:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Quirinale - Incontro Presidente Mattarella con le squadre finaliste della Coppa Italia di Calcio Freccia Rossa Atalanta - Juventus (chiuso alla stampa)

17:30 - **Attività di Governo - Giorgia Meloni** - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, partecipa a il "Giorno de La Verità", intervista con Maurizio Belpietro, presso la Fondazione Catella a Milano

Titoli di Stato:
Tesoro - Regolamento BOT
Aziende:
A2A - CDA: Approvazione dell'informativa finanziaria al 31 Marzo 2024
Alibaba - Risultati di periodo
Aquafil - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
B&C Speakers - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Bialetti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Biesse - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Cairo Communication - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Cembre - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Clabo - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Cy4Gate - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Digital Bros - CDA: Approvazione del Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024 (Terza trimestrale dell'esercizio 2023-2024)
doValue - Appuntamento: Conference call con investitori istituzionali e analisti finanziari
doValue - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2024
ENAV - CDA: Informazioni finanziarie trimestrali al 31 marzo 2024
EQUITA - CDA: Approvazione delle informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2024
Esautomotion - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
FILA - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Fincantieri - CDA: Approvazione delle Informazioni Finanziarie aggiuntive al 31 marzo 2024
FNM - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Gabetti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Geox - CDA: Approvazione dell'Interim Management Statement al 31.03.2024
Geox - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei dati finanziari alla Comunità Finanziaria indicativamente alle ore 17:40
GVS - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Hera - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Home Depot - Risultati di periodo
Il Sole 24 Ore - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
IRCE - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Italgas - CDA: Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024
Italgas - Appuntamento: Diffusione comunicato stampa al termine della riunione del Consiglio di Amministrazione e presentazione dei risultati alla comunità finanziaria nello stesso giorno
Ivision Tech - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
IVS Group - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Jack In The Box - Risultati di periodo
La Sia - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
MARR - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione relativo al trimestre in chiusura al 31.03.2024 - A seguire conference call con la comunità finanziaria per la presentazione dei risultati di periodo
Mondadori - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Mondo TV - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Nintendo Co., Ltd - Risultati di periodo
Openjobmetis - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Pninfarina - Assemblea: Bilancio
Piovan - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Poligrafici Printing - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Relatech - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Reply - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2024
Sabaf - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione del primo trimestre 2024
SAES Getters - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Saipem - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio 2023 e nomina del Consiglio di Amministrazione - Comunicato stampa sugli esiti assembleari
Saras - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Servizi Italia - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
SOL - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
Sony - Risultati di periodo

▶ **Eventi e scadenze: settimana del 22 aprile 2024**

▶ **Sabaf, eletto nuovo CdA e confermati i vertici**

▶ **Cairo Communication, Equita alza target price e conferma Buy**



Technoprobe - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
 Tinexta - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2024
 Tinexta - Appuntamento: Presentazione analisti
 Trevi - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Condividi



...

Leggi anche

- ▶ Eventi e scadenze: settimana del 13 maggio 2024
- ▶ Piazza Affari, i dividendi del 13 maggio 2024
- ▶ Eventi e scadenze: settimana del 29 aprile 2024
- ▶ Eventi e scadenze del 23 aprile 2024



SEZIONI	QUOTAZIONI	RUBRICHE	ANALISI TECNICHE	AGENDA
Tutte le notizie	Tutti i mercati	Gli Editoriali	Paniere FTSE Mib	Eventi
Italia	Azioni Italia	Gli Speciali	Titoli EuroStoxx 50	Calendario Macro
Europa	ETF ETC/ETN	Top Mind	Titoli Dow Jones 30	Calendario Dividendi
Mondo	Obbligazioni	Accadde Oggi	Guida agli ETF	Scadenze Fiscali
Ambiente	Fondi		ETF Research Center	Coefficienti di rettifica
Costume e società	Cambi e Valute			
Economia	Materie Prime			
Finanza	Tassi			
Politica	Futures e Derivati			
Scienza e tecnologia	Sedex			
Indicazioni di trading	Warrant			
Migliori e peggiori	Rating Agenzie			
In breve	EuroTLX			

Teleborsa - Agenzia Stampa reg. Tribunale Roma n. 169/61 del 18/02/1961 – email: redazione@teleborsa.it - Direttore Responsabile: Valeria Di Stefano

Copyright © 2024 Teleborsa P.IVA 00919671008. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del materiale presente sul sito. Software, design e tecnologia di Teleborsa; hosting su server farm Teleborsa. I dati, le analisi ed i grafici hanno carattere indicativo; qualsiasi decisione operativa basata su di essi è presa dall'utente autonomamente e a proprio rischio. **Avviso sull'uso e sulla proprietà dei dati**.

Le foto presenti su www.teleborsa.it sono di pubblico dominio o soggette a licenza di pubblicazione in concessione a Teleborsa. Chiunque ritenesse che la pubblicazione di un'immagine leda diritti di autore è pregato di segnalarlo all'indirizzo di e-mail redazione@teleborsa.it. Sarà nostra cura provvedere all'accertamento ed all'eventuale rimozione.



Cerca



POLITICA ECONOMIA CLIMA E AMBIENTE ENERGIA SCIENZA E TECH MOBILITÀ

HOME ECONOMIA

Auto, associazioni a governo: Ricalibrare incentivi e attivare tavolo filiera

14 Maggio 2024

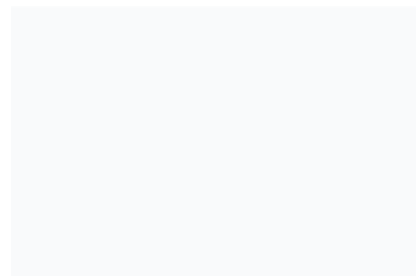
Le associazioni dell'automotive avanzano una proposta congiunta per mettere il Fondo Automotive al riparo da pericolose distrazioni di risorse e avviare in tempi rapidi una revisione ormai improcrastinabile della fiscalità sulle auto aziendali. Di fronte alle grandi sfide del futuro, l'ecosistema italiano dell'auto si è presentato più coeso che mai in occasione del panel istituzionale dell'Automotive Dealer Day 2024, teatro di un confronto aperto e costruttivo che ha coinvolto le maggiori associazioni del settore e il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti.

“Negli ultimi anni – sottolineano Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae – abbiamo assistito agli effetti di una politica incentivante che ha alimentato una grande incertezza, con il risultato che oggi il mercato auto italiano esprime una discrepanza in termini di mix di alimentazioni rispetto agli altri grandi Paesi europei, dove industria e consumatori beneficiano di una prospettiva ben definita sul funzionamento delle agevolazioni. In Italia, al contrario, la normativa sull'Ecobonus è stata modificata quattro volte dal 2020 ad oggi e troppo spesso si è assistito ad annunci a cui non è seguita una rapida attuazione delle misure, con i risultati che sono quelli osservati negli ultimi mesi”.

“In un'ottica di maggiore programmazione e chiarezza, mentre si attende ancora la revisione dello schema degli incentivi 2024”, Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae “evidenziano l'urgenza di calibrare le politiche incentivanti con una visione almeno di medio periodo, a beneficio di consumatori e industria. Una prima leva su cui poter agire è quella della fiscalità delle auto aziendali, per aggiornare un impianto normativo fermo addirittura agli anni '90”.

(Segue)

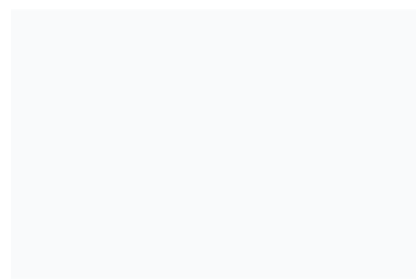
Ti potrebbe interessare anche



Vermi e grilli nel piatto: 54% italiani contrari a insetti. Filiera Italia: Non è sostenibilità

19 Gennaio 2023 di Valentina Innocente

Dal 26 gennaio potranno essere commercializzate nell'Unione le larve del verme della farina minore (*Alphitobus diaperinus*)



Scordamaglia (Filiera Italia): “Etichette vino? Si rischia di dare spallata alla dieta mediterranea”

27 Febbraio 2023 di Alessandro Armuzzi

Il settore valuta un ricorso alla Corte di Giustizia per contestare il via libera alle etichette concesso dall'Ue all'Irlanda

TRENDING [Presentazione Rapporto annuale 2023 - Domani alle 19 D...](#) [Debtv...](#)

[f](#) [X](#) [@](#) [in](#) [v](#)

martedì 14 Maggio 2024



[Homepage](#) [Editoriali](#) [Agenparl International](#) [Mondo](#) [Politica](#) [Economia](#) [Regioni](#) [Università](#) [Cultura](#) [Futuro](#) [Sport & Motori](#)



[Home](#) » [aggiornamento programma di massima 13 – 17 maggio](#)

aggiornamento programma di massima 13 – 17 maggio



By —14 Maggio 2024 [Nessun commento](#) [10 Mins Read](#)



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



(AGENPARL) - Roma, 14 Maggio 2024

(AGENPARL) – mar 14 maggio 2024 PROGRAMMA DI MASSIMA DELLE RIPRESE PER LA SETTIMANA

Dal 13 al 17 maggio 2024

Lunedì 13 maggio

Ore 09.45 Sala della Regina

"Giovani, tra famiglia e formazione: progettare prospettive di futuro – Esperti e rappresentanti delle istituzioni a confronto con i giovani"

Diretta webtv

Ore 17.00 Sala del Refettorio

Presentazione del libro "Ripensare la cultura politica della sinistra – Per Salvatore Biasco"

Diretta webtv

Ore 17.30 Comitato legislazione Camera e Comitato legislazione Senato

(Aula XIII Commissione)

Indagine conoscitiva sui profili critici della produzione normativa e proposte per il miglioramento della qualità della legislazione, seguito dell'audizione del prof. Sandro Staiano, ordinario di diritto costituzionale presso l'Università Federico II di Napoli

Diretta webtv

Martedì 14 maggio

Commissione VIII – Ambiente

Audizioni informali, nell'ambito dell'esame, in sede referente, delle proposte di legge C. 1056

Nazario Pagano e C. 1133 Montemagni recanti modifica all'articolo 147 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e altre disposizioni in materia di gestione autonoma del servizio idrico integrato:

Ore 11.00 Sindaco di Fanano;

Ore 11.10 Vicesindaco di Casale Monferrato;

Ore 11.20 rappresentanti dell'Associazione nazionale dei comuni virtuosi;

Ore 11.30 rappresentanti del Comitato "Le Sorgenti";

Ore 11.40 rappresentanti dell'Ente Regionale per il Servizio Idrico Integrato dell'Abruzzo (ERSI)

Diretta webdirect Ore 11.30 Commissione parlamentare di inchiesta sulle condizioni di sicurezza e sullo stato di degrado delle città e delle loro periferie

(Palazzo San Macuto – Aula IV piano)

Audizione del Ministro per le disabilità, Alessandra Locatelli

Diretta webtv (sistema sperimentale)

Commissione XII – Affari sociali

Audizioni informali, in videoconferenza, nell'ambito dell'esame, in sede referente, delle proposte di legge C. 503 Speranza, C. 1533 Consiglio regionale del Piemonte, C. 1545 Consiglio regionale dell'Emilia-Romagna, C. 1608 Consiglio regionale della Toscana, C. 1626 Consiglio regionale delle Marche, C. 1712 Consiglio regionale della Puglia e C. 1741 Schlein, recanti "Disposizioni per il sostegno finanziario del Servizio sanitario nazionale", di:

Ore 11.30 Federazione italiana aziende sanitarie e ospedaliere (FIASO), Federazione Ordini farmacisti italiani (FOFI) e Federazione italiana medici di medicina generale (FIMMG);

Ore 12.10 Rocco Bellantone, presidente dell'Istituto superiore di sanità;

Ore 12.35 Domenico Mantoan, direttore generale dell'Agenzia nazionale per i servizi sanitari regionali (Agenas);

Ore 13.00 Fondazione The Bridge e Fondazione GIMBE;

Ore 13.30 Associazione anestesisti rianimatori ospedalieri italiani emergenza area critica (AAROI-EMAC)

Diretta webdirect Ore 12.00 Commissioni riunite X Camera – Attività produttive e 9a Senato

(Aula Convegni Senato)

Audizioni informali, nell'ambito dell'esame dello Schema di decreto legislativo recante semplificazione dei controlli sulle attività economiche (Atto n. 150), di rappresentanti di:

– Casartigiani, CNA e Confartigianato Imprese

– Agrinsieme e Coldiretti

– FINCO (Federazione industrie prodotti impianti servizi ed opere specialistiche per le costruzioni)

– Confesercenti

– FIPE (Federazione italiana pubblici esercizi)

– CONFAPI (Confederazione italiana piccola e media industria privata)

- UNAPPA (Unione nazionale professionisti pratiche amministrative)
- Confimi Industria (Confederazione dell'industria manifatturiera italiana e dell'impresa privata)
- FIMAA (Federazione italiana mediatori agenti d'affari)
- ANFIA (Associazione nazionale filiera industria automobilistica)
- Conforma (Associazione organismi di certificazione, ispezione, prova e taratura)
- Federterziario- ANIMA (Federazione delle associazioni nazionali dell'industria meccanica varia ed affine)

Diretta webtv Senato

Ore 13.00 Commissione IX – Trasporti

Indagine conoscitiva sulle prospettive della mobilità verso il 2030: dalla continuità territoriale all'effettività del diritto alla mobilità extraurbana. Audizione, in videoconferenza, di rappresentanti delle Regioni Abruzzo, Friuli-Venezia Giulia, Marche, Sardegna e della Regione Siciliana

Diretta webdirect Ore 13.00 Commissioni riunite I – Affari Costituzionali Camera e 1a Senato (Sala Koch Senato)

Audizione del professor Francesco Maria Chelli nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente dell'Istituto nazionale di statistica (Nomina n. 49)

Diretta webtv Senato

Ore 13.00 Commissione VII – Cultura

Interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero della cultura

Diretta webdirect Ore 13.30 Commissione parlamentare d'inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti e su altri illeciti ambientali e agroalimentari

(Palazzo San Macuto – Aula II piano)

Audizione del Ministro della giustizia, Carlo Nordio Diretta webtv

Ore 14.00 Commissione XII – Affari sociali

Audizione informale di Robert Giovanni Nisticò, presidente dell'Agenzia italiana del farmaco (AIFA), e di Sandra Petraglia, direttore dell'Area pre-autorizzazione della medesima Agenzia, nell'ambito della discussione congiunta delle risoluzioni 7-00198 Zanella e 7-00212 Sportiello, sulla definizione di linee guida in materia di disforia di genere

Diretta webdirect Ore 14.00 Commissione XI – Lavoro

Audizione informale di rappresentanti dell'Associazione Nazionale Funzionari del Trattamento (ANFT) nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. 781 Varchi, recante delega al Governo per il riordinamento della carriera dei funzionari della professionalità giuridico-pedagogica dell'amministrazione penitenziaria

Diretta webdirect Ore 15.00 Sala del Refettorio

La legge 24/2017 ed i suoi decreti attuativi

Diretta webtv

Ore 15.30 Sala della Regina

Relazione Anac 2023

Diretta webtv

00Al termine votazioni p.m. Assemblea

Commissione parlamentare d'inchiesta sulla morte di David Rossi

(Palazzo San Macuto – Aula III piano)

Audizione del senatore Pierantonio Zanettin, già presidente della Commissione parlamentare di inchiesta sulla morte di David Rossi della XVIII legislatura

Diretta webtv (sistema sperimentale)

00Al termine votazioni p.m. Assemblea

Commissione parlamentare di inchiesta sulle cause del disastro della nave "Moby Prince"

(Palazzo San Macuto – Aula IV piano)

Audizione dell'on. Silvio Lai, già presidente della Commissione parlamentare di inchiesta sulle cause del disastro del traghetto "Moby Prince", costituitasi presso il Senato nella XVII legislatura.

Diretta webtv (sistema sperimentale)

Mercoledì 15 maggio

Ore 08.15 Commissione parlamentare d'inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti e su altri illeciti ambientali e agroalimentari

(Palazzo San Macuto – Aula II piano)

Audizione del presidente di ASSOAMBIENTE, Chicco Testa, nell'ambito del filone d'inchiesta riguardante il sistema complessivo di gestione dei rifiuti della regione Lazio e di Roma Capitale

Diretta webtv

Ore 08.15 Commissione parlamentare per l'attuazione del federalismo fiscale

(Palazzo San Macuto – Aula VI piano)

Audizione di rappresentanti di Regione Puglia sulle tematiche relative allo stato di attuazione e alle prospettive del federalismo fiscale

Diretta webtv (sistema sperimentale)

Ore 08.15 Commissione III – Affari Esteri

Comitato permanente sulla politica estera sull'Indo-Pacifico

Indagine conoscitiva Sulle tematiche relative alla proiezione dell'Italia e dei Paesi europei nell'Indo-Pacifico. Audizione del Presidente del Centro Studi Internazionali (CeSI), Andrea Margelletti
Diretta webtv

Ore 08.30 Commissione IV – Difesa

Indagine conoscitiva Sulla difesa cibernetica: nuovi profili e criticità. Audizione di rappresentanti di Fastweb SpA
Diretta webdirect
Ore 10.00 Palazzo Theodoli – Sala Matteotti

Middle Management – L'evoluzione del ruolo dei quadri e delle elevate professionalità in Italia
Diretta webtv (canale 41)

Ore 11.00 Sala della Regina

Rapporto annuale ISTAT

Diretta webtv

Ore 12.30 Aula dei Gruppi parlamentari

Assieme si vince

Diretta webtv

Commissione XI – Lavoro

Audizioni informali, nell'ambito dell'esame delle proposte di legge C. 142 Fratoianni, C. 1000 Conte e C. 1505 Scotto, recanti disposizioni per favorire la riduzione dell'orario di lavoro, di:

Ore 13.30 Andrea Garnerò, economista del lavoro presso la Direzione per l'occupazione, il lavoro e gli affari sociali dell'OCSE; Cosmano Lombardo, presidente dell'Associazione Italia Digitale; rappresentanti dell'Associazione Italia Digitale

Ore 14.00 rappresentanti di Intesa Sanpaolo, di EssilorLuxottica e di Automobili Lamborghini

Diretta webdirect
Ore 13.45 Commissione VIII – Ambiente

Audizione informale dei rappresentanti dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV) sulla situazione riguardante il fenomeno del bradisismo e il rischio sismico nell'area dei Campi Flegrei

Diretta webdirect
Ore 14.00 Commissione VII – Cultura

Interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero dell'istruzione e del merito

Diretta webdirect
Ore 14.15 Commissione X – Attività produttive

Interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero delle imprese e del made in Italy
Diretta webdirect
Commissione XI – Lavoro

Indagine conoscitiva sul rapporto tra Intelligenza Artificiale e mondo del lavoro, con particolare riferimento agli impatti che l'intelligenza artificiale generativa può avere sul mercato del lavoro, audizione di rappresentanti di:

Ore 14.30 Gruppo Pellegrini;

Ore 14.45 Associazione Nazionale per l'Industria e il Terziario (ANPIT)

Diretta webdirect
Ore 15.00 Commissione parlamentare per il contrasto degli svantaggi derivanti dall'insularità

(Palazzo San Macuto – Aula III piano)

Indagine conoscitiva sull'individuazione degli svantaggi derivanti dalla condizione d'insularità e sulle relative misure di contrasto.

Audizione di Filippo Nasca, Presidente del Consiglio Direttivo del Consorzio per le Autostrade Siciliane

Diretta webtv (sistema sperimentale)

Ore 15.00 Commissione VIII – Ambiente

Interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica

Diretta webdirect
Giovedì 16 maggio

Ore 08.30 Commissione parlamentare di controllo sull'attività degli enti gestori di forme obbligatorie di previdenza e assistenza sociale

(Palazzo San Macuto – Aula IV piano)

Indagine conoscitiva sugli investimenti finanziari e sulla composizione del patrimonio degli enti previdenziali e dei fondi pensione anche in relazione allo sviluppo del mercato finanziario e al contributo fornito alla crescita dell'economia reale. Audizione di rappresentanti di Assogestioni

Diretta webtv (sistema sperimentale)

Ore 10.00 Sala della Regina

Giornata della ristorazione – Per la cultura della ospitalità italiana

Diretta webtv

Commissione VI – Finanze

Audizioni informali, nell'ambito dell'esame della proposta di legge recante "Modifica all'articolo 133 del codice delle assicurazioni private, di cui al decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, in materia di applicazione del premio minimo su base nazionale, ai fini dell'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile derivante dalla circolazione di veicoli, in mancanza di sinistri negli ultimi

dieci anni" (C. 695 Borrelli) di:

Ore 13.00dott. Angelo Coviello, amministratore unico della IGB – Insurance Gold Brokers S.r.l.;

Ore 13.15prof. Antonio Coviello, Garante nazionale degli Assicurati;

Ore 13.30avv. Angelo Pisani, presidente del Movimento "Noi consumatori";

Ore 13.45dott. Antonio Coppola, presidente Automobile Club Napoli

Diretta webdirectOre 13.30Commissione III – Affari Esteri

Comitato permanente sull'attuazione dell'agenda 2030 e lo sviluppo sostenibile

Indagine conoscitiva sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle cosiddette terre rare. Audizione, in videoconferenza, di rappresentanti ENEA

Diretta webtv

Ore 13.30Commissione XIV – Politiche Ue

(Sala ex Agricoltura)

Indagine conoscitiva sull'efficacia dei processi d'attuazione delle politiche dell'Unione europea e di utilizzo dei fondi strutturali e d'investimento europei per il Sistema-Paese: audizione, in

videoconferenza, di rappresentanti dell'Unione Nazionale Comuni Comunità Enti Montani (UNCHEM)

Diretta webdirectOre 14.00Commissioni riunite X Camera – Attività produttive e 9a Senato

(Aula X Commissione Camera)

Audizioni informali, anche in videoconferenza, nell'ambito dell'esame dello Schema di decreto

legislativo recante semplificazione dei controlli sulle attività economiche (Atto n. 150), di

rappresentanti di:

– Assocarta- Federterme- Federlegno Arredo

– Confcommercio

– Confindustria Moda

Diretta webdirectCommissioni riunite V Camera – Bilancio e 5a Senato

(Aula 4a Commissione del Senato)

Audizioni, nell'ambito dell'indagine conoscitiva sulle prospettive di riforma delle procedure di programmazione economica e finanziaria e di bilancio in relazione alla riforma della governance economica europea, di:

Ore 14.00Nicola Lupo, professore ordinario di diritto delle assemblee elettive presso l'Università LUISS Guido Carli;

Ore 14.30Gianfranco Polillo, esperto di politica economica;

Ore 15.00Antonella Stirati, professoressa ordinaria di economia presso l'Università degli studi Roma Tre;

Ore 15.30Antonello Turturiello, segretario generale della Regione Lombardia e coordinatore tecnico della Commissione Affari finanziari della Conferenza delle regioni e delle province autonome;

Ore 16.00Emiliano Brancaccio, professore associato di politica economica presso l'Università degli studi del Sannio

Diretta webtv Senato

Commissioni riunite I – Affari Costituzionali e II – Giustizia

(Aula I Commissione)

Audizioni informali nell'ambito dell'esame del disegno di legge C. 1660 Governo recante

Disposizioni in materia di sicurezza pubblica, di tutela del personale in servizio, nonché di vittime dell'usura e di ordinamento penitenziario, di:

Ore 16.00Augusto Zaccariello, Direttore Gruppo Operativo Mobile della Polizia Penitenziaria;

Ore 16.30Luigi Foffani, professore di diritto penale presso l'Università degli Studi di Modena e

Reggio Emilia (in videoconferenza), e Paola Balducci, professoressa di diritto processuale penale presso l'Università Luiss-Guido Carli di Roma;

Ore 17.00Maria Grazia Nicolò, Commissario straordinario del Governo per il coordinamento delle attività antiracket e antiusura (in videoconferenza)

Diretta webdirectVenerdì 17 maggio

Ore 10.00Commissione parlamentare d'inchiesta sul femminicidio, nonché su ogni forma di violenza di genere

(Palazzo San Macuto – Aula IV piano)

Audizione del Capo dipartimento per le pari opportunità, Laura Menicucci, del Direttore generale dell'Ufficio per le politiche delle pari opportunità, Stefano Pizzicannella, e della Direttrice del Servizio

per le politiche di parità e pari opportunità, nonché per la prevenzione e il contrasto della violenza sessuale, della discriminazione di genere e degli atti persecutori, Rossana Fabrizio

Diretta webtv (sistema sperimentale)

*programma aggiornato martedì 14 maggio ore 20.30



a cura di PUBLIMEDIAGROUP.IT

Aziende & Territorio

INFORMAZIONE PROMOZIONALE



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica Con 470 aziende associate, tra cui realtà di eccellenza leader sui mercati internazionali, ANFIA da 112 anni ha l'obiettivo di rappresentare e offrire servizi alle imprese della filiera italiana per sostenerne e rafforzarne la competitività, la crescita sui mercati esteri e l'integrazione nei sistemi di mobilità attraverso relazioni con le istituzioni nazionali e internazionali, attività di networking, di partecipazione a comitati tecnico-normativi, di studio e analisi del settore, di formazione e consulenza. 3 Gruppi merceologici: Componenti, Car Design & Engineering, Costruttori. Quota associativa promozionale per chi decide di associarsi nell'anno in corso (diventa poi effettiva nel 2025). Info: anfia@anfia.it - www.anfia.it

La filiera dell'Automotive, driver fondamentale per lo sviluppo dell'economia

Industria 4.0 e 5.0, smart mobility, sostenibilità: un settore in costante crescita, che investe nell'innovazione e nel futuro

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



ENNESIMA FREGATURA UE

Bruxelles inguaia pure i Tir Altra stretta sulle emissioni

Con il voto contrario dell'Italia, via libera alla direttiva che impone vincoli più severi per i camion. Conftrasporto: «In gioco il futuro delle imprese, non quello del pianeta»

BENEDETTA VITETTA

■ Dopo i veicoli endotermici che dal 2035 non potranno più essere venduti, ora Bruxelles se la prende pure con i mezzi pesanti - ossia Tir e autobus - che vedono nel breve diventare sempre meno inquinanti e più green. Una gran brutta fregatura per l'Italia che ha votato contro il nuovo regolamento comunitario che appunto prevede di tagliare le emissioni del 45% entro il 2030, del 65% al 2035 e del 90% al 2040.

Come era già accaduto con la normativa delle "Case Green", anche su questo tema ha vinto la linea ecologista portata avanti dalla presidente Ursula Von der Leyen, e il Belpaese ha quindi deciso di votare contro il via libera definitivo del Consiglio Ue al regolamento sul taglio delle emissioni dei mezzi pesanti (obiettivo -90% dal 2040 per i Tir; autobus urbani nuovi a zero emissioni dal 2035). Ma non siamo stati i soli a mettersi contro il nuovo regolamento visto che anche Polonia e Slovacchia hanno bocciato il provvedimento. Ad astenersi è stata solo la Repubblica Ceca.

CONTRO L'AUTOTRASPORTO

«La decisione della Ue, che continua a voler sostenere una politica ambientale strumentale e ideologica, deve impegnare tutti coloro che sono convinti di quanto simili decisioni siano il frutto solo di scelte che puntano a penalizzare le attività legate alla mobilità, in particolare quelle dell'autotrasporto. In gioco c'è il futuro delle no-

stre imprese, non certo quello del pianeta». Questo il duro commento a caldo di Paolo Uggè, presidente Fai-Confrtrasporto, dopo la stretta sulle emissioni di Co2 per i nuovi veicoli pesanti fissata dalla Ue. «Dobbiamo impegnarci» ha aggiunto il presidente di Fai-Confrtrasporto, «a sostenere quelle forze

politiche responsabili che promuovono principi come la neutralità tecnologica, oltre alla necessità che i temi legati alle emissioni inquinanti, e le conseguenti decisioni, siano affrontati in una logica mondiale».

Uno dei principali motivi che ha spinto l'Italia ad essere contraria è

che abbiamo il parco circolante di mezzi pesanti tra i più vecchi d'Europa (l'età media supera i 13 anni) e per oltre il 50% composto da veicoli di classe inferiore all'Euro IV.

BELPAESE IN AFFANNO

I numeri sono eloquenti: se più o meno tutti i Paesi membri stanno andando verso la transizione elettrica, noi invece siamo rimasti molto indietro. I più recenti dati Anfia dicono che nel 2023 in Italia son stati immatricolati 72 Tir elettrici, nel 2022 solo 17. Tenendo conto dei dati 2023 la quota dei Tir elettrici sul mercato è pari allo 0,3% del totale. Pressochè nulla.

Andando nello specifico, secondo le nuove norme Ue, il campo di applicazione del regolamento esistente verrà ampliato per rendere quasi tutti i nuovi veicoli pesanti con emissioni di Co2 certificate. E più green. Le nuove norme introducono un obiettivo del 100% di emissioni zero per i nuovi bus urbani entro il 2035, con un obiettivo intermedio del 90% per la categoria entro il 2030. Gli autobus interurbani saranno esentati da questo obiettivo, in quanto considerati autobus ai fini della misurazione della riduzione delle emissioni. L'efficacia e l'impatto del regolamento modificato saranno riesaminati dalla Commissione nel 2027. Tra le altre cose, la Commissione Ue dovrà pure valutare la possibilità di sviluppare una metodologia comune per controllare e rendicontare le emissioni di Co2 dell'intero ciclo di vita dei nuovi veicoli pesanti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Auto, la filiera chiede al governo di restituire le risorse al Fondo per sostenere il settore - la R

Auto, la filiera chiede al governo di restituire le risorse al Fondo per sostenere il settore

(ansa)

La proposta delle associazioni riguarda anche la fiscalità per le auto aziendali. L'appello unitario: "Serve un tavolo"

14 Maggio 2024 alle 18:25

2 minuti di lettura

Dai concessionari agli specialisti dell'elettrico, tutta la filiera delle quattro ruote italiana si muove per chiedere al governo di non toccare i fondi destinati a incentivare le immatricolazioni. Una iniziativa, quella di ANFIA, ANIASA, Federauto, Motus-E e UNRAE, indirizzata al ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, che accompagna una serie di proposte condivise per rilanciare il settore.

Le associazioni partono però dall'urgenza, ovvero di evitare che si ripeta quanto avvenuto per finanziare il decreto Coesione, ovvero il dirottamento di 400 milioni dal fondo creato dall'esecutivo Draghi proprio per il supporto del comparto. "Le Associazioni dell'automotive avanzano una proposta congiunta per mettere il Fondo Automotive al riparo da pericolose distrazioni di risorse e avviare in tempi rapidi una revisione ormai improcrastinabile della fiscalità sulle auto aziendali", dicono le sigle di rappresentanza. Proprio sul Fondo, chiedono che "le risorse siano ripristinate per il 2025 e fino al 2030 vengano utilizzate esclusivamente per misure destinate al sostegno, alla transizione e allo sviluppo del settore Automotive".

di Diego Longhin

02 Maggio 2024

Proprio l'incertezza legata alla politica incentivante, mentre siamo ancora in attesa che si sblocchi la nuova tornata di sussidi, è per le associazioni alla base del fatto che "il mercato auto italiano esprime una discrepanza in termini di mix di alimentazioni rispetto agli altri grandi Paesi europei, dove industria e consumatori beneficiano di una prospettiva ben definita sul funzionamento delle agevolazioni".

Quattro modifiche sull'Ecobonus dal 2020 ad oggi e troppi "annunci a cui non è seguita una rapida attuazione delle misure" hanno contribuito a contrarre il mercato. "In ottica di maggiore programmazione e chiarezza, mentre si attende ancora la revisione dello schema degli incentivi 2024, ANFIA, ANIASA, Federauto, Motus-E e UNRAE evidenziano l'urgenza di calibrare le politiche incentivanti con una visione almeno di medio periodo, a beneficio di consumatori e industria".

Tra gli interventi, le sigle chiedono di aggiornare l'impianto della fiscalità delle auto aziendali, che risale agli anni Novanta. L'obiettivo è "supportare le imprese nel processo di rinnovo del proprio parco auto e ad accompagnare la diffusione della mobilità sostenibile a zero e basse emissioni nel nostro Paese". In concreto, si chiede di rivedere le percentuali di deducibilità dei costi di acquisto, di leasing finanziario e di noleggio, riparametrate in incremento in funzione delle emissioni di CO2 e l'innalzamento dell'attuale costo massimo fiscalmente riconosciuto per ogni modalità di acquisizione. "I costi della misura risultano estremamente contenuti rispetto ai grandi benefici che l'iniziativa avrebbe in termini di stimolo alla diffusione della mobilità a zero e basse emissioni e di premialità per imprese e lavoratori che sceglieranno queste tecnologie".

Da ultimo, "alla luce dei molteplici dossier aperti che riguardano il comparto", le sigle lanciano un appello unitario "affinché venga attivato quanto prima un Tavolo con i principali attori della filiera e i ministeri di riferimento, MASE, MEF, MIMIT e MIT, in grado di definire in tempi rapidi una riforma fiscale del settore e di affrontare con un approccio coordinato, multidisciplinare e pragmatico le principali sfide a cui è chiamata tutta la filiera automotive".

Leggi i commenti

I commenti dei lettori

Video del giorno





MENU CERCA



LA STAMPA
QUOTIDIANO



ABBONATI

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

Eventi e scadenze del 14 maggio 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

TELEBORSA

Publicato il 14/05/2024
Ultima modifica il 14/05/2024 alle ore 08:10



Martedì 07/05/2024

Appuntamenti:

ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2024 - Ottava edizione del festival organizzato da Alleanza

Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (fino a giovedì 23/05/2024)

Lunedì 13/05/2024

Appuntamenti:

T7 Italy Summit - "Il G7 e il mondo: ricostruire i ponti" - Luiss Guido Carli, Roma - Il Think7 (T7), gruppo di engagement ufficiale dei think tank del G7 copresieduto da ISPI e IAI, accompagna il lavoro dei governi del G7 offrendo un forum per discussioni e proposte di policy. Il vertice riunisce i massimi esperti dei think tank del G7 (fino a martedì 14/05/2024)

Martedì 14/05/2024

Appuntamenti:

Banca d'Italia - Turismo internazionale dell'Italia

UE - ECOFIN - Riunione ECOFIN in Bruxelles. Partecipa il ministro Giancarlo Giorgetti e il vicepresidente della BCE, Luis de Guindos

OPEC - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

ABI - Banche e Sicurezza 2024 - Milano - XXI edizione dell'evento annuale promosso da ABI dedicato alla sicurezza fisica e digitale nei settori bancario, finanziario e assicurativo. Appuntamento in cui la community della sicurezza si incontra per approfondire e individuare punti di attenzione, strategie e tecnologie più avanzate (fino a mercoledì 15/05/2024)

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

13/05/2024



Eventi e scadenze: settimana del 13 maggio 2024

13/05/2024

Piazza Affari, i dividendi del 13 maggio 2024

29/04/2024

Eventi e scadenze: settimana del 29 aprile 2024

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

14/05/2024

PLATINUM del 13/05/2024

14/05/2024

PALLADIUM del 13/05/2024

14/05/2024

GOLD del 13/05/2024

14/05/2024

SILVER del 13/05/2024

> Altre notizie



Automotive Dealer Day 2024 - House of Mobility - Veronafiere - 22^a edizione dell'Automotive Dealer Day, il salone della distribuzione automobilistica. Parteciperà il Ministro Giorgetti (in videocollegamento) e ci saranno presidenti, CEO e vice presidenti delle associazioni italiana dell'industria automobilistica ANFIA, Federauto, Motus-E, ANIASA e UNRAE (fino a giovedì 16/05/2024)

09:30 - **Lo Scenario delle Professioni: oggi e domani - Cernobbio** - Cernobbio, Villa Erba - Evento organizzato da The European House - Ambrosetti e TeamSystem, dedicato alla comunità dei professionisti economici e dei giuristi di impresa (commercialisti, consulenti del lavoro e avvocati). Interverranno, tra gli altri, il Vice Ministro Leo e il sottosegretario di Stato Butti

10:30 - **"Il giorno de La Verità"** - Fondazione Catella, Milano - L'evento, organizzato dal quotidiano La Verità, sarà focalizzato sui temi di economia, politica e geopolitica nei rapporti tra Italia ed Europa. Saranno presenti i ministri Lollobrigida, Pichetto Fratin, Giorgetti, Valditara e Urso, oltre ad AD e manager d'impresa. Al termine il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni sarà intervistata dal direttore Belpietro

11:30 - **Camera dei Deputati - Degrado città e periferie, audizione ministro Locatelli** - Palazzo San Macuto - La Commissione parlamentare di inchiesta sulle condizioni di sicurezza e sullo stato di degrado delle città e delle loro periferie svolge l'audizione del Ministro per le Disabilità, Alessandra Locatelli

13:30 - **Camera dei Deputati - Ciclo rifiuti, audizione Ministro Nordio** - Palazzo San Macuto - La Commissione parlamentare d'inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti e su altri illeciti ambientali e agroalimentari svolge l'audizione del Ministro della Giustizia, Carlo Nordio

15:00 - **Palletways Italia - Filiale di Genova: gestione diretta a sostegno dell'economia del territorio** - Filiale di Genova - Palletways Italia annuncia la scelta strategica di essere nuovamente presente nel capoluogo ligure attraverso la gestione diretta della Filiale di Genova. Si discuterà sul sostegno per lo sviluppo economico del territorio e verranno illustrate la strategia, la direzione futura e le prospettive della società sulle dinamiche del settore della logistica

15:30 - **ANAC - Relazione attività 2023** - Montecitorio - Presentazione della Relazione sull'attività svolta dall'Autorità Nazionale Anticorruzione nel 2023. Interverrà il presidente Giuseppe Busia. Saranno presenti i consiglieri dell'Autorità: Consuelo del Balzo, Luca Forteleoni, Paolo Giacomazzo e Laura Valli, oltre al Segretario Generale Filippo Romano

17:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Quirinale - Incontro Presidente Mattarella con le squadre finaliste della Coppa Italia di Calcio Freccia Rossa Atalanta - Juventus (chiuso alla stampa)

17:30 - **Attività di Governo - Giorgia Meloni** - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, partecipa a il "Giorno de La Verità", intervista con Maurizio Belpietro, presso la Fondazione Catella a Milano

Titoli di Stato:

Tesoro - Regolamento BOT

Aziende:

A2A - CDA: Approvazione dell'informativa finanziaria al 31 Marzo 2024

Alibaba - Risultati di periodo

Aquafil - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

B&C Speakers - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Bialetti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Biesse - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie

CALCOLATORI

 **Casa**

Calcola le rate del mutuo

 **Auto**

Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?



periodiche aggiuntive

[Cairo Communication](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Cembre](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Clabo](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Cy4Gate](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Digital Bros](#) - CDA: Approvazione del Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024 (Terza trimestrale dell'esercizio 2023-2024)

[doValue](#) - Appuntamento: Conference call con investitori istituzionali e analisti finanziari

[doValue](#) - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2024

[ENAV](#) - CDA: Informazioni finanziarie trimestrali al 31 marzo 2024

[EQUITA](#) - CDA: Approvazione delle informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2024

[Esautomotion](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[FILA](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Fincantieri](#) - CDA: Approvazione delle Informazioni Finanziarie aggiuntive al 31 marzo 2024

[FNM](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Gabetti](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Geox](#) - CDA: Approvazione dell'Interim Management Statement al 31.03.2024

[Geox](#) - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei dati finanziari alla Comunità Finanziaria indicativamente alle ore 17:40

[GVS](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Hera](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Home Depot](#) - Risultati di periodo

[Il Sole 24 Ore](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[IRCE](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Italgas](#) - CDA: Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024

[Italgas](#) - Appuntamento: Diffusione comunicato stampa al termine della riunione del Consiglio di Amministrazione e presentazione dei risultati alla comunità finanziaria nello stesso giorno

[Ivision Tech](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[IVS Group](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Jack In The Box](#) - Risultati di periodo

[La Sia](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[MARR](#) - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione relativo al trimestre in chiusura al 31.03.2024 - A seguire conference call con la comunità finanziaria per la presentazione dei risultati di periodo

[Mondadori](#) - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Mondo TV](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Nintendo Co., Ltd](#) - Risultati di periodo

[Openjobmetis](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Pininfarina](#) - Assemblea: Bilancio

[Piovan](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Poligrafici Printing](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Relatech](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Reply](#) - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2024

[Sabaf](#) - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione del primo trimestre 2024

[SAES Getters](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[Saipem](#) - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio 2023 e nomina del



Consiglio di Amministrazione - Comunicato stampa sugli esiti assembleari
 Saras - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie
 periodiche aggiuntive

Servizi Italia - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

SOL - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Sony - Risultati di periodo

Technoprobe - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni
 finanziarie periodiche aggiuntive

Tinexta - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31
 marzo 2024

Tinexta - Appuntamento: Presentazione analisti

Trevi - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

TITOLI TRATTATI:

>A2A >Aquafil >B&C Speakers >Bialetti Industrie >Biesse >Cairo Communication
 >Cembre >Clabo >Cy4gate >Digital Bros >Dovalue >Enav >Equita Group
 >Esautomotion >Fila >Fincantieri >FNM >Gabetti >Geox >GVS >Hera
 >Il Sole 24 Ore >Irce >Italgas >Ivision Tech >Ivs Group >La Sia >Marr
 >Mondadori >Mondo Tv >Openjobmetis >Pininfarina >Piovan >Poligrafici Printing
 >Relatech >Reply >Sabaf >Saes Getters >Saipem >Saras >Servizi Italia >SOL
 >Technoprobe >Tinexta >Trevi

Servizio a cura di **teleborsa**

LA STAMPA

CRONACA

ESTERI

SPORT

ECONOMIA

POLITICA

TORINO

GEDI News Network S.p.A.

Via Ernesto Lugaro n. 15 - 10126 Torino -

P.I. 01578251009 Società soggetta

all'attività di direzione e coordinamento

di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

Scrivi alla redazione

Contatti

CMP

Pubblicità

Cookie Policy

Sede

Dati Societari

Privacy

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

FINANZA

LISTINO ALL-SHARE **NEWS** TUTTE LE SOCIETÀ LIGURI TUTTE LE SOCIETÀ PIEMONTESI

Eventi e scadenze del 14 maggio 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

TELEBORSA

Publicato il 14/05/2024
Ultima modifica il 14/05/2024 alle ore 08:10



Martedì 07/05/2024

Appuntamenti:

ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2024 - Ottava edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo

scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (fino a giovedì 23/05/2024)

Lunedì 13/05/2024

Appuntamenti:

T7 Italy Summit - "Il G7 e il mondo: ricostruire i ponti" - Luiss Guido Carli, Roma - Il Think7 (T7), gruppo di engagement ufficiale dei think tank del G7 co-presieduto da ISPI e IAI, accompagna il lavoro dei governi del G7 offrendo un forum per discussioni e proposte di policy. Il vertice riunisce i massimi esperti dei think tank del G7 (fino a martedì 14/05/2024)

Martedì 14/05/2024

Appuntamenti:

Banca d'Italia - Turismo internazionale dell'Italia

UE - ECOFIN - Riunione ECOFIN in Bruxelles. Partecipa il ministro Giancarlo Giorgetti e il vicepresidente della BCE, Luis de Guindos

OPEC - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

ABI - Banche e Sicurezza 2024 - Milano - XXI edizione dell'evento annuale promosso da ABI dedicato alla sicurezza fisica e digitale nei settori bancario, finanziario e assicurativo. Appuntamento in cui la community della sicurezza si incontra per approfondire e individuare punti di attenzione, strategie e tecnologie più avanzate (fino a mercoledì 15/05/2024)

Automotive Dealer Day 2024 - House of Mobility - Veronafiere - 22ª edizione dell'Automotive Dealer Day, il salone della distribuzione automobilistica. Parteciperà il Ministro Giorgetti (in videocollegamento) e ci saranno presidenti, CEO e vice presidenti delle associazioni italiana dell'industria automobilistica ANFIA, Federauto, Motus-E, ANIASA e UNRAE (fino a giovedì 16/05/2024)

09:30 - **Lo Scenario delle Professioni: oggi e domani - Cernobbio** - Cernobbio, Villa Erba - Evento organizzato da The European House – Ambrosetti e TeamSystem, dedicato alla comunità dei professionisti economici e dei giuristi di impresa (commercialisti, consulenti del lavoro e avvocati). Interverranno, tra gli altri, il Vice Ministro Leo e il sottosegretario di Stato Butti

10:30 - **"Il giorno de La Verità"** - Fondazione Catella, Milano - L'evento, organizzato dal quotidiano La Verità, sarà focalizzato sui temi di economia, politica e geopolitica nei rapporti tra Italia ed Europa. Saranno presenti i ministri Lollobrigida, Pichetto Fratin, Giorgetti, Valditaro e Urso, oltre ad AD e manager d'impresa. Al termine il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni sarà intervistata dal direttore Belpietro

11:30 - **Camera dei Deputati - Degradamento città e periferie, audizione ministro Locatelli** - Palazzo San Macuto - La Commissione parlamentare di inchiesta sulle condizioni di sicurezza e sullo stato di degrado delle città e delle loro periferie svolge l'audizione del Ministro per le Disabilità, Alessandra Locatelli

13:30 - **Camera dei Deputati - Ciclo rifiuti, audizione Ministro Nordio** - Palazzo San Macuto - La Commissione parlamentare d'inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti e su altri illeciti ambientali e agroalimentari svolge l'audizione del Ministro della Giustizia, Carlo Nordio

15:00 - **Palletways Italia - Filiale di Genova: gestione diretta a sostegno dell'economia del territorio** - Filiale di Genova - Palletways Italia annuncia la scelta strategica di essere nuovamente presente nel capoluogo ligure attraverso la gestione diretta della Filiale di Genova. Si discuterà sul sostegno per lo sviluppo economico del territorio e verranno illustrate la strategia, la direzione futura e le prospettive della società sulle dinamiche del settore della logistica

15:30 - **ANAC - Relazione attività 2023** - Montecitorio - Presentazione della Relazione sull'attività svolta dall'Autorità Nazionale Anticorruzione nel 2023. Interverrà il presidente Giuseppe Busia. Saranno presenti i consiglieri dell'Autorità: Consuelo del Balzo, Luca Forteleoni, Paolo Giacomazzo e Laura Valli, oltre al Segretario Generale Filippo Romano

17:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Quirinale - Incontro Presidente Mattarella con le squadre finaliste della Coppa Italia di Calcio Freccia Rossa Atalanta - Juventus (chiuso alla stampa)

17:30 - **Attività di Governo - Giorgia Meloni** - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, partecipa a il "Giorno de La Verità", intervista con Maurizio Belpietro, presso la Fondazione Catella a Milano

Titoli di Stato:

Tesoro - Regolamento BOT

Aziende:

A2A - CDA: Approvazione dell'informativa finanziaria al 31 Marzo 2024

Alibaba - Risultati di periodo

Aquafil - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

B&C Speakers - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Bialetti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Biesse - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Cairo Communication - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Cembre - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Clabo - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Cy4Gate - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Digital Bros - CDA: Approvazione del Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024 (Terza trimestrale dell'esercizio 2023-2024)

doValue - Appuntamento: Conference call con investitori istituzionali e analisti finanziari

doValue - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2024

ENAV - CDA: Informazioni finanziarie trimestrali al 31 marzo 2024

EQUITA - CDA: Approvazione delle informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 31 marzo 2024

Esautomotion - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

FILA - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Fincantieri - CDA: Approvazione delle Informazioni Finanziarie aggiuntive al 31 marzo 2024

FNM - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Gabetti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Geox - CDA: Approvazione dell'Interim Management Statement al 31.03.2024

Geox - Appuntamento: Conference call per la presentazione dei dati finanziari alla Comunità Finanziaria indicativamente alle ore 17:40

GVS - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Hera - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Home Depot - Risultati di periodo

Il Sole 24 Ore - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

IRCE - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Italgas - CDA: Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024

Italgas - Appuntamento: Diffusione comunicato stampa al termine della riunione del Consiglio di Amministrazione e presentazione dei risultati alla comunità finanziaria nello stesso giorno

Ivision Tech - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

IVS Group - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Jack In The Box - Risultati di periodo

La Sia - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

MARR - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione relativo al trimestre in chiusura al 31.03.2024 - A seguire conference call con la comunità finanziaria per la presentazione dei risultati di periodo

Mondadori - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Mondo TV - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
 Nintendo Co., Ltd - Risultati di periodo
 Openjobmetis - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
 Pininfarina - Assemblea: Bilancio
 Piovan - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
 Poligrafici Printing - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
 Relatech - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
 Reply - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2024
 Sabaf - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione del primo trimestre 2024
 SAES Getters - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
 Saipem - Assemblea: Approvazione del bilancio di esercizio 2023 e nomina del Consiglio di Amministrazione - Comunicato stampa sugli esiti assembleari
 Saras - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
 Servizi Italia - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
 SOL - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
 Sony - Risultati di periodo
 Technoprobe - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
 Tinexta - CDA: Approvazione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2024
 Tinexta - Appuntamento: Presentazione analisti
 Trevi - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Per vedere l'andamento dei titoli durante la giornata collegati a finanza.lastampa.it

Servizio a cura di 

IL SECOLO XIX

GEDI NEWS NETWORK S.P.A.
 Via Giuseppe Giacosa n. 38 - 10125 Torino - PI.
 01578251009 Società soggetta all'attività di direzione
 e coordinamento di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

GENOVA	MONDO	SPORT
LEVANTE	ECONOMIA	THE MEDITELGRAPH
ITALIA	CULTURA E SPETTACOLI	

Redazione	Pubblicità	Cookie Policy
Scriveteci	Gestione Cookie	
Rss/XML	Privacy	

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

AUTO: ASSOCIAZIONI SETTORE, PROPOSTA DI RIVEDERE FISCALITA' PER AZIENDALI



(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 14 mag - Le associazioni dell'automotive Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae avanzano una proposta congiunta per mettere il Fondo Automotive al riparo da pericolose distrazioni di risorse e avviare in tempi rapidi una revisione ormai improcrastinabile della fiscalita' sulle auto aziendali. La proposta delle associazioni, presentata in occasione dell'Automotive Dealer Day 2024, si concentra sulla revisione della fiscalita' delle auto aziendali funzionale all'adozione delle nuove tecnologie volta a supportare le imprese nel processo di rinnovo del proprio parco auto e ad accompagnare la diffusione della mobilita' sostenibile a zero e basse emissioni nel nostro Paese. Un punto di particolare rilievo, inoltre, e' che agendo sulle auto aziendali si alimenta anche lo sviluppo di un mercato dell'usato di qualita', in grado di avvicinare sempre piu' persone alle nuove tecnologie, contribuendo in modo significativo all'aggiornamento del parco circolante italiano.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 14-05-24 18:31:58 (0739)PA 5 NNNN

TAG

PUBBLICA AMMINISTRAZIONE ECONOMIA IMPRESA ITA[Siti Euronext](#)
[Euronext](#)
[Live Markets](#)[Altri link](#)
[Comitato Corporate Governance](#)

Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Radiocor](#) > Finanza

STELLANTIS: MIMIT, CONVOCATE PER 28 MAGGIO RIUNIONI SU CASSINO E POMIGLIANO



(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 14 mag - Il ministero delle Imprese e del Made in Italy, su indicazione del ministro Adolfo Urso, ha convocato per martedì 28 maggio i tavoli per l'analisi degli stabilimenti Stellantis di Pomigliano d'Arco (Napoli), alle 14:00 e di Cassino (Frosinone), alle 15:00. Entrambi gli incontri si terranno a Palazzo Piacentini, sede del Mimit. Saranno presenti, oltre al ministro Urso e gli uffici tecnici del Mimit, i rappresentanti del Gruppo Stellantis, delle Regioni interessate, dell'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Italiana Automotive) e delle organizzazioni sindacali. Gli incontri seguono quelli svoltisi ad aprile per l'analisi degli stabilimenti di Melfi, Mirafiori e Atessa.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 14-05-24 18:29:15 (0736)PA 5 NNNN

TAG

PUBBLICA AMMINISTRAZIONE EUROPA ITALIA ABRUZZO**PROVINCIA DI CHIETI ATESSA LAZIO PROVINCIA DI FROSINONE****CASSINO CAMPANIA PROVINCIA DI NAPOLI POMIGLIANO D ARCO****ITA**

Siti Euronext

Euronext

Live Markets

Altri link

Comitato Corporate Governance

 EN



QUATTORRUOTE

ABBONATI
A PARTIRE DA 1



Premium Listino Usato Quotazioni Magazine

ADV



FLEET & BUSINESS

NOLEGGIO • SERVIZI • RETI

ABBONATI: È GRATIS

Quattroruote Fleet&Business è la rivista per i professionisti del fleet management

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

con il supporto di  **QUATTORRUOTE**
Professional



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LAVORO

Automotive Dealer Day

Le associazioni dell'auto chiedono un tavolo per la filiera

Redazione Online | Pubblicato il 14/05/2024 | 0 commenti

VIDEOPERTINA

Suzuki Swift 1.2 Hybrid Top

ADV

All'Automotive Dealer Day, le principali organizzazioni della filiera automotive nazionale hanno rivolto al ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti (la cui presenza alla manifestazione di Verona era prevista, ma che ha poi dovuto inviare un messaggio da Bruxelles) la richiesta per un pacchetto di proposte riguardanti, fra l'altro, la revisione della fiscalità sulle auto aziendali. Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae hanno criticato gli effetti della politica di incentivi portata avanti finora, che secondo loro ha determinato uno squilibrio nella transizione energetica, alterando il mix di alimentazioni rispetto agli altri maggiori mercati europei dell'auto. Troppe, sempre secondo i firmatari della proposta, le modifiche che hanno interessato il sistema dei bonus dal 2020 a oggi, spesso aggravate dai ritardi nella loro applicazione. Le associazioni chiedono quindi una ricalibrazione della politica in un'ottica almeno di medio periodo e indicano come primo obiettivo il superamento delle norme sulla fiscalità delle vetture aziendali, fermo agli anni 90. Una rimodulazione che favorisca l'adozione di nuove tecnologie che, interessando le auto aziendali, favorirebbe anche lo sviluppo del mercato dell'usato di qualità in rientro dalle flotte e l'aggiornamento del



FLEXAUTO NUOVA ER... SU MISURA
Flexauto Nuova Era: un'esperienza di mobilità su misura

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA

Focus ON



**Flexauto
Nuova
Era: un'esper**

INFO PUBBLICITARIA

ADV

parco circolante. Nucleo dell'intervento, l'incremento e la riparametrazione delle percentuali di deducibilità dei costi di acquisto, leasing finanziario e noleggio in funzione delle emissioni di CO2 e l'innalzamento dell'attuale costo massimo fiscalmente riconosciuto per ogni modalità di acquisizione. Inoltre, le organizzazioni chiedono che le risorse del Fondo Automotive siano ripristinate per il 2025 e fino al 2030 e utilizzate esclusivamente per misure destinate al sostegno, alla transizione e allo sviluppo del settore. L'insieme delle misure sarebbe oggetto di un tavolo gestito dalle associazioni della filiera e dai ministeri dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, dell'Economia, delle Imprese e Made in Italy e delle Infrastrutture e Trasporti.

TAGS:

ANFIA

ANIASA

GIANCARLO GIORGETTI

AUTOMOTIVE DEALER DAY

MOTUS-E

UNRAE

FEDERAUTO

© RIPRODUZIONE RISERVATA

In qualità di Affiliato Amazon Quattroruote riceve un guadagno dagli acquisti idonei[COMMENTA](#)

Disclaimer

ADV



ADV





Mercoledì 15 Maggio 2024, ore 08.20



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U

[Home](#)
[Notizie](#)
[Quotazioni](#)
[Rubriche](#)
[Agenda](#)
[Video](#)
[Analisi Tecnica](#)

Home Page / Notizie / Eventi e scadenze del 15 maggio 2024

Eventi e scadenze del 15 maggio 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

Calendar, Finanza 15 maggio 2024 - 08.10



(Teleborsa) -

Martedì 07/05/2024

Appuntamenti:

ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2024 - Ottava edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (fino a giovedì 23/05/2024)

Martedì 14/05/2024

Appuntamenti:

Automotive Dealer Day 2024 - House of Mobility - Veronafiere - 22ª edizione dell'Automotive Dealer Day, il salone della distribuzione automobilistica. Parteciperà il Ministro Giorgetti (in videocollegamento) e ci saranno presidenti, CEO e vice presidenti delle associazioni italiana dell'industria automobilistica ANFIA, Federauto, Motus-E, ANIASA e UNRAE (fino a giovedì 16/05/2024)

ABI - Banche e Sicurezza 2024 - Milano - XXI edizione dell'evento annuale promosso da ABI dedicato alla sicurezza fisica e digitale nei settori bancario, finanziario e assicurativo. Appuntamento in cui la community della sicurezza si incontra per approfondire e individuare punti di attenzione, strategie e tecnologie più avanzate (fino a mercoledì 15/05/2024)

Mercoledì 15/05/2024

Appuntamenti:

2024 IIF European Summit - Parigi - Il vertice, dell'IIF (Institute of International Finance) riunirà i maggiori policymakers e le principali istituzioni finanziarie globali. Focus su "Sfruttare la finanza sostenibile per la crescita, l'innovazione e la transizione verso l'emissione netta zero" (fino a giovedì 16/05/2024)

Banca d'Italia - Finanza pubblica, fabbisogno e debito; Mercato finanziario; Debito delle Amministrazioni

Argomenti trattati

Borsa (1085) · Parigi (111) · Istat (59) · Snam (10) · Ratti (62) · Eurotech (4) · ENI (323) · Banche (117) · ERG (367) · Interpump (4) · Giglio Group (3) · Fontana (9) · Emak (2) · Spagna (36) · Aeroporti (11) · ABI (467) · Poste Italiane (8) · Tamburi (3) · Caleffi (2) · CIA (694) · Cisco Systems (6) · Class Editori (2) · Datalogic (2) · Monrif (2) · Telecom Italia (7) · Tod's (7)

Titoli e Indici

Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna 0,00% =
 Alkemy 0,00% = Caleffi 0,00% =
 CIA 0,00% = Circle 0,00% =
 Cisco Systems +0,55% Class Editori 0,00% =
 Cy4gate 0,00% = Datalogic 0,00% =
 ELEn 0,00% = Emak 0,00% = ENI 0,00% =
 ERG 0,00% = Eurotech 0,00% =
 Eviso 0,00% = Farmacosmo 0,00% =
 Fine Foods & Pharmaceuticals Ntm 0,00% =
 Franchi Umberto Marmi 0,00% =
 Garofalo Health Care 0,00% =
 Giglio Group 0,00% =
 Interpump Group 0,00% = Iren 0,00% =
 It Way 0,00% =
 Italian Exhibition Group 0,00% =
 Laboratorio Farmaceutico Erfo 0,00% =
 Monrif 0,00% = Mutuonline 0,00% =
 Omer 0,00% = Poste Italiane 0,00% =
 Ratti 0,00% = Reway Group 0,00% =
 Salcef Group 0,00% = Snam 0,00% =
 Somec 0,00% = Spindox 0,00% =
 Svas Biosana 0,00% = Tamburi 0,00% =
 Telecom Italia 0,00% =
 The Italian Sea Group 0,00% = Tod's 0,00% =
 Txt E-Solutions 0,00% = VNE 0,00% =
 Zest 0,00% =

Altre notizie

- ▶ OPA Tod's, adesioni al 42,8%
- ▶ OPA Tod's, adesioni oltre il 46%
- ▶ OPA Tod's, adesioni al 63,376% nell'ultimo giorno
- ▶ OPA Tod's, adesioni oltre il 49%

centrali; Debito lordo delle Amministrazioni pubbliche; Le riserve ufficiali e la liquidità in valuta estera dell'Italia
IEA - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio
 09:30 - **Sostenibili e Generativi: per una sanità vicina alle persone. La sfida dei dispositivi medici** - Roma Palazzo Baleani, Sapienza e Ambasciata di Spagna presso la Santa Sede - Appuntamento di co-design al quale parteciperanno professori universitari, manager d'impresa, direttori di strutture sanitarie, rappresentanti di istituzioni e associazioni. Interverranno, tra gli altri, l'Ambasciatrice di Spagna presso la Santa Sede, la DG di Rome Technopole e i professori della Sapienza, Alvaro e Cardinale
 10:00 - **Camera dei Deputati - Copasir, audizione Ministro Crosetto** - Palazzo San Macuto - Il Copasir - Comitato parlamentare per la sicurezza della Repubblica - svolge l'audizione del Ministro della Difesa, Guido Crosetto
 11:00 - **Istat - Rapporto Annuale 2024. La situazione del Paese** - Il presidente dell'Istat, Francesco Maria Chelli, presenta il "Rapporto Annuale 2024. La situazione del Paese" a Palazzo Montecitorio. La presentazione sarà trasmessa in diretta streaming dalla Camera dei Deputati
 11:30 - **"Airport in the City" - Presentazione nuovo servizio Aeroporti di Roma** - Stazione ferroviaria di Roma Termini - Inaugurazione di "Airport in the City", il nuovo servizio di ADR, unico in Europa, di check-in off-airport per i passeggeri dell'aeroporto di Fiumicino. Parteciperanno i vertici di ADR e dell'ENAC, oltre ad esponenti politici di Governo e Parlamento, enti locali e delle principali associazioni nazionali e locali dell'industria del turismo
 12:30 - **Camera dei Deputati - "Assieme si vince"** - Aula dei Gruppi parlamentari - In occasione della Giornata internazionale della Famiglia, si svolge il convegno "Assieme si vince". Saluti del Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, e del Ministro per le Disabilità, Alessandra Locatelli
 15:00 - **Attività di Governo - Giorgia Meloni** - Palazzo Chigi - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra il Presidente della Repubblica di Lettonia, Edgars Rinkevics
 16:50 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana** - Montecitorio - Il Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana, incontra il Presidente della Repubblica di Lettonia, Edgars Rinkevics

Borsa:**Hong Kong** - Borsa di Hong Kong chiusa per festività**Corea del Sud** - Borsa di Seoul chiusa per festività**Titoli di Stato:****Tesoro** - Regolamento medio-lungo**Aziende:****Aeroporto di Bologna** - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Alkemy** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Caleffi** - Assemblea: Bilancio**CIA** - CDA: Bilancio / Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Circle** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Cisco Systems** - Risultati di periodo**Class Editori** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Cy4Gate** - Appuntamento: Presentazione analisti**Datalogic** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**ElEn** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Enak** - CDA: Esame ed approvazione delle informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2024**ENI** - Appuntamento: Comunicato stampa sugli esiti assembleari**ENI** - Assemblea: Relazione finanziaria annuale 2023 - (Unica convocazione)**ERG** - CDA: Approvazione dell'informativa finanziaria al 31 marzo 2024**ERG** - Appuntamento: Conference call e webinar con analisti**Eurotech** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Eviso** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Farmacosmo** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Fine Foods & Pharmaceuticals NTM** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Franchi Umberto Mami** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Garofalo Health Care** - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Giglio Group** - CDA: Bilancio**Interpump** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**IREN** - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**ITway** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Italian Exhibition Group** - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione relativo al trimestre in chiusura al 31.03.2024**Laboratorio Farmaceutico Erfo** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Monrif** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**MutuiOnline** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Omer** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Poste Italiane** - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024**Ratti** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Reway Group** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Salcef Group** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Snam** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Somec** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Spindox** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Svas Biosana** - Assemblea: Bilancio**Tamburi** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Telecom Italia** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**The Italian Sea Group** - CDA: Approvazione delle informazioni selezionate indicative all'andamento dell'attività relativa al primo trimestre 2024 (Ricavi; EBITDA; Backlog; Posizione Finanziaria Netta) e del relativo comunicato stampa contenente l'informativa trimestrale**Tod's** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**TXT E-solutions** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive**Vne** - Assemblea: Bilancio**Zest** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

- ▶ OPA Tod's, adesioni al 39%

- ▶ OPA Tod's, adesioni al 40,5%

**Condividi**



**MIMIT, IL 28 MAGGIO I TAVOLI
SU POMIGLIANO E CASSINO**

Il ministero delle Imprese e del Made in Italy ha convocato per il 28 maggio i tavoli per l'analisi degli stabilimenti

Stellantis di Pomigliano d'Arco e di Cassino. Entrambi gli incontri si terranno a Palazzo Piacentini, sede del Mimit. Saranno presenti, oltre al ministro Urso e gli uffici tecnici del Mimit, i rappresen-

tanti di Stellantis, delle Regioni interessate, dell'Anfia e dei sindacati. Gli incontri seguono quelli svoltisi ad aprile per l'analisi degli stabilimenti di Melfi, Mirafiori e Atessa.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.





MENU CERCA

LA STAMPA QUOTIDIANO



ABBONATI

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

Eventi e scadenze del 15 maggio 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

TELEBORSA

Publicato il 15/05/2024
Ultima modifica il 15/05/2024 alle ore 08:10

Martedì 07/05/2024

Appuntamenti:

ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2024 - Ottava edizione del festival organizzato da Alleanza

Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (fino a giovedì 23/05/2024)

Martedì 14/05/2024

Appuntamenti:

Automotive Dealer Day 2024 - House of Mobility - Veronafiere - 22ª edizione dell'Automotive Dealer Day, il salone della distribuzione automobilistica. Parteciperà il Ministro Giorgetti (in videocollegamento) e ci saranno presidenti, CEO e vice presidenti delle associazioni italiana dell'industria automobilistica ANFIA, Federauto, Motus-E, ANIASA e UNRAE (fino a giovedì 16/05/2024)**ABI - Banche e Sicurezza 2024** - Milano - XXI edizione dell'evento annuale promosso da ABI dedicato alla sicurezza fisica e digitale nei settori bancario, finanziario e assicurativo. Appuntamento in cui la community della sicurezza si incontra per approfondire e individuare punti di attenzione, strategie e tecnologie più avanzate (fino a mercoledì 15/05/2024)

Mercoledì 15/05/2024

Appuntamenti:

2024 IIF European Summit - Parigi - Il vertice, dell'IIF (Institute of International Finance) riunirà i maggiori policymakers e le principali istituzioni finanziarie globali. Focus su "Sfruttare la finanza sostenibile per la crescita, l'innovazione e la transizione verso l'emissione netta zero" (fino a

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

13/05/2024



Eventi e scadenze: settimana del 13 maggio 2024

29/04/2024

Eventi e scadenze: settimana del 29 aprile 2024

28/03/2024

Eventi e scadenze del 28 marzo 2024

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

15/05/2024

Superbonus: emendamento passa con appoggio IV, FI si astiene

15/05/2024

PLATINUM del 14/05/2024

15/05/2024

PALLADIUM del 14/05/2024

15/05/2024

GOLD del 14/05/2024

> Altre notizie



giovedì 16/05/2024)

Banca d'Italia - Finanza pubblica, fabbisogno e debito; Mercato finanziario; Debito delle Amministrazioni centrali; Debito lordo delle Amministrazioni pubbliche; Le riserve ufficiali e la liquidità in valuta estera dell'Italia

IEA - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

09:30 - **Sostenibili e Generativi: per una sanità vicina alle persone. La sfida dei dispositivi medici** - Roma Palazzo Baleani, Sapienza e Ambasciata di Spagna presso la Santa Sede - Appuntamento di co-design al quale parteciperanno professori universitari, manager d'impresa, direttori di strutture sanitarie, rappresentanti di istituzioni e associazioni. Interverranno, tra gli altri, l'Ambasciatrice di Spagna presso la Santa Sede, la DG di Rome Technopole e i professori della Sapienza, Alvaro e Cardinale

10:00 - **Camera dei Deputati - Copasir, audizione Ministro Crosetto** - Palazzo San Macuto - Il Copasir - Comitato parlamentare per la sicurezza della Repubblica - svolge l'audizione del Ministro della Difesa, Guido Crosetto

11:00 - **Istat - Rapporto Annuale 2024. La situazione del Paese** - Il presidente dell'Istat, Francesco Maria Chelli, presenta il "Rapporto Annuale 2024. La situazione del Paese" a Palazzo Montecitorio. La presentazione sarà trasmessa in diretta streaming dalla Camera dei Deputati

11:30 - **"Airport in the City" - Presentazione nuovo servizio Aeroporti di Roma** - Stazione ferroviaria di Roma Termini - Inaugurazione di "Airport in the City", il nuovo servizio di ADR, unico in Europa, di check-in off-airport per i passeggeri dell'aeroporto di Fiumicino. Parteciperanno i vertici di ADR e dell'ENAC, oltre ad esponenti politici di Governo e Parlamento, enti locali e delle principali associazioni nazionali e locali dell'industria del turismo

12:30 - **Camera dei Deputati - "Assieme si vince"** - Aula dei Gruppi parlamentari - In occasione della Giornata internazionale della Famiglia, si svolge il convegno "Assieme si vince". Saluti del Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, e del Ministro per le Disabilità, Alessandra Locatelli

15:00 - **Attività di Governo - Giorgia Meloni** - Palazzo Chigi - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra il Presidente della Repubblica di Lettonia, Edgars Rinkevics

16:50 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana** - Montecitorio - Il Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana, incontra il Presidente della Repubblica di Lettonia, Edgars Rinkevics

Borsa:

Hong Kong - Borsa di Hong Kong chiusa per festività

Corea del Sud - Borsa di Seoul chiusa per festività

Titoli di Stato:

Tesoro - Regolamento medio-lungo

Aziende:

Aeroporto di Bologna - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Alkemy - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Caleffi - Assemblea: Bilancio

CIA - CDA: Bilancio / Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Circle - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Cisco Systems - Risultati di periodo

Class Editori - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Cy4Gate - Appuntamento: Presentazione analisti

Datalogic - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

El.En - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Emak - CDA: Esame ed approvazione delle informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2024

CALCOLATORI

 **Casa**

Calcola le rate del mutuo

 **Auto**

Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?



[ENI](#) - Appuntamento: Comunicato stampa sugli esiti assembleari
[ENI](#) - Assemblea: Relazione finanziaria annuale 2023 - (Unica convocazione)
[ERG](#) - CDA: Approvazione dell'informativa finanziaria al 31 marzo 2024
[ERG](#) - Appuntamento: Conference call e webcast con analisti
[Eurotech](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Eviso](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Farmacosmo](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Fine Foods & Pharmaceuticals NTM](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Franchi Umberto Marmi](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Garofalo Health Care](#) - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Giglio Group](#) - CDA: Bilancio
[Interpump](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[IREN](#) - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[ITway](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Italian Exhibition Group](#) - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione relativo al trimestre in chiusura al 31.03.2024
[Laboratorio Farmaceutico Erfo](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Monrif](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[MutuiOnline](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Omer](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Poste Italiane](#) - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024
[Ratti](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Reway Group](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Salcef Group](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Snam](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Somec](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Spindox](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Svas Biosana](#) - Assemblea: Bilancio
[Tamburi](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Telecom Italia](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[The Italian Sea Group](#) - CDA: Approvazione delle informazioni selezionate indicative all'andamento dell'attività relativa al primo trimestre 2024 (Ricavi; EBITDA; Backlog; Posizione Finanziaria Netta) e del relativo comunicato stampa contenente l'informativa trimestrale
[Tod's](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[TXT E-solutions](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive
[Vne](#) - Assemblea: Bilancio
[Zest](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

TITOLI TRATTATI:

> [Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna](#) > [Alkemy](#) > [Caleffi](#) > [CIA](#) > [Circle](#)
 > [Class Editori](#) > [Cy4gate](#) > [Datalogic](#) > [El.En](#) > [Emak](#) > [ENI](#) > [ERG](#) > [Eurotech](#) > [Eviso](#)
 > [Farmacosmo](#) > [Fine Foods & Pharmaceuticals Ntm](#) > [Franchi Umberto Marmi](#)
 > [Garofalo Health Care](#) > [Giglio Group](#) > [Interpump Group](#) > [Iren](#) > [It Way](#)
 > [Italian Exhibition Group](#) > [Laboratorio Farmaceutico Erfo](#) > [Monrif](#) > [Mutuionline](#)
 > [Omer](#) > [Poste Italiane](#) > [Ratti](#) > [Reway Group](#) > [Salcef Group](#) > [Snam](#) > [Somec](#)
 > [Spindox](#) > [Svas Biosana](#) > [Tamburi](#) > [Telecom Italia](#) > [The Italian Sea Group](#) > [Tod's](#)

Al via i Dealer Day 2024, Giorgetti: «Pronti a un tavolo di confronto permanente con le associazioni»

Lincontro organizzato dalla società di ricerca Quintegia che riunisce gli operatori del settore della mobilità, è partito con un video messaggio del ministro dell'Economia e delle finanze Verona Il Dealer Day 2024, lincontro organizzato dalla società di ricerca Quintegia che riunisce gli operatori del settore della mobilità, è partito con un video messaggio del ministro dell'Economia e delle finanze Giancarlo Giorgetti: «I target della elettrificazione al 2035 non stanno avendo effetti risolutivi né su domanda né sull'offerta di veicoli elettrici. L'Automotive deve entrare tra i pilastri della politica e serve costruire opportunità provando a collocare l'industria nazionale sulla frontiera tecnologica come quella dei software. Nella tecnologia esiste una chiave per l'evoluzione dei nostri marchi soprattutto di alta gamma che distinguono le produzioni italiane e sono meno aggredibili nelle politiche di prezzo sul basso costo», ha dichiarato Giorgetti. L'obiettivo è il rinnovo del parco circolante, tra i più vecchi d'Europa. «Se vogliamo ridurre l'impronta emissiva dobbiamo togliere dalla strada i veicoli più inquinanti e sostituirli con quelli più performanti dal punto di vista ambientale. Per riuscire in questo intento serve una pluralità di interventi e per stimolare gli acquisti di veicoli ecologici serve quindi una rosa di strumenti complementari e funzionali. Il nuovo disegno per gli incentivi per l'automotive risponde a questa logica con il raddoppio degli incentivi unitari all'incremento del contributo alla rottamazione all'inclusione tra i beneficiari delle persone giuridiche». Alla conferenza di apertura dell'evento hanno partecipato anche le associazioni di categoria Aniasa (noleggio), Motus-E (mobilità elettrica), Anfia (componentistica), Unrae (unione rappresentanti autoveicoli esteri in Italia) e Federauto (concessionari). Le associazioni hanno avanzato al ministro Giorgetti una proposta congiunta per avviare una revisione della fiscalità sulle auto aziendali e hanno chiesto al Governo l'apertura di un tavolo con i principali attori della filiera e i ministeri di riferimento in grado di definire in tempi rapidi le riforme. Per usufruire del servizio di domande e risposte de ilMedicoRisponde è necessario essere registrati al sito Corriere.it o a un altro dei siti di RCS Mediagroup.



Eventi e scadenze del 15 maggio 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

Martedì 07/05/2024 Appuntamenti ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2024 - Ottava edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (fino a giovedì 23/05/2024)

Martedì 14/05/2024 Appuntamenti Automotive Dealer Day 2024 - House of Mobility - Veronafiere - 22ª edizione dell'Automotive Dealer Day, il salone della distribuzione automobilistica. Parteciperà il Ministro Giorgetti (in videocollegamento) e ci saranno presidenti, CEO e vice presidenti delle associazioni italiana dell'industria automobilistica ANFIA, Federauto, Motus-E, ANIASA e UNRAE (fino a giovedì 16/05/2024)

ABI - Banche e Sicurezza 2024 - Milano - XXI edizione dell'evento annuale promosso da ABI dedicato alla sicurezza fisica e digitale nei settori bancario, finanziario e assicurativo. Appuntamento in cui la community della sicurezza si incontra per approfondire e individuare punti di attenzione, strategie e tecnologie più avanzate (fino a mercoledì 15/05/2024)

Mercoledì 15/05/2024 Appuntamenti 2024 IIF European Summit - Parigi - Il vertice, dell'IIF (Institute of International Finance) riunirà i maggiori policymakers e le principali istituzioni finanziarie globali. Focus su "Sfruttare la finanza sostenibile per la crescita, l'innovazione e la transizione verso l'emissione netta zero" (fino a giovedì 16/05/2024)

Banca d'Italia - Finanza pubblica, fabbisogno e debito; Mercato finanziario; Debito delle Amministrazioni centrali; Debito lordo delle Amministrazioni pubbliche; Le riserve ufficiali e la liquidità in valuta estera dell'Italia

IEA - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

Sostenibili e Generativi: per una sanità vicina alle persone. La sfida dei dispositivi medici - Roma Palazzo Baleani, Sapienza e Ambasciata di Spagna presso la Santa Sede - Appuntamento di co-design al quale parteciperanno professori universitari, manager d'impresa, direttori di strutture sanitarie, rappresentanti di istituzioni e associazioni. Interverranno, tra gli altri, l'Ambasciatrice di Spagna presso la Santa Sede, la DG di Rome Technopole e i professori della Sapienza, Alvaro e Cardinale Camera dei Deputati - Copasir, audizione Ministro Crosetto - Palazzo San Macuto - Il Copasir - Comitato parlamentare per la sicurezza della Repubblica - svolge l'audizione del Ministro della Difesa, Guido Crosetto

Istat - Rapporto Annuale 2024. La situazione del Paese - Il presidente dell'Istat, Francesco Maria Chelli, presenta il "Rapporto Annuale 2024. La situazione del Paese" a Palazzo Montecitorio. La presentazione sarà trasmessa in diretta streaming dalla Camera dei Deputati "Airport in the City" - Presentazione nuovo servizio Aeroporti di Roma - Stazione ferroviaria di Roma Termini - Inaugurazione di Airport in the City, il nuovo servizio di ADR, unico in Europa, di check-in off-airport per i passeggeri dell'aeroporto di Fiumicino. Parteciperanno i vertici di ADR e dell'ENAC, oltre ad esponenti politici di Governo e Parlamento, enti locali e delle principali associazioni nazionali e locali dell'industria del turismo

Camera dei Deputati - "Assieme si vince" - Aula dei Gruppi parlamentari - In occasione della Giornata internazionale della Famiglia, si svolge il convegno "Assieme si vince". Saluti del Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, e del Ministro per le Disabilità, Alessandra Locatelli

Attività di Governo - Giorgia Meloni - Palazzo Chigi - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra il Presidente della Repubblica di Lettonia, Edgars Rinkevics

Attività di Governo - Lorenzo Fontana - Montecitorio - Il Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana, incontra il Presidente della Repubblica di Lettonia, Edgars Rinkevics

Borsa Hong Kong - Borsa di Hong Kong chiusa per festività Corea del Sud - Borsa di Seoul chiusa per festività

Titoli di Stato Tesoro - Regolamento medio-lungo Aziende

Aeroporto di Bologna - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Alkemy - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Caleffi - Assemblea: Bilancio CIA - CDA: Bilancio / Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Circle - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Cisco Systems - Risultati di periodo Class Editori - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Cy4Gate - Appuntamento: Presentazione analisti Datalogic - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive El.En - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Emak - CDA: Esame ed approvazione delle informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2024

ENI - Appuntamento: Comunicato stampa sugli esiti assembleari ENI - Assemblea: Relazione finanziaria annuale 2023 - (Unica convocazione)

ERG - CDA: Approvazione dell'informativa finanziaria al 31 marzo 2024

ERG - Appuntamento: Conference call e webcast con analisti Eurotech - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Eviso - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Farmacosmo - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Fine Foods & Pharmaceuticals NTM - CDA: Informazioni





finanziarie periodiche aggiuntive Franchi Umberto Marmi - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Garofalo Health Care - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Giglio Group - CDA: Bilancio Interpump - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive IREN - Appuntamento: Presentazione analisti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive ITway - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Italian Exhibition Group - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione relativo al trimestre in chiusura al 31.03.2024 Laboratorio Farmaceutico Erfo - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Monrif - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive MutuiOnline - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Omer - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Poste Italiane - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024 Ratti - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Reway Group - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Salcef Group - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Snam - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Somec - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Spindox - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Svas Biosana - Assemblea: Bilancio Tamburi - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Telecom Italia - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive The Italian Sea Group - CDA: Approvazione delle informazioni selezionate indicative all'andamento dell'attività relativa al primo trimestre 2024 (Ricavi; EBITDA; Backlog; Posizione Finanziaria Netta) e del relativo comunicato stampa contenente l'informativa trimestrale Tod's - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive TXT E-solutions - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive Vne - Assemblea: Bilancio Zest - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive



Auto, proposta congiunta delle associazioni al Governo su Fondo Automotive e fiscalità

condividi l'articolo



Nel corso di Automotive Dealer Day 2024, Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae hanno anticipato al ministro dell'Economia Giorgetti una proposta condivisa su alcuni dossier chiave per il settore e chiedono l'avvio di un tavolo interministeriale per la filiera italiana. Le Associazioni dell'automotive hanno avanzato una proposta congiunta per mettere il Fondo Automotive al riparo da pericolose distrazioni di risorse e avviare in tempi rapidi una revisione ormai improcrastinabile della fiscalità sulle auto aziendali. La proposta formulata dalle Associazioni (secondo quanto riporta interautonev.com) si concentra sulla revisione della fiscalità delle auto aziendali funzionale all'adozione delle nuove tecnologie volta a supportare le imprese nel processo di rinnovo del proprio parco auto e ad accompagnare la diffusione della mobilità sostenibile a zero e basse

ECONOMIA



LA KERMESSE

Automotive Dealer Day al via con tutti i protagonisti della filiera. Giorgetti: «Il settore sia uno di pilastri dell'economia europea»

emissioni nel nostro Paese.



LO SBARCO

Leapmotor sbarca in Italia, le auto elettriche cinesi di Stellantis in vendita in UE da settembre



L'intervento riguarda le percentuali di deducibilità dei costi di acquisto, di leasing finanziario e di noleggio, riparametrate in incremento in funzione delle emissioni di CO2 e l'innalzamento dell'attuale costo massimo fiscalmente riconosciuto per ogni modalità di acquisizione. I costi della misura risultano estremamente contenuti rispetto ai grandi benefici che l'iniziativa avrebbe in termini di stimolo alla diffusione della mobilità a zero e basse emissioni e di premialità per imprese e lavoratori che sceglierebbero queste tecnologie. In una fase cruciale per la filiera nazionale, le Associazioni ribadiscono la necessità che le risorse del Fondo Automotive siano ripristinate per il 2025 e fino al 2030 vengano utilizzate esclusivamente per misure destinate al sostegno, alla transizione e allo sviluppo del settore Automotive. Le Associazioni, infatti, ribadiscono che il fondo è un imprescindibile punto di partenza per le azioni da intraprendere nel breve e medio periodo al fine di mantenere l'Italia tra i grandi protagonisti del mondo automotive e di garantire la competitività di un settore al cuore dell'economia del Paese, con quasi 1,3 milioni di addetti complessivi tra industria e servizi.

condividi l'articolo



Mercoledì 15 Maggio 2024 - Ultimo aggiornamento: 13:29 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA

Automotive Dealer Day al via con tutti i protagonisti della filiera. Giorgetti: «Il settore sia uno di pilastri dell'economia europea»

Auto, proposta congiunta delle associazioni al Governo su Fondo Automotive e fiscalità

Leapmotor sbarca in Italia, le auto elettriche cinesi di Stellantis in vendita in UE da settembre

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Automotive Dealer Day al via con tutti i protagonisti della filiera. Giorgetti: «Il settore sia uno di pilastri dell'economia europea»

condividi l'articolo



Si è svolta nel pomeriggio di ieri alla Fiera di Verona la sessione inaugurale della 22ª edizione di Automotive Dealer Day, House of Mobility, con il titolo di 'Concessionari, case, industria e istituzioni: il tavolo delle Associazioni Automotive'. L'incontro si è focalizzato sul tema del cambiamento che sta vivendo il settore automotive, tanto per cliente finale, quanto per case automobilistiche e operatori che hanno il compito di traghettare i primi due in questo passaggio. All'incontro, attraverso un video registrato, è intervenuto anche Giancarlo Giorgetti, ministro dell'economia e delle finanze. «L'automotive è al centro dell'impegno del governo - ha dichiarato Giorgetti - e ho avuto modo di vedere come l'Automotive Dealer Day è un vero momento di confronto tra tutti i protagonisti. L'automotive è diventato anche il simbolo di come non si è fatta una politica industriale in Europa. Nessuno mette in discussione gli obiettivi della decarbonizzazione. Servirebbe però un approccio pragmatico». «I target d'elettrificazione al 2035 - ha aggiunto Giorgetti - non stanno avendo effetti risolutivi né su domanda né sull'offerta di veicoli elettrici, con il rischio di rallentare gli investimenti del settore nel suo complesso. Senza aspettare due

ECONOMIA



L'INIZIATIVA

Auto, proposta congiunta delle associazioni al Governo su Fondo Automotive e fiscalità



LO SBARCO

Leapmotor sbarca in Italia, le auto elettriche cinesi di Stellantis in vendita in UE da settembre

anni, l'Automotive deve entrare tra i pilastri della politica per la competitività europea da finanziare con nuovi strumenti di capacità fiscale europea, oltre la fine del PNRR».



Al confronto hanno partecipato i rappresentanti del settore con Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital), Federauto, Motus-E e Unrae (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri). Tra i temi emersi, quello della necessità di tenere aperto un tavolo di confronto costante con il Governo, in particolare con i ministeri dell'Economia, delle Imprese e delle Infrastrutture, così come la necessità di salvaguardare le risorse nei prossimi anni, scongiurando il rischio di un taglio massiccio dei fondi che pregiudicherebbe gli sforzi fatti fino ad oggi. Il quadro emerso dell'industria della distribuzione dell'auto in Italia è quello di un settore che genera 55.000 posti di lavoro occupati. Il parco circolante è pari a 40.050.000 autoveature, ha una anzianità media di 12,5 anni e il 23,2% è costituito da veicoli precedenti all'Euro 4. Il panel sarà moderato da Tommaso Bortolomioli e Fabio Barbina, rispettivamente Ceo e Vp Oem & Industry Solutions, Board Member di Quintegia.



condividi l'articolo



Mercoledì 15 Maggio 2024 - Ultimo aggiornamento: 13:30 | © RIPRODUZIONE RISERVATA



DIRETTORE: FILIPPO ASTONE CONTATTACI

MERCOLEDÌ 15 MAGGIO 2024, 10:44



INDUSTRIA ITALIANA

FABBRICHE, TECNOLOGIE ABILITANTI E B2B TECH PER FAR CRESCERE L'ECONOMIA

ECONOMIA ITALIANA
& TREND

AZIENDE
INDUSTRIALI

DIGITALE,
ICT, IA

AUTOMAZIONE,
ROBOT, MACHINERY

ENERGIA &
INDUSTRIA



CHI SIAMO



AZIENDE INDUSTRIALI

Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae, fronte comune su fondo automotive e incentivi

Le associazioni puntano a una revisione della fiscalità sulle auto aziendali e ad aprire un tavolo filiera con Mase, Mef, Mimit e Mit

15 Maggio 2024

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae evidenziano l'urgenza di calibrare le politiche incentivanti con una visione almeno di medio periodo, a beneficio di consumatori e industria

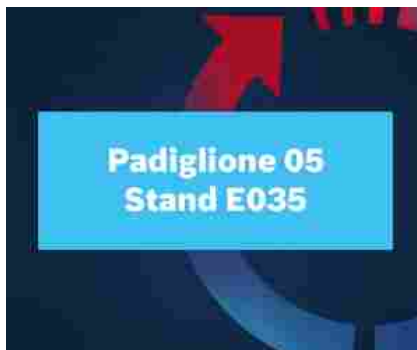
Di fronte alle grandi sfide del futuro, l'ecosistema italiano dell'auto si è presentato più coeso che mai in occasione del panel istituzionale dell'**Automotive Dealer Day 2024**, teatro di un confronto aperto e costruttivo che ha coinvolto le maggiori associazioni del settore e il **ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti**. Le associazioni dell'automotive avanzano una proposta congiunta per mettere il **Fondo Automotive** al riparo da pericolose distrazioni di risorse e avviare in tempi rapidi una revisione ormai improcrastinabile della fiscalità sulle auto aziendali.

Negli ultimi anni – sottolineano **Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae** – abbiamo assistito agli effetti di una politica incentivante che ha alimentato una grande incertezza, con il risultato che oggi il mercato auto italiano esprime una discrepanza in termini di mix di alimentazioni rispetto agli altri grandi paesi europei, dove industria e consumatori beneficiano di una prospettiva ben definita sul funzionamento delle agevolazioni. In Italia, al contrario, la normativa sull'**Ecobonus** è stata **modificata quattro volte dal 2020 ad oggi** e troppo spesso si è assistito ad annunci a cui non è seguita una rapida attuazione delle misure, con i risultati che sono quelli osservati negli ultimi mesi. In un'ottica di maggiore programmazione e chiarezza, mentre si attende ancora la revisione dello schema degli incentivi 2024, Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae evidenziano l'urgenza di calibrare le politiche incentivanti con una visione almeno di medio periodo, a beneficio di consumatori e industria. Una prima leva su cui poter agire è quella della fiscalità delle auto aziendali, per aggiornare un impianto normativo fermo addirittura agli anni '90.

Smart Mobility
Per una mobilità condivisa e sostenibile

Scopri di più

TARGA
TELEMATICS



L'intervento riguarda le percentuali di deducibilità dei costi di acquisto, di leasing finanziario e di noleggio

La proposta formulata da Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae si concentra sulla revisione della fiscalità delle auto aziendali funzionale all'adozione delle nuove tecnologie volta a supportare le imprese nel processo di rinnovo del proprio parco auto e ad accompagnare la diffusione della mobilità sostenibile a zero e basse emissioni nel nostro paese. Un punto di particolare rilievo, inoltre, è che agendo sulle auto aziendali si alimenta anche lo sviluppo di un mercato dell'usato di qualità, in grado di avvicinare sempre più persone alle nuove tecnologie, contribuendo in modo significativo all'aggiornamento del parco circolante italiano. L'intervento riguarda le percentuali di deducibilità dei costi di acquisto, di leasing finanziario e di noleggio, riparametrate in incremento in funzione delle emissioni di CO2 e l'innalzamento dell'attuale costo massimo fiscalmente riconosciuto per ogni modalità di acquisizione. I costi della misura risultano estremamente contenuti rispetto ai grandi benefici che l'iniziativa avrebbe in termini di stimolo alla diffusione della mobilità a zero e basse emissioni e di premialità per imprese e lavoratori che sceglieranno queste tecnologie.

In una fase cruciale per la filiera nazionale, Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae ribadiscono la necessità che le risorse del Fondo Automotive siano ripristinate per il 2025 e fino al 2030 vengano utilizzate esclusivamente per misure destinate al sostegno, alla transizione e allo sviluppo del settore Automotive. Le associazioni, infatti, ribadiscono che il fondo è un imprescindibile punto di partenza per le azioni da intraprendere nel breve e medio periodo al fine di mantenere l'Italia tra i grandi protagonisti del mondo automotive e di garantire la competitività di un settore al cuore dell'economia del paese, con quasi **1,3 milioni di addetti complessivi tra industria e servizi**.

Infine, alla luce dei molteplici dossier aperti che riguardano il comparto, Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae si sono unite in un appello al Governo, affinché venga attivato quanto prima un Tavolo con i principali attori della filiera e i ministeri di riferimento, **Mase, Mef, Mimit e Mit**, in grado di definire in tempi rapidi una riforma fiscale del settore e di affrontare con un approccio coordinato, multidisciplinare e pragmatico le principali sfide a cui è chiamata tutta la filiera automotive.



WORKSHOP
LA CULTURA DELLA SICUREZZA
E GESTIONE DELLE EMERGENZE



WORKSHOP LA CULTURA
DELLA SICUREZZA E GESTIONE
DELLE EMERGENZE
ISCRIZIONI APERTE ORA



ANFIA, ANIASA, Federauto, Motus-E, UNRAE anticipano a Giorgetti proposta condivisa su dossier chiave per settore

(FERPRESS) – Roma, 15 MAG – Le Associazioni dell'automotive avanzano una proposta congiunta per mettere il Fondo Automotive al riparo da pericolose distrazioni di risorse e avviare in tempi rapidi una revisione ormai improcrastinabile della fiscalità sulle auto aziendali.

L'ARTICOLO È LEGGIBILE SOLO DAGLI ABBONATI.

Sei abbonato? Accedi >>

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 300,00 + iva.**

Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.

Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

CONDIVIDERE:





LOGIN

Nome utente

Password

Ricordami

LOG IN

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAYLETTER



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

DAILYLETTER

GLI EVENTI IN EVIDENZA

[15 Maggio 2024]

TTS Italia: Convegno "Soluzioni tecnologiche per la sicurezza dei servizi di mobilità"

[23 Maggio 2024 - 24 Maggio 2024]

Club Italia: visita tecnica e convegno a Urbino e Pesaro

Venezia [30 Maggio 2024]

Keeper's Summit 2024 con UIP ed Assoferr

ALTRI EVENTI

[17 Maggio 2024]

CIFI: funzione strategica della ferrovia a Genova nel collegamento tra porto passeggeri, città, aeroporto

[23 Maggio 2024 - 24 Maggio 2024]

Club Italia: visita tecnica e convegno a Urbino e Pesaro

Ravenna [23 Maggio 2024 - 24 Maggio 2024]

I edizione dell'Adria Shipping Summit



Roma [02 Luglio 2024]

Annual Meeting Assarmatori

tutti gli eventi

CERCA ...

GOOGLE TRANSLATE

RICHIEDI FERPRESS DAILYLETTER E MOBILITYMAGAZINE

Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine

EMAIL

ISCRIVITI

ADV

CONVEGNO / VISITA TECNICA

LA CULTURA DELLA TECNOLOGIA NELLE AZIENDE DEL TRASPORTO PUBBLICO

DA MARTA A WOM, LE NUOVE STRADE DELLA MOBILITÀ CON L'ACCOUNT BASED TICKETING

Intelligenza artificiale, bigliettazione elettronica regionale e account based ticketing: i temi tecnici cardine sviluppati nelle due giornate.

URBINO
23-24 MAGGIO 2024
Collegio Raffaello - Salone Raffaello.

con il patrocinio di

AMISPA ADESIONE PER LA MOBILITÀ INTEGRATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.





Iscriviti alla Newsletter



Leggi la Digital Edition



Vai allo shop


[HOME](#) [NEWS](#) [MERCATO](#) [OFFICINA](#) [EVENTI](#) [AFTERMARKET CONGRESS](#) [TRUCKNEWS](#) [FORMAZIONE](#)

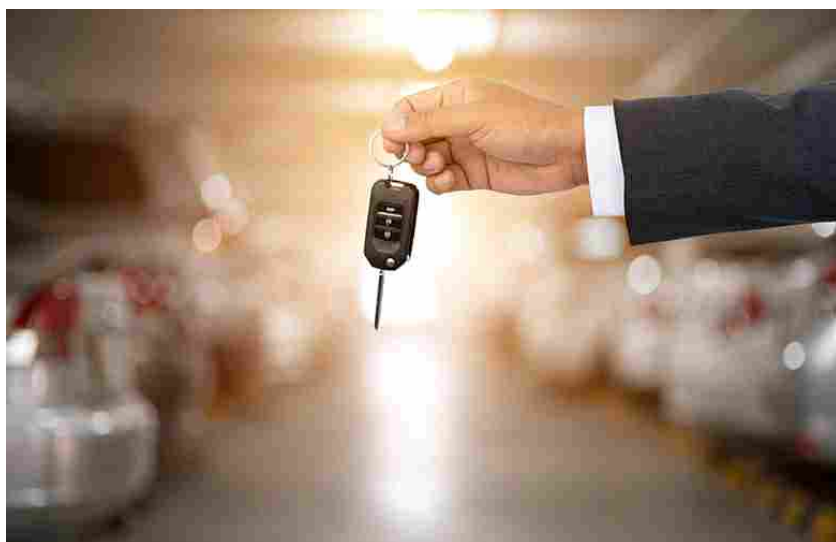

Accedi

[Home](#) [News](#) [Attualità](#)

Attualità

Fondo Automotive e fiscalità flotte: nuova proposta delle associazioni del settore

15 Maggio 2024



La proposta congiunta di Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae al Governo su Fondo Automotive e fiscalità delle vetture aziendali. Chiesto l'avvio di un tavolo interministeriale per la filiera automotive italiana

Le associazioni del settore automotive [Anfia](#), [Aniasa](#), [Federauto](#), [Motus-E](#) e [Unrae](#) hanno avanzato una proposta congiunta al Governo su **Fondo Automotive** e **fiscalità delle flotte e vetture aziendali**.

Obiettivo primario della proposta congiunta – anticipata al ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti all'**Automotive Dealer Day 2024**, ieri 14 maggio – tutelare le risorse destinate al Fondo Automotive e avviare in tempi rapidi l'attesa revisione della fiscalità sulle auto aziendali.

Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae hanno esposto tutte le criticità create dalla

**PARTS**

DISTRIBUZIONE
AFTERMARKET
PERIODICITÀ: 11 NUMERI
ALL'ANNO PER L'ITALIA

[Leggi la Digital Edition](#)
**Parts In Officina**

6 numeri all'anno

[Leggi la Digital Edition](#)
**PARTS TRUCK**

6 numeri all'anno

[Leggi la Digital Edition](#)
CONSIGLIATO

Nuovi obiettivi emissioni CO2 post 2021: la posizione di ANFIA

politica sugli incentivi auto degli ultimi anni, che ha alimentato molte incertezze, esprimendo una **discrepanza nel mix di alimentazioni** rispetto agli altri grandi Paesi europei.

In Italia, la normativa sull'**Ecobonus** è stata modificata quattro volte dal 2020, con annunci a cui non sono seguite misure attuative.

La proposta di Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae sulla fiscalità delle flotte

In attesa della revisione dello schema degli incentivi 2024, Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae evidenziano l'urgenza di **politiche incentivanti** che esprimano una visione di medio periodo, utile a consumatori e industria:

- Bisogna agire sulla leva della **fiscalità delle auto aziendali**, aggiornando un impianto normativo fermo da decenni.
- La revisione della fiscalità delle auto aziendali deve essere funzionale all'adozione delle nuove tecnologie e supportare le imprese nel processo di rinnovo del proprio parco auto, per accompagnare la **diffusione della mobilità sostenibile**.
- Agendo sulle auto aziendali si alimenta anche lo sviluppo di un **mercato dell'usato di qualità**, contribuendo in modo significativo all'aggiornamento del parco circolante italiano.
- L'intervento riguarda le **percentuali di deducibilità dei costi di acquisto, di leasing finanziario e di noleggio**, riparametrate in incremento in funzione delle emissioni di CO2 e l'innalzamento dell'attuale costo massimo fiscalmente riconosciuto per ogni modalità di acquisizione.
- I costi della misura risultano estremamente contenuti rispetto ai grandi benefici che l'iniziativa avrebbe in termini di stimolo alla diffusione della mobilità a zero e basse emissioni.

La proposta di Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae sul Fondo Automotive

- In una fase cruciale per la filiera nazionale, le cinque associazioni ribadiscono la necessità di ripristinare le risorse del Fondo Automotive per il 2025 e fino al 2030 e di **utilizzarle solo per misure destinate al sostegno, alla transizione e allo sviluppo del settore Automotive**.
- Il fondo è un imprescindibile punto di partenza per le azioni da intraprendere nel breve e medio periodo al fine di mantenere l'Italia tra i grandi protagonisti del mondo automotive.

L'appello al Governo

- Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae si sono unite in un appello al Governo, affinché venga attivato quanto prima un **tavolo con i principali attori della filiera e i ministeri di riferimento, MASE, MEF, MIMIT e MIT**.
- Il tavolo dovrà definire in tempi rapidi una **riforma fiscale del settore** e affrontare con un approccio coordinato, multidisciplinare e pragmatico le principali sfide della **filiera automotive**.

#fiscalità flotte

#flotte auto

#Fondo Automotive

#incentivi auto

TAG

#ricambi 634

#aftermarket 403

#officine 230

#filtri 158

#lubrificanti 142

#truck 141



Automotive Dealer Day al via con tutti i protagonisti della filiera. Giorgetti: «Il settore sia uno di pilastri dell'economia europea»

condividi l'articolo



Si è svolta nel pomeriggio di ieri alla Fiera di Verona la sessione inaugurale della 22ª edizione di Automotive Dealer Day, House of Mobility, con il titolo di 'Concessionari, case, industria e istituzioni: il tavolo delle Associazioni Automotive'. L'incontro si è focalizzato sul tema del cambiamento che sta vivendo il settore automotive, tanto per cliente finale, quanto per case automobilistiche e operatori che hanno il compito di traghettare i primi due in questo passaggio. All'incontro, attraverso un video registrato, è intervenuto anche Giancarlo Giorgetti, ministro dell'economia e delle finanze. «L'automotive è al centro dell'impegno del governo - ha dichiarato Giorgetti - e ho avuto modo di vedere come l'Automotive Dealer Day è un vero momento di confronto tra tutti i protagonisti. L'automotive è diventato anche il simbolo di come non si è fatta una politica industriale in Europa. Nessuno mette in discussione gli obiettivi della decarbonizzazione. Servirebbe però un approccio pragmatico». «I target d'elettrificazione al 2035 - ha aggiunto Giorgetti - non stanno avendo effetti risolutivi né su domanda né sull'offerta di veicoli elettrici, con il rischio di rallentare gli investimenti del settore nel suo complesso. Senza aspettare due

ECONOMIA



L'INIZIATIVA

Auto, proposta congiunta delle associazioni al Governo su Fondo Automotive e fiscalità



LO SBARCO

Leapmotor sbarca in Italia, le auto elettriche cinesi di Stellantis in vendita in UE da settembre

anni, l'Automotive deve entrare tra i pilastri della politica per la competitività europea da finanziare con nuovi strumenti di capacità fiscale europea, oltre la fine del PNRR».



Al confronto hanno partecipato i rappresentanti del settore con Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital), Federauto, Motus-E e Unrae (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri). Tra i temi emersi, quello della necessità di tenere aperto un tavolo di confronto costante con il Governo, in particolare con i ministeri dell'Economia, delle Imprese e delle Infrastrutture, così come la necessità di salvaguardare le risorse nei prossimi anni, scongiurando il rischio di un taglio massiccio dei fondi che pregiudicherebbe gli sforzi fatti fino ad oggi. Il quadro emerso dell'industria della distribuzione dell'auto in Italia è quello di un settore che genera 55.000 posti di lavoro occupati. Il parco circolante è pari a 40.050.000 autovetture, ha una anzianità media di 12,5 anni e il 23,2% è costituito da veicoli precedenti all'Euro 4. Il panel sarà moderato da Tommaso Bortolomioli e Fabio Barbina, rispettivamente Ceo e Vp Oem & Industry Solutions, Board Member di Quintegia.



condividi l'articolo



Mercoledì 15 Maggio 2024 - Ultimo aggiornamento: 13:30 | © RIPRODUZIONE RISERVATA



ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Automotive Dealer Day al via con tutti i protagonisti della filiera. Giorgetti: «Il settore sia uno di pilastri dell'economia europea»



Auto, proposta congiunta delle associazioni al Governo su Fondo Automotive e fiscalità



Leapmotor sbarca in Italia, le auto elettriche cinesi di Stellantis in vendita in UE da settembre

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Max Rendina rimette la tuta dopo 6 anni: al via del 44° Olympiako Rally 2024



Gabriele Mini dopo i rookie test di FE a Berlino con la Nissan: «Per niente facili, devi essere perfetto ad ogni frenata»



FE, Italia "a rischio" nel calendario della stagione 11 che dovrebbe iniziare a dicembre. Berlino prolunga fino al 2027

DUE RUOTE

+ TUTTE LE NOTIZIE DI DUE RUOTE



Vespa alla conquista della Cina. Primavera 150 e Sprint 150 debuttano a Shanghai



Bmw Motorrad punta su Automated Shift Assistant. Nuova soluzione tecnica che rende la guida più semplice e confortevole



Moto, l'industria europea lancia il suo Manifesto. Ecco i cardini: sicurezza, ambiente e sostenibilità, competitività, DPE sport motoristici

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Giovedì 16 Maggio 2024, ore 16.16



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U

[Home](#)
[Notizie](#)
[Quotazioni](#)
[Rubriche](#)
[Agenda](#)
[Video](#)
[Analisi Tecnica](#)

[Home Page](#) / [Notizie](#) / Anfia: in recupero ad aprile il mercato autocarri (+18,3%), veicoli trainati (+2%) e autobus...

Anfia: in recupero ad aprile il mercato autocarri (+18,3%), veicoli trainati (+2%) e autobus (+74,7%)

Economia 16 maggio 2024 - 15.58



(Teleborsa) - Ad aprile 2024, anche grazie a due giorni lavorativi in più rispetto allo stesso mese del 2023, torna il segno positivo per il mercato degli autocarri, dei veicoli trainati e degli autobus. Lo segnala **Anfia**. Analizzando nel dettaglio il **mercato di aprile 2024**, nel mese sono stati rilasciati 2.354 libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+18,3% rispetto ad aprile 2023) e 1.151 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+2%), suddivisi in **115 rimorchi** (+40,2%) e **1.036 semirimorchi** (-1%).

Nei primi quattro mesi del 2024 si contano 10.237 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 9,1% in più rispetto ai primi quattro mesi del 2023, e 4.413 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-20,1% rispetto a gennaio-aprile 2023), così ripartiti: 443 rimorchi (+11,3%) e 3.970 semirimorchi (-22,5%).

Per gli **autocarri**, nel primo quadrimestre 2024, tutte e quattro le aree geografiche del Paese presentano una variazione positiva: +14,8% l'area Sud e Isole, +12,6% il Nord-Est, +3,4% il Nord-Ovest e +3,2% le regioni del Centro (che a marzo risultavano in calo del 4,1%).

Tutte le classi di peso mantengono una variazione positiva nel periodo primo quadrimestre 2024: i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta il rialzo più consistente (+152,8%), seguiti dai veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+21,9%), dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+11,2%), dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+8%) e, infine, dai veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (+4,4%).

Sempre a gennaio-aprile 2024, gli autocarri rigidi risultano in crescita del 13,5%, mentre i **trattori stradali** chiudono a +5,5%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+18,7%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+4,8%).

Analizzando il mercato per **alimentazione**, nei primi quattro mesi del 2024 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 2% (era dell'1,7% a gennaio-aprile 2023), per un totale di 203 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano lo 0,8% del totale (era lo 0,3% a gennaio-aprile 2023). In riferimento ai veicoli trainati, a livello di aree geografiche nel primo quadrimestre del 2024 solo l'area del Sud e Isole registra un incremento del 4%. Si mantengono invece in flessione il Nord-Ovest (-38,1%), il Nord-Est (-32%) e il Centro (-4,8%). Le marche estere totalizzano 2.457 libretti di circolazione a gennaio-aprile 2024 (-27,8%); variazione negativa, più contenuta, anche per le marche nazionali (-7,8%), con 1.956 libretti.

Altre notizie

- ▶ Mercato auto accelera ad aprile, stime 2024 al rialzo
- ▶ Automotive, in calo a doppia cifra l'indice della produzione italiana: a marzo -17,5%
- ▶ Daimler Truck, utile 1° trimestre in crescita. Più difficoltà in Europa
- ▶ OPA UnipolSai, adesioni oltre il 18%
- ▶ Autotrasporto: in 10 anni scomparse oltre 21mila aziende
- ▶ Seri Industrial tratta l'acquisizione della maggioranza di Industria Italiana Autobus

Seguici su Facebook



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza ad aprile 2024 552 nuove unità, con un incremento del 74,7% rispetto ad aprile 2023. Nel quarto mese dell'anno, tutti i comparti presentano un andamento positivo: crescono a tripla cifra i minibus (358,3%), così come gli autobus e midibus turistici (+109,8%), mentre risultano in rialzo a doppia cifra gli scuolabus (+95,2%) e gli autobus adibiti al TPL (+37%). Nel primo quadrimestre 2024, i libretti di autobus rilasciati sono 2.127 (+29% rispetto a gennaio-aprile 2023). Tre segmenti su quattro registrano una variazione positiva anche nel cumulato: +179,1% i minibus, +81,8% gli autobus e midibus turistici e +9,4% gli autobus adibiti al TPL, mentre gli scuolabus registrano una flessione dell'1,8%.

Secondo l'**alimentazione**, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 19,9% a gennaio-aprile 2024 (contro l'11,8% del primo quadrimestre 2023), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 20,8% (13,8% a gennaio-aprile 2023). A **livello territoriale**, infine, nel primo quadrimestre 2024 le immatricolazioni si mantengono in crescita in due aree geografiche su quattro, con un rialzo a tripla cifra nel Centro (+117,9%), e a doppia cifra nel Sud e isole (+66%), mentre calano nel Nord-Est (-29,1%) e nel Nord-Ovest (4,3%).

Condividi



...

Leggi anche

- ▶ **Acea:** in calo immatricolazioni autocarri, crescono le vendite dei furgoni (+12,6% a 400mila unità)
- ▶ **Unrae,** rimorchi e semirimorchi accentuano calo a marzo
- ▶ **Veicoli Industriali, Unrae:** ad aprile +18,5%
- ▶ **ANFIA:** a gennaio 2024 cresce import autoveicoli nuovi (+19,1%). Export sale del 5,2%



SEZIONI	QUOTAZIONI	RUBRICHE	ANALISI TECNICHE	AGENDA
Tutte le notizie	Tutti i mercati	Gli Editoriali	Panieri FTSE Mib	Eventi
Italia	Azioni Italia	Gli Speciali	Titoli EuroStoxx 50	Calendario Macro
Europa	ETF ETC/ETN	Top Mind	Titoli Dow Jones 30	Calendario Dividendi
Mondo	Obbligazioni	Accadde Oggi	Guida agli ETF	Scadenze Fiscali
Ambiente	Fondi		ETF Research Center	Coefficienti di rettifica
Costume e società	Cambi e Valute			
Economia	Materie Prime			
Finanza	Tassi			
Politica	Futures e Derivati			
Scienza e tecnologia	Sedex			
Indicazioni di trading	Warrant			
Migliori e peggiori	Rating Agenzie			
In breve	EuroTLX			

Teleborsa - Agenzia Stampa reg. Tribunale Roma n. 169/61 del 18/02/1961 – email: redazione@teleborsa.it - Direttore Responsabile: Valeria Di Stefano

Copyright © 2024 Teleborsa P.IVA 00919671008. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del materiale presente sul sito. Software, design e tecnologia di Teleborsa; hosting su server farm Teleborsa. I dati, le analisi ed i grafici hanno carattere indicativo; qualsiasi decisione operativa basata su di essi è presa dall'utente autonomamente e a proprio rischio. **Avviso sull'uso e sulla proprietà dei dati** .

Le foto presenti su www.teleborsa.it sono di pubblico dominio o soggette a licenza di pubblicazione in concessione a Teleborsa. Chiunque ritenesse che la pubblicazione di un'immagine leda diritti di autore è pregato di segnalarlo all'indirizzo di e-mail redazione@teleborsa.it. Sarà nostra cura provvedere all'accertamento ed all'eventuale rimozione.



Giovedì 16 Maggio 2024, ore 08.17



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U

[Home](#)
[Notizie](#)
[Quotazioni](#)
[Rubriche](#)
[Agenda](#)
[Video](#)
[Analisi Tecnica](#)

[Home Page](#) /
 [Notizie](#) /
 Eventi e scadenze del 16 maggio 2024

Eventi e scadenze del 16 maggio 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

Calendar, Finanza 16 maggio 2024 - 08.10



(Teleborsa) -

Martedì 07/05/2024

Appuntamenti:

ASviS - Festival dello Sviluppo sostenibile 2024 - Ottava edizione del festival organizzato da Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con lo scopo di sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (fino a giovedì 23/05/2024)

Martedì 14/05/2024

Appuntamenti:

Automotive Dealer Day 2024 - House of Mobility - Veronafiere - 22ª edizione dell'Automotive Dealer Day, il salone della distribuzione automobilistica. Parteciperà il Ministro Giorgetti (in videocollegamento) e ci saranno presidenti, CEO e vice presidenti delle associazioni italiana dell'industria automobilistica ANFIA, Federauto, Motus-E, ANIASA e UNRAE (fino a giovedì 16/05/2024)

Mercoledì 15/05/2024

Appuntamenti:

2024 IIF European Summit - Parigi - Il vertice, dell'IIF (Institute of International Finance) riunirà i maggiori policymakers e le principali istituzioni finanziarie globali. Focus su "Sfruttare la finanza sostenibile per la crescita, l'innovazione e la transizione verso l'emissione netta zero" (fino a giovedì 16/05/2024)

Giovedì 16/05/2024

Appuntamenti:

Festival del Lavoro 2024 - Firenze - 15ª edizione della manifestazione, dal titolo "Etica e sicurezza sul lavoro"

Argomenti trattati

Intesa Sanpaolo (44) · WIIT (9) · BCE (34) · USA (307) · Parigi (128) · Snam (12) · A2A (7) · ERG (412) · Fiera Milano (2) · Fontana (10) · Confindustria (10) · Caleffi (3) · Fincantieri (18) · Telecom Italia (10)

Titoli e Indici

Beewize 0,00% = Caleffi 0,00% =
E-Novia 0,00% = EL.En 0,00% =
ERG 0,00% = Ferretti 0,00% =
Fiera Milano 0,00% = Fincantieri 0,00% =
Industrie Chimiche Forestali 0,00% =
Snam 0,00% = Svas Biosana 0,00% =
Telecom Italia 0,00% = Walmart -0,05% =
Wit 0,00% =

Altre notizie

- L'indice delle società High Tech italiane si è mosso in territorio positivo (+2,21%), si concentrano gli acquisti su ITway
- Piazza Affari: performance negativa per Ferretti
- Eventi e scadenze del 3 maggio 2024
- Piazza Affari: in calo EL.En
- Eventi e scadenze del 2 maggio 2024
- Eventi e scadenze dell'1 maggio 2024

Seguici su Facebook



nell'era dell'intelligenza artificiale" organizzata dai Consulenti del Lavoro. Intervento del Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni. Tra i partecipanti i Ministri Bernini, Calderone, Fitto, Locatelli, Roccella, Sanguiliano, Tajani e Zangrillo (fino a sabato 18/05/2024)

09:30 - **Intesa Sanpaolo e Fincantieri: Accelerating the Transition in the Maritime and Aviation Sectors** - Centro Congressi Fondazione Cariplo, Milano - La Conferenza "Accelerating the Transition in the Maritime and Aviation Sectors: the EU Renewable and Low-Carbon Fuels Alliance Conference in Italy" è promossa da Intesa Sanpaolo e Fincantieri. Interverranno, tra gli altri, i CEO di Fincantieri, Gruppo Save, RINA e il ministro Urso

10:00 - **BCE - Revisione stabilità finanziaria** - Pubblicazione della Revisione della stabilità finanziaria della BCE - maggio 2024

10:00 - **Presentazione della Giornata della Ristorazione 2024** - Montecitorio - Presentazione della seconda edizione della prossima "Giornata della Ristorazione - Per la cultura della ospitalità italiana".

Parteciperanno, tra gli altri, i ministri Tajani, Lollobrigida e Urso, il Presidente della Camera, Fontana e il Presidente di FIPE-Confcommercio, Stoppani

11:00 - **A2A - Presentazione dell'impianto fotovoltaico di Fiera Milano** - Fiera Milano - Presentazione dell'impianto fotovoltaico di Fiera Milano, uno dei più grandi installati su tetto d'Europa. Interverranno, tra gli altri, Renato Mazzoncini, AD di A2A e Francesco Conci, AD e DG di Fiera Milano

12:00 - **Attività di Governo - Ministro Giorgetti** - Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti incontra Suzanne Clark, presidente della Camera di commercio USA

17:30 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Sapienza Università di Roma - Il Presidente Mattarella sarà alla Cerimonia in occasione dell'XI edizione della Giornata del Laureato

Aziende:

Beehive - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Caleffi - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

EEn - Appuntamento: Presentazione analisti

E-Novia - CDA: Bilancio

ERG - Appuntamento: Conference call e webcast con analisti

Ferretti - Appuntamento: Presentazione analisti

Ferretti - CDA: Approvazione del resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024

Industrie Chimiche Forestali - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

Snam - Appuntamento: Presentazione analisti

Svas Biosana - Assemblea: Bilancio

Telecom Italia - Appuntamento: Presentazione analisti

Wal-Mart - Risultati di periodo

WIIT - Assemblea: Approvazione del progetto di bilancio di esercizio al 31.12.2023

Condividi



...

Leggi anche

- ▶ [Eventi e scadenze del 15 maggio 2024](#)
- ▶ [Eventi e scadenze: settimana del 13 maggio 2024](#)
- ▶ [Piazza Affari, i dividendi del 13 maggio 2024](#)
- ▶ [New York: movimento negativo per Wal-Mart](#)



SEZIONI	QUOTAZIONI	RUBRICHE	ANALISI TECNICHE	AGENDA
Tutte le notizie	Tutti i mercati	Gli Editoriali	Paniere FTSE Mib	Eventi
Italia	Azioni Italia	Gli Speciali	Titoli EuroStoxx 50	Calendario Macro
Europa	ETF ETC/ETN	Top Mind	Titoli Dow Jones 30	Calendario Dividendi
Mondo	Obbligazioni	Accadde Oggi	Guida agli ETF	Scadenze Fiscali
Ambiente	Fondi		ETF Research Center	Coefficienti di rettifica
Costume e società	Cambi e Valute			
Economia	Materie Prime			
Finanza	Tassi			
Politica	Futures e Derivati			
Scienza e tecnologia	Sedex			
Indicazioni di trading	Warrant			
Migliori e peggiori	Rating Agenzie			
In breve	EuroTLX			

Teleborsa - Agenzia Stampa reg. Tribunale Roma n. 169/61 del 18/02/1961 – email: redazione@teleborsa.it - Direttore Responsabile: [Valeria Di Stefano](#)

Copyright © 2024 Teleborsa P.IVA 00919671008. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del materiale presente sul sito. Software, design e tecnologia di Teleborsa; hosting su server farm Teleborsa. I dati, le analisi ed i grafici hanno carattere indicativo; qualsiasi decisione operativa basata su di essi è presa dall'utente autonomamente e a proprio rischio. **Avviso sull'uso e sulla proprietà dei dati** .

Le foto presenti su www.teleborsa.it sono di pubblico dominio o soggette a licenza di pubblicazione in concessione a Teleborsa. Chiunque ritenesse che la pubblicazione di un'immagine leda diritti di autore è pregato di segnalarlo all'indirizzo di e-mail redazione@teleborsa.it. Sarà nostra cura provvedere all'accertamento ed all'eventuale rimozione.



Stellantis, lento addio all'Italia Il milione di auto è un miraggio

Industria

L'accordo con la cinese

Leapmotor crea nuovi rischi per gli impianti nazionali

Stellantis venderà le auto elettriche della cinese Leapmotor, un ulteriore colpo allo sviluppo degli impianti

in Italia. Con Mirafiori in cassa integrazione e i progetti dell'elettrico ridimensionati, sembra così sfumare l'impegno del milione di auto in Italia più volte annunciato dal ceo di Stellantis, Tavares.

Greco e Pini — alle pagine 10 e 11

Stellantis, lento addio all'Italia Il milione di auto è un miraggio

La svolta. Il patto con la cinese Leapmotor, che punta solo alle vendite senza ipotesi immediate di produzione, apre scenari e interrogativi sulla tenuta del comparto e della filiera dopo anni di crisi

Simonluca Pini
Mario Cianflone

«Un milione di veicoli prodotti in Italia entro il 2030.» La fonte e la data della dichiarazione? Carlos Tavares, Ceo di Stellantis, lo scorso gennaio in occasione della presentazione dei conti 2023. Nonostante l'ottimismo del manager portoghese, la realtà è decisamente diversa e il futuro è tutt'altro che roseo. Perché lo scorso anno la produzione in Italia di Stellantis si è fermata a 521.842 auto (su un volume complessivo di 752.122 veicoli aggiungendo i commerciali) su un totale di 541 mila vetture prodotte in patria. Non va meglio nel 2024, secondo i dati preliminari Anfia, con la produzione domestica delle autovetture in calo del 31,3% nel mese di marzo e del 21,1% nel trimestre.

Tradotto? Senza Stellantis si può dire addio alla produzione di grandi volumi, lasciando una delle più importanti industrie manifatturiere appannaggio di aziende di nicchia come Ferrari e Lamborghini o rebranding come Dr con vetture cinesi personalizzate in Molise. Proprio dalla Cina poteva arrivare un

aumento di volumi di produzione, grazie ai modelli Leapmotor commercializzati grazie alla joint venture tra il costruttore asiatico e Stellantis. Ma la doccia fredda è arrivata dallo stesso Tavares: solo commercializzazione e nessuna produzione in Italia. E a Mirafiori resta solo la Fiat 500 elettrica, a fine carriera, realizzata per di più su una piattaforma non coerente con le altre del gruppo, e la gemella Abarth 500 elettrica che è per ora un flop.

Ma come si è arrivato a tutto questo? Togliendo, volutamente, l'Italia dallo scacchiere mondiale della produzione automobilistica e restando legati esclusivamente prima al gruppo Fiat, poi a Fca e ora a Stellantis.

E dire che le occasioni non sono mancate. A fine anni 90 Toyota decise di produrre in Europa la Yaris ma chi fu l'unico governo a non mostrare interesse? Quello italiano. Alla fine, venne scelta la Francia con lo stabilimento di Valenciennes capace di costruire in meno di 20 anni oltre 4 milioni di veicoli. E cosa dire di Ford? Pronta nel 1986 a comprare Alfa Romeo (dopo il tentativo di Ferrari nel 1963) con un accordo decisamente vantag-

gioso per il Biscione ma che finì con un nulla di fatto, e con l'azienda passata alla Fiat di Gianni Agnelli, grazie all'intervento della politica dell'epoca. Destino migliore per il gruppo Volkswagen, in grado di comprare Ducati e Lamborghini (aumentandone produzione, fatturati e dipendenti) ma tenendosi lontana da aprire impianti per i propri marchi, presenti invece in Spagna, Ungheria, Belgio e Repubblica Ceca.

Proprio l'esempio spagnolo descrive alla perfezione quello che si sarebbe potuto fare anche in Italia. Seat, nata nel 1950, per oltre 30 anni ha rimarchiato modelli Fiat (che la fondò insieme al governo spagnolo) fino all'arrivo di Volkswagen. Il gruppo tedesco ne esalta il carattere latino, aggiunge know-how e addirittura nel 2015 mette un italiano al comando. Luca de Meo, padre putativo (insieme a Lapo Elkann) della Fiat 500 del 2007, che oltre a risanarne i conti si inventa un nuovo marchio. Perché se Seat manca di appeal, Cupra diventa un case history con un successo superiore alle più rosee aspettative. E proprio il passaggio di De Meo da Fiat a Volkswagen (arrivando oggi

a essere al comando del gruppo Renault) riassume quello che sta succedendo a Torino e "dintorni": una vera fuga di cervelli. Si è passato dagli oltre 112 mila dipendenti in Italia del 2000, ai 60.000 nel 2017 per arrivare ai 47.200 del 2023. Il calo del personale è andato di pari passo con cessioni importanti capaci di cambiare le sorti dell'automotive italiano, come nel caso della Magneti Marelli venduta nel 2018 per 6 miliardi di euro. Non solo aziende ma anche centri di sviluppo unici al mondo come la pista di Nardò, venduta a Porsche nel 2012.

Tornando all'attualità, l'annuncio della commercializzazione - e non della produzione - dei modelli cinesi Leapmotor conferma la marginalità dell'Italia per Stellantis. Ol-

tre alla trazione francofona del gruppo in termini di posizioni apicali e di centri di sviluppo, vendere una citycar (segmento da sempre punto di forza dell'industria italiana) elettrica prodotta in Cina è un'ammissione non scritta di quello che succederà nei prossimi anni in Europa. Modelli dai grandi volumi prodotti in Polonia, Spagna, Francia, Serbia (dove nascerà la Panda elettrica) e import dalla Cina con rebus dazi e possibili spostamenti produttivi.

Nell'attesa di nuovi modelli prodotti entro i confini nazionali, come le future Alfa Romeo Giulia, Stelvio e Lancia Gamma, gli impianti italiani continueranno a sopravvivere producendo modelli dai troppi an-

ni sulle spalle, aggiornati come nel caso di Pandina e sul polo del lusso Maserati mai entrato a regime come annunciato. Resta contenuta, invece, la possibilità di una produzione della 500 ibrida a Mirafiori sulle linee riviste della versione elettrica (vedere articolo accanto).

Senza dimenticarsi della produzione in Marocco dove arriverà nell'impianto di Kenitra la piattaforma Smart Car in seguito ad un investimento di 300 milioni di euro, da cui nasceranno sette modelli tra cui Citroen C3, o del 66% degli ingegneri assunti in India, Brasile e Marocco per gli stipendi fino a cinque volte più bassi come riportato da diverse agenzie di stampa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

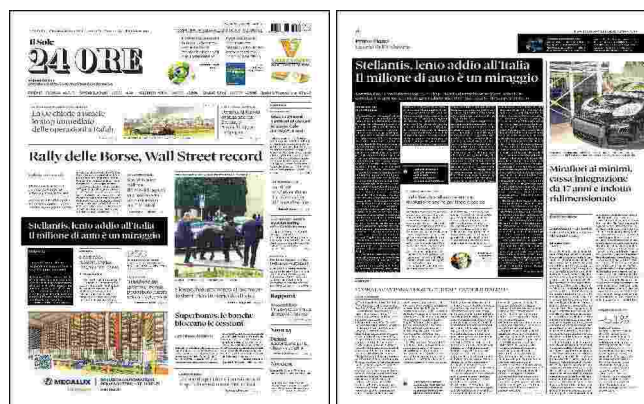
**LA DICHIARAZIONI DEL CEO**

Carlos Tavares, numero uno di Stellantis, a gennaio ha dichiarato che l'obiettivo di produzione per l'Italia al 2030 sarebbe stato di 1 milione di

veicoli. Si tratta di un volume minimo per la sopravvivenza della filiera e che difficilmente potrà essere raggiunto senza un radicale mutamento delle condizioni industriali e di mercato



I volumi nazionali prodotti non sono sufficienti a tenere in piedi il sistema automotive



Mirafiori ai minimi, cassa integrazione da 17 anni e indotto ridimensionato

Il polo torinese

La produzione dello storico stabilimento attesa intorno alle 40mila vetture

Filomena Greco

TORINO

La crisi dell'industria italiana dell'auto è scritta nei numeri di Mirafiori e Melfi, il più antico e il più "giovane" tra gli stabilimenti italiani del Gruppo Stellantis, al netto della parentesi del polo di Grugliasco, inaugurato nel 2013 e chiuso un paio di anni fa. Se l'anno scorso lo stabilimento storico di Torino ha raggiunto le 80mila unità, quest'anno, complice il crollo dei numeri della Fiat 500 elettrica e lo stop alla produzione di Maserati Levante, i volumi potrebbero attestarsi tra le 30mila e le 40mila unità, avvicinandosi al minimo storico toccato tra 2013 e 2016 e nel biennio 2018-2019. Oggi alle Carrozzerie di Mirafiori, dove si fa l'assemblaggio finale delle auto - Fiat 500 elettrica e Maserati GT e GC - è tutto fermo fino al 6 giugno, dalle linee produttive non esce un solo modello. L'azienda ha aperto una finestra per le uscite volontarie per un migliaio di posizioni: in una settimana hanno già firmato in 300 tra le tute blu e procede a ritmo serrato anche l'adesione tra ingegneri e tecnici. Nel complesso in capo all'intero comprensorio industriale ci sono circa 12mila addetti, erano il doppio una decina di anni fa.

«Per Mirafiori chiediamo un modello capace di produrre volumi, da affiancare alle produzioni in corso» ripete il segretario nazionale

della Fim-Cisl Ferdinando Uliano. Una missione difficile, a questo punto, visto che la nuova Panda, la Lancia Ypsilon, la Seicento o la piccola della famiglia Jeep sono state assegnate a stabilimenti esteri e visto lo stallo nella strategia di transizione dell'intero settore. I sindacati metalmeccanici chiedono da settimane un incontro urgente al Governo, sono tornati sul punto dopo le parole del ceo di Stellantis, Carlos Tavares, nella call dedicata alla collaborazione con Leapmotor, durante la quale Tavares ha escluso, al momento, possibili ricadute industriali in Italia e in Europa.

«Gli ultimi anni buoni per Mirafiori - analizza Edi Lazzi, segretario regionale della Fiom di Torino - sono stati quelli tra il 2006 e il 2007, con una produzione pari a 218mila auto. Dal 2008 in avanti è iniziata la cassa integrazione e il 2024 è il 17esimo anno consecutivo di ammortizzatori sociali per i lavoratori di Mirafiori, che nel frattempo si sono dimezzati». Quello che è successo negli anni è che Mirafiori ha dismesso modelli, ha tentato la strada del polo del lusso, diventando la casa di Maserati, ha giocato la carta dell'elettrico, ma senza riuscire a rimettersi davvero in piedi. La "sella negativa" pari a 21mila unità prodotte risale al 2019, dieci volte meno rispetto all'ultima fase di pieno impiego delle capacità della fabbrica. «Fuori da Mirafiori intanto è successo un vero e proprio disastro, con la componentistica in ginocchio. Secondo una ricerca curata dalla Fiom - aggiunge Lazzi - dal 2008 a fine 2023 hanno chiuso 500 aziende metalmeccaniche nella sola provincia di Torino, con 35mila addetti licenziati, tra ridimensionamento e chiusura. In questo contesto l'auto ha pesato tra il 70 e l'80%». Per Gianni Mannori, della segreteria provinciale della

Fiom, «la partita degli Enti centrali resta un grande punto interrogativo, Mirafiori sta perdendo la testa della progettazione, si stanno solo gestendo i progetti attuali e le posizioni aperte per le uscite volontarie tra i white collar sono oltre 700».

Il primo trimestre ha registrato una produzione dimezzata a Mirafiori come anche a Melfi (e a Cassino). Un andamento che condiziona i volumi annuali, già ridotta del 10% nel primo trimestre e con una situazione in peggioramento. Ma a guardare bene, le due crisi hanno caratteristiche diverse e, forse, differenti prospettive industriali. «Su Mirafiori pesa l'incognita del futuro di Maserati all'interno del Gruppo, oltre che il crollo dei volumi della 500 elettrica - spiega il segretario della Fim Uliano - mentre Melfi, che pure registra volumi vicini ai minimi storici, ha dalla sua l'assegnazione più ampia di nuovi modelli grazie alla piattaforma Stla Medium». Per Mirafiori, il punto è il futuro industriale, per Melfi, l'impatto della transizione, con tutte le incognite legate al mercato dell'elettrico tanto che i sindacati hanno chiesto di assicurare che i nuovi modelli a Melfi, tra i quali la nuova Lancia Gamma, possano avere anche una versione ibrida.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



-31,3%

PRODUZIONE IN CADUTA LIBERA

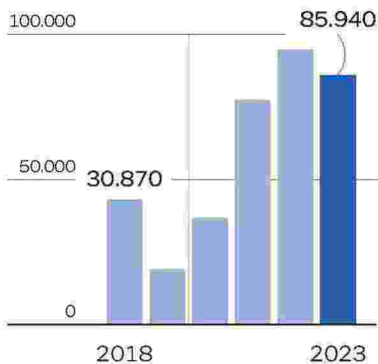
Secondo le ultime rilevazioni di Anfia, la produzione italiana di autovetture nel primo trimestre ha registrato un calo del 21,1% su gennaio-marzo 2023

fermandosi a quota 112mila unità

A marzo 2024, invece, la produzione evidenzia una picchiata con un calo del 31.3 per cento per un totale di sole 39mila autovetture

Vetture Stellantis

Polo Produttivo Torinese*, numero di veicoli prodotti



(*) Mirafiori e Grugliasco

Veterana in produzione. Stellantis nello stabilimento di Pomigliano produrrà la vecchia Panda fino al 2027, mentre il nuovo modello sarà costruito in Serbia

**VOLUMI IN CADUTA**

-51%

Auto a Mirafiori

La produzione nel polo di Mirafiori, da gennaio a marzo di quest'anno, si è fermata a quota 12mila unità, la metà rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Lo stop alla produzione del SUV Maserati Levante, a fine marzo, condiziona in negativo i volumi dei prossimi mesi. Nelle Carrozzerie non si lavora fino al 6 giugno prossimo, alla ripresa ci sarà comunque una riduzione dell'orario di lavoro come previsto dal Contratto di solidarietà sottoscritto per i 2.800 addetti che lavorano all'assemblaggio finale delle autovetture.



La proposta Automotive Dealer Day, tavolo interministeriale per trovare misure a sostegno della filiera

Il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, è intervenuto, da remoto, all'Automotive Dealer Day di Verona, per ribadire che «il settore dell'auto è al centro dell'impegno del governo». È necessario continuare a dare opportunità per collocare l'industria nazionale sulla frontiera tecnologica come quella dei software, dove, ha precisato, «il nostro sistema produttivo ha un potenziale inespresso e la necessità di recuperare terreno. Esiste una chiave per l'evoluzione dei nostri marchi soprattutto di alta gamma che distinguono le produzioni italiane e sono meno aggredibili nelle politiche di prezzo». Servono interventi per stimolare gli acquisti di

19

per cento
l'aumento delle
vendite di auto
nel 2023 con
1.566.448
veicoli

veicoli ecologici grazie a strumenti complementari e funzionali, proposte condivise da Anfia, Aniasa, Federauto, Motus-E e Unrae, che chiedono un tavolo interministeriale per la filiera italiana. Non è più sufficiente solo una politica incentivante. Serve chiarezza. Urgente adattare ogni tipologia di sostegno almeno nel medio periodo, una prima decisione potrebbe riguardare la fiscalità delle auto aziendali, per aggiornare norme ferme agli anni '90, ridando espansione al mercato dell'usato di qualità.

Bianca Carretto

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Pubblicità

24

I NOSTRI VIDEO



Porsche 911 Hybrid, i test estremi prima del debutto



Mercedes Classe G elettrica, il video della 580 EQ Technology



Alfa Romeo rende omaggio al Tricolore

Servizio | Automotive



Stellantis, lento addio all'Italia: il milione di auto è un miraggio

Il patto con la cinese Leapmotor teso alla mera vendita senza ipotesi immediate di produzione apre scenari e interrogativi sulla tenuta del comparto e della filiera nel nostro paese dopo anni di crisi

di Simonluca Pini
16 maggio 2024



Loading...



Ascolta la versione audio dell'articolo



4' di lettura



«Un milione di veicoli prodotti in Italia entro il 2030. La fonte e la data della dichiarazione? Carlos Tavares, Ceo di Stellantis, lo scorso gennaio in occasione della presentazione dei conti 2023. Nonostante l'ottimismo del manager portoghese, la realtà è decisamente diversa e il futuro è tutt'altro che roseo. Perché lo scorso anno la produzione in Italia di Stellantis si è fermata a 521.842 auto (su un volume complessivo di 752.122 veicoli aggiungendo i commerciali) su un totale di 541 mila vetture prodotte in patria. Non va meglio nel 2024, secondo i dati preliminari Anfia, con la

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

produzione domestica delle autovetture in calo del 31,3% nel mese di marzo e del 21,1% nel trimestre.

Tradotto? Senza Stellantis si può dire addio alla produzione di grandi volumi, lasciando una delle più importanti industrie manifatturiere appannaggio di aziende di nicchia come Ferrari e Lamborghini o rebranding come Dr con vetture cinesi personalizzate in Molise. Proprio dalla Cina poteva arrivare un aumento di volumi di produzione, grazie ai modelli Leapmotor commercializzati grazie alla joint venture tra il costruttore asiatico e Stellantis. Ma la doccia fredda è arrivata dallo stesso Tavares: solo commercializzazione e nessuna produzione in Italia. [E a Mirafiori resta solo la Fiat 500 elettrica](#), a fine carriera, realizzata per di più su una piattaforma non coerente con le altre del gruppo, e la gemella Abarth 500 elettrica che è per ora un flop.

Pubblicità
Loading...

24

Ma come si è arrivato a tutto questo? Togliendo, volutamente, l'Italia dallo scacchiere mondiale della produzione automobilistica e restando legati esclusivamente prima al gruppo Fiat, poi a Fca e ora a Stellantis.

Auto in Italia, le occasioni mancate

E dire che le occasioni non sono mancate. A fine anni 90 Toyota decise di produrre in Europa la Yaris ma chi fu l'unico governo a non mostrare interesse? Quello italiano. Alla fine, venne scelta la Francia con lo stabilimento di Valenciennes capace di costruire in meno di 20 anni oltre 4 milioni di veicoli. E cosa dire di Ford? Pronta nel 1986 a comprare Alfa Romeo (dopo il tentativo di Ferrari nel 1963) con un accordo decisamente vantaggioso per il Biscione ma che finì con un nulla di fatto, e con l'azienda passata alla Fiat di Gianni Agnelli, grazie all'intervento della politica dell'epoca. Destino migliore per il gruppo Volkswagen, in grado di comprare Ducati e Lamborghini (aumentandone produzione, fatturati e dipendenti) ma tenendosi lontana da aprire impianti per i propri marchi, presenti invece in Spagna, Ungheria, Belgio e Repubblica Ceca.



Automotive al bivio tra elettrificazione e avanzata dei costruttori cinesi

Proprio l'esempio spagnolo descrive alla perfezione quello che si sarebbe potuto fare anche in Italia. Seat, nata nel 1950, per oltre 30 anni ha rimarchiato modelli Fiat (che la fondò insieme al governo spagnolo) fino all'arrivo di Volkswagen. Il gruppo tedesco ne esalta il carattere latino, aggiunge know-how e addirittura nel 2015 ne mette un italiano al comando. Luca de Meo, padre putativo (insieme a Lapo Elkann) della Fiat 500 del 2007, che oltre a risanarne i conti si inventa un nuovo marchio. Perché se Seat manca di appeal, Cupra diventa un case history con un successo superiore alle più rosee aspettative. E proprio il passaggio di De Meo da Fiat a Volkswagen (arrivando oggi a essere al comando del gruppo Renault) riassume quello che sta succedendo a Torino e "dintorni": una vera e propria fuga di cervelli. Si è passato dagli oltre 112 mila dipendenti in Italia del 2000, ai 60.000 nel 2017 per arrivare ai 47.200 del 2023. Il calo del personale è andato di pari passo con cessioni importanti capaci di cambiare le sorti dell'automotive italiano, come nel caso della Magneti Marelli venduta nel 2018 per 6 miliardi di euro. Non solo aziende ma anche centri di sviluppo unici al mondo come la pista di Nardò, venduta a Porsche nel 2012.

La questione Leapmotor

Tornando all'attualità, l'annuncio della commercializzazione - e non della produzione - dei modelli cinesi [Leapmotor conferma la marginalità dell'Italia per Stellantis](#). Oltre alla trazione francofona del gruppo in termini di posizioni apicali e di centri di sviluppo, vendere una citycar (segmento da sempre punto di forza dell'industria italiana) elettrica prodotta in Cina è un'ammissione non scritta di quello che succederà nei prossimi anni in Europa. Modelli dai grandi volumi prodotti in Polonia, Spagna, Francia, Serbia (dove nascerà la Panda elettrica) e import dalla Cina con rebus dazi e possibili spostamenti produttivi.

Nell'attesa di nuovi modelli prodotti entro i confini nazionali, come le future Alfa Romeo Giulia, Stelvio e Lancia Gamma, gli impianti italiani continueranno a sopravvivere producendo modelli dai troppi anni sulle spalle, aggiornati come nel caso di Pandina e sul polo del lusso Maserati mai entrato a regime come annunciato. Resta contenuta, invece, la possibilità di una produzione della 500 ibrida a Mirafiori sulle linee riviste della versione elettrica.

Senza dimenticarsi della produzione in Marocco dove arriverà nell'impianto di Kenitra la piattaforma Smart Car in seguito ad un investimento di 300 milioni di euro, da cui nasceranno sette modelli tra cui Citroen C3, o del 66% degli ingegneri assunti in India, Brasile e



Marocco per gli stipendi fino a 5 volte più bassi come riportato da diverse agenzie di stampa.

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [Italia](#) [automobile](#) [FIAT](#) [SEAT](#) [Alfa Romeo](#)

Per approfondire

24+ Irritazione del governo per l'accordo Stellantis-Leapmotor: incentivi in bilico per il 2025



Automotive: Mirafiori vicina ai minimi storici, la cig dura da 17 anni



Loading...

Brand connect

Loading...

I prossimi eventi



[Tutti gli eventi →](#)

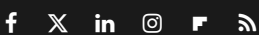
Newsletter

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

[Iscriviti](#)

[I video più visti](#)

[Le foto più viste](#)



[TORNA ALL'INIZIO](#)



[Il gruppo](#)

[Il sito](#)

[Quotidiani digitali](#)

[Link utili](#)

[Abbonamenti](#)