



**RASSEGNA STAMPA**

**Assemblea Pubblica ANFIA**

**Ritrovare la strada**

**Insieme per affrontare la transizione**

**Roma, 11 Dicembre 2024**

*Torino, 13 dicembre 2024*

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Ansa.it	29/11/2024	<i>Strada verso la transizione, focus all'assemblea pubblica Anfia</i>	3
	Teleborsa.it	09/12/2024	<i>Eventi e scadenze: settimana del 9 dicembre 2024</i>	7
	Lastampa.it	09/12/2024	<i>Eventi e scadenze: settimana del 9 dicembre 2024</i>	11
	Lospiffero.com	09/12/2024	<i>Senza auto non c'e' futuro</i>	18
	Siderweb.com	09/12/2024	<i>Settimana di indagini e report - Gli appuntamenti principali per l'acciaio nei prossimi giorni</i>	20
	Borsaitaliana.it	09/12/2024	<i>Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 11 dicembre</i>	22
	Ansa.it	11/12/2024	<i>Anfia, all'assemblea pubblica focus sulla strada verso la transizione</i>	24
	Ansa.it	11/12/2024	<i>Anfia, le linee guide per sostenere la filiera nella transizione</i>	27
	Ansa.it	11/12/2024	<i>Anfia, quest'anno Italia sotto 1,78 milioni immatricolazioni</i>	31
	Ansa.it	11/12/2024	<i>Anfia, se Volkswagen taglia 15mila dipendenti, -45mila indotto</i>	35
	Ansa.it	11/12/2024	<i>Anfia, studio su gap di competitivita' e possibili soluzioni</i>	39
	Ansa.it	11/12/2024	<i>Anfia: 'Quest'anno l'Italia sotto 1,78 milioni di immatricolazioni'</i>	43
	Ansa.it	11/12/2024	<i>Una filiera tra competitors e normative stringenti, il dibattito</i>	47
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>ANFIA 2024: strategie per la transizione e la competitivita' dell'automotive italiano ed europeo</i>	51
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Auto: Urso, togliere multe su emissioni e' solo parte soluzione, rivedere clausole</i>	54
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Auto: Vavassori (Anfia), dazi devono lasciare posto a un sistema di convivenza</i>	55
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Auto: Vavassori (Anfia), nuova Commissione Ue deve cambiare regole su Co2</i>	56
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Auto: Vavassori (Anfia), servono ammortizzatori straordinari per 3 anni</i>	57
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Auto: Vavassori (Anfia), usare fondo automotive per tre misure di sostegno</i>	58
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Eventi e scadenze dell'11 dicembre 2024</i>	59
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Made in Italy: Urso, presentera' piano venerdi' a Confindustria e sindacati</i>	61
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Morning note: l'agenda di mercoledi' 11 dicembre</i>	62
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Stellantis: Urso, tavolo sia segnale svolta in rapporti e politica industriale</i>	63
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Stellantis: Urso, visto cambio su responsabilita', speriamo si concretizzi con tavolo</i>	64
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Stellantis: Vavassori (Anfia), dati produzione in Italia sconfortanti</i>	65
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Stellantis: Vavassori (Anfia), lavoriamo "senza strilli" per esito positivo tavolo</i>	66
	Borsaitaliana.it	11/12/2024	<i>Stellantis: Vavassori (Anfia), presenza italiana e' fondamentale</i>	67
	Teleborsa.it	11/12/2024	<i>ANFIA 2024: strategie per la transizione e la competitivita' dell'automotive italiano ed europeo</i>	68
	Teleborsa.it	11/12/2024	<i>Eventi e scadenze dell'11 dicembre 2024</i>	70
	Geagency.it	11/12/2024	<i>In Europa le batterie costano il 48% in piu' che in Cina. Anfia: "Pechino e' elefante nella stanza"</i>	72
	Borsa.corriere.it	11/12/2024	<i>### Morning note: l'agenda di mercoledi'11 dicembre</i>	74
20	La Stampa	11/12/2024	<i>Int. a G.Giorda: "Il governo agisca su tre fronti. Cig, ricerca e costi dell'energia" (C.Lui.)</i>	75
19	Il Giornale	11/12/2024	<i>Prove di pace tra governo e Stellantis (P.Bonora)</i>	76
	Lastampa.it	11/12/2024	<i>ANFIA 2024: strategie per la transizione e la competitivita' dell'automotive italiano ed europeo</i>	77
	Lastampa.it	11/12/2024	<i>Eventi e scadenze dell'11 dicembre 2024</i>	80

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Ilgiornale.it	11/12/2024	<i>Prove di pace tra governo e Stellantis</i>	83
	Ilgiornale.it	11/12/2024	<i>I fornitori, la transizione, i fondi. Così si gioca il futuro dell'automotive europea</i>	86
	Repubblica.it	11/12/2024	<i>ANFIA 2024: strategie per la transizione e la competitività dell'automotive italiano ed europeo</i>	89
	Ilsole24ore.com	11/12/2024	<i>### Morning note: l'agenda di mercoledì 11 dicembre</i>	91
	Ilsole24ore.com	11/12/2024	<i>Anfia, all'assemblea pubblica focus sulla strada verso la transizione</i>	93
	Ilsole24ore.com	11/12/2024	<i>Anfia, quest'anno Italia sotto 1,78 milioni immatricolazioni</i>	97
	IlsecoloXIX.it	11/12/2024	<i>ANFIA 2024: strategie per la transizione e la competitività dell'automotive italiano ed europeo</i>	99
	IlsecoloXIX.it	11/12/2024	<i>Eventi e scadenze dell'11 dicembre 2024</i>	101

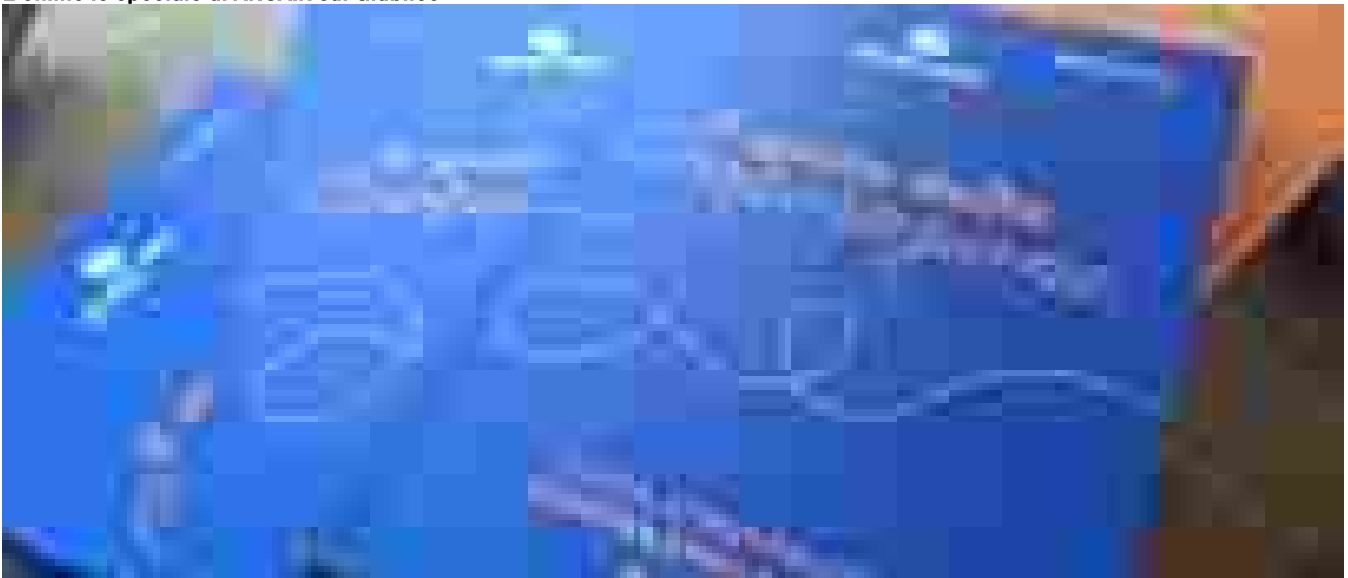
Menu

Siti Internazionali

Abbonati



È online lo speciale di ANSA.it sul Giubileo



Il gusto della Cooperazione, guida ai ristoranti del riscatto sociale

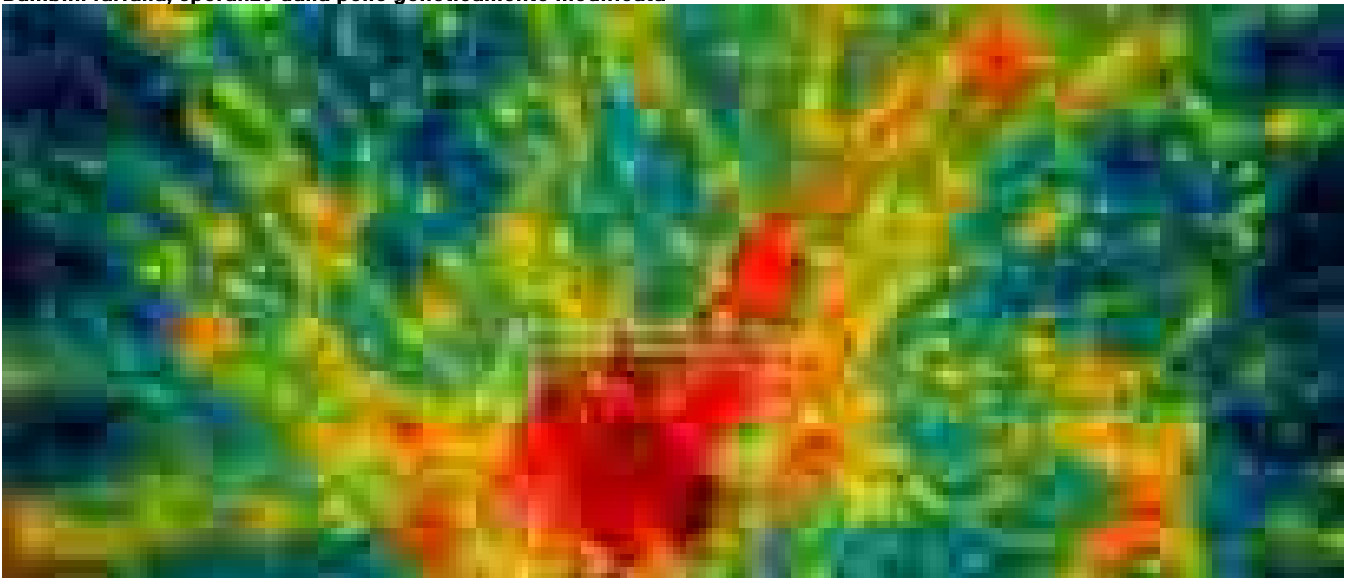
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849





**Bambini farfalla, speranze dalla pelle geneticamente modificata**



**Dal supercomputer la più grande simulazione del cosmo VIDEO**



ANSAcom

**Assemblea Ancl, dialogo tra pubblico e privato su futuro Comuni**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Temi caldiUcrainasindaco di Vigevanasclopero generaleLibanoFI Lega  
/ **MOTORI** / Mondo Motori

Naviga ⋮

# Strada verso la transizione, focus all'assemblea pubblica Anfia

L'evento in programma l'11 dicembre a Palazzo Brancaccio a Roma

ROMA, 29 novembre 2024, 12:51

Redazione ANSA



↑ Strada verso la transizione, focus all'assemblea pubblica Anfia © ANSA/Web

**"R**itrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione": è questo il tema dell'assemblea pubblica di **Anfia**, associazione nazionale filiera industria automobilistica, in programma mercoledì 11 dicembre a Palazzo Brancaccio a Roma.

L'iniziativa, che rappresenta un momento di confronto tra associati e stakeholder per fare il punto sulle attività associative e sui temi centrali nel dibattito relativo all'evoluzione del settore, sarà inoltre l'occasione per mostrare l'unità di intenti che lega la filiera italiana e quella europea, così come costruttori e componentisti. L'incontro vuole anche invitare tutte le aziende ad essere reattive e proattive di fronte alla transizione energetica, puntando sull'innovazione per stare al passo con la rivoluzione della mobilità nel contesto competitivo globale.

Ad aprire i lavori, la relazione del presidente **Anfia**, Roberto Vavassori, seguita dall'intervento di Dario Duse, Partner & Managing Director, Emea leader Automotive and Industrial di AlixPartners, che presenterà i risultati

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

dell'analisi settoriale "Piano per la competitività del settore automotive italiano" condotta in collaborazione con **Anfia** e frutto dei lavori del Tavolo Sviluppo Automotive insediato al Mimit. Nel corso dell'assemblea è prevista anche una tavola rotonda in cui a confrontarsi sulle strategie e le politiche per il settore automotive a livello europeo saranno, oltre al numero uno di **Anfia**, Marco Stella, vice presidente **Anfia** e vice presidente Clepa, Mathias Zink, presidente Clepa e ceo Powertrain e Chassis - Schaeffler AG, François Provost, chief Procurement, Partnerships and Public Affairs officer - Renault Group. A chiudere i lavori della giornata l'intervento del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora

12:52

AlmaLaurea, l'età media di accesso al dottorato è di 32,4 anni

12:45

Cgil-Uil, adesione allo sciopero oltre il 70% e piazze piene

12:41

Scontri tra forze dell'ordine e antagonisti a Torino

12:37

Scontri tra forze dell'ordine e antagonisti a Torino

12:25

A ottobre l'export extra Ue cala del 3,5%, l'import +1,1%

Video >

12:03

Confindustria, Maria Anghileri è la nuova presidente dei Giovani



Lutte le news >  
**Pagani Utopia Coupe', emozione di guida senza tempo**



Alfa Romeo 33 Stradale tocca i 333 km/h a Nardò

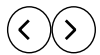


Mobilize Duo e Bento ampliano l'offerta di mobilità sostenibile del gruppo Renault



Prometeon non teme la sfida della Dakar 2025

Iscriviti alle newsletter



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Lunedì 9 Dicembre 2024, ore 08.13



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U

[Home](#) / 
 [Notizie](#) / 
 [Eventi e scadenze: settimana del 9 dicembre 2024](#)

## Eventi e scadenze: settimana del 9 dicembre 2024

*I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti*

Calendar, Finanza 09 dicembre 2024 - 08.10



(Teleborsa) -

### Domenica 08/12/2024

#### Appuntamenti:

**Atreju 2024 "La via italiana - Risposte concrete al mondo che cambia"** - Circo Massimo, Roma - La grande manifestazione annuale della destra italiana ospiterà le più importanti cariche istituzionali e di governo, nazionali ed internazionali con dibattiti su politica e non solo, anche con protagonisti del mondo dello spettacolo, della musica e dello sport. Interverranno anche molti esponenti dell'opposizione. Chiuderà la Kermesse Giorgia Meloni (fino a domenica 15/12/2024)

### Lunedì 09/12/2024

#### Appuntamenti:

**UE - Eurogruppo** - Bruxelles - Riunione dell'Eurogruppo. Partecipa il ministro Giancarlo Giorgetti e Piero Cipollone

**UE - Consiglio "Agricoltura e pesca"** - I ministri della Pesca mirano a raggiungere un accordo politico sulle possibilità di pesca nell'Atlantico, Mare del Nord, Mediterraneo e Mar Nero per il 2025, e per alcuni stock anche per il 2026. Per quanto concerne l'agricoltura, il Consiglio terrà un dibattito orientativo sulle opportunità future per la bioeconomia (fino a martedì 10/12/2024)

10:00 - **"Italy, Germany and the E.U. facing the challenges ahead"** - Ambasciata italiana, Berlino - Evento in occasione della firma del Memorandum d'Intesa tra Luiss e l'ESMT-European School of Management and Technology. Parteciperà anche Stefan Pan, Vice Presidente di Confindustria per l'Unione europea e il Rapporto con le Confindustrie europee

11:00 - **IX Osservatorio Open Innovation e Corporate Venture Capital Italiano 2024** - Palazzo Bocconi, Milano - Presentazione del IX Osservatorio Open Innovation e Corporate Venture Capital Italiano 2024, promosso da InnovUp e Assolombarda. Partecipa, tra gli altri, Giovanni Baroni, vicepresidente Confindustria e presidente P.I. di Confindustria

11:30 - **Evento Fondazione Fincantieri** - La Lanterna a Roma - Presentazione della Fondazione Fincantieri e della sua nuova mission. Interverranno, tra gli altri, il Presidente di Fincantieri, Biagio Mazzotta, l'AD e DG di

### Argomenti trattati

Borsa (874) · Borsa Italiana (23) · Francoforte (183) · BCE (25) · Imprese (90) · Istat (44) · Pirelli (4) · Banche (82) · Eurogruppo (1) · Avio (12) · Fontana (8) · easyJet (2) · Gruppo FS (12) · Campidoglio (2) · Engie (1) · Spagna (41) · Confindustria (7) · Abi (412) · ELA (7) · OPEC (8) · INPS (7) · Industria (163) · Confagricoltura (2) · Romania (8) · Adobe Systems (3) · Fincantieri (9) · Iren (26) · Mastercard (1) · Oracle (1) · Bruxelles (12)

### Titoli e Indici

Abitare In 0,00% = Adobe +2,74%  
 Easyjet -0,24% Homizy 0,00% =  
 Mastercard 0,00% =  
 Mastercard Incorporated +0,72%  
 Oracle +2,93% Pirelli & C 0,00% =  
 Sicily By Car 0,00% =  
 Txt E-Solutions 0,00% =

### Altre notizie

- ▶ New York: nuovo spunto rialzista per Adobe Systems
- ▶ TXT e-solutions corre in Borsa con nuovo Buy da Stifel
- ▶ Il calendario 2025 degli eventi societari di Finanza.Tech
- ▶ New York: amplia l'ascesa Adobe Systems
- ▶ New York: peggiora Adobe Systems
- ▶ New York: scambi al rialzo per Adobe Systems

### Seguici su Facebook

Facebook



Fincantieri, Pierroberto Folgiero, e il Presidente della Fondazione Fincantieri, Fausto Recchia. Un'occasione per navigare nella storia e nel futuro del mondo Fincantieri  
14:00 - **IEA - The Age of Electricity** - Webinar dell'AIE (IEA - International Energy Agency) con focus sull'evoluzione della domanda e dell'offerta di elettricità a livello globale e regionale e sulle sue implicazioni per la sicurezza energetica e la transizione

17:00 - **Consiglio dei Ministri** - Palazzo Chigi - Riunione del Consiglio dei Ministri

18:30 - **Premio ISPI 2024** - Palazzo Clerici, Milano - È stato assegnato a Mario Draghi il Premio ISPI 2024, il riconoscimento dedicato a personalità che hanno contribuito a rafforzare l'immagine dell'Italia nel mondo, istituito in memoria dell'Ambasciatore Boris Biancheri, già Presidente dell'ISPI

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Comunicazione medio-lungo

**Aziende:**

**Oracle** - Risultati di periodo

## Martedì 10/12/2024

**Appuntamenti:**

**Visita di Stato del Re Filippo VI e della Regina Letizia di Spagna** - I reali di Spagna, Felipe VI e Letizia, accompagnati dal ministro degli Esteri José Manuel Albares, arriveranno in Italia per una visita di Stato, con tappe a Roma e a Napoli. Verranno ricevuti dal Presidente Sergio Mattarella al Quirinale e dalla Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, a Villa Doria Pamphili (fino a giovedì 12/12/2024)

**Banca d'Italia** - Banche e moneta: serie nazionali; L'economia italiana in breve

**UE - ECOFIN** - Bruxelles - Riunione ECOFIN. Partecipa il ministro Giancarlo Giorgetti e il vicepresidente della BCE, Luis de Guindos

**Reserve Bank of Australia** - Riunione di politica monetaria, annuncio tassi e conferenza stampa

**35° Assemblea Congressuale UPI (Unione Province d'Italia)** - Sala della Protomoteca, Campidoglio - Cerimonia di apertura alla presenza del Presidente Mattarella. L'evento riunisce i Presidenti delle Province, i Sindaci e i Consiglieri di tutta Italia e i rappresentanti di Governo, Parlamento, forze economiche e sociali. Interverranno, tra gli altri, i ministri Calderoli, Piantedosi e Zangrillo (fino a mercoledì 11/12/2024)

**UE - Consiglio "Economia e finanza"** - I ministri discuteranno della riforma doganale, della tassazione dei prodotti energetici, e delle raccomandazioni del Consiglio sulla governance economica. Esamineranno il dispositivo per la ripresa e la resilienza (RRF) e le conseguenze economiche dell'aggressione russa in Ucraina. Approveranno la relazione semestrale dell'ECOFIN sulle questioni fiscali

09:30 - **Istat - Gli incidenti stradali: dati e misure di policy. Un quadro territoriale** - Aula Magna Istat, Roma - Il convegno fornisce una panoramica sull'incidentalità stradale in Italia, con un focus sui dati più recenti e un riferimento al monitoraggio degli obiettivi dell'Agenda 2030, stabiliti dall'Unione Europea. Un particolare approfondimento riguarda il quadro territoriale del fenomeno

09:30 - **Camera dei Deputati - Audizioni su economia dello spazio** - La Commissione Attività produttive svolge le seguenti audizioni nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio: alle h 9.30 Avio SpA e a seguire il colonnello Daniele Donati, Capo ufficio generale Spazio dello Stato maggiore della Difesa

11:00 - **Istat** - Indicatori del parco veicolare - Anno 2023

11:00 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana** - Montecitorio - Stipula del Protocollo di collaborazione tra la Camera dei deputati e il Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro (CNEL) con il Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana

11:00 - **UNEM - Presentazione Preconsuntivo Petroli 2024** - L'evento sarà l'occasione per approfondire le tendenze emerse nel 2024, quali i fattori che hanno inciso, sia a livello internazionale che nazionale, e quali gli impatti sull'Italia. Non mancherà uno sguardo agli scenari che si possono prefigurare per i prossimi anni tenendo conto degli obiettivi ambientali europei e delle misure adottate in Italia ai fini del loro raggiungimento.

11:15 - **BlackRock** - Milano - Presentazione del Global Outlook 2025

12:00 - **Istat** - Tavole di dati Conti economici delle imprese: Stima anticipata delle imprese con dipendenti - anno 2023

15:00 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana, scambio auguri con Stampa parlamentare** - Montecitorio - Tradizionale scambio di auguri per le festività di fine anno tra il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, e la Stampa parlamentare

15:00 - **BCE** - Pubblicazione del Rapporto sulle condizioni finanziarie dell'Eurosistema

15:30 - **Convegno "Mezzogiorno motore della ripresa dell'Italia"** - Unione Industriali Napoli, Sala D'Amato - Evento organizzato da Abi, Fondazione Ugo La Malfa e Unione industriali Napoli. Interviene tra gli altri Antonio Patuelli, Presidente Abi

**Aziende:**

**easyJet** - Risultati di periodo

**Homizy** - CDA: Bilancio

**Sicily By Car** - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

## Mercoledì 11/12/2024

**Appuntamenti:**

**OPEC** - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

**Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse** - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione

**Banca d'Italia** - Turismo internazionale dell'Italia

10:00 - **Istat** - Esportazioni delle regioni italiane - Gen./ Set. 2024

10:00 - **EasyJet - Press Briefing** - Bianca Maria Palace Hotel, Milano - press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di easyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025

10:00 - **Presentazione del Report previdenza di AdEPP** - Roma - Alla presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani" intervengono, tra gli altri, il ministro Calderone, il Vice presidente del Consiglio e Ministro degli Esteri, Tajani, il Sottosegretario Durigon e il Presidente dell'AdEPP, Oliveti

10:30 - **SACBO** - Aeroporto Bergamo - Conferenza stampa SACBO di fine anno

10:30 - **"C come Economy. Risposte concrete ad un mondo virtuale"** - Palazzo Wedekind, Roma -

Evento organizzato dall'Associazione Italiana Content & Digital Creators insieme ad INPS e con Assoinfluencer, per presentare la circolare dell'INPS che regola il comparto della Creator Economy dal punto di vista previdenziale e contributivo. Tra i presenti, il Sottosegretario Bitonci, il Presidente INPS e il Direttore Generale ISTAT

11:00 - **Assemblea Pubblica ANFIA** - Palazzo Brancaccio, Roma - L'assemblea "Ritrovare la strada Insieme per affrontare la transizione" sarà un confronto tra Associati e stakeholder per fare il punto sulle attività

associative e sui temi centrali nel dibattito relativo all'evoluzione del settore. Tra gli interventi, Roberto Vavassori, Presidente ANFIA e Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy

11:00 - **Inaugurazione del nuovo impianto di Iren** - Località Podere Rota, Terranuova Bracciolini (AR) - Conferenza stampa di inaugurazione del nuovo impianto di Iren di recupero materie prime critiche e metalli preziosi. Interverranno, tra gli altri, il ministro Pichetto Fratin, Luca Dal Fabbro (Presidente Iren) e Gianluca Bufo (AD Iren)

12:00 - **Istat** - Nuova classificazione Ateco 2025: gli adempimenti statistici e amministrativi di imprese e liberi professionisti

13:30 - **Senato - Libro verde made in Italy 2030, audizione ministro Urso** - Aula della Commissione Politiche Ue del Senato - Le Commissioni Attività produttive della Camera e Industria del Senato svolgono l'audizione del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in merito al 'Libro verde made in Italy 2030' sulla politica industriale

15:00 - **Proxigas - Assemblea pubblica 2024** - Lanterna di Fuksas, Roma - Apriranno i lavori Cristian Signoretto e Marta Bucci, Presidente e DG di Proxigas. Interverranno, tra gli altri, Stefano Besseghini (Presidente di ARERA), Claudio Descalzi (AD di Eni), Paolo Gallo (AD di Italgas), Monica Iacono (AD di Engie Italia), Nicola Monti (AD di Edison), Stefano Venier (AD di Snam) e il ministro Gilberto Pichetto Fratin

15:10 - **Italia-Spagna, cerimonia in Aula con i Reali di Spagna** - Montecitorio - Cerimonia in occasione della visita di Stato di Re Felipe VI e della Regina Letizia di Spagna, innanzi alle Camere riunite. Indirizzi di saluto del Presidente della Camera Lorenzo Fontana e del Presidente del Senato Ignazio La Russa

16:15 - **Camera dei Deputati - Audizione su economia dello spazio, ministro Urso** - La Commissione Attività produttive nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio, svolge l'audizione del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Asta BOT

**Aziende:**

**AbitareIn** - CDA: Bilancio

**Adobe Systems** - Risultati di periodo

12:20 - **Mastercard** - Appuntamento: Mastercard Economic Outlook 2025 - Analisi macroeconomica che illustra le prospettive del nuovo anno, con un focus sui settori che guideranno la crescita, con particolare attenzione all'andamento del settore travel, e sull'evolversi dei pattern di spesa dei consumatori. Interverranno: Luca Corti, Country Manager Italia di Mastercard Natalia Lechmanova, Senior Economist, Europe & Middle East Africa di Mastercard. La conferenza stampa si terrà presso gli uffici Mastercard all'interno dello Spaces Turati, a Milano

## Giovedì 12/12/2024

**Appuntamenti:**

**5ª edizione nazionale di Industria Felix - L'Italia che compete** - Palazzo Mezzanotte, Milano - Edizione nazionale del Premio Industria Felix, durante la quale saranno premiate le 161 imprese più competitive d'Italia, presenti con soci e/o amministratori. Saranno forniti i dati sull'inchiesta relativa all'analisi di 700mila bilanci e le prospettive di crescita dei settori

**IEA (US international energy agency)** - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

**EIA (U.S. Energy Information Administration)** - Pubblica l'outlook sull'energia

**Banca d'Italia** - Statistiche di finanza pubblica nei paesi dell'Unione europea

**UE - Consiglio "Giustizia e affari interni" (Affari interni)** - I ministri degli Affari interni decideranno sulla soppressione delle verifiche alle frontiere interne con Bulgaria e Romania, discuteranno delle sfide migratorie e del sistema di ingressi/uscite (EES)

09:00 - **Business Summit: Italia-Spagna, partner strategici europei** - Palazzo Colonna, Roma - Il Business Summit "Italia-Spagna, partner strategici europei: sfide e prospettive verso un futuro di crescita sostenibile" organizzato da Confindustria con CEOE-Confederación Española de Organizaciones Empresariales, in presenza di Sua Maestà il Re Felipe VI di Spagna, sarà un confronto imprenditoriale sullo sviluppo ed il rafforzamento delle collaborazioni economiche

09:30 - **Polimi - Risultati di Ricerca dell'Osservatorio Fintech & Insurtech** - Politecnico di Milano - Il convegno "Il fintech & insurtech cambia pelle: Quali scenari per il futuro" sarà l'occasione per un confronto sulla ricerca dell'Osservatorio Fintech & Insurtech con i principali operatori del settore finanziario e assicurativo

10:00 - **Istat** - Il mercato del lavoro - III Trimestre 2024

10:30 - **Gruppo FS - Piano Strategico 2025-2029** - Sala Petrassi, Auditorium Parco della Musica, Roma - Presentazione del Piano Strategico 2025-2029 del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

11:00 - **Istat** - Il Benessere equo e sostenibile dei territori - La regione Emilia-Romagna / anno 2024

11:00 - **LUISS - Cerimonia d'Inaugurazione dell'Anno Accademico 2024-2025** - Campus Luiss, Roma - La Cerimonia di Inaugurazione dell'Anno Accademico 2024 - 2025 avrà come ospite d'onore James M. Manyika (President, Research, Technology & Society, Google). Interverranno, tra gli altri, il Rettore, Paolo Boccardelli e il Presidente, Luigi Gubitosi

14:15 - **BCE** - Riunione di politica monetaria a Francoforte e annuncio tassi

14:30 - **Confindustria Nautica - Assemblea Generale dei Soci** - Hotel Parco dei Principi, Roma - L'assemblea riunisce gli imprenditori della nautica da diporto per aggiornamenti sul settore. Seguirà anche un confronto con le istituzioni per parlare di politiche per la Blue economy e nuove norme per il settore. Tra gli interventi, il presidente di Confindustria Nautica, i ministri Urso e Santanchè e il viceministro Rixi

14:45 - **Webinar - ANIMA Live BCE** - Nuovo appuntamento del webinar ANIMA Live BCE dove verrà trasmessa in diretta l'intera conferenza di Christine Lagarde, a cui seguirà il commento delle decisioni della BCE a cura di Fabio Fois, Responsabile Investment Research & Advisory

14:45 - **BCE** - Conferenza stampa del Presidente Christine Lagarde

15:15 - **Confagricoltura - Assemblea invernale 2024** - Palazzo della Cancelleria, ROMA - "Italia Europa, Mondo. Le sfide dell'agricoltura". Interverranno, tra gli altri, il Presidente di Confagricoltura e COPA, il Vicepresidente ISPI e i Ministri Tajani, Calderone, Fitto e Lollobrigida

15:45 - **BCE** - Pubblicazione delle nuove previsioni macroeconomiche dell'eurozona

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Asta medio-lungo

**Aziende:**

11:00 - **Pirelli** - Assemblea: Assemblea degli azionisti in seduta straordinaria e ordinaria

12:00 - **TXT E-solutions** - Assemblea: Assemblea degli Azionisti in seduta straordinaria

## Venerdì 13/12/2024

**Appuntamenti:**

**UE - Consiglio "Giustizia e affari interni" (Giustizia)** - I ministri della Giustizia punteranno a raggiungere una posizione comune sulle direttive relative alla prevenzione del traffico di migranti, alla lotta contro l'abuso sessuale su minori e all'armonizzazione di taluni aspetti del diritto in materia di insolvenza

09:30 - **Presentazione del Rapporto ASviS Territori 2024** - Sede Cnel, Roma - Evento di presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2024 che illustra il posizionamento di Regioni, Province, città metropolitane, aree urbane e Comuni rispetto alla realizzazione dei 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030. Oltre ai presidenti e al direttore scientifico dell'ASviS, a diversi rappresentanti degli enti locali, presidenti di Regione ed esperti, all'incontro parteciperà anche il presidente del Cnel, Renato Brunetta

09:30 - **Assemblea Nazionale Uncem** - Università degli Studi di Salerno - L'assemblea sulle strategie e politiche disponibili per la montagna meridionale. Interverranno sindaci e amministratori, imprese, associazioni e terzo settore

09:30 - **Banca d'Italia - I servizi pubblici locali tra disparità economiche e sfide demografiche** - Centro Convegni "Carlo Azeglio Ciampi", Roma - Workshop organizzato dalla Banca d'Italia, per un confronto sul ruolo che le politiche nazionali e locali possono avere nel garantire servizi pubblici adeguati in tutte le aree del paese

11:00 - **Istat - Il Benessere equo e sostenibile dei territori - La regione Calabria / anno 2024**

11:45 - **Osservatorio consumi Findomestic 2024** - Excelsior Hotel Gallia, Milano - Presentazione della 31ª edizione dell'Osservatorio Consumi Findomestic dal titolo "I mercati dei beni durevoli nel 2024 e le nuove tendenze di consumo", in collaborazione con Prometeia. Interverranno Marco Tarantola (AD e DG Findomestic Banca) e Claudio Bardazzi (Responsabile Osservatorio Findomestic)

12:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Quirinale - Il Presidente Mattarella incontra il Presidente della Palestina, Mahmoud Abbas

15:00 - **Riunione del Comitato per le politiche macroprudenziali** - Palazzo Koch, Roma - Si riunisce per la seconda volta nel corso del 2024 il Comitato per le politiche macroprudenziali, composto dal Governatore della Banca d'Italia, che lo presiede, e dai presidenti di Consob, Covip e Ivass; alle sedute partecipa il Direttore Generale del Tesoro

17:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica, auguri di Natale** - Quirinale - Presentazione degli auguri di Natale e di Fine Anno al Presidente della Repubblica Mattarella da parte del Corpo Diplomatico

17:00 - **60° Oscar di Bilancio - Cerimonia di premiazione** - Palazzo Mezzanotte, Milano - Evento promosso da FERPI, Borsa Italiana e Università Bocconi per premiare oltre ad aziende e organizzazioni più virtuose, anche istituzioni pubbliche, organizzazioni non profit, imprese sociali e associazioni di rappresentanza

17:00 - **Attività di Governo - Giorgia Meloni incontra Abu Mazen** - Palazzo Chigi - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra il Presidente dell'Autorità Nazionale Palestinese, Abu Mazen

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Regolamento BOT

## Condividi



...

## Leggi anche

- ▶ New York: Oracle si muove per vie laterali
- ▶ New York: i venditori si accaniscono su Oracle
- ▶ New York: perdite consistenti per Adobe Systems
- ▶ New York: amplia l'ascesa Adobe Systems



SEZIONI	QUOTAZIONI	RUBRICHE	VIDEO	AGENDA
Tutte le notizie	Tutti i mercati	Gli Editoriali	Il Punto sulle Commodities	Eventi
Italia	Azioni Italia	Gli Speciali	Buongiorno dalla Borsa	Calendario Macro
Europa	ETF ETC/ETN	Top Mind	1 minuto in Borsa	Calendario Dividendi
Mondo	Obbligazioni	Accadde Oggi	Focus sugli ETF	Coefficienti di rettificazione
Ambiente	Fondi		Notizie dal Forex	Corporate Actions
Costume e società	Cambi e Valute		Tutti i Video	
Economia	Materie Prime			
Finanza	Tassi			
Politica	Futures e Derivati			
Scienza e tecnologia	Sedex			
Indicazioni di trading	Warrant			
Migliori e peggiori	Rating Agenzie			
In breve	EuroTLX			

Teleborsa - Agenzia Stampa reg. Tribunale Roma n. 169/61 del 18/02/1961 – email: [redazione@teleborsa.it](mailto:redazione@teleborsa.it) - Direttore Responsabile: Valeria Di Stefano

Copyright © 2024 Teleborsa P.IVA 00919671008. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del materiale presente sul sito. Software, design e tecnologia di Teleborsa; hosting su server farm Teleborsa. I dati, le analisi ed i grafici hanno carattere indicativo; qualsiasi decisione operativa basata su di essi è presa dall'utente autonomamente e a proprio rischio. **Avviso sull'uso e sulla proprietà dei dati** .

Le foto presenti su [www.teleborsa.it](http://www.teleborsa.it) sono di pubblico dominio o soggette a licenza di pubblicazione in concessione a Teleborsa. Chiunque ritenesse che la pubblicazione di un'immagine leda diritti di autore è pregato di segnalarlo all'indirizzo di e-mail [redazione@teleborsa.it](mailto:redazione@teleborsa.it). Sarà nostra cura provvedere all'accertamento ed all'eventuale rimozione.

Segnalazioni [Whistleblowing](#).

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

# Eventi e scadenze: settimana del 9 dicembre 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

TELEBORSA

Publicato il 09/12/2024  
Ultima modifica il 09/12/2024 alle ore 08:10



## Domenica 08/12/2024

**Appuntamenti:**

**Atreju 2024 "La via italiana - Risposte concrete al mondo che cambia"** - Circo Massimo, Roma - La grande manifestazione annuale della destra italiana ospiterà le più importanti cariche istituzionali e di governo, nazionali ed internazionali con dibattiti su politica e non solo, anche con protagonisti del mondo dello spettacolo, della musica e dello sport. Interverranno anche molti esponenti dell'opposizione. Chiuderà la Kermesse Giorgia Meloni (fino a domenica 15/12/2024)

## Lunedì 09/12/2024

**Appuntamenti:**

**UE - Eurogruppo** - Bruxelles - Riunione dell'Eurogruppo. Partecipa il ministro Giancarlo Giorgetti e Piero Cipollone

**UE - Consiglio "Agricoltura e pesca"** - I ministri della Pesca mirano a raggiungere un accordo politico sulle possibilità di pesca nell'Atlantico, Mare del Nord, Mediterraneo e Mar Nero per il 2025, e per alcuni stock anche per il 2026. Per quanto concerne l'agricoltura, il Consiglio terrà un dibattito orientativo sulle opportunità future per la bioeconomia (fino a martedì 10/12/2024)

10:00 - **"Italy, Germany and the E.U. facing the challenges ahead"** - Ambasciata italiana, Berlino - Evento in occasione della firma del Memorandum d'Intesa tra Luiss e l'ESMT-European School of Management and Technology. Parteciperà anche Stefan Pan, Vice Presidente di Confindustria per l'Unione europea e il Rapporto con le Confindustrie europee

11:00 - **IX Osservatorio Open Innovation e Corporate Venture Capital Italiano 2024** - Palazzo Bocconi, Milano - Presentazione del IX Osservatorio Open Innovation e Corporate Venture Capital Italiano 2024, promosso da InnovUp e Assolombarda. Partecipa, tra gli altri, Giovanni Baroni,

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

30/10/2024



TXT e-solutions, azioni proprie al 7,15% del capitale sociale

06/12/2024

TXT e-solutions corre in Borsa con nuovo Buy da Stifel

14/10/2024

EasyJet, Jan De Raeymaeker sarà nuovo Cfo

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

09/12/2024

Appuntamenti macroeconomici: settimana del 9 dicembre 2024

09/12/2024

Miste le piazze asiatiche: bene Tokyo, Cina giù

09/12/2024

Giappone, aumenta surplus partite correnti a ottobre. Cresce l'export

07/12/2024

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



vicepresidente Confindustria e presidente P.I. di Confindustria  
 11:30 - **Evento Fondazione Fincantieri** - La Lanterna a Roma - Presentazione della Fondazione Fincantieri e della sua nuova mission. Interverranno, tra gli altri, il Presidente di Fincantieri, Biagio Mazzotta, l'AD e DG di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, e il Presidente della Fondazione Fincantieri, Fausto Recchia. Un'occasione per navigare nella storia e nel futuro del mondo Fincantieri

14:00 - **IEA - The Age of Electricity** - Webinar dell'AIE (IEA - International Energy Agency) con focus sull'evoluzione della domanda e dell'offerta di elettricità a livello globale e regionale e sulle sue implicazioni per la sicurezza energetica e la transizione

17:00 - **Consiglio dei Ministri** - Palazzo Chigi - Riunione del Consiglio dei Ministri

18:30 - **Premio ISPI 2024** - Palazzo Clerici, Milano - È stato assegnato a Mario Draghi il Premio ISPI 2024, il riconoscimento dedicato a personalità che hanno contribuito a rafforzare l'immagine dell'Italia nel mondo, istituito in memoria dell'Ambasciatore Boris Biancheri, già Presidente dell'ISPI

#### Titoli di Stato:

**Tesoro** - Comunicazione medio-lungo

#### Aziende:

**Oracle** - Risultati di periodo

## Martedì 10/12/2024

#### Appuntamenti:

**Visita di Stato del Re Filippo VI e della Regina Letizia di Spagna** - I reali di Spagna, Felipe VI e Letizia, accompagnati dal ministro degli Esteri José Manuel Albares, arriveranno in Italia per una visita di Stato, con tappe a Roma e a Napoli. Verranno ricevuti dal Presidente Sergio Mattarella al Quirinale e dalla Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, a Villa Doria Pamphilj (*fino a giovedì 12/12/2024*)

**Banca d'Italia** - Banche e moneta: serie nazionali; L'economia italiana in breve

**UE - ECOFIN** - Bruxelles - Riunione ECOFIN. Partecipa il ministro Giancarlo Giorgetti e il vicepresidente della BCE, Luis de Guindos

**Reserve Bank of Australia** - Riunione di politica monetaria, annuncio tassi e conferenza stampa

**35° Assemblea Congressuale UPI (Unione Province d'Italia)** - Sala della Protomoteca, Campidoglio - Cerimonia di apertura alla presenza del Presidente Mattarella. L'evento riunisce i Presidenti delle Province, i Sindaci e i Consiglieri di tutta Italia e i rappresentanti di Governo, Parlamento, forze economiche e sociali. Interverranno, tra gli altri, i ministri Calderoli, Piantedosi e Zangrillo (*fino a mercoledì 11/12/2024*)

**UE - Consiglio "Economia e finanza"** - I ministri discuteranno della riforma doganale, della tassazione dei prodotti energetici, e delle raccomandazioni del Consiglio sulla governance economica. Esamineranno il dispositivo per la ripresa e la resilienza (RRF) e le conseguenze economiche dell'aggressione russa in Ucraina. Approveranno la relazione semestrale dell'ECOFIN sulle questioni fiscali

09:30 - **Istat - Gli incidenti stradali: dati e misure di policy. Un quadro territoriale** - Aula Magna Istat, Roma - Il convegno fornisce una panoramica sull'incidentalità stradale in Italia, con un focus sui dati più recenti e un riferimento al monitoraggio degli obiettivi dell'Agenda 2030, stabiliti

L'Artigiano in Fiera 2024: un viaggio sensoriale tra le culture

> Altre notizie

#### CALCOLATORI



**Casa**

Calcola le rate del mutuo



**Auto**

Quale automobile posso permettermi?



**Titoli**

Quando vendere per guadagnare?



**Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

dall'Unione Europea. Un particolare approfondimento riguarda il quadro territoriale del fenomeno

09:30 - **Camera dei Deputati - Audizioni su economia dello spazio** - La Commissione Attività produttive svolge le seguenti audizioni nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio: alle h 9.30 Avio SpA e a seguire il colonnello Daniele Donati, Capo ufficio generale Spazio dello Stato maggiore della Difesa

11:00 - **Istat** - Indicatori del parco veicolare - Anno 2023

11:00 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana** - Montecitorio - Stipula del Protocollo di collaborazione tra la Camera dei deputati e il Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro (CNEL) con il Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana

11:00 - **UNEM - Presentazione Preconsuntivo Petrolifero 2024** - L'evento sarà l'occasione per approfondire le tendenze emerse nel 2024, quali i fattori che hanno inciso, sia a livello internazionale che nazionale, e quali gli impatti sull'Italia. Non mancherà uno sguardo agli scenari che si possono prefigurare per i prossimi anni tenendo conto degli obiettivi ambientali europei e delle misure adottate in Italia ai fini del loro raggiungimento.

11:15 - **BlackRock** - Milano - Presentazione del Global Outlook 2025

12:00 - **Istat** - Tavole di dati Conti economici delle imprese: Stima anticipata delle imprese con dipendenti - anno 2023

15:00 - **Attività di Governo - Lorenzo Fontana, scambio auguri con Stampa parlamentare** - Montecitorio - Tradizionale scambio di auguri per le festività di fine anno tra il Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, e la Stampa parlamentare

15:00 - **BCE** - Pubblicazione del Rapporto sulle condizioni finanziarie dell'Eurosistema

15:30 - **Convegno "Mezzogiorno motore della ripresa dell'Italia"** - Unione Industriali Napoli, Sala D'Amato - Evento organizzato da Abi, Fondazione Ugo La Malfa e Unione industriali Napoli. Interviene tra gli altri Antonio Patuelli, Presidente Abi

#### Aziende:

[easyJet](#) - Risultati di periodo

[Homizy](#) - CDA: Bilancio

[Sicily By Car](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

## Mercoledì 11/12/2024

#### Appuntamenti:

**OPEC** - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

**Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse** - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione

**Banca d'Italia** - Turismo internazionale dell'Italia

10:00 - **Istat** - Esportazioni delle regioni italiane - Gen./ Set. 2024

10:00 - **EasyJet - Press Briefing** - Bianca Maria Palace Hotel, Milano - press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di easyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025

10:00 - **Presentazione del Report previdenza di AdEPP** - Roma - Alla presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani" interverranno, tra gli altri, il ministro Calderone, il Vice

presidente del Consiglio e Ministro degli Esteri, Tajani, il Sottosegretario Durigon e il Presidente dell'AdEPP, Oliveti

10:30 - **SACBO** - Aeroporto Bergamo - Conferenza stampa SACBO di fine anno

10:30 - **"C come Economy. Risposte concrete ad un mondo virtuale"** - Palazzo Wedekind, Roma - Evento organizzato dall'Associazione Italiana Content & Digital Creators insieme ad INPS e con Assoinfluencer, per presentare la circolare dell'INPS che regola il comparto della Creator Economy dal punto di vista previdenziale e contributivo. Tra i presenti, il Sottosegretario Bitonci, il Presidente INPS e il Direttore Generale ISTAT

11:00 - **Assemblea Pubblica ANFIA** - Palazzo Brancaccio, Roma - L'assemblea "Ritrovare la strada Insieme per affrontare la transizione" sarà un confronto tra Associati e stakeholder per fare il punto sulle attività associative e sui temi centrali nel dibattito relativo all'evoluzione del settore. Tra gli interventi, Roberto Vavassori, Presidente ANFIA e Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy

11:00 - **Inaugurazione del nuovo impianto di Iren** - Località Podere Rota, Terranuova Bracciolini (AR) - Conferenza stampa di inaugurazione del nuovo impianto di Iren di recupero materie prime critiche e metalli preziosi. Interverranno, tra gli altri, il ministro Pichetto Fratin, Luca Dal Fabbro (Presidente Iren) e Gianluca Bufo (AD Iren)

12:00 - **Istat** - Nuova classificazione Ateco 2025: gli adempimenti statistici e amministrativi di imprese e liberi professionisti

13:30 - **Senato - Libro verde made in Italy 2030, audizione ministro Urso** - Aula della Commissione Politiche Ue del Senato - Le Commissioni Attività produttive della Camera e Industria del Senato svolgono l'audizione del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in merito al 'Libro verde made in Italy 2030' sulla politica industriale

15:00 - **Proxigas - Assemblea pubblica 2024** - Lanterna di Fuksas, Roma - Apriranno i lavori Cristian Signoretto e Marta Bucci, Presidente e DG di Proxigas. Interverranno, tra gli altri, Stefano Besseghini (Presidente di ARERA), Claudio Descalzi (AD di Eni), Paolo Gallo (AD di Italgas), Monica Iacono (AD di Engie Italia), Nicola Monti (AD di Edison), Stefano Venier (AD di Snam) e il ministro Gilberto Pichetto Fratin

15:10 - **Italia-Spagna, cerimonia in Aula con i Reali di Spagna** - Montecitorio - Cerimonia in occasione della visita di Stato di Re Felipe VI e della Regina Letizia di Spagna, innanzi alle Camere riunite. Indirizzi di saluto del Presidente della Camera Lorenzo Fontana e del Presidente del Senato Ignazio La Russa

16:15 - **Camera dei Deputati - Audizione su economia dello spazio, ministro Urso** - La Commissione Attività produttive nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio, svolge l'audizione del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso

#### Titoli di Stato:

**Tesoro** - Asta BOT

#### Aziende:

**AbitareIn** - CDA: Bilancio

**Adobe Systems** - Risultati di periodo

12:20 - **Mastercard** - Appuntamento: Mastercard Economic Outlook 2025 - Analisi macroeconomica che illustra le prospettive del nuovo anno, con un focus sui settori che guideranno la crescita, con particolare attenzione all'andamento del settore travel, e sull'evolversi dei pattern di spesa dei consumatori. Interverranno: Luca Corti, Country Manager Italia di Mastercard Natalia Lechmanova, Senior Economist, Europe & Middle East Africa di Mastercard. La conferenza stampa si terrà presso gli uffici Mastercard all'interno dello Spaces Turati, a Milano

## Giovedì 12/12/2024

### Appuntamenti:

**5ª edizione nazionale di Industria Felix - L'Italia che compete** - Palazzo Mezzanotte, Milano - Edizione nazionale del Premio Industria Felix, durante la quale saranno premiate le 161 imprese più competitive d'Italia, presenti con soci e/o amministratori. Saranno forniti i dati sull'inchiesta relativa all'analisi di 700mila bilanci e le prospettive di crescita dei settori

**IEA (US international energy agency)** - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

**EIA (U.S. Energy Information Administration)** - Pubblica l'outlook sull'energia

**Banca d'Italia** - Statistiche di finanza pubblica nei paesi dell'Unione europea

**UE - Consiglio "Giustizia e affari interni" (Affari interni)** - I ministri degli Affari interni decideranno sulla soppressione delle verifiche alle frontiere interne con Bulgaria e Romania, discuteranno delle sfide migratorie e del sistema di ingressi/uscite (EES)

**09:00 - Business Summit: Italia-Spagna, partner strategici europei** - Palazzo Colonna, Roma - Il Business Summit "Italia-Spagna, partner strategici europei: sfide e prospettive verso un futuro di crescita sostenibile" organizzato da Confindustria con CEOE-Confederación Española de Organizaciones Empresariales, in presenza di Sua Maestà il Re Felipe VI di Spagna, sarà un confronto imprenditoriale sullo sviluppo ed il rafforzamento delle collaborazioni economiche

**09:30 - PoliMi - Risultati di Ricerca dell'Osservatorio Fintech & Insurtech** - Politecnico di Milano - Il convegno "Il fintech & insurtech cambia pelle: Quali scenari per il futuro" sarà l'occasione per un confronto sulla ricerca dell'Osservatorio Fintech & Insurtech con i principali operatori del settore finanziario e assicurativo

**10:00 - Istat** - Il mercato del lavoro - III Trimestre 2024

**10:30 - Gruppo FS - Piano Strategico 2025-2029** - Sala Petrassi, Auditorium Parco della Musica, Roma - Presentazione del Piano Strategico 2025-2029 del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**11:00 - Istat** - Il Benessere equo e sostenibile dei territori - La regione Emilia-Romagna / anno 2024

**11:00 - LUISS - Cerimonia d'Inaugurazione dell'Anno Accademico 2024-2025** - Campus Luiss, Roma - La Cerimonia di Inaugurazione dell'Anno Accademico 2024 - 2025 avrà come ospite d'onore James M. Manyika (President, Research, Technology & Society, Google). Interverranno, tra gli altri, il Rettore, Paolo Bocardelli e il Presidente, Luigi Gubitosi

**14:15 - BCE** - Riunione di politica monetaria a Francoforte e annuncio tassi

**14:30 - Confindustria Nautica - Assemblea Generale dei Soci** - Hotel Parco dei Principi, Roma - L'assemblea riunisce gli imprenditori della nautica da diporto per aggiornamenti sul settore. Seguirà anche un confronto con le istituzioni per parlare di politiche per la Blue economy e nuove norme per il settore. Tra gli interventi, il presidente di Confindustria Nautica, i ministri Urso e Santanchè e il viceministro Rixi

**14:45 - Webinar - ANIMA Live BCE** - Nuovo appuntamento del webinar ANIMA Live BCE dove verrà trasmessa in diretta l'intera conferenza di Christine Lagarde, a cui seguirà il commento delle decisioni della BCE a cura di Fabio Fois, Responsabile Investment Research & Advisory

14:45 - **BCE** - Conferenza stampa del Presidente Christine Lagarde  
15:15 - **Confagricoltura - Assemblea invernale 2024** - Palazzo della Cancelleria, ROMA - "Italia Europa, Mondo. Le sfide dell'agricoltura". Interverranno, tra gli altri, il Presidente di Confagricoltura e COPA, il Vicepresidente ISPI e i Ministri Tajani, Calderone, Fitto e Lollobrigida

15:45 - **BCE** - Pubblicazione delle nuove previsioni macroeconomiche dell'eurozona

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Asta medio-lungo

**Aziende:**

11:00 - **Pirelli** - Assemblea: Assemblea degli azionisti in seduta straordinaria e ordinaria

12:00 - **TXT E-solutions** - Assemblea: Assemblea degli Azionisti in seduta straordinaria

## Venerdì 13/12/2024

**Appuntamenti:**

**UE - Consiglio "Giustizia e affari interni" (Giustizia)** - I ministri della Giustizia punteranno a raggiungere una posizione comune sulle direttive relative alla prevenzione del traffico di migranti, alla lotta contro l'abuso sessuale su minori e all'armonizzazione di taluni aspetti del diritto in materia di insolvenza

09:30 - **Presentazione del Rapporto ASviS Territori 2024** - Sede Cnel, Roma - Evento di presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2024 che illustra il posizionamento di Regioni, Province, città metropolitane, aree urbane e Comuni rispetto alla realizzazione dei 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030. Oltre ai presidenti e al direttore scientifico dell'ASviS, a diversi rappresentanti degli enti locali, presidenti di Regione ed esperti, all'incontro parteciperà anche il presidente del Cnel, Renato Brunetta

09:30 - **Assemblea Nazionale Uncem** - Università degli Studi di Salerno - L'assemblea sulle strategie e politiche disponibili per la montagna meridionale. Interverranno sindaci e amministratori, imprese, associazioni e terzo settore

09:30 - **Banca d'Italia - I servizi pubblici locali tra disparità economiche e sfide demografiche** - Centro Convegni "Carlo Azeglio Ciampi", Roma - Workshop organizzato dalla Banca d'Italia, per un confronto sul ruolo che le politiche nazionali e locali possono avere nel garantire servizi pubblici adeguati in tutte le aree del paese

11:00 - **Istat** - Il Benessere equo e sostenibile dei territori - La regione Calabria / anno 2024

11:45 - **Osservatorio consumi Findomestic 2024** - Excelsior Hotel Gallia, Milano - Presentazione della 31ª edizione dell'Osservatorio Consumi Findomestic dal titolo "I mercati dei beni durevoli nel 2024 e le nuove tendenze di consumo", in collaborazione con Prometeia. Interverranno Marco Tarantola (AD e DG Findomestic Banca) e Claudio Bardazzi (Responsabile Osservatorio Findomestic)

12:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Quirinale - Il Presidente Mattarella incontra il Presidente della Palestina, Mahmoud Abbas

15:00 - **Riunione del Comitato per le politiche macroprudenziali** - Palazzo Koch, Roma - Si riunisce per la seconda volta nel corso del 2024 il Comitato per le politiche macroprudenziali, composto dal Governatore della Banca

d'Italia, che lo presiede, e dai presidenti di Consob, Covip e Ivass; alle sedute partecipa il Direttore Generale del Tesoro

17:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica, auguri di Natale** - Quirinale - Presentazione degli auguri di Natale e di Fine Anno al Presidente della Repubblica Mattarella da parte del Corpo Diplomatico

17:00 - **60° Oscar di Bilancio - Cerimonia di premiazione** - Palazzo Mezzanotte, Milano - Evento promosso da FERPI, Borsa Italiana e Università Bocconi per premiare oltre ad aziende e organizzazioni più virtuose, anche istituzioni pubbliche, organizzazioni non profit, imprese sociali e associazioni di rappresentanza

17:00 - **Attività di Governo - Giorgia Meloni incontra Abu Mazen** - Palazzo Chigi - Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra il Presidente dell'Autorità Nazionale Palestinese, Abu Mazen

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Regolamento BOT

#### TITOLI TRATTATI:

[▶ Abitare In](#)
[▶ Homizy](#)
[▶ Mastercard](#)
[▶ Pirelli & C](#)
[▶ Sicily By Car](#)
[▶ Txt E-Solutions](#)

Servizio a cura di **teleborsa**

## LA STAMPA

CRONACA

ESTERI

SPORT

ECONOMIA

POLITICA

TORINO

GEDI News Network S.p.A.

Via Ernesto Lugaro n. 15 - 10126 Torino -

P.I. 01578251009 Società soggetta

all'attività di direzione e coordinamento

di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

[Scrivi alla redazione](#)

[Contatti](#)

[CMP](#)

[Pubblicità](#)

[Cookie Policy](#)

[Sede](#)

[Dati Societari](#)

[Privacy](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.



LA VOCE DEI LETTORI

[Scrivi un articolo](#)

# Senza auto non c'è futuro

Mino Giachino\* 16:52 Lunedì 09 Dicembre 2024 0



Caro direttore, scrivo ancora sull'industria dell'auto perché ci sono molti torinesi anche "colti" che non hanno capito che se Torino perde definitivamente l'auto sono cavoli amari. Lo ha ribadito anche un importante artista torinese come Ugo Nespolo: senza l'industria Torino si svuoterebbe.

Le dimissioni di Tavares e gli effetti negativi sulle fabbriche europee della scelta europea di puntare tutto sull'auto elettrica potranno aprire spazi positivi per Torino se ci sarà una unità di intenti tra le forze politiche e sociali senza più commettere gli errori degli ultimi venticinque anni.

Ho partecipato come semplice uditor all'assemblea dei delegati metalmeccanici al Santo Volto e ho potuto notare una analisi non condivisa sulla crisi. La crisi è il risultato di errori politici, sindacali e della Commissione europea. Non c'è neanche unione sugli obiettivi. Molti si concentrano sulla giusta esigenza di salvare l'occupazione. Ci sono ancora le divisioni dell'epoca di Marchionne che Fiom e Cgil criticano. Molti criticano la mancanza di una politica industriale responsabilità dei governi degli ultimi 25 anni.

Ricordo che nel 1989 al termine dell'esperienza Ghidella in Italia si producevano 1.900.000 auto e la Fiat era prima in Europa come quota di mercato. Nel 1999 la produzione era scesa a 1.400.000 di cui 500.000 a Torino. Il decennio degli anni Novanta aveva pagato il prezzo della uscita di Ghidella e del minore appeal delle nuove auto. Negli anni '90 Castellani iniziò a dire che il futuro di Torino non sarebbe più stato così industriale e iniziava a puntare su turismo, cultura e loisir. Nel 1999

Rubriche

## L'Opinione

di **Giorgio Merlo**  
**Cattolici di serie A e di serie B**

Nell'area cattolica italiana, seppur composita e variegata, è sempre esistita la vulgata di chi è più cattolico e più coerente rispetto ad altri cattolici. Gli esempi sono innumerevoli e molti [...]

## CRONACHE MARXIANE

di **Juri Bossuto**  
**Una rivolta educata**

Lo sciopero generale, indetto venerdì 29 novembre scorso, ha fatto scendere in piazza migliaia di persone. Il corteo di Torino ha percorso le centralissime vie Cernaia e Pietro Micca, terminando i [...]

## Scapa (men) Travaj

di **Claudio Chiarle**  
**Tavares addio, e ora?**

Luglio 2018 la morte di **Sergio Marchionne**, novembre 2024 l'uscita di **Carlos Tavares**. Sei anni in cui l'ormai ex ceo di Stellantis ha potuto go [...]

## Cose (E)inaudite

di **Roberto Caucchioli\***  
**La disaffezione**

Le ultime, recenti, elezioni regionali in Emilia-Romagna e Umbria, hanno confermato la disaffezione dell'elettorato nei confronti dei partiti e delle loro proposte. Il voto della maggioranza ha c [...]

[La nostra newsletter](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

grazie all'Avvocato a Torino vennero assegnate le Olimpiadi invernali che misero in moto notevoli investimenti pubblici e privati che abbellirono molto il centro della città, frutto dei grandi cambiamenti del 700 e dell'800. Crebbero i valori immobiliari. Nessuno però si accorse, salvo il solito Giachino, che il pil piemontese, in cui Torino ha il 55%, nel 2006 non riuscì a crescere malgrado le Olimpiadi più della media nazionale ma dal 2001 cresceva meno della media nazionale. Inebriati dalle Olimpiadi e senza visione né tantomeno competenze, il Comune dimenticò di partire subito col progettare la Linea 2 della metro.

Nel frattempo, erano morti l'Avvocato e Umberto così la Fiat passò a Marchionne che con il colpo di genio della Chrysler rafforzò un'azienda resa gracile dalla perdita di metà della produzione e del mercato. Perso anche a Luca De Meo, non esplosa l'Alfa Romeo, calano le vendite e la produzione. Mentre i politici torinesi come diceva l'Avvocato erano più interessati allo spazio su Stampa e Repubblica, a Roma il governo giallorosso non mise la golden power quando venne venduta a Peugeot. Nel frattempo, purtroppo era scomparso Marchionne, un grande manager molto attaccato a Torino.

Allo scoppiare della transizione ecologica la Commissione Europea spinta da socialisti e Pd assestò il colpo definitivo al motore endotermico puntando tutto sull'auto elettrica e non riuscendo a capire che così ci si metteva mani e piedi nella rete cinese. Tavares su mandato degli azionisti che volevano più utili iniziò a tagliare soprattutto in Italia, a spostare produzioni laddove il costo era inferiore. Colpa di Tavares se la trattativa con Urso che disponeva del fondo Giorgetti è stata lunga e senza risultati. Significativa l'approccio di Tavares al confronto con la Commissione bilancio della Camera alla quale ho voluto assistere. Il precipitare delle vendite delle auto tradizionali, l'avvicinarsi delle sanzioni europee la reazione durissima dei sindacati americani e francesi hanno portato alle dimissioni.

Ora se tutti fossero d'accordo con la linea della Meloni di modificare la decisione europea e di autorizzare aiuti di Stato al settore, Elkann potrebbe finalmente far trasparire qualche affinità con il nonno materno per rilanciare le produzioni nel nostro Paese.

La cosa più positiva dell'assemblea dei delegati era lo striscione "Senza industria non c'è futuro". Questo vorrebbe dire porre fine alla stagione degli accordi per la riduzione incentivata del personale e pensare a come rilanciare la produzione di auto nel nostro Paese, a partire dalla Torino, dei grandi geni dell'auto da Giacosa a Lancia, da Pininfarina a Bertone, da Giugiaro a Ghidella.

Sono d'accordo con lo Spiffero che se l'incontro dei delegati metalmeccanici si fosse tenuto nell'aula del Consiglio Regionale il peso politico delle cose dette sarebbe stato più importante e la Regione avrebbe valorizzato il suo ruolo nei confronti della azienda e dello Stato.

Con la nuova Commissione europea, quella che non piace alla Schlein, dovrebbe riaprirsi il discorso degli aiuti di Stato per una politica industriale che accompagni l'industria dell'auto verso il green nella neutralità tecnologica.

Negli ultimi tempi molti si sono convertiti agli incentivi ora vediamo cosa esce dall'assemblea dell'Anfia di mercoledì dove interverrà il Ministro Urso. Sono sempre più convinto che per rilanciare economia, lavoro e benessere a Torino occorra difendere l'industria dell'auto come abbiamo difeso la Tav.

\*Mino Giachino, responsabile Trasporti Fdl Piemonte

Share 0 Post

Iscrivendoti alla newsletter de Lo Spiffero riceverai ogni settimana un PDF con gli articoli migliori e tre articoli inediti.


 Informativa sulla Privacy

### Tag Cloud

Alberto Cirio Torino Giorgia Meloni  
Piemonte Stefano Lo Russo  
Matteo Salvini Federico Riboldi Lombardia  
Fratelli d'Italia Elly Schlein Stellantis

### Twitter



Gruppo fiori - manchette

comsteel right

# siderweb

LA COMMUNITY DELL'ACCIAIO

NEWS

PREZZI

MERCATI

BILANCI

SIDERWEB AZIENDE

EVENTI

SHOP

ABBONAMENTI

**Boriani**  
Global Logistics and Forwarding Company

Da oltre 30 anni professionisti della  
logistica per l'industria siderurgica.

SCOPRI  
SIDERWEB

PROVA GRATUITA

RICERCA



ACCEDI A SIDERWEB



Vicini

ARTICOLI SIMILI

Home / News / Settimana di indagini e report

## Settimana di indagini e report

### Gli appuntamenti principali per l'acciaio nei prossimi giorni

9 dicembre 2024

Translated by DeepL



ITA

EN

Nuova settimana, nuovo appuntamento con l'agenda di siderweb.

#### Martedì 10 dicembre

Dalle 11:00 su zoom, ultimo appuntamento dell'anno con i webinar di **siderweb**. A **MERCATO & DINTORNI** parleremo del 2024 e delle prospettive per il 2025 con Alessandro Banzato, presidente di Acciaierie Venete, e Mario Borsese, managing partner di DP Trade. Gli operatori saranno intervistati da Stefano Gennari (siderweb), non prima di aver lasciato spazio all'analisi di Stefano Ferrari sull'anno che si chiude, dal titolo "2024: anno di transizione?". [Clicca qui per iscriverti](#).

Questo appuntamento con gli **steelTalks** della WorldAutoSteel e steeluniversity sarà dedicato a "**Managing Liquid Metal Embrittlement in Real-World Applications**". Dalle 14:00 su zoom.

#### Mercoledì 11 dicembre

"Ritrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione" e il titolo dell'assemblea pubblica di **Anfia**, che si terrà dalle 11:00 a Roma (Palazzo Brancaccio). Saranno presentati i risultati dell'analisi settoriale "Piano per la competitività del settore automotive italiano", condotta da AlixPartners in collaborazione con **Anfia** e frutto dei lavori del Tavolo sviluppo automotive insediato al ministero delle Imprese e del Made in Italy.

#### Eventi

#### A MERCATO & DINTORNI IL BILANCIO DELL'ACCIAIO ITALIANO

Martedì dalle 11:00 gli interventi di Ferrari (siderweb), Banzato (Acciaierie Venete) e Borsese (DP Trade)

di Redazione siderweb

#### BORSESE: «AVVIO DI ANNO CON ARRIVI IN CRESCITA DAI PAESI TERZI»

Il 2024 vedrà importazioni stabili rispetto al 2023 e probabilmente la conferma del sistema di Salvaguardia

di Emanuele Norsa

#### BANZATO: SEGNALI DI RISVEGLIO DA 2024 INOLTRO

Mercato rialzista nel breve periodo per il presidente di Acciaierie Venete

di Redazione siderweb

#### ACCIAIO: I NUOVI FUTURI

Marcegaglia, Bernabe, Pasini, Banzato e Mandelli nell'ultimo convegno di Made in Steel 2023

di Stefano Gennari

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

**Giovedì 12 dicembre**

**Federmecanica** presenta la 172<sup>a</sup> indagine congiunturale, dalle 11:00 all'Hotel Nazionale in Piazza Monte Citorio a Roma.

**UCIMU** tiene la propria conferenza stampa di fine anno, a Milano a Palazzo dei Giureconsulti. Saranno illustrati i preconsuntivi 2024 e le previsioni 2025 dell'industria italiana costruttrice di macchine utensili, robot e automazione.

**Venerdì 13 dicembre**

C'è tempo fino a domenica 15 dicembre per inviare le candidature per lo **Swedish Steel Prize 2025**, il più prestigioso premio internazionale dell'industria siderurgica, che l'anno prossimo celebrerà il suo 25° anniversario.

Per le tue segnalazioni, scrivi a [redazione@siderweb.com](mailto:redazione@siderweb.com).

E.B.

Cerca tutti gli articoli di Elisa Bonomelli



**Eventi**

**A MERCATO 8 DINTORNI IL BILANCIO DELL'ACCIAIO ITALIANO**

Martedì dalle 11:00 gli interventi di Ferrari (siderweb), Banzato (Acciaierie Venete) e Borsese (DP Trade)

di Redazione siderweb



**BORSESE: «AVVIO DI ANNO CON ARRIVI IN CRESCITA DAI PAESI TERZI»**

Il 2024 vedrà importazioni stabili rispetto al 2023 e probabilmente la conferma del sistema di Salvaguardia

di Emanuele Norsa



**BANZATO: SEGNALI DI RISVEGLIO DA 2024 INOLTRO**

Mercato rialzista nel breve periodo per il presidente di Acciaierie Venete

di Redazione siderweb



**ACCIAIO: I NUOVI FUTURI**

Marcegaglia, Bernabe, Pasini, Banzato e Mandelli nell'ultimo convegno di Made in Steel 2023

di Stefano Gennari



**DP TRADE: L'IMPATTO DEL COVID-19 E SOLO TEMPORANEO**

Secondo Mario Borsese potrebbe arrivare una svolta di sentiment già entro la fine di febbraio

**DP TRADE: L'IMPATTO DEL COVID-19 E SOLO TEMPORANEO**

Secondo Mario Borsese potrebbe arrivare una svolta di sentiment già entro la fine di febbraio

di Emanuele Norsa

Altre News

Unicalce

**MERCATI**

**Rotame e altre materie di prezzo**

Analisi di mercato

**ROTTAME: ALTRE LIMATURE DI PREZZO**

Le fermate produttive stanno avendo un impatto sui consumi e, di conseguenza, sulle quotazioni della materia prima

Analisi di mercato

**ACCIAI SPECIALI LUNGI: RICHIESTE DI AUMENTI**

Le acciaierie spingono al rialzo le quotazioni

Analisi di mercato

**COILS: PRODUTTORI EUROPEI DECISI A NON CONCEDERE SCONTI**

Scarse le vendite, ma i prezzi continuano ad essere sostenuti dall'assenza di importazioni

Analisi di mercato

**TONDO: LE FERMATE SOSTENGONO I PREZZI**

Si parla di imminenti nuovi rilanci in funzione delle lunghe interruzioni di produzione

Billette: poca spinta all'acquisto

Analisi di mercato

**BILLETTE: POCA SPINTA ALL'ACQUISTO**

Prezzi in fase discendente

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > Finanza

## ECONOMIA E FINANZA: GLI AVVENIMENTI DI MERCOLEDI' 11 DICEMBRE

Il Sole 24 Ore  
Radiocor

FINANZA - Milano: conferenza stampa di presentazione del Mastercard Economic Outlook 2025. Ore 12,20. Via Filippo Turati, 30.

- Grassobbio (Bg): conferenza stampa SACBO di fine anno. Ore 10,30. Via per Orio, 49.

- Roma: il Tesoro offre in asta BoT annuali per 8,5 miliardi.

Domande entro le ore 11,00.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE - APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Abitarein.

INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Nessun appuntamento in agenda.

ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Nessun appuntamento in agenda.

DATI MACROECONOMICI - Italia: Istat - Esportazioni delle regioni italiane, gen- set. Ore 10,00.

- Stati Uniti: CPI (escluso alimentari, energia) m/m, novembre. Ore 14,30.

- Stati Uniti: CPI m/m, novembre. Ore 14,30.

- Stati Uniti: CPI a/a, novembre. Ore 14,30.

- Stati Uniti: CPI (escluso alimentari, energia) a/a, novembre. Ore 14,30.

ECONOMIA - Roma: presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani". Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Marina Calderone, ministro del Lavoro e delle Politiche sociali; Antonio Tajani, ministro degli Affari esteri e della Cooperazione internazionale; Alberto Olivetti, presidente dell'AdEPP. Via in Miranda, 10.

- Milano: evento "Italian Innovation Summit", organizzato da Il Sole 24 Ore. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Alessandro Spada, presidente Assolombarda; Vincenzo Esposito, ceo Microsoft Italy. Presso Auditorium Giorgio Squinzi, Assolombarda. Anche in streaming.

- Milano: press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di EasyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025. Ore 10,30. Presso la Sala Leonardo del Bianca Maria Palace Hotel.

- Roma: assemblea pubblica ANFIA "Ritrovare la strada - Insieme per affrontare la transizione". Ore 11,00. Partecipa, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. Presso Palazzo Brancaccio.

- Milano: conferenza stampa Ucimu di fine anno. Ore 11,00.

Presso Palazzo Giureconsulti.

- Terranuova Bracciolini (Ar): conferenza stampa di inaugurazione del nuovo impianto di Iren di recupero materie prime critiche e metalli preziosi. Ore 11,00. Partecipa, tra gli altri, Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Localita' Podere Rota, SP 7 di Piantravigne.

- Roma: assemblea Proxigas. Ore 15,00. Partecipa, tra gli altri, Aurelio Regina, delegato del presidente di Confindustria per l'Energia. Via Tomacelli, 157. Anche in streaming.

- Avellino: evento per gli 80 anni di Confindustria Avellino "80 anni di industria in Irpinia, terra di imprese e di imprenditori". Ore 16,30. Partecipa, tra gli altri, Emanuele Orsini, presidente Confindustria. Presso il Teatro Carlo Gesualdo.

POLITICA E ATTIVITA' PARLAMENTARE - Roma: la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra le Loro Maesta' il Re e la Regina di Spagna, Felipe VI e Letizia. Ore 13,00. Villa Doria Pamphilj, via Aurelia Antica 111.

- Roma: prosegue la XXV edizione di Atreju, la piu' grande manifestazione della destra italiana "La via italiana - Risposte concrete al mondo che cambia". Presso il Circo Massimo. L'evento si conclude il 15 dicembre.

CAMERA 8,30 DI Pnrr scuola-lavoro (Aula) 13,15 Dlgs Regolamento Ue criptoattivit  (Finanze e Giustizia riunite) 13,30 Ddl permessi gare su strada (Trasporti) 13,30 audizione Rfi su difesa cibernetica (Difesa) 13,40 audizione Anaao-Assomed, Fiaso, Fimp su riordino professioni sanitarie (Affari sociali) 13,45 audizioni Agens, Associazione autotrasporto viaggiatori, e Asstra; Altroconsumo, Confconsumatori, Movimento consumatori, Unione nazionale consumatori e Unione per la difesa dei consumatori su Regolamento Ue diritti passeggeri (Trasporti) 13,50 question time ministero Infrastrutture (Ambiente e Lavori pubblici) 14,00 Ddl bilancio (Bilancio) 14,00 Dlgs accise (Finanze) 14,20 Dlgs appalti (Ambiente e Lavori pubblici) 15,10 Camere riunite per visita di Stato reali di Spagna (Aula) 15,30 question time ministero Ambiente e sicurezza energetica (Attivit  produttive) 16,15 audizione ministro Imprese e Made in Italy, Adolfo Urso, su Ddl space economy (Attivit  produttive) 16,30 Ddl Corte conti (Affari costituzionali e Giustizia riunite) 17,30 question time ministri (Aula) 17,45 audizione Walter Villadei, capo Aeronautica militare Axiom space Houston su Ddl space economy (Attivit  produttive) 18,30 Ddl space economy (Attivit  produttive) 18,45 DI Pnrr scuola-lavoro (Aula) SENATO 8,45 Ddl delegazione Ue 2024, Relazione programmatica su partecipazione Italia in Ue in 2024 (Politiche Ue) 9,00 Ddl concorrenza (Ambiente e Industria) 9,15 Audizioni su DI giustizia (Giustizia) 9,15 Risoluzione fondo garanzia Pmi (Finanze) 9,30 DI giustizia (Giustizia) 10,00 Ddl concorrenza, Ddl libert  sindacale personale Forze Armate, Ddl lavoro, Istituzione commissione inchiesta banche (Aula) 13,30 Audizione ministro Imprese e Made in Italy' su libro verde Made in Italy 2030 su politica industriale (Industria Senato e Attivit  produttive Camera) 20,00 Ddl sicurezza (Affari Costituzionali e Giustizia) ORGANISMI BICAMERALI 8,00 parere vincolante per la nomina del presidente del cda Rai (Vigilanza Rai) 13,30 audizione Associazione logistica intermodalita' sostenibile e Assarmatori (Insularita').

Red-

(RADIOCOR) 09-12-24 19:33:08 (0614) 5 NNNN

**TAG**

**ITA**

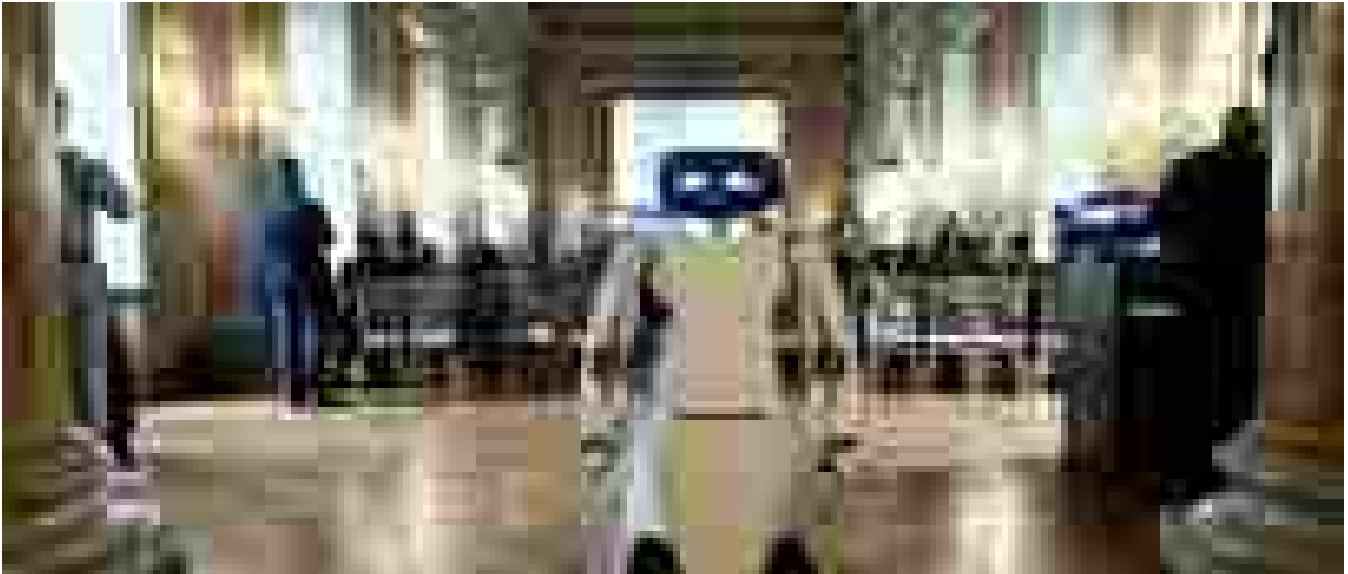
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

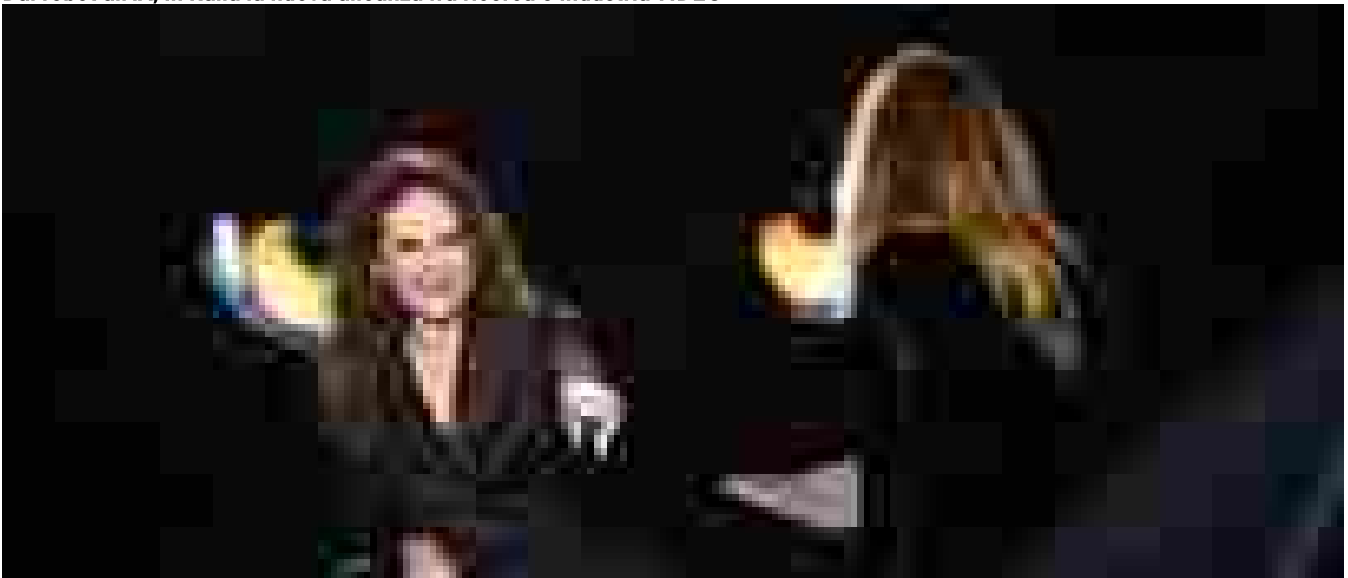
Menu

Siti Internazionali

Abbonati



Dai robot all'IA, in Italia la nuova alleanza fra ricerca e industria VIDEO



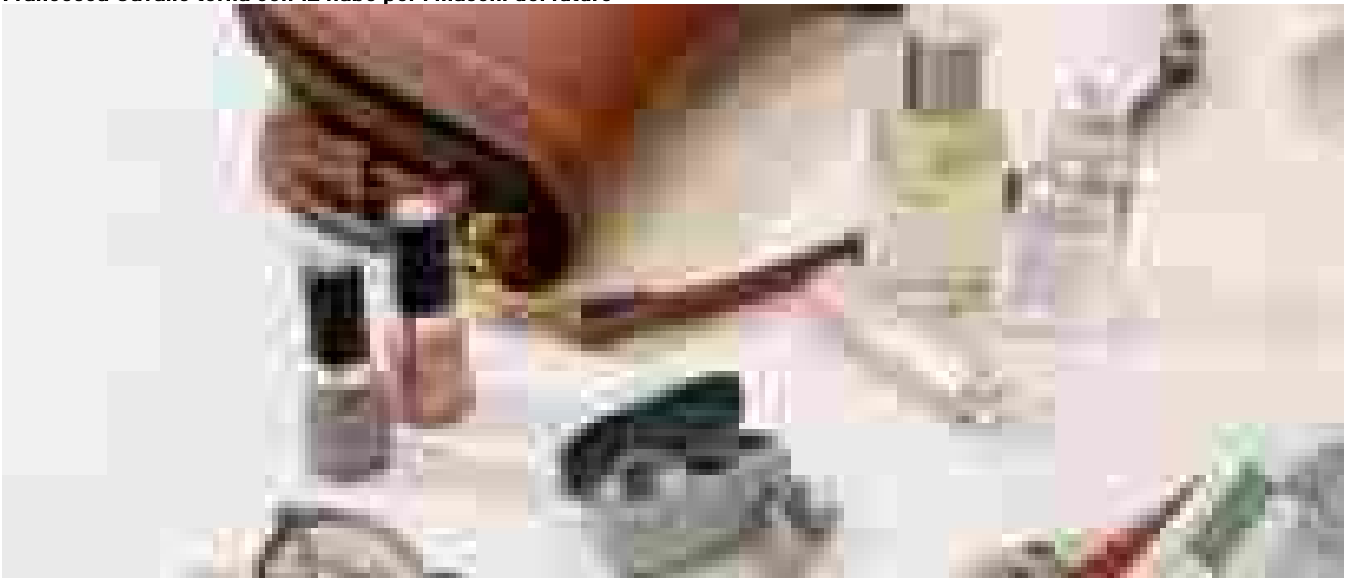
Elena Sofia Ricci a Belve, 'io e la violenza subita a 12 anni'

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

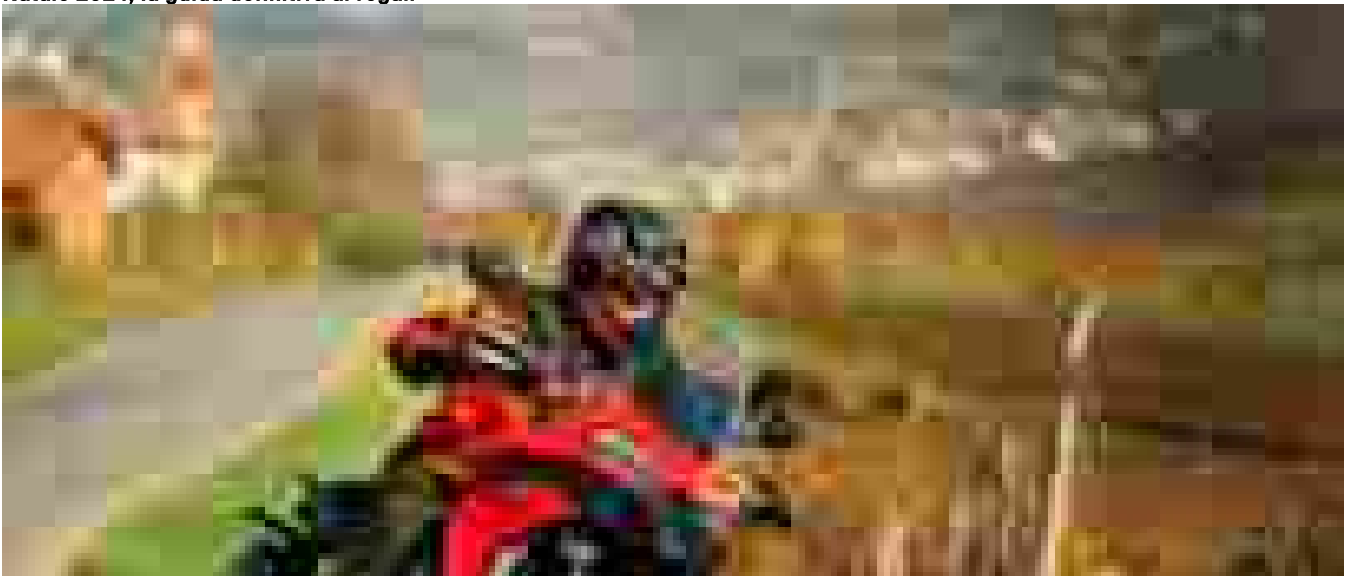
089849



Francesca Cavallo torna con 12 flabe per i maschi del futuro



Natale 2024, la gulda definitiva ai regali



ANSCom

Nuova Ducati Multistrada V2 nel segno del piacere di gulda

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Anfia, all'assemblea pubblica focus sulla strada verso la transizione

Condividi



11 dicembre 2024, 18:52

Redazione ANSA

## In uno scenario incerto, la filiera traccia le linee guida per la rinascita

🕒 **Ultima ora**

18:46

**Borsa: Milano chiude in rialzo con l'Europa, corre Leonardo**

18:38

**Notizie ANSA**  
Kata e Alisher, le uniche chance per un'intesa sugli ostaggi

**Scegli l'informazione di ANSA.it**

Orban, 'abbiamo proposto tregua di Natale, no di Zelensky'

Abbonati per leggere senza limiti tutte le notizie di ANSA.it

18:21

**Il prezzo del gas chiude in calo a 44,69 euro**

Abbonati ora >

18:15

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

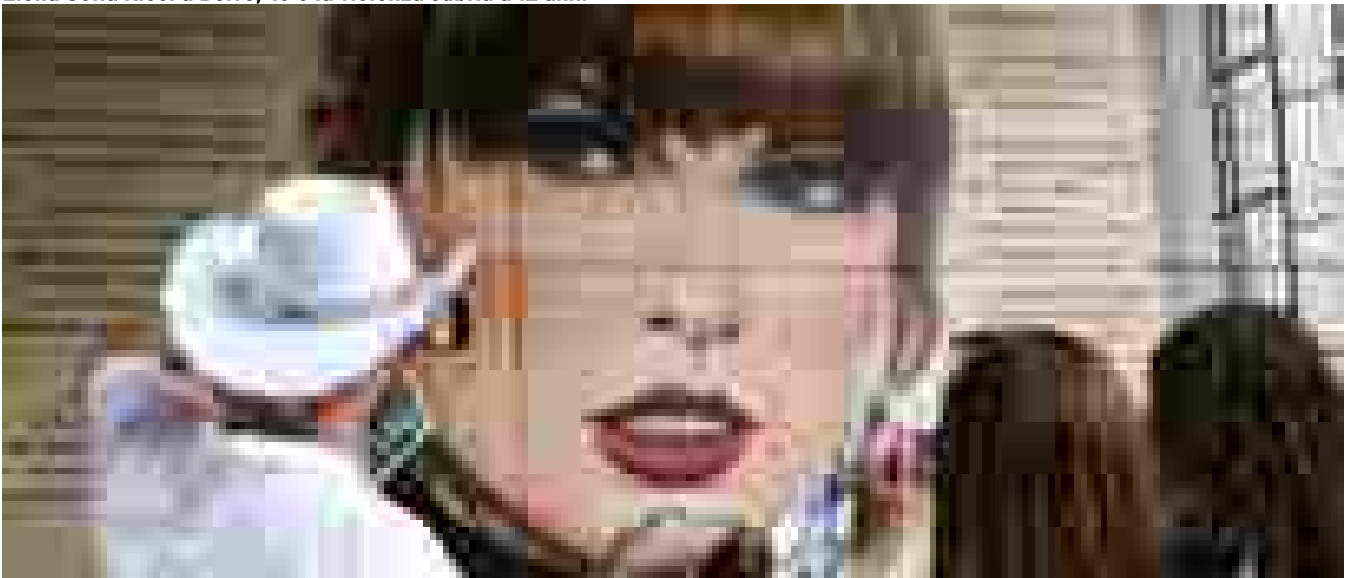
Menu

Siti Internazionali

Abbonati



Elena Sofia Ricci a Belve, 'io e la violenza subita a 12 anni'



Taylor Swift, bonus da quasi 200 milioni al team di Eras Tour

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

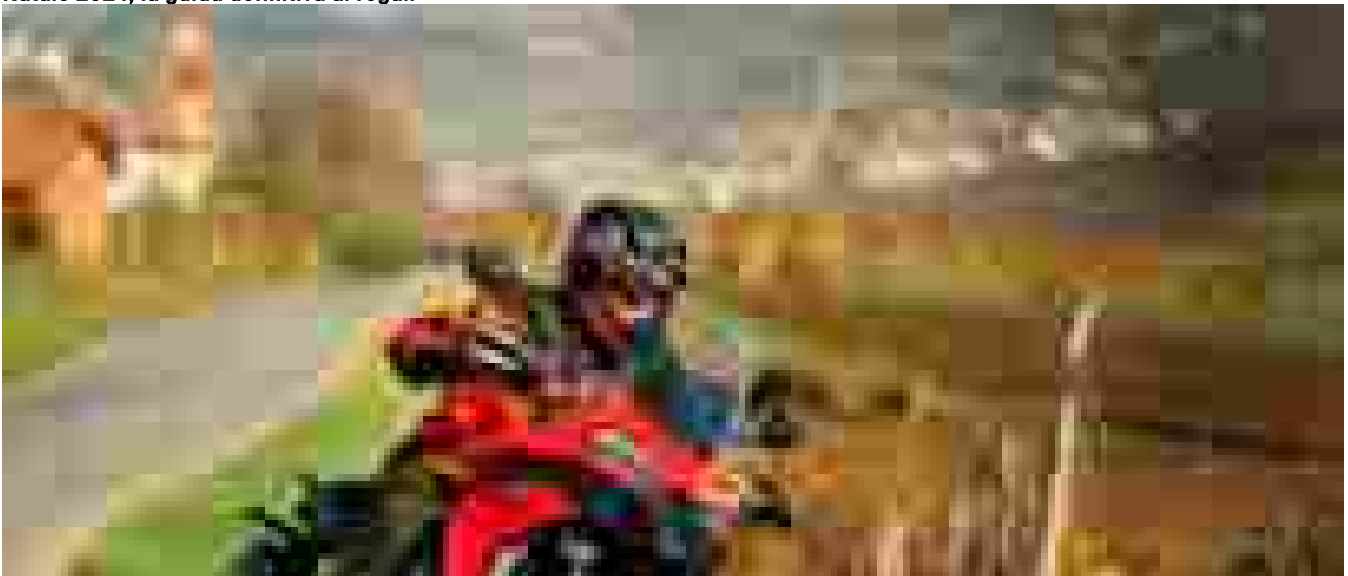




Angelina Jolie voleva fare la direttrice di pompe funebri



Natale 2024, la guida definitiva ai regali



ANSAcom

Nuova Ducati Multistrada V2 nel segno del piacere di guida

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Anfia, le linee guide per sostenere la filiera nella transizione

L'appello: credito d'imposta per R, riduzione costi e Ecobonus

ROMA, 11 dicembre 2024, 12:57

Redazione ANSA



↑ Anfia, le linee guide per sostenere la filiera nella transizione © ANSA/Web

**L**a transizione energetica, che sta portando il mondo della mobilità verso un cambiamento irreversibile ed epocale, sta generando un clima di incertezza e difficoltà, che riguarda tutti gli attori coinvolti nella filiera automotive. Dai costruttori ai fornitori, passando per imprese e istituzioni, tutti stanno vivendo una situazione piuttosto complessa in cui, ai problemi legati alle vendite di mercato e alle difficoltà produttive, si vanno ad aggiungere normative sempre più stringenti e la spietata competitività del "gigante" cinese.

Questo lo scenario introdotto dal presidente Roberto Vavassori all'apertura dell'assemblea pubblica di **Anfia**, associazione nazionale filiera industria automobilistica, in corso a Palazzo Brancaccio a Roma, durante la quale è stato lanciato un appello al Mimit (Ministero delle Imprese e del Made in Italy) affinché ci sia sostegno da parte delle Istituzioni in questo "momento delicato".

"Ritrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione" è il titolo dell'evento che ha riunito nella Capitale associati, rappresentanti delle imprese e delle istituzioni e stakeholder, chiamati a intervenire sulle tematiche

dell'evoluzione del settore, in primis la transizione tecnologica ed energetica della filiera automotive nello sfidante contesto competitivo globale.

"Per il secondo anno consecutivo - spiega il presidente **Anfia** - ci dovremmo fermare sotto 1 milione e 780mila autoveicoli immatricolati, 350mila in meno rispetto al 2019 e ben lontani dall'obiettivo del milione di autoveicoli leggeri prodotti annualmente. Di contro, la penetrazione della Cina sui mercati europei è in continua ascesa e si rende necessario prevedere un sistema di convivenza che non consenta al gigante asiatico di asfaltare in pochi anni l'insieme industriale e di ricerca europeo nel settore dell'automotive".

In questo contesto "occorre lavorare da subito su due piani ben distinti e tra loro interdipendenti: quello europeo e quello più specificamente nazionale". Da una parte, quindi supportare il non-paper predisposto dal governo italiano e ceco per ridisegnare in maniera efficace e credibile il percorso di transizione che porterà alla decarbonizzazione dei vettori energetici per i veicoli al 2035; dall'altra individuare per l'Italia alcune misure da implementare a favore delle aziende della filiera.

Per quanto riguarda il nostro Paese, infatti, aggiunge il presidente di **Anfia**, la situazione è "complessa e vede la presenza di un unico costruttore di volume che deve 'riappassionarsi' in maniera razionale al nostro Paese, alla filiera dei suoi componentisti, ai suoi stabilimenti e mirare alla conquista di oltre 1 milione di consumatori che oggi scelgono vetture non prodotte nel nostro Paese".

Da qui l'appello al Mimit, che va nella direzione "di utilizzare le risorse del fondo automotive per il 2025 per l'adozione di tre misure: credito d'imposta diretto per attività di ricerca e sviluppo e innovazione sulle traiettorie tecnologiche della nuova mobilità; riduzione dei costi delle bollette energetiche degli stabilimenti produttivi della filiera; proroga dell'Ecobonus per i veicoli commerciali" ha concluso Vavassori. Un appello accolto dal ministro Adolfo Urso che ha espresso pieno sostegno alla filiera si è impegnato a "gestire al meglio questa delicata fase per l'industria nazionale".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



🕒 **Ultima ora**

12:54

**Ok a fondi per ammortizzatori sociali moda, 36,8 milioni**

12:49

**Scleri, in appello pene ridotte ai 2 ex caporali**

12:41

**Concordato biennale ai totofinish, adesioni entro domani**

12:21

**Pignatone lascia il Tribunale vaticano per limiti d'età**

12:04

**Mattarella, tra Italia e Spagna relazioni straordinarie**

**Video** >

11:59

**Incidente lavoro, due operai cadono da tetto, uno è morto**

**Newsletter ANSA**  
**Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail.**

**Iscriviti alle newsletter**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

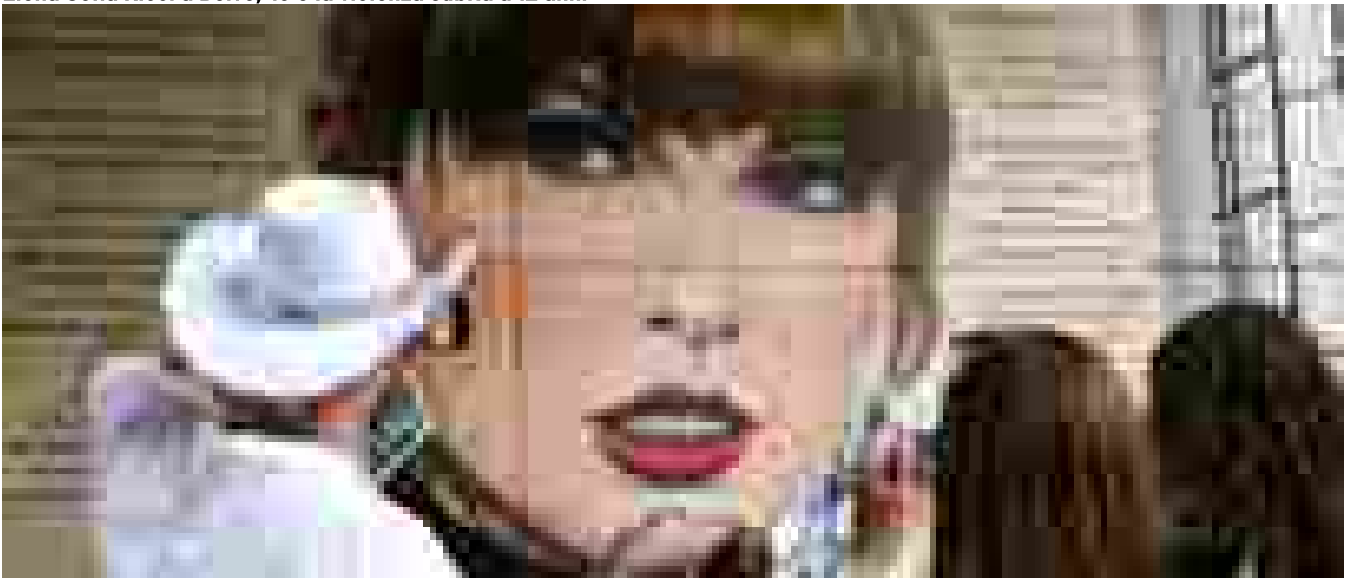
Menu

Siti Internazionali

Abbonati



Elena Sofia Ricci a Belve, 'io e la violenza subita a 12 anni'



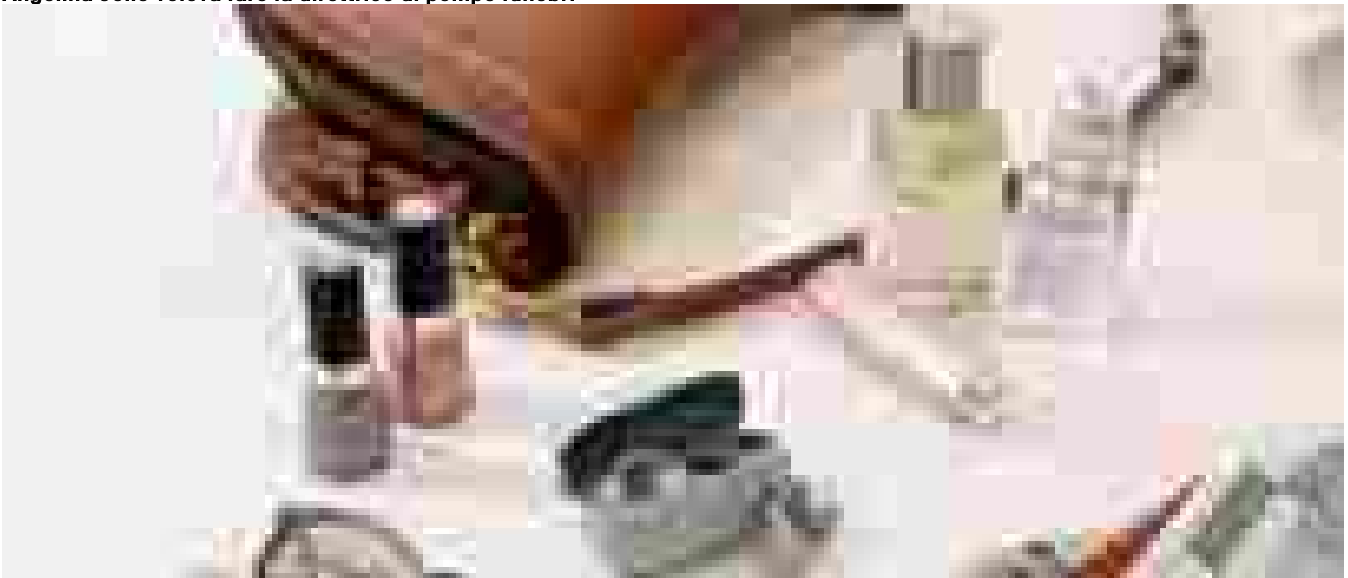
Taylor Swift, bonus da quasi 200 milioni al team di Eras Tour

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

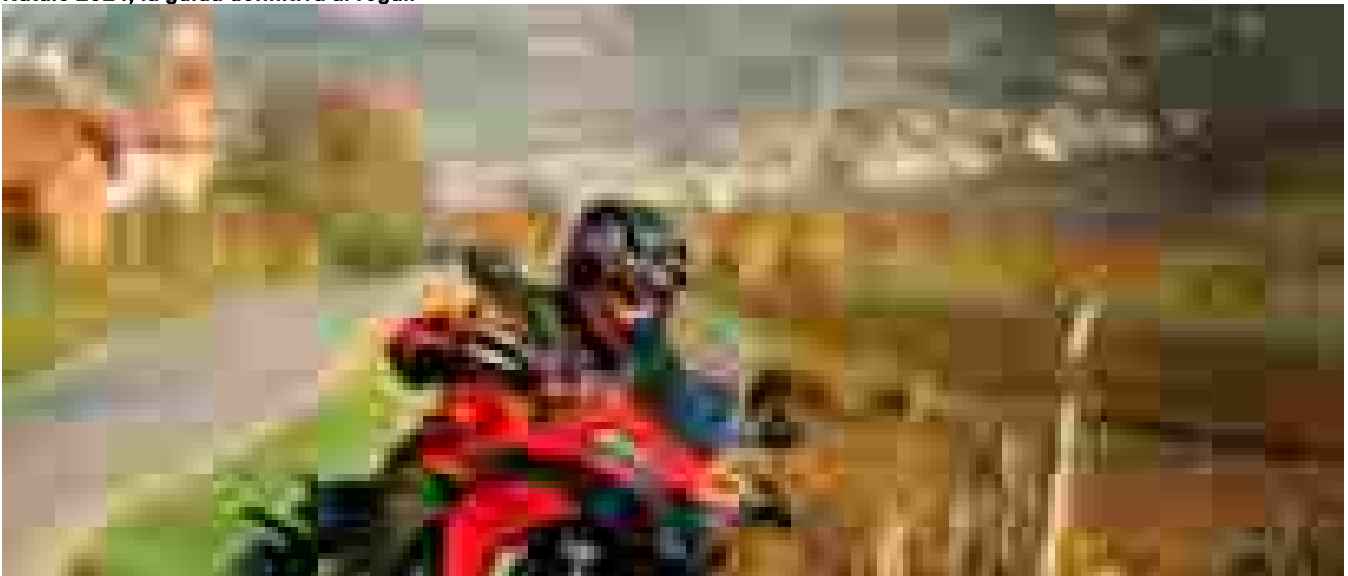
089849



Angelina Jolie voleva fare la direttrice di pompe funebri



Natale 2024, la guida definitiva ai regali



ANSCom

Nuova Ducati Multistrada V2 nel segno del piacere di guida

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Anfia, quest'anno Italia sotto 1,78 milioni immatricolazioni

Vavassori, 350mila in meno rispetto al 2019, corre la Cina

ROMA, 11 dicembre 2024, 13:19

Redazione ANSA



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

Quest'anno "in Italia per il secondo anno consecutivo ci dovremmo fermare sotto 1 milione e 780mila veicoli immatricolati, 350mila in meno rispetto al 2019". Lo ha indicato il presidente di **Anfia**, Roberto Vavassori, all'assemblea annuale dell'associazione. "A livello mondiale stiamo vivendo anni di lenta inerzia, con un contenuto sviluppo solamente in Asia, con un tasso globale di crescita stimato per i prossimi cinque anni del 2% annuo, quasi tutto grazie alla Cina, che già nel 2023 ha superato i 30 milioni di veicoli immatricolati, dei quali oltre 9 milioni di veicoli ricaricabili", ha spiegato il presidente. "Nord America ed Europa sono mercati maturi e di sostituzione ed è ormai assodato che per vendere una nuova auto occorre rottamarne una vecchia", ha detto ancora Vavassori. "Nei mercati ancora in espansione come l'Asean, nel Vicino Oriente, Africa e America del Sud, la presenza degli Oem (case madri) cinesi sta diventando preponderante e sta erodendo importanti quote di mercato ai costruttori europei", ha fatto presente il presidente di **Anfia**, sottolineando che "da un paio d'anni la Cina è divenuto il primo esportatore a livello mondiale di autovetture, con oltre 5 milioni di



veicoli".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora di Economia

13:19

Anfia, quest'anno Italia sotto 1,78 milioni Immatricolazioni

13:18

Ocse, disoccupazione Italia ancora in calo, 5,8% ad ottobre

13:16

Confindustria, industria in crisi, non basta taglio tasse

13:08

Borsa: Europa incerta col future in attesa dell'inflazione Usa

12:41

Concordato biennale al fotofinish, adesioni entro domani

12:40

Inps, in arrivo prime norme previdenziali per content creator

Video di Economia >



Tutte le news >  
Cala il costo dei conti correnti



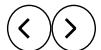
Conte: "Fondo Ue di 500 miliardi non su armi ma sull'economia"



Sciopero, USB: "Non revocheremo ne' ridurremo quelli in atto"



Sciopero, Salvini: "Formalizzeremo richiesta di 4 ore e ragioneremo insieme ai sindacati sul diritto"



Iscriviti alle newsletter

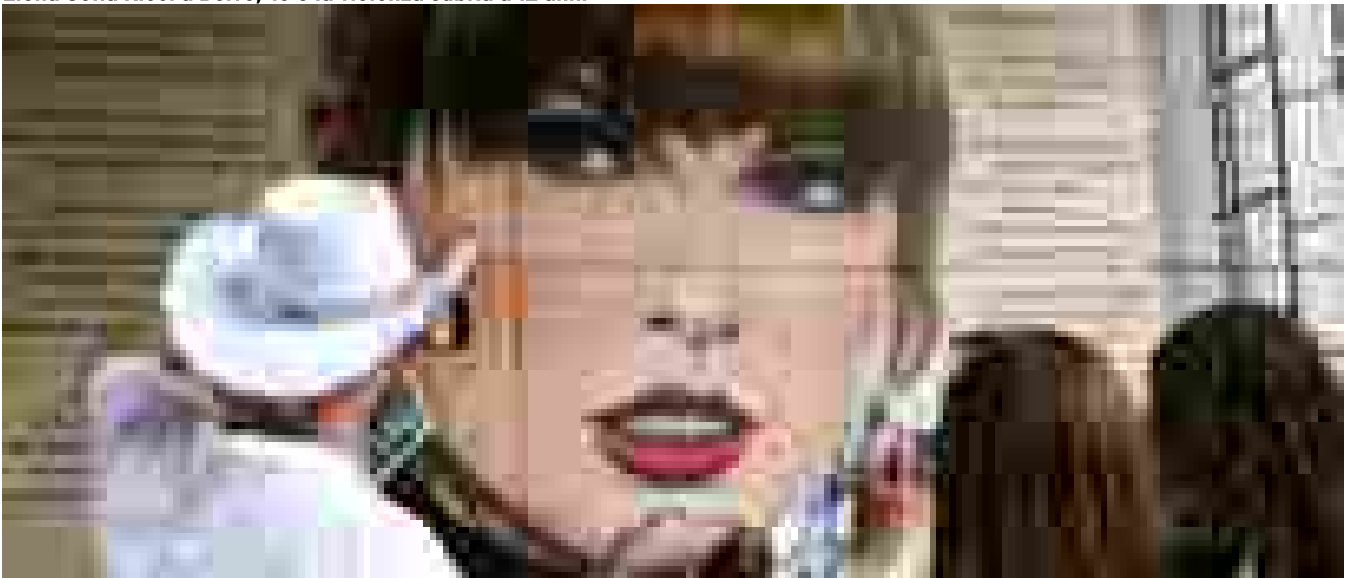
Menu

Siti Internazionali

Abbonati



Elena Sofia Ricci a Belve, 'io e la violenza subita a 12 anni'



Taylor Swift, bonus da quasi 200 milioni al team di Eras Tour

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

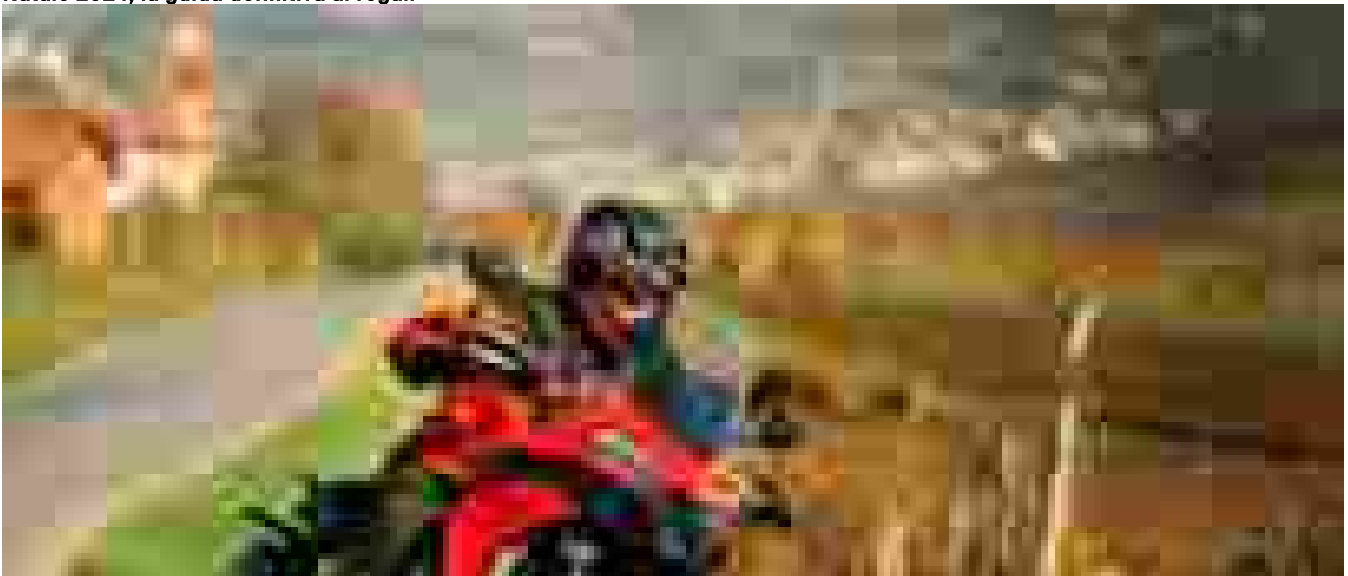




Angelina Jolie voleva fare la direttrice di pompe funebri



Natale 2024, la guida definitiva ai regali



ANSAdom

Nuova Ducati Multistrada V2 nel segno del piacere di guida

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Temi caldi Siria Esplosione Calenzano Luigi Mangione Leonardo Caffo  
/ **MOTORI** / Industria e Analisi

Naviga ⋮

# Anfia, se Volkswagen taglia 15mila dipendenti, -45mila indotto

Vavassori, pesanti ripercussioni anche in Italia

ROMA, 11 dicembre 2024, 12:01

Redazione ANSA



↑ Volkswagen - RIPRODUZIONE RISERVATA

"Se Volkswagen decidesse di ridurre la propria forza lavoro di 15mila dipendenti, saranno almeno 45mila i dipendenti che perderanno il lavoro nelle aziende fornitrici, anche quelle italiane". È l'avvertimento che lancia il presidente di Anfia, Roberto Vavassori, dall'Assemblea annuale dell'associazione. "La produzione europea che fu di 18 milioni di veicoli nel 2019 non verrà mai recuperata e la sovracapacità produttiva, ormai strutturale, è un tema dirimente per i Costruttori europei, che, per cercare di mantenere competitività nei confronti dell'arrembante avanzata cinese, stanno facendo susseguire annunci di possibili chiusure di stabilimenti europei", ha spiegato Vavassori.

## Anfia, dati Stellantis non vanno nella direzione sperata

"I dati di produzione e di mercato di Stellantis non stanno andando bene né tantomeno nella direzione sperata dal tavolo, ma continuiamo a credere fortemente che la presenza italiana del Costruttore sia fondamentale e che anche in questa fase di discontinuità sia necessario continuare a lavorare per degli impegni concreti e per rafforzare e riallacciare i rapporti con la componentistica italiana, che se supportata nel ridurre i gap di produttività degli stabilimenti italiani, può competere ad armi pari con i fornitori di tutto il mondo per dare le tecnologie alle future produzioni di Stellantis, in Italia e non solo". Lo ha detto il presidente di **Anfia**, Roberto Vavassori, all'Assemblea annuale dell'associazione.

## Anfia, misure a sostegno imprese contro rischi licenziamenti

"Servono misure che diano un sostegno concreto e immediato alle nostre imprese. Bisogna urgentemente prevedere degli ammortizzatori straordinari per i prossimi 3 anni perchè sono molte le aziende che rischiano di non aver alternative ai licenziamenti". Lo ha detto il presidente di **Anfia**, Roberto Vavassori, dall'assemblea annuale dell'associazione. "Per quanto riguarda invece le risorse del fondo automotive per il 2025 abbiamo proposto al Mimit di utilizzarli per l'adozione di tre misure: credito d'imposta diretto per attività di ricerca e sviluppo sulle traiettorie tecnologiche della nuova mobilità, riduzione dei costi delle bollette energetiche degli stabilimenti produttivi della filiera e proroga dell'Ecobonus per i veicoli commerciali", ha spiegato il presidente.

Sulla vicenda Stellantis, ha assicurato, "stiamo lavorando in maniera concreta e senza strilli con tutte le parti coinvolte, perché il tavolo convocato dal Mimit per il 17 dicembre si concluda positivamente".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

### Condividi



### Ultima ora

12:04

**Mattarella, tra Italia e Spagna relazioni straordinarie**

11:59

**Incidente lavoro, due operai cadono da tetto, uno è morto**

11:58

**Reali di Spagna in Italia, iniziata visita di Stato in Italia**

11:56

**Mit, raggiunta pre-intesa per rinnovo del contratto del tpi**

11:56

**Confindustria: 'L'industria è in crisi, non basta taglio tassi'**

### Video >

**FI, multe ai no vax erano giuste, noi favorevolissimi ai vaccini**



**Il Made in Italy in pole position in F1 e nella sicurezza**



**Ferrari e Bmw nel garage di Assad a Damasco**



**In moto con San Nicolò per portare i doni a bimbi in difficoltà**



**Tsitsipas sfreccia a 276 Km/h e posta il video su Instagram**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Menu

Siti Internazionali

Abbonati



Elena Sofia Ricci a Belve, 'io e la violenza subita a 12 anni'



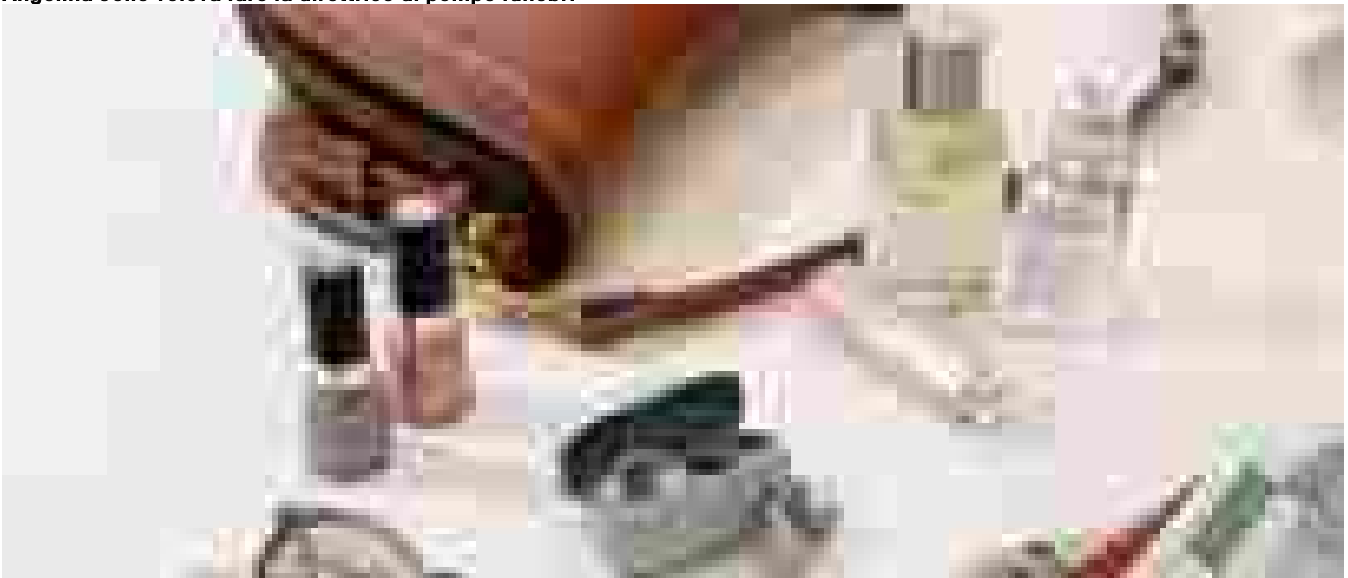
Hubble celebra 10 anni di studi sui giganti del Sistema Solare

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

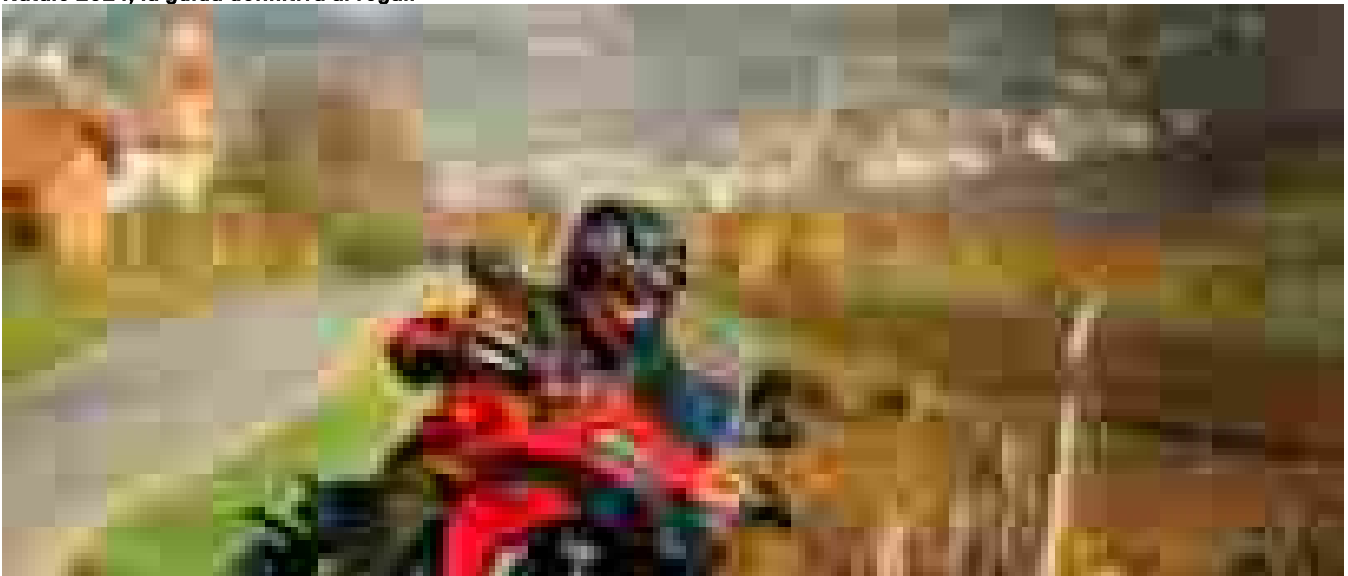
089849



Angelina Jolie voleva fare la direttrice di pompe funebri



Natale 2024, la gulda definitiva ai regali



ANSAcom

Nuova Ducati Multistrada V2 nel segno del piacere di gulda

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Anfia, studio su gap di competitività e possibili soluzioni

Presentato da AlixPartners, analizza circa 1.100 aziende

ROMA, 11 dicembre 2024, 13:59

Redazione ANSA



↑ Dario Duse, Partner & Managing Director, Emea leader Automotive and Industrial - AlixPartners - RIPRODUZIONE RISERVATA

**U**n'analisi qualitativa della filiera della componentistica in grado di evidenziare il trend dei volumi di fatturato e i rischi di perdita di posti di lavoro, ma in grado - al contempo - di tracciare i possibili impatti della transizione sull'intero settore a livello regionale, ed analizzare i gap di competitività delle imprese italiane rispetto ai suoi principali competitor - Spagna, Francia, Germania in primis.

Nel corso dell'assemblea pubblica **Anfia** 2024, a Dario Duse, Partner & Managing Director, Emea leader Automotive and Industrial - AlixPartners, è toccato il compito di presentare i risultati dell'analisi settoriale "Piano per la competitività del settore automotive italiano" condotta in collaborazione con **Anfia** e frutto dei lavori del tavolo Sviluppo Automotive insediato al Mimit.

Oltre a individuare le aree di rischio, lo studio identifica quattro aree di intervento - produzione locale; competitività produttiva di OEM (case madri) e fornitori; attrattività del Paese per gli investimenti e

rinnovamento tecnologico del settore; riconversione e sviluppo occupazionale e misure di sostegno per guidare e supportare l'evoluzione della filiera produttiva al fine di stilare un piano per l'intero comparto.

Il tavolo di lavoro ha consentito di analizzare circa 1.100 aziende che costituiscono il 'core' della componentistica, con un fatturato generato di 82 miliardi di euro nel 2022, per valutare l'impatto sulla filiera italiana. Rispetto agli altri Paesi, l'Italia registra un gap di competitività sulle principali voci di costo (lavoro, energia e logistica) ma viene premiata in termini di produttività. Sicuramente a limitare la ricerca in Italia quattro nodi critici: la bassa aggregazione, la dimensione aziendale, le difficoltà di finanziamento, il contenuto capitale di rischio e la disponibilità di nuove skill.

In tal senso, è stato individuato un piano di intervento condiviso costituito da una lista di 20 aree di lavoro che prevede oltre a fissare orizzonti pluriennali con un focus internazionale (che prevede il confronto con gli altri Paesi), anche la condivisione e la partecipazione tra pubblico e privato, una coerenza attuativa a livello nazionale e regionale, l'ottimizzazione delle risorse nonché la necessità di fornire un orientamento informativo e un'assistenza tecnica alle aziende.

Sostenere la transizione e lo sviluppo occupazionale, in questo contesto, implica necessariamente l'importanza di un incremento della produzione locale con il mantenimento degli asset in Italia, la necessità di implementare la competitività produttiva, attrarre investimenti e tecnologia per rinnovare il settore e infine arrivare a una trasformazione industriale che porti al sostegno e allo sviluppo occupazionale.

Insomma, se da una parte la riduzione delle risorse all'automotive ha avuto un impatto significativo per esempio sull'approccio agli incentivi, dall'altra non impedisce l'attuazione di altre, importanti, misure strategiche a supporto della filiera stessa, come il sostegno alla ricerca e l'attrattività degli investimenti, al fine da consentire all'intero comparto di adattarsi al cambiamento epocale che stiamo vivendo, senza dover pagare un prezzo troppo elevato.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

#### Condividi



#### 🕒 Ultima ora

14:04

**Perizia su testamento sceneggiatore Losito, 'è falso'**

13:43

**Il Ppe approva il piano sull'auto, 'no a multe Ue nel 2025'**

13:20

**Report Migrants, un'Onu la maggior numero rifugiati Europa**

13:19

**Anfia, quest'anno Italia sotto 1,78 milioni immatricolazioni**

13:18

**Ocse, disoccupazione Italia ancora in calo, 5,8% ad ottobre**

13:16

**Confindustria, industria è in crisi, non basta taglio tasse**

**Newsletter ANSA**  
**Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella**

**mail**

**Iscriviti alle newsletter**

**Video >**

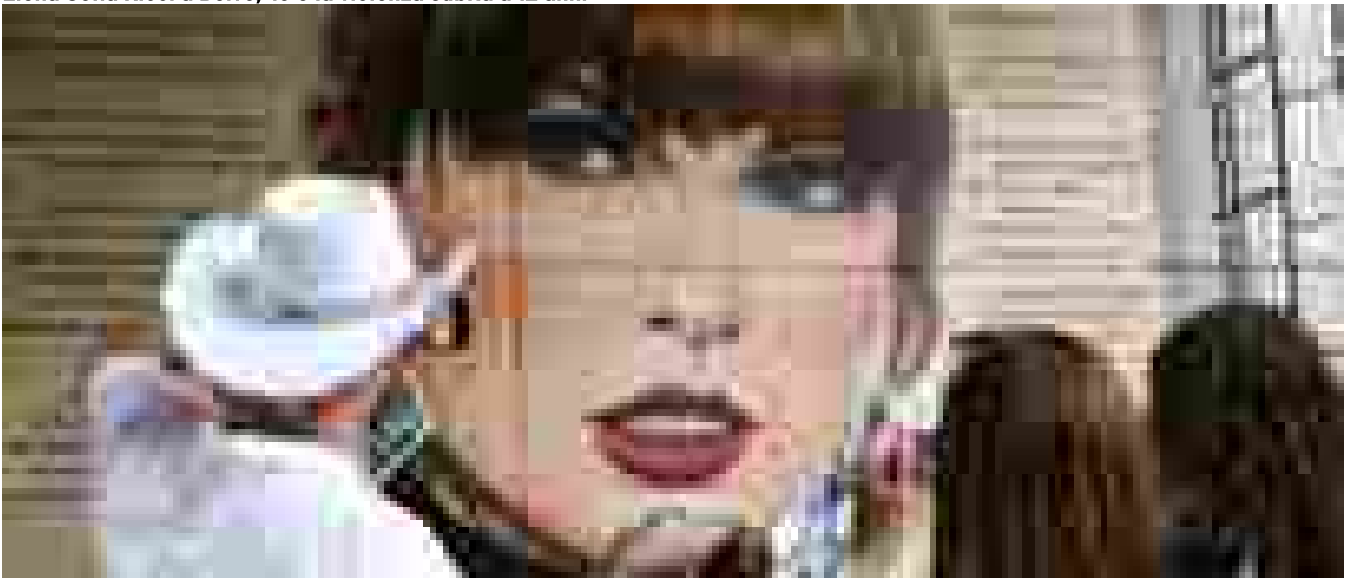
Menu

Siti Internazionali

Abbonati



Elena Sofia Ricci a Belve, 'io e la violenza subita a 12 anni'



Taylor Swift, bonus da quasi 200 milioni al team di Eras Tour

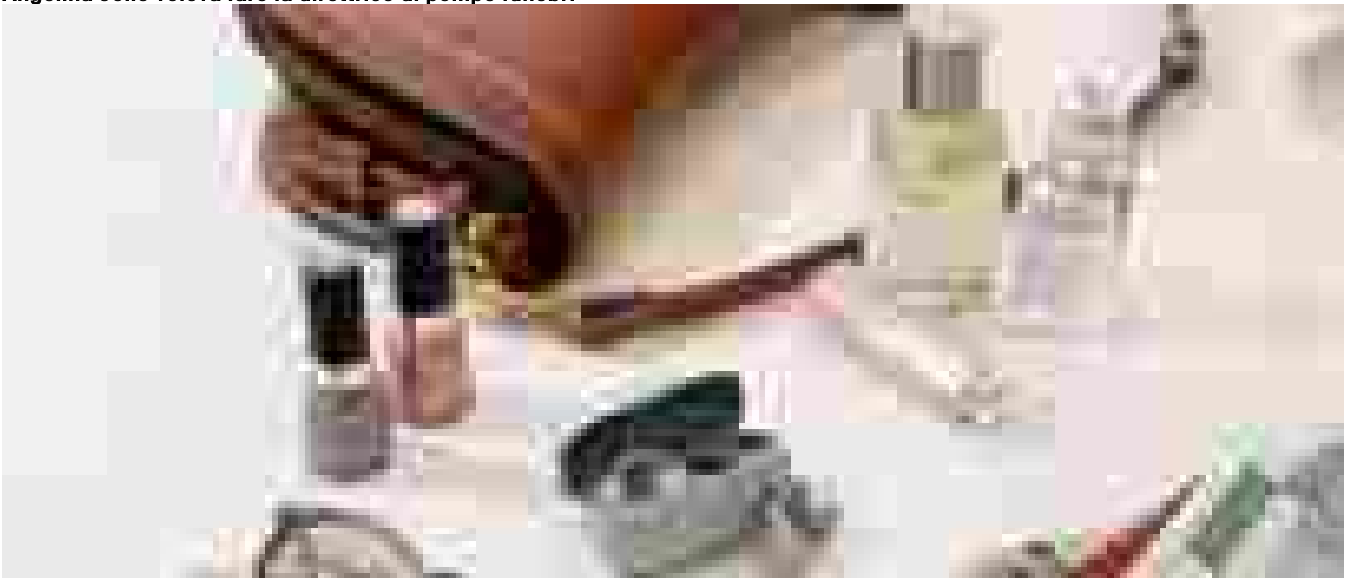
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

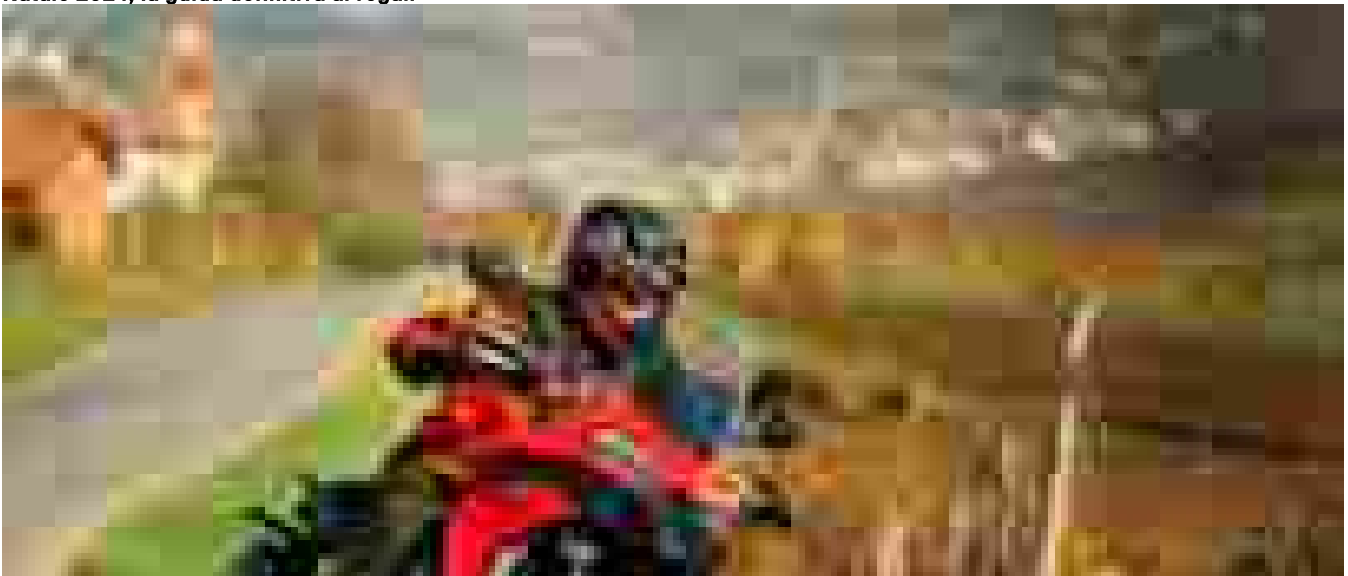




Angelina Jolie voleva fare la direttrice di pompe funebri



Natale 2024, la guida definitiva ai regali



ANSCom

Nuova Ducati Multistrada V2 nel segno del piacere di guida

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Anfia: 'Quest'anno l'Italia sotto 1,78 milioni di immatricolazioni'

'La Cina è un elefante nella stanza, non ignorarlo'

11 dicembre 2024, 11:59

Redazione ANSA



↑ Anfia, bene accordo su Euro 7 ma percorso ancora lungo - RIPRODUZIONE RISERVATA

**Q**uest'anno "in Italia per il secondo anno consecutivo ci dovremmo fermare sotto 1 milione e 780mila veicoli immatricolati, 350mila in meno rispetto al 2019". Lo ha indicato il presidente di **Anfia**, Roberto Vavassori, all'assemblea annuale dell'associazione. "A livello mondiale stiamo vivendo anni di lenta inerzia, con un contenuto sviluppo solamente in Asia, con un tasso globale di crescita stimato per i prossimi cinque anni del 2% annuo, quasi tutto grazie alla Cina, che già nel 2023 ha superato i 30 milioni di veicoli immatricolati, dei quali oltre 9 milioni di veicoli ricaricabili", ha spiegato il presidente.

**Per approfondire**

Agenzia ANSA

**Anfia, se Volkswagen taglia 15mila dipendenti, -45mila indotto**

"Se Volkswagen decidesse di ridurre la propria forza lavoro di 15mila dipendenti, saranno almeno 45mila i dipendenti che perderanno il lavoro nelle aziende fornitrici, anche quelle italiane". (ANSA)



## 'La Cina è un elefante nella stanza, non ignorarlo'

"È grande, molto grande, si muove con destrezza e rapidità nonostante la mole impressionante e ha il chiaro obiettivo di medio termine di ottenere la leadership di mercato a livello globale, non solo nel proprio, che è il più grande al mondo, ma soprattutto nei mercati maturi e in quelli in via di sviluppo ed espansione. E si ripromette di farlo non solo in virtù dei fattori di costo di produzione, ma anche giocando sul piano della tecnologia a tutto campo, inclusa quella del software, oltre che dell'elettrificazione". Così Vavassori parlando della Cina come di un "elefante nella stanza". La Cina "è divenuta in un paio di decenni il protagonista globale di fatto del nostro settore, ed ignorarlo non serve a cambiare le cose, anzi", ha avvertito il presidente. "E' opinione generale che i dazi, attualmente in vigore, debbano lasciare il posto ad un sistema di convivenza che non consenta al gigante asiatico di asfaltare in pochi anni l'insieme industriale e di ricerca europeo nel settore dell'automotive", ha aggiunto Vavassori.

"Nel 2000 in Cina venivano prodotti 2 milioni di veicoli, quasi tutti da joint-venture con partner occidentali. Ora in poco meno di 30 milioni sono in gran parte prodotti da case locali, alle quali, tra l'altro, molti Costruttori occidentali fanno la corte per stringere accordi o di tecnologia o di produzione, soprattutto per i powertrain elettrici o per software per Adas e Infotainment", ha spiegato Vavassori.

"E oltre a ciò vi sono già importanti investimenti diretti di gruppi cinesi in Costruttori europei di veicoli, e anche di componenti", ha concluso il presidente di **Anfia**.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

### Condividi



### Guarda anche

**Anfia, se Volkswagen taglia 15mila dipendenti, -45mila Indotto**

#### 🕒 Ultima ora

12:21

**Pignatone lascia il Tribunale vaticano per limiti d'età**

12:04

**Mattarella, tra Italia e Spagna relazioni straordinarie**

11:59

**Incidente lavoro, due operai cadono da tetto, uno è morto**

11:58

**Reali di Spagna al Quirinale, iniziata visita di Stato in Italia**

11:56

**Mit, raggiunta pre-intesa per rinnovo del contratto del tpi**

11:56

**Confindustria: 'L'industria è in crisi, non basta taglio tassi'**

**Video >**

**Newsletter ANSA**  
**Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail.**

**Iscriviti alle newsletter**

Menu

Siti Internazionali

Abbonati



Elena Sofia Ricci a Belve, 'Io e la violenza subita a 12 anni'



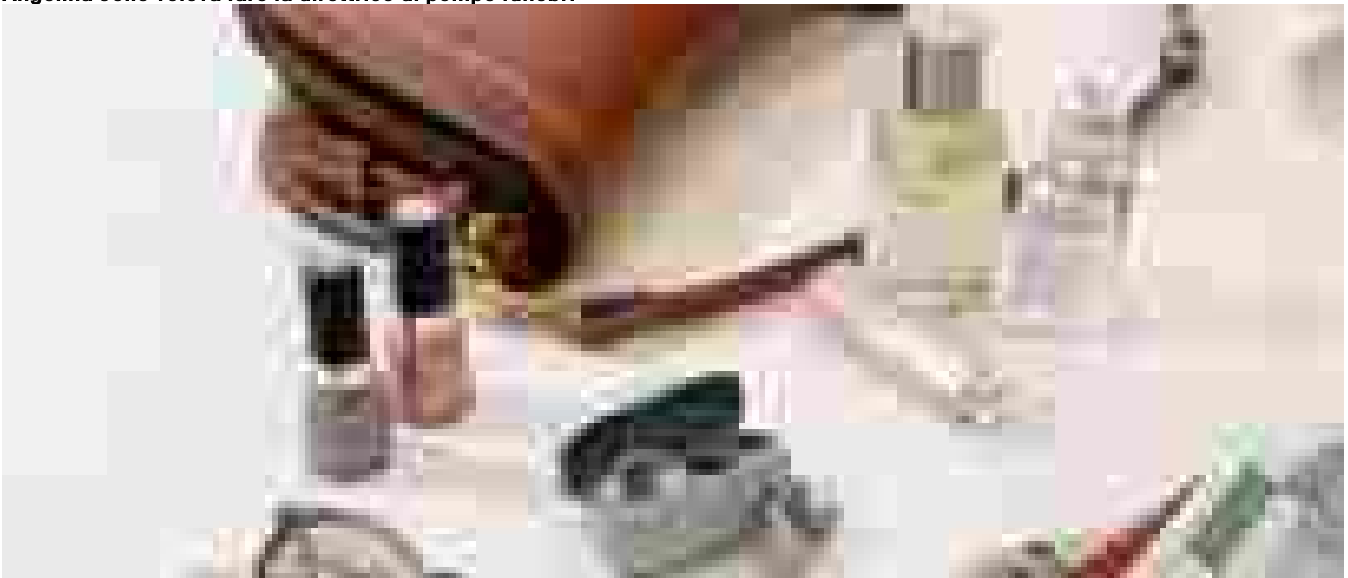
Hubble celebra 10 anni di studi sui giganti del Sistema Solare

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

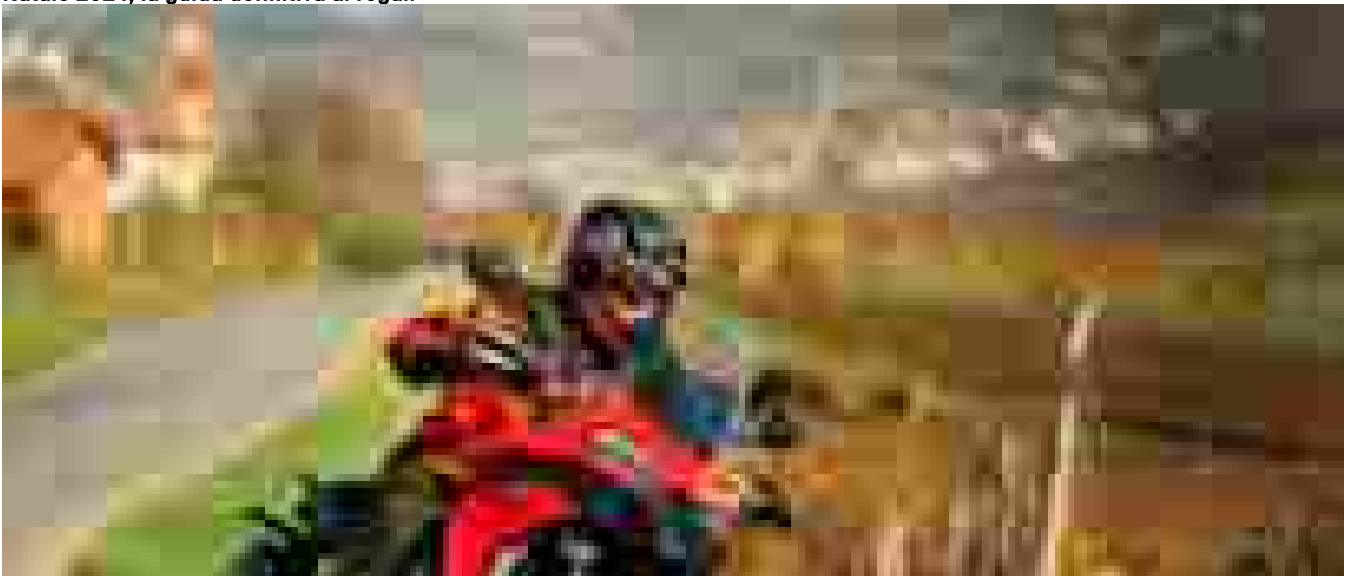
089849



Angelina Jolie voleva fare la direttrice di pompe funebri



Natale 2024, la gulda definitiva al regali



ANSCom

Nuova Ducati Multistrada V2 nel segno del piacere di gulda

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

# Una filiera tra competitors e normative stringenti, il dibattito

**Anfia**, all'assemblea pubblica tavola rotonda su componentistica

ROMA, 11 dicembre 2024, 14:00

Redazione ANSA



↑ dei lavori dell'assemblea pubblica Anfia 2024, in corso a Roma - RIPRODUZIONE RISERVATA

**L**avorare insieme per ritrovare la strada 'giusta' per poter affrontare nel migliore dei modi la transizione energetica. È stato questo il tema al centro della tavola rotonda che ha preso il via nella seconda parte della mattinata dei lavori dell'assemblea pubblica **Anfia** 2024, in corso a Roma.

Moderata da Gian Luca Pellegrini, direttore di Quattroruote, la tavola rotonda è stata un'occasione di confronto sulle strategie e sulle politiche per il settore automotive a livello europeo. Insieme a Roberto Vavassori, hanno partecipato Marco Stella, vice presidente **Anfia** e vice presidente Clepa, Matthias Zink, presidente Clepa e ceo Powertrain e Chassis - Schaeffler AG, e François Provost, Chief Procurement, Partnerships and Public Affairs Officer - Renault Group.

Un confronto centrato su come salvare la filiera automotive europea agendo di concerto tra player del settore, governi, istituzioni europee e altri attori del sistema della mobilità.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Mantenere e accrescere la competitività di un comparto che, includendo anche il mondo dei servizi, genera oltre 13 milioni di posti di lavoro in Ue è un obiettivo comune, individuato e sviscerato anche dal Report "The future of European competitiveness" pubblicato da Mario Draghi lo scorso settembre, che può essere fonte di ispirazione per i futuri programmi dell'UE, in particolare in ambito automotive ed energia.

Tra i principali argomenti di respiro europeo e globale dibattuti, la preoccupazione per le norme Cafe (Corporate Average Fuel Economy), che, laddove si sforasse rispetto ai limiti emissivi stabiliti, dal 1° gennaio 2025 porterebbero a multe intorno ai 15 miliardi di euro per i costruttori; il non-paper presentato dal governo italiano e ceco - sui cui si sta cercando di costruire una maggioranza ampia di Paesi europei - per modificare la traiettoria della decarbonizzazione confermando gli obiettivi sempre più ambiziosi e sfidanti del 2035, ma evitando un approccio mono-tecnologico.

Infine una riflessione sul tavolo di coordinamento europeo sul settore automotive che la presidente della Commissione Ue Ursula Von der Leyen ha avocato a sé come responsabilità. Il dibattito ha riguardato anche il confronto con il gigante cinese e il suo ruolo nel mercato europeo; gli investimenti della filiera europea in Nord-Africa; l'innovazione dei prodotti e dei processi - nel segno dell'automazione e digitalizzazione - come arma vincente nel confronto competitivo globale e terreno d'incontro tra Costruttori e fornitori.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora

14:04

Perizia su testamento sceneggiatore Losito, 'è falso'

13:43

Il Ppe approva il piano sull'auto, 'no a multe Ue nel 2025'

13:20

Report Migrantes, da Siria maggior numero rifugiati Europa

13:19

Anfia, quest'anno Italia sotto 1,78 milioni immatricolazioni

13:18

Ocse, disoccupazione Italia ancora in calo, 5,8% ad ottobre

Video >

13:16

Confindustria, industria è in crisi, non basta taglio tassi



Tutte le news >  
 ▶ **Bregantini**  
 (Prometeon): "Creare uno pneumatico per Dakar e' sfida dura"



▶ **Il Made in Italy in pole position in F1 e nella sicurezza**



▶ **Ferrari e Bmw nel garage di Assad a Damasco**



▶ **In moto con San Nicolò' per portare i doni a bimbi in difficoltà'**

Iscriviti alle newsletter



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Teleborsa](#) > [economia](#)

## ANFIA 2024: STRATEGIE PER LA TRANSIZIONE E LA COMPETITIVITÀ DELL'AUTOMOTIVE ITALIANO ED EUROPEO

teleborsa



(Teleborsa) - Si è svolta questa mattina a Roma l'**Assemblea Pubblica ANFIA 2024**, intitolata "Ritrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione". L'evento ha riunito Associati, imprenditori del settore, rappresentanti delle istituzioni italiane ed europee e stakeholder. E' stata illustrata con puntualità e concretezza

la **complessità della situazione del nostro settore** sia a livello europeo che per quanto riguarda il settore in Italia. Grazie anche allo studio condotto da ANFIA con la consulenza di **AlixPartners** e con **MIMIT, sindacati, regioni e Stellantis**, è stato possibile fornire un quadro completo della situazione competitiva del nostro Paese, sia per la produzione di veicoli che per i componenti, nei confronti delle principali nazioni automotive europee.

La sintesi dei lavori è che occorre lavorare da subito su due piani ben distinti e tra loro interdipendenti: quello europeo e quello più specificamente nazionale. Sul versante europeo è stato ribadito il pieno supporto al non-paper predisposto dal governo italiano e ceco per ridisegnare in maniera efficace e credibile il percorso di transizione che porterà alla decarbonizzazione dei vettori energetici per i veicoli al 2035.

Per quanto riguarda il nostro Paese, a partire dall'analisi dello **studio automotive** sono state individuate alcune misure da implementare in maniera immediata a favore delle aziende della filiera, in particolare circa la riduzione del costo dell'energia per le imprese, un credito d'imposta per la ricerca e l'innovazione e misure specifiche di sostegno al settore dei veicoli commerciali leggeri, che, nel nostro Paese, hanno un peso produttivo rilevante.

Infine, bisogna urgentemente **prevedere degli ammortizzatori sociali straordinari per i prossimi 3 anni**, perché, con la scadenza degli attuali, sono molte le aziende che rischiano di non aver alternative ai licenziamenti. Tutto questo nella cornice delle raccomandazioni del Rapporto Draghi, con particolare riferimento ai capitoli dell'automotive e dei trasporti, una cui copia è stata distribuita ai partecipanti all'evento.

I lavori hanno preso il via con i saluti di apertura e l'intervento del Presidente ANFIA Roberto Vavassori, dedicato ad analizzare il contesto attuale in cui opera l'industria automotive italiana, a partire da quattro fattori inscindibili e strettamente interconnessi: mercato, produzione, espansione cinese e regolamentazione europea.

"Proporre soluzioni per il nostro settore, sia a livello europeo che italiano, significa avere ben presenti le complessità degli scenari relativi al mercato, alla produzione, alla crescita



impetuosa dell'Asia nel nostro settore e della regolamentazione europea – ha dichiarato **Roberto Vavassori, Presidente ANFIA**. L'inestricabile dipendenza tra costruttori di veicoli e filiera dei componentisti impone di studiare soluzioni industriali nella chiave della competitività da ritrovare, in una cornice di aiuto fattivo e tempestivo a livello europeo secondo le linee indicate dal non-paper proposto in Europa dal nostro governo e da quello ceco. Scelte sbagliate o intempestive o, ancor peggio, il rifiuto ideologico di ammettere che decisioni prese nel 2018 non stanno oggi conseguendo i risultati attesi, **condannerebbero l'intero settore automotive europeo all'estinzione**, vittima a livello mondiale con l'impossibilità di esportazione e a livello continentale con l'arrembante crescita dell'industria veicolistica cinese.

Per quanto riguarda il nostro Paese, ancora più complessa la situazione, che vede la presenza di un unico Costruttore di volume che deve 'riappassionarsi' in maniera razionale al nostro Paese, alla filiera dei suoi componentisti, ai suoi stabilimenti e mirare alla conquista di **oltre 1 milione di consumatori** che oggi scelgono vetture non prodotte nel nostro Paese. La stella polare per la direzione verso la transizione è per **ANFIA** costituita dalle linee guida contenute nel Rapporto Draghi, in particolare nella sezione relativa all'automotive e ai trasporti. Stiamo ovviamente lavorando in maniera concreta e senza strilli con tutte le parti coinvolte perché il Tavolo convocato dal MIMIT per il 17 dicembre prossimo si concluda positivamente".

Ha fatto seguito l'intervento del **Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso**, che ha ripreso i principali punti della relazione del Presidente, confermando il suo **impegno a gestire al meglio questa delicata fase per l'industria nazionale**. Nel successivo intervento, Dario Duse, Partner & Managing Director, EMEA leader Automotive and Industrial – AlixPartners, ha illustrato i risultati dell'analisi settoriale "Piano per la competitività del settore automotive italiano" condotta per **ANFIA** e frutto dei lavori del Tavolo Sviluppo Automotive insediato al MIMIT. Lo studio oltre a riportare un'analisi qualitativa della filiera della componentistica evidenziando il trend dei volumi di fatturato e i rischi di perdita di posti di lavoro, traccia i possibili impatti della transizione sulla filiera a livello regionale, analizza i gap di competitività delle imprese italiane con i principali competitor – Spagna, Francia, Germania in primis – ed identifica 4 aree di intervento – produzione locale; competitività produttiva di OEM e fornitori; attrattività del Paese per gli investimenti e rinnovamento tecnologico del settore; riconversione e sviluppo occupazionale – e misure di sostegno per guidare e supportare l'evoluzione della filiera produttiva.

Nella seconda parte dell'evento, si è aperta una **tavola rotonda** moderata da Gian Luca Pellegrini, Direttore di Quattroruote, in cui si sono confrontate le strategie e le politiche per il settore automotive a livello europeo. Insieme a Roberto Vavassori, hanno partecipato Marco Stella, Presidente Gruppo Componenti **ANFIA** e Vice Presidente CLEPA, Matthias Zink, Presidente CLEPA e CEO Powertrain e Chassis – Schaeffler AG, e François Provost, Chief Procurement, Partnerships and Public Affairs Officer – Renault Group.

Un confronto centrato su come salvare la filiera automotive europea agendo di concerto tra player del settore, governi, istituzioni europee e altri attori del sistema della mobilità. Mantenere e accrescere la competitività di un comparto che, includendo anche il mondo dei servizi, genera oltre 13 milioni di posti di lavoro in UE è un obiettivo comune, individuato e sviscerato anche dal Report "**The future of European competitiveness**" pubblicato da Mario Draghi lo scorso settembre, che può essere fonte di ispirazione per i futuri programmi dell'UE, in particolare in ambito automotive ed energia.

Tra i principali argomenti di respiro europeo e globale dibattuti, la preoccupazione per le norme Cafe (Corporate Average Fuel Economy), che, laddove si sforsasse rispetto ai limiti emissivi stabiliti, dal primo gennaio 2025 porterebbero a multe intorno ai 15 miliardi di euro per i Costruttori; il non-paper presentato dal governo italiano e ceco – sui cui si sta cercando di costruire una maggioranza ampia di Paesi europei – per modificare la traiettoria della decarbonizzazione confermando gli obiettivi sempre più ambiziosi e

sfidanti del 2035, ma evitando un approccio mono-tecnologico; qualche riflessione sul tavolo di coordinamento europeo sul settore automotive che la Presidente della Commissione UE Ursula Von der Leyen ha avocato a sé come responsabilità; il confronto con il gigante cinese e il suo ruolo nel mercato europeo; gli investimenti della filiera europea in Nord-Africa; l'innovazione dei prodotti e dei processi - nel segno dell'automazione e digitalizzazione - come arma vincente nel confronto competitivo globale e terreno d'incontro tra Costruttori e fornitori.

(TELEBORSA) 11-12-2024 17:38

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

Pubblicità

EN

Borsa Italiana Spa - Dati sociali | Disclaimer | Privacy | Cookie policy | Credits

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

## AUTO: URSO, TOGLIERE MULTE SU EMISSIONI E' SOLO PARTE SOLUZIONE, RIVEDERE CLAUSOLE

Il Sole  
24 ORE  
Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - 'Chi pensa che la rimozione della multe alle casse automobilistiche sia la soluzione, sbaglia. Nel senso che sono una parte della soluzione, non sono la soluzione. La questione va affrontata nella sua complessita' e noi chiediamo quindi che sia anticipata la revisione delle clausole sulle emissioni di Co2 alla prima parte del prossimo anno quindi nei primi giorni della prossima legislatura europea'. Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo all'assemblea di [Anfia](#) (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica). Per Urso, bisogna 'affrontare alla radice il problema mantenendo il target ambizioso e sempre piu' sfidante del 2035, ma costruendo tutte le condizioni che ci permettono di giungere a quell'appuntamento fondamentale con l'industria competitiva, tutelando il lavoro europeo, se no altrimenti non avremo un'industria a zero emissioni, avremo piu' semplicemente zero industria'.

Fla-

(RADIOCOR) 11-12-24 12:17:56 (0290) 5 NNNN

TAG

ITA

Gruppo Euronext  
Euronext  
Live Markets  
Comunicati stampa

Altri link  
Comitato Corporate Governance  
Lavora con noi  
Pubblicità

EN

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

## AUTO: VAVASSORI (ANFIA), DAZI DEVONO LASCIARE POSTO A UN SISTEMA DI CONVIVENZA

Per non consentire alla Cina di "asfaltare" settore europeo (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - 'La penetrazione di veicoli cinesi sui mercati europei e' in continua ascesa, Italia inclusa, ed e' opinione generale che i dazi attualmente in vigore debbano lasciare il posto a un sistema di convivenza che non consenta al gigante asiatico di asfaltare in pochi anni l'insieme industriale e di ricerca europeo nel settore dell'automotive'. Lo ha affermato Roberto Vavassori, presidente Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), in occasione dell'assemblea annuale, parlando della Cina come dell'"elefante nella stanza" che 'e' grande, molto grande, si muove con destrezza e rapidita' nonostante la mole impressionante e ha il chiaro obiettivo di medio termine di ottenere la leadership di mercato a livello globale, non solo nel proprio, che e' il piu' grande al mondo, ma soprattutto nei mercati maturi e in quelli in via di sviluppo ed espansione'. In particolare, per Vavassori, la Cina 'si ripromette di farlo non solo in virtu' dei fattori di costo di produzione, ma anche giocando sul piano della tecnologia a tutto campo, inclusa quella del software, oltre che dell'elettrificazione', in quanto 'la Cina e' divenuta in un paio di decenni il protagonista globale di fatto del nostro settore, e ignorarlo non serve a cambiare le cose, anzi'. Da ricordare, ha proseguito Vavassori, che 'nel 2000 in Cina venivano prodotti 2 milioni di veicoli, quasi tutti da joint-venture con partner occidentali. Ora i poco meno di 30 milioni sono in gran parte prodotti da case locali, alle quali, tra l'altro, molti costruttori occidentali fanno la corte per stringere accordi o di tecnologia o di produzione, soprattutto per i powertrain elettrici o per software per Adas e Infotainment. E oltre a cio' vi sono gia' importanti investimenti diretti di gruppi cinesi in costruttori europei di veicoli, e anche di componenti'.

Fla-

(RADIOCOR) 11-12-24 11:28:29 (0251) 5 NNNN

### TAG

ASIA CINA EUROPA ITALIA ECONOMIA IMPRESA ITA

Gruppo Euronext  
Euronext  
Live Markets  
Comunicati stampa

Altri link  
Comitato Corporate Governance  
Lavora con noi  
Pubblicità



EN





## Auto: Vavassori (Anfia), nuova Commissione Ue deve cambiare regole su Co2

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - La nuova Commissione Ue deve cambiare i regolamenti sulle emissioni di Co2. La richiesta arriva da Roberto Vavassori, presidente **Anfia** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), in occasione dell'assemblea annuale. 'Noi continueremo a sostenere che gli obiettivi al 2035 possono essere raggiunti grazie al lavoro importantissimo che stanno facendo tutti i vettori energetici. Investendo nella produzione di energia rinnovabile e di carbon neutral fuels. Decarbonizzare cio' che muove i veicoli e' la strada maestra per ridurre le emissioni della mobilita' privata, del trasporto pubblico e delle merci', ha affermato Vavassori. 'Questa e' la strada che il Governo italiano sta portando in Europa con determinazione e caparbieta' e la filiera automotive italiana, tutta, ringrazia e ne sara' sostenitrice in tutte le sedi. L'auspicio e' che, in questa nuova legislatura europea, le istituzioni non abbiano timore di fare delle scelte importanti, come la modifica dei regolamenti Co2', ha aggiunto il presidente di **Anfia**. Fla- (RADIOCOR) 11-12-24 11:33:06 (0256)EURO 5 NNNN

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

## AUTO: VAVASSORI (ANFIA), SERVONO AMMORTIZZATORI STRAORDINARI PER 3 ANNI

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - 'Servono misure che diano un sostegno concreto e immediato alle nostre imprese. Bisogna urgentemente prevedere degli ammortizzatori straordinari per i prossimi 3 anni, perche' sono molte le aziende che rischiano di non aver alternative ai licenziamenti'. Lo ha affermato Roberto Vavassori, presidente [Anfia](#) (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), in occasione dell'assemblea annuale.

Fla-

(RADIOCOR) 11-12-24 11:26:04 (0247) 5 NNNN

**TAG**

**ITA**

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

Pubblicità

EN

Borsa Italiana Spa - [Dati sociali](#) | [Disclaimer](#) | [Privacy](#) | [Cookie policy](#) | [Credits](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

## AUTO: VAVASSORI (ANFIA), USARE FONDO AUTOMOTIVE PER TRE MISURE DI SOSTEGNO

24 ORE  
Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - Il fondo automotive per il 2025 va utilizzato per tre misure, come proposto da [Anfia](#) al Mimit: 'Credito d'imposta diretto per attività' di R&S&I sulle traiettorie tecnologiche della nuova mobilità; riduzione dei costi delle bollette energetiche degli stabilimenti produttivi della filiera; proroga dell'Ecobonus per i veicoli commerciali'. Lo ha affermato Roberto Vavassori, presidente [Anfia](#) (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), in occasione dell'assemblea annuale.

Fla-

(RADIOCOR) 11-12-24 11:27:03 (0249) 5 NNNN

**TAG**

**ITA**

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

Pubblicità

EN



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Teleborsa](#) > finanza

## EVENTI E SCADENZE DELL'11 DICEMBRE 2024



(Teleborsa) -

Domenica 08/12/2024

### Appuntamenti:

#### Atreju 2024 "La via italiana - Risposte concrete al mondo che cambia" -

Circo Massimo, Roma - La grande manifestazione annuale della destra italiana ospiterà le più importanti cariche istituzionali e di governo, nazionali ed internazionali con dibattiti su politica e non solo, anche con protagonisti del mondo dello spettacolo, della musica e dello sport. Interverranno anche molti esponenti dell'opposizione. Chiuderà la Kermesse Giorgia Meloni (*fino a domenica 15/12/2024*)

Martedì 10/12/2024

### Appuntamenti:

#### 35° Assemblea Congressuale UPI (Unione Province d'Italia) - Sala della

Protomoteca, Campidoglio - Cerimonia di apertura alla presenza del Presidente Mattarella. L'evento riunisce i Presidenti delle Province, i Sindaci e i Consiglieri di tutta Italia e i rappresentanti di Governo, Parlamento, forze economiche e sociali.

Interverranno, tra gli altri, i ministri Calderoli, Piantedosi e Zangrillo (*fino a mercoledì 11/12/2024*)

#### Visita di Stato del Re Filippo VI e della Regina Letizia di Spagna - I reali di

Spagna, Felipe VI e Letizia, accompagnati dal ministro degli Esteri José Manuel Albares, arriveranno in Italia per una visita di Stato, con tappe a Roma e a Napoli. Verranno ricevuti dal Presidente Sergio Mattarella al Quirinale e dalla Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, a Villa Doria Pamphilj (*fino a giovedì 12/12/2024*)

Mercoledì 11/12/2024

### Appuntamenti:

**Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse** - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione

**OPEC** - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

**Banca d'Italia** - Turismo internazionale dell'Italia

10:00 - **Istat** - Esportazioni delle regioni italiane - Gen./ Set. 2024

10:00 - **EasyJet - Press Briefing** - Bianca Maria Palace Hotel, Milano - press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di easyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025

10:00 - **Presentazione del Report previdenza di AdEPP** - Roma - Alla presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani" intervverranno, tra gli altri, il ministro Calderone, il Vice presidente del Consiglio e Ministro degli Esteri, Tajani, il Sottosegretario Durigon e il Presidente dell'AdEPP, Oliveti

10:30 - **SACBO** - Aeroporto Bergamo - Conferenza stampa SACBO di fine anno

10:30 - **"C come Economy. Risposte concrete ad un mondo virtuale"** - Palazzo

Wedekind, Roma - Evento organizzato dall'Associazione Italiana Content & Digital Creators insieme ad INPS e con Assoinfluencer, per presentare la circolare dell'INPS che regola il comparto della Creator Economy dal punto di vista previdenziale e contributivo. Tra i presenti, il Sottosegretario Bitonci, il Presidente INPS e il Direttore Generale ISTAT

11:00 - **EVENTO RINVIATO - Inaugurazione del nuovo impianto di Iren** - Località Podere Rota, Terranuova Bracciolini (AR) - Conferenza stampa di inaugurazione del nuovo impianto di Iren di recupero materie prime critiche e metalli preziosi. Interverranno, tra gli altri, il ministro Pichetto Fratin, Luca Dal Fabbro (Presidente Iren) e Gianluca Bufo (AD Iren)

11:00 - **Assemblea Pubblica ANFIA** - Palazzo Brancaccio, Roma - L'assemblea "Ritrovare la strada Insieme per affrontare la transizione" sarà un confronto tra Associati e stakeholder per fare il punto sulle attività associative e sui temi centrali nel dibattito relativo all'evoluzione del settore. Tra gli interventi, Roberto Vavassori, Presidente ANFIA e Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy

12:00 - **Istat** - Nuova classificazione Ateco 2025: gli adempimenti statistici e amministrativi di imprese e liberi professionisti

13:30 - **Senato - Libro verde made in Italy 2030, audizione ministro Urso** - Aula della Commissione Politiche Ue del Senato - Le Commissioni Attività produttive della Camera e Industria del Senato svolgono l'audizione del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in merito al 'Libro verde made in Italy 2030' sulla politica industriale

15:00 - **Proxigas - Assemblea pubblica 2024** - Lanterna di Fuksas, Roma - Apriranno i lavori Cristian Signoretto e Marta Bucci, Presidente e DG di Proxigas. Interverranno, tra gli altri, Stefano Besseghini (Presidente di ARERA), Claudio Descalzi (AD di Eni), Paolo Gallo (AD di Italgas), Monica Iacono (AD di Engie Italia), Nicola Monti (AD di Edison), Stefano Venier (AD di Snam) e il ministro Gilberto Pichetto Fratin

15:10 - **Italia-Spagna, cerimonia in Aula con i Reali di Spagna** - Montecitorio - Cerimonia in occasione della visita di Stato di Re Felipe VI e della Regina Letizia di Spagna, innanzi alle Camere riunite. Indirizzi di saluto del Presidente della Camera Lorenzo Fontana e del Presidente del Senato Ignazio La Russa

16:15 - **Camera dei Deputati - Audizione su economia dello spazio, ministro Urso** - La Commissione Attività produttive nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio, svolge l'audizione del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso

**Titoli di Stato:**

**Tesoro** - Asta BOT

**Aziende:**

**AbitareIn** - CDA: Bilancio

Adobe Systems - Risultati di periodo

12:20 - Mastercard - Appuntamento: Mastercard Economic Outlook 2025 - Analisi macroeconomica che illustra le prospettive del nuovo anno, con un focus sui settori che guideranno la crescita, con particolare attenzione all'andamento del settore travel, e sull'evolversi dei pattern di spesa dei consumatori. Interverranno: Luca Corti, Country Manager Italia di Mastercard Natalia Lechmanova, Senior Economist, Europe & Middle East Africa di Mastercard. La conferenza stampa si terrà presso gli uffici Mastercard all'interno dello Spaces Turati, a Milano

(TELEBORSA) 11-12-2024 08:10

**Titoli citati nella notizia**

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
<a href="#">Mastercard</a>						
<a href="#">Abitare In</a>						

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

## MADE IN ITALY: URSO, PRESENTERA' PIANO VENERDI' A CONFINDUSTRIA E SINDACATI

LA DRE  
Radiocor

Oggi audizioni alle commissioni riunite del Parlamento (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - 'Proprio oggi, tra pochi minuti, io sarò' alle commissioni riunite di Camera e Senato per illustrare loro il piano industriale Made in Italy 2030 che abbiamo presentato a tutti gli attori e che venerdì' presenterò' in maniera compiuta sia a Confindustria sia ai sindacati italiani, perché' siamo nella fase della consultazione pubblica'. Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, a margine dell'assemblea di Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica). Si tratta, ha spiegato Urso, di 'un piano di politica industriale che poi, in maniera più' compiuta, dopo queste consultazioni oggi in Parlamento, quindi con Confindustria, i sindacati e con altri attori, fondazioni, enti di ricerca, stakeholder del nostro paese, diventerà' in maniera compiuta nella prima parte del prossimo anno il piano di politica industriale Made in Italy 2030 che finalmente il nostro Paese avrà' dopo oltre 30 anni nel delineare quello che insieme vogliamo fare nei prossimi anni con una visione di più' lungo periodo in Italia e in Europa'.

In Europa, perché', ha spiegato, 'oggi bisogna agire su due piani e per questo io oggi sono qui all'Anfia, mi incontro con le Regioni, con i sindacati, in Parlamento e nel contempo domani sarò' a Milano per incontrare il nuovo Commissario europeo all'Industria, perché' da sola l'Italia non può' fare una politica industriale se l'Europa non fa quello che è' necessario affinché' le singole nazioni possano contribuire ciascuna per quello che può' alla più' ampia politica industriale europea'.

Fla-

(RADIOCOR) 11-12-24 12:51:27 (0307) 5 NNNN

### TAG

EUROPA ITALIA LOMBARDIA PROVINCIA DI MILANO

COMUNE DI MILANO MILANO ENTI ASSOCIAZIONI

CONFEDERAZIONI POLITICA LAVORO ECONOMIA IMPRESA ITA

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Prima Pagina](#)

## MORNING NOTE: L'AGENDA DI MERCOLEDI' 11 DICEMBRE

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - - Grassobbio (Bg): conferenza stampa SACBO di fine anno.

- Milano: evento 'Italian Innovation Summit', organizzato da Il Sole 24 Ore. Partecipano, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Alessandro Spada, presidente Assolombarda; Vincenzo Esposito, ceo Microsoft Italy.

- Milano: press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di EasyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025.

- Milano: conferenza stampa Ucimu di fine anno.

- Roma: presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani". Partecipano i ministri Calderone e Tajani.

- Roma: assemblea pubblica ANFIA 'Ritrovare la strada - Insieme per affrontare la transizione'. Partecipa il ministro Urso.

- Roma: la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra il Re e la Regina di Spagna, Felipe VI e Letizia.

- Roma: il Tesoro offre in asta BoT annuali per 8,5 miliardi.

- Roma: audizione ministro Urso su libro verde Made in Italy 2030 su politica industriale (Industria Senato e Attivita' produttive Camera).

- Cina: riunione del Comitato economico centrale.

- Stati Uniti: inflazione.

Red-

(RADIOCOR) 11-12-24 07:05:00 (0004)NEWS 3 NNNN

### Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
<a href="#">Il Sole 24 Ore</a>						

### TAG

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > Finanza

## STELLANTIS: URSO, TAVOLO SIA SEGNALE SVOLTA IN RAPPORTI E POLITICA INDUSTRIALE

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - 'Ci apprestiamo a fare in modo che possa quel tavolo e le sue conclusioni possano segnare una svolta nel rapporto di Stellantis con l'Italia e in generale nella politica industriale del settore delle auto'. Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo all'assemblea di [Anfia](#) (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), parlando del tavolo Stellantis convocato al Mimit per il prossimo 17 dicembre. 'Io credo che sia importante, anzi che sia assolutamente necessario procedere di pari passo nel definire la nuova politica industriale europea e italiana', ha aggiunto Urso.

Fla-

(RADIOCOR) 11-12-24 12:02:44 (0281) 5 NNNN

### Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
Stellantis	13,29	+0,12	12.26.58	13,254	13,384	13,29

### TAG

**ATTIVITÀ MANIFATTURIERE MEZZI DI TRASPORTO**  
**AUTOVEICOLI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI EUROPA ITALIA**  
**STELLANTIS POLITICA ITA**

Gruppo Euronext  
 Euronext  
 Live Markets  
 Comunicati stampa

Altri link  
 Comitato Corporate Governance  
 Lavora con noi  
 Pubblicità

EN

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > Finanza

## STELLANTIS: URSO, VISTO CAMBIO SU RESPONSABILITA', SPERIAMO SI CONCRETIZZI CON TAVOLO

THE 24 ORE  
Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - 'Gia' ieri nella decisione che e' stata assunta da parte di Stellantis di rinnovare i contratti con alcune aziende della logistica abbiamo percepito un segno di svolta netta da parte di un'azienda che finalmente torna ad assumere una piena responsabilita' sociale nel governare la transizione'. Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, a margine dell'assemblea di [Anfia](#) (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), parlando di Stellantis. 'Pensiamo che questo si possa concretizzare gia' nel tavolo del 17 dicembre, laddove noi riteniamo che l'azienda debba presentarci un piano Italia assertivo, con investimenti significativi sugli stabilimenti italiani, sulla ricerca e l'innovazione quindi sui nuovi modelli e sulle nuove piattaforme e con un patto chiaro di sostenibilita' sociale per quanto riguarda la filiera della componentistica che e' l'orgoglio del Made in Italy', ha aggiunto Urso, sottolineando che 'siamo finalmente sulla strada giusta e io mi auguro che tutto cio' si possa evidenziare in maniera chiara gia' nella giornata di martedi' prossimo', in occasione del tavolo convocato al Mimit. Urso ha ribadito di essere 'convinto che nel tavolo Stellantis presentera' un piano che ponga nuovamente al centro l'Italia nella politica industriale di questa multinazionale investendo risorse significative con l'obiettivo di raggiungere entro il 2030 una capacita' produttiva di almeno un milione di veicoli nel nostro paese'.

Fla-

(RADIOCOR) 11-12-24 12:45:04 (0305) 5 NNNN

### Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
<a href="#">Stellantis</a>	13,30	+0,20	13.02.23	13,254	13,384	13,29

### TAG

**ATTIVITÀ MANIFATTURIERE MEZZI DI TRASPORTO**  
**AUTOVEICOLI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI EUROPA ITALIA**  
**STELLANTIS ECONOMIA IMPRESA ITA**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

## STELLANTIS: VAVASSORI (ANFIA), DATI PRODUZIONE IN ITALIA SCONFORTANTI

Il Sole 24 Ore Radiocor

Non rinunciare a target 1 mln veicoli e agire subito (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - I dati sulla produzione di veicoli (auto + commerciali) in Italia 'che arriva a 600mila unita' e' un dato sinceramente sconcertante e fonte di enorme preoccupazione per tutta la filiera nazionale'. Lo ha affermato Roberto Vavassori, presidente Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), in occasione dell'assemblea annuale. 'Se la produzione di veicoli commerciali e industriali o delle supercar della Motor Valley riesce a mantenere e in qualche caso a migliorare la propria performance produttiva, con una previsione di poco sopra le 300mila unita', le cose vanno assai diversamente per l'unico costruttore di volume presente nel nostro Paese (Stellantis, ndr), che fa registrare un impietoso calo del 45% delle autovetture prodotte rispetto all'anno passato con una previsione di chiusura 2024 anche per questo comparto a poco meno di 300mila', ha aggiunto Vavassori, sottolineando che 'siamo oggi ancora piu' lontani dal milione di veicoli prodotti che si voleva raggiungere al 2030 solo qualche mese fa, ma non possiamo e non vogliamo cambiare l'obiettivo. Identificata la meta, ipotizzato le tappe, non perdiamo piu' tempo nel tracciare il percorso'.

Fla-

(RADIOCOR) 11-12-24 11:41:11 (0266) 5 NNNN

### Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
Stellantis	13,31	+0,27	12.02.15	13,254	13,384	13,29

### TAG

ATTIVITÀ MANIFATTURIERE MEZZI DI TRASPORTO  
 AUTOVEICOLI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI EUROPA ITALIA  
 STELLANTIS CONGIUNTURA PRODUZIONE INDUSTRIALE  
 ECONOMIA INDICATORI ECONOMICI PRODUZIONE ITA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > Finanza

## STELLANTIS: VAVASSORI (ANFIA), LAVORIAMO "SENZA STRILLI" PER ESITO POSITIVO TAVOLO



(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - 'Stiamo lavorando in maniera concreta e senza strilli con tutte le parti coinvolte perche' il tavolo convocato al Mimit per il 17 dicembre su conclusa positivamente'. Lo ha affermato Roberto Vavassori, presidente Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), in occasione dell'assemblea annuale, parlando del tavolo Stellantis convocato dal ministero delle Imprese e del Made in Italy per la prossima settimana.

Fla-

(RADIOCOR) 11-12-24 11:45:50 (0269) 5 NNNN

### Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
<a href="#">Stellantis</a>	13,31	+0,27	12.02.15	13,254	13,384	13,29

### TAG

ATTIVITÀ MANIFATTURIERE MEZZI DI TRASPORTO

AUTOVEICOLI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI STELLANTIS ITA

Gruppo Euronext

Euronext

Live Markets

Comunicati stampa

Altri link

Comitato Corporate Governance

Lavora con noi

Pubblicità

EN



Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Formazione](#) > [Radiocor](#) > Finanza

## STELLANTIS: VAVASSORI (ANFIA), PRESENZA ITALIANA E' FONDAMENTALE

THE 24 ORE  
Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - 'I dati di produzione e di mercato di Stellantis non stanno andando bene ne' tantomeno nella direzione sperata dal tavolo' al Mimit, 'ma continuiamo a credere fortemente che la presenza italiana del costruttore sia fondamentale e che anche in questa fase di discontinuita' sia necessario continuare a lavorare per degli impegni concreti e per rafforzare e riallacciare i rapporti con la componentistica italiana, che se supportata nel ridurre i gap di produttivita' degli stabilimenti italiani, puo' competere ad armi pari con i fornitori di tutto il mondo per dare le tecnologie alle future produzioni di Stellantis, in Italia e non solo'. Lo ha affermato Roberto Vavassori, presidente Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), in occasione dell'assemblea annuale.

Fla-

(RADIOCOR) 11-12-24 11:27:40 (0250) 5 NNNN

### Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
Stellantis	13,294	+0,15	11.40.42	13,254	13,384	13,29

### TAG

ATTIVITÀ MANIFATTURIERE MEZZI DI TRASPORTO  
 AUTOVEICOLI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI EUROPA ITALIA  
 STELLANTIS INDICATORI ECONOMICI PRODUZIONE ECONOMIA  
 IMPRESA ITA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Mercoledì 11 Dicembre 2024, ore 17.59



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U

[Home](#)
[Notizie](#)
[Quotazioni](#)
[Rubriche](#)
[Agenda](#)
[Video](#)
[Analisi Tecnica](#)

Home Page / Notizie / ANFIA 2024: strategie per la transizione e la competitività dell'automotive italiano ed europeo

## ANFIA 2024: strategie per la transizione e la competitività dell'automotive italiano ed europeo

Economia 11 dicembre 2024 - 17.38



(Teleborsa) - Si è svolta questa mattina a Roma l'Assemblea Pubblica ANFIA 2024, intitolata "Ritrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione". L'evento ha riunito Associati, imprenditori del settore, rappresentanti delle istituzioni italiane ed europee e stakeholder. E' stata illustrata con puntualità e concretezza la complessità della situazione del nostro settore sia a livello europeo che per quanto riguarda il settore in Italia. Grazie anche allo studio condotto da ANFIA con la consulenza di AlixPartners e con MIMIT, sindacati, regioni e Stellantis, è stato possibile fornire un quadro completo della situazione competitiva del nostro Paese, sia per la produzione di veicoli che per i componenti, nei confronti delle principali nazioni automotive europee.

La sintesi dei lavori è che occorre lavorare da subito su due piani ben distinti e tra loro interdipendenti: quello europeo e quello più specificamente nazionale. Sul versante europeo è stato ribadito il pieno supporto al non-paper predisposto dal governo italiano e ceco per ridisegnare in maniera efficace e credibile il percorso di transizione che porterà alla decarbonizzazione dei vettori energetici per i veicoli al 2035.

Per quanto riguarda il nostro Paese, a partire dall'analisi dello studio automotive sono state individuate alcune misure da implementare in maniera immediata a favore delle aziende della filiera, in particolare circa la riduzione del costo dell'energia per le imprese, un credito d'imposta per la ricerca e l'innovazione e misure specifiche di sostegno al settore dei veicoli commerciali leggeri, che, nel nostro Paese, hanno un peso produttivo rilevante.

Infine, bisogna urgentemente prevedere degli ammortizzatori sociali straordinari per i prossimi 3 anni, perché, con la scadenza degli attuali, sono molte le aziende che rischiano di non aver alternative ai licenziamenti. Tutto questo nella cornice delle raccomandazioni del Rapporto Draghi, con particolare riferimento ai capitoli dell'automotive e dei trasporti, una cui copia è stata distribuita ai partecipanti all'evento.

I lavori hanno preso il via con i saluti di apertura e l'intervento del Presidente ANFIA Roberto Vavassori, dedicato ad analizzare il contesto attuale in cui opera l'industria automotive italiana, a partire da quattro fattori inscindibili e strettamente interconnessi: mercato, produzione, espansione cinese e regolamentazione europea.

"Proporre soluzioni per il nostro settore, sia a livello europeo che italiano, significa avere ben presenti le complessità degli scenari relativi al mercato, alla produzione, alla crescita impetuosa dell'Asia nel nostro settore

### Argomenti trattati

[Imprese \(114\)](#) · [Germania \(61\)](#) · [Commissione UE \(4\)](#) · [Renault \(9\)](#) · [Spagna \(50\)](#) · [Francia \(57\)](#)

### Altre notizie

- Automotive, Urso: ampia convergenza Paesi UE su nostro non paper, dobbiamo agire subito
- Mercato auto in calo a novembre: "segni di crisi preoccupanti"
- Mezzi pesanti, Anfia: novembre in rosso per tutti i comparti
- A Cop29 l'impegno delle imprese italiane per la decarbonizzazione del trasporto pesante
- Trasporti, allarme di Salvini: "sui porti rischiamo di perdere competitività a vantaggio dell'Africa"
- Transizione 4.0: 29 miliardi incentivi imprese per innovazione e sviluppo

### Seguici su Facebook

Facebook

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

e della regolamentazione europea – ha dichiarato **Roberto Vavassori, Presidente ANFIA**. L'inestricabile dipendenza tra costruttori di veicoli e filiera dei componentisti impone di studiare soluzioni industriali nella chiave della competitività da ritrovare, in una cornice di aiuto fattivo e tempestivo a livello europeo secondo le linee indicate dal non-paper proposto in Europa dal nostro governo e da quello ceco. Scelte sbagliate o intempestive o, ancor peggio, il rifiuto ideologico di ammettere che decisioni prese nel 2018 non stanno oggi conseguendo i risultati attesi, **condannerebbero l'intero settore automotive europeo all'estinzione**, vittima a livello mondiale con l'impossibilità di esportazione e a livello continentale con l'arrebante crescita dell'industria veicolistica cinese.

Per quanto riguarda il nostro Paese, ancora più complessa la situazione, che vede la presenza di un unico Costruttore di volume che deve 'riappassionarsi' in maniera razionale al nostro Paese, alla filiera dei suoi componentisti, ai suoi stabilimenti e mirare alla conquista di **oltre 1 milione di consumatori** che oggi scelgono vetture non prodotte nel nostro Paese. La stella polare per la direzione verso la transizione è per **ANFIA** costituita dalle linee guida contenute nel Rapporto Draghi, in particolare nella sezione relativa all'automotive e ai trasporti. Stiamo ovviamente lavorando in maniera concreta e senza strilli con tutte le parti coinvolte perché il Tavolo convocato dal MIMIT per il 17 dicembre prossimo si concluda positivamente".

Ha fatto seguito l'intervento del **Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso**, che ha ripreso i principali punti della relazione del Presidente, confermando il suo **impegno a gestire al meglio questa delicata fase per l'industria nazionale**. Nel successivo intervento, Dario Duse, Partner & Managing Director, EMEA leader Automotive and Industrial – AlixPartners, ha illustrato i risultati dell'analisi settoriale "Piano per la competitività del settore automotive italiano" condotta per **ANFIA** e frutto dei lavori del Tavolo Sviluppo Automotive insediato al MIMIT. Lo studio oltre a riportare un'analisi qualitativa della filiera della componentistica evidenziando il trend dei volumi di fatturato e i rischi di perdita di posti di lavoro, traccia i possibili impatti della transizione sulla filiera a livello regionale, analizza i gap di competitività delle imprese italiane con i principali competitor - Spagna, Francia, Germania in primis – ed identifica 4 aree di intervento – produzione locale; competitività produttiva di OEM e fornitori; attrattività del Paese per gli investimenti e rinnovamento tecnologico del settore; riconversione e sviluppo occupazionale - e misure di sostegno per guidare e supportare l'evoluzione della filiera produttiva.

Nella seconda parte dell'evento, si è aperta una **tavola rotonda** moderata da Gian Luca Pellegrini, Direttore di Quattroruote, in cui si sono confrontate le strategie e le politiche per il settore automotive a livello europeo. Insieme a Roberto Vavassori, hanno partecipato Marco Stella, Presidente Gruppo Componenti **ANFIA** e Vice Presidente CLEPA, Matthias Zink, Presidente CLEPA e CEO Powertrain e Chassis - Schaeffler AG, e François Provost, Chief Procurement, Partnerships and Public Affairs Officer - Renault Group.

Un confronto centrato su come salvare la filiera automotive europea agendo di concerto tra player del settore, governi, istituzioni europee e altri attori del sistema della mobilità. Mantenere e accrescere la competitività di un comparto che, includendo anche il mondo dei servizi, genera oltre 13 milioni di posti di lavoro in UE è un obiettivo comune, individuato e sviscerato anche dal Report **"The future of European competitiveness"** pubblicato da Mario Draghi lo scorso settembre, che può essere fonte di ispirazione per i futuri programmi dell'UE, in particolare in ambito automotive ed energia.

Tra i principali argomenti di respiro europeo e globale dibattuti, la preoccupazione per le norme Cafe (Corporate Average Fuel Economy), che, laddove si sfiorasse rispetto ai limiti emissivi stabiliti, dal primo gennaio 2025 porterebbero a multe intorno ai 15 miliardi di euro per i Costruttori; il non-paper presentato dal governo italiano e ceco – sui cui si sta cercando di costruire una maggioranza ampia di Paesi europei – per modificare la traiettoria della decarbonizzazione confermando gli obiettivi sempre più ambiziosi e sfidanti del 2035, ma evitando un approccio mono-tecnologico; qualche riflessione sul tavolo di coordinamento europeo sul settore automotive che la Presidente della Commissione UE Ursula Von der Leyen ha avvocato a sé come responsabilità; il confronto con il gigante cinese e il suo ruolo nel mercato europeo; gli investimenti della filiera europea in Nord-Africa; l'innovazione dei prodotti e dei processi - nel segno dell'automazione e digitalizzazione - come arma vincente nel confronto competitivo globale e terreno d'incontro tra Costruttori e fornitori.

## Condividi



...

## Leggi anche

- ▶ Italia Trade automotive, **ANFIA**: nei primi 8 mesi del 2024 cala export veicoli e cresce import
- ▶ Italia-Grecia: non-paper su competitività industria automotive a centro incontro Urso- Theodorikakos
- ▶ Italia-Francia, Urso: "forte sinergia con Parigi per rilancio automotive e siderurgia europea"
- ▶ Veicoli commerciali, terzo calo consecutivo a ottobre: -14,8% immatricolazioni



### SEZIONI

Tutte le notizie  
Italia  
Europa  
Mondo  
Ambiente  
Costume e società

### QUOTAZIONI

Tutti i mercati  
Azioni Italia  
ETF ETC/ETN  
Obbligazioni  
Fondi  
Cambi e Valute

### RUBRICHE

Gli Editoriali  
Gli Speciali  
Top Mind  
Accadde Oggi

### VIDEO

Il Punto sulle Commodities  
Buongiorno dalla Borsa  
1 minuto in Borsa  
Focus sugli ETF  
Notizie dal Forex  
Tutti i Video

### AGENDA

Eventi  
Calendario Macro  
Calendario Dividendi  
Coefficienti di rettificazione  
Corporate Actions



Mercoledì 11 Dicembre 2024, ore 08.16



- 09
- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U

[Home](#)
[Notizie](#)
[Quotazioni](#)
[Rubriche](#)
[Agenda](#)
[Video](#)
[Analisi Tecnica](#)

Home Page / Notizie / Eventi e scadenze dell'11 dicembre 2024

## Eventi e scadenze dell'11 dicembre 2024

*I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti*

Calendar, Finanza 11 dicembre 2024 - 08.10



(Teleborsa) -

### Domenica 08/12/2024

**Appuntamenti:**

**Atreju 2024 "La via italiana - Risposte concrete al mondo che cambia"** - Circo Massimo, Roma - La grande manifestazione annuale della destra italiana ospiterà le più importanti cariche istituzionali e di governo, nazionali ed internazionali con dibattiti su politica e non solo, anche con protagonisti del mondo dello spettacolo, della musica e dello sport. Interverranno anche molti esponenti dell'opposizione. Chiuderà la Kermesse Giorgia Meloni (fino a domenica 15/12/2024)

### Martedì 10/12/2024

**Appuntamenti:**

**35° Assemblea Congressuale UPI (Unione Province d'Italia)** - Sala della Protomoteca, Campidoglio - Cerimonia di apertura alla presenza del Presidente Mattarella. L'evento riunisce i Presidenti delle Province, i Sindaci e i Consiglieri di tutta Italia e i rappresentanti di Governo, Parlamento, forze economiche e sociali. Interverranno, tra gli altri, i ministri Calderoli, Piantedosi e Zangrillo (fino a mercoledì 11/12/2024)

**Visita di Stato del Re Filippo VI e della Regina Letizia di Spagna** - I reali di Spagna, Felipe VI e Letizia, accompagnati dal ministro degli Esteri José Manuel Albares, arriveranno in Italia per una visita di Stato, con tappe a Roma e a Napoli. Verranno ricevuti dal Presidente Sergio Mattarella al Quirinale e dalla Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, a Villa Doria Pamphily (fino a giovedì 12/12/2024)

### Mercoledì 11/12/2024

**Appuntamenti:**

**Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse** - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione

**OPEC** - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

**Banca d'Italia** - Turismo internazionale dell'Italia

### Argomenti trattati

Imprese (106) · Istat (58) · Fontana (7) · easyJet (4) · Campidoglio (4) · Engie (2) · Spagna (49) · OPEC (9) · INPS (8) · Industria (209) · Adobe Systems (4) · Iren (28) · Mastercard (2)

### Titoli e Indici

Abitare In 0,00% = Adobe -0,16%  
 Mastercard 0,00% =  
 Mastercard Incorporated +1,18%

### Altre notizie

- ▶ Il calendario 2025 degli eventi societari di Finanza.Tech
- ▶ New York: peggiora Adobe Systems
- ▶ New York: scambi al rialzo per Adobe Systems
- ▶ Innovazione, Enea: il 3 dicembre a Roma l'evento finale del progetto IEMAP
- ▶ MEF, l'11 dicembre in asta 8,5 miliardi di euro di BOT 12 mesi
- ▶ Eventi e scadenze del 6 dicembre 2024

### Seguici su Facebook

Facebook

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

10:00 - **Istat** - Esportazioni delle regioni italiane - Gen./ Set. 2024

10:00 - **EasyJet - Press Briefing** - Bianca Maria Palace Hotel, Milano - press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di easyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025

10:00 - **Presentazione del Report previdenza di AdEPP** - Roma - Alla presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani" interverranno, tra gli altri, il ministro Calderone, il Vice presidente del Consiglio e Ministro degli Esteri, Tajani, il Sottosegretario Durigon e il Presidente dell'AdEPP, Oliveti

10:30 - **SACBO** - Aeroporto Bergamo - Conferenza stampa SACBO di fine anno

10:30 - **"C come Economy. Risposte concrete ad un mondo virtuale"** - Palazzo Wedekind, Roma - Evento organizzato dall'Associazione Italiana Content & Digital Creators insieme ad INPS e con Assoinfluencer, per presentare la circolare dell'INPS che regola il comparto della Creator Economy dal punto di vista previdenziale e contributivo. Tra i presenti, il Sottosegretario Bitonci, il Presidente INPS e il Direttore Generale ISTAT

11:00 - **EVENTO RINVIATO - Inaugurazione del nuovo impianto di Iren** - Località Podere Rota, Terranuova Bracciolini (AR) - Conferenza stampa di inaugurazione del nuovo impianto di Iren di recupero materie prime critiche e metalli preziosi. Interverranno, tra gli altri, il ministro Pichetto Fratin, Luca Dal Fabbro (Presidente Iren) e Gianluca Bufo (AD Iren)

11:00 - **Assemblea Pubblica ANFIA** - Palazzo Brancaccio, Roma - L'assemblea "Ritrovare la strada Insieme per affrontare la transizione" sarà un confronto tra Associati e stakeholder per fare il punto sulle attività associative e sui temi centrali nel dibattito relativo all'evoluzione del settore. Tra gli interventi, Roberto Vavassori, Presidente ANFIA e Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy

12:00 - **Istat** - Nuova classificazione Ateco 2025: gli adempimenti statistici e amministrativi di imprese e liberi professionisti

13:30 - **Senato - Libro verde made in Italy 2030, audizione ministro Urso** - Aula della Commissione Politiche Ue del Senato - Le Commissioni Attività produttive della Camera e Industria del Senato svolgono l'audizione del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in merito al 'Libro verde made in Italy 2030' sulla politica industriale

15:00 - **Proxigas - Assemblea pubblica 2024** - Lanterna di Fuksas, Roma - Apriranno i lavori Cristian Signoretto e Marta Buccì, Presidente e DG di Proxigas. Interverranno, tra gli altri, Stefano Besseghini (Presidente di ARERA), Claudio Descalzi (AD di Eni), Paolo Gallo (AD di Italgas), Monica Iacono (AD di Engie Italia), Nicola Monti (AD di Edison), Stefano Venier (AD di Snam) e il ministro Gilberto Pichetto Fratin

15:10 - **Italia-Spagna, cerimonia in Aula con i Reali di Spagna** - Montecitorio - Cerimonia in occasione della visita di Stato di Re Felipe VI e della Regina Letizia di Spagna, innanzi alle Camere riunite. Indirizzi di saluto del Presidente della Camera Lorenzo Fontana e del Presidente del Senato Ignazio La Russa

16:15 - **Camera dei Deputati - Audizione su economia dello spazio, ministro Urso** - La Commissione Attività produttive nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio, svolge l'audizione del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso

**Titoli di Stato:**  
**Tesoro** - Asta BOT  
**Aziende:**  
**AbitareIn** - CDA: Bilancio  
**Adobe Systems** - Risultati di periodo

12:20 - **Mastercard** - Appuntamento: Mastercard Economic Outlook 2025 - Analisi macroeconomica che illustra le prospettive del nuovo anno, con un focus sui settori che guideranno la crescita, con particolare attenzione all'andamento del settore travel, e sull'evolversi dei pattern di spesa dei consumatori. Interverranno: Luca Corti, Country Manager Italia di Mastercard Natalia Lechmanova, Senior Economist, Europe & Middle East Africa di Mastercard. La conferenza stampa si terrà presso gli uffici Mastercard all'interno dello Spaces Turati, a Milano

## Condividi



...

## Leggi anche

- ▶ New York: perdite consistenti per Adobe Systems
- ▶ New York: amplia l'ascesa Adobe Systems
- ▶ New York: nuovo spunto rialzista per Adobe Systems
- ▶ New York: amplia l'ascesa Adobe Systems



### SEZIONI

Tutte le notizie  
 Italia  
 Europa  
 Mondo  
 Ambiente  
 Costume e società  
 Economia  
 Finanza  
 Politica  
 Scienza e tecnologia  
 Indicazioni di trading

### QUOTAZIONI

Tutti i mercati  
 Azioni Italia  
 ETF ETC/ETN  
 Obbligazioni  
 Fondi  
 Cambi e Valute  
 Materie Prime  
 Tassi  
 Futures e Derivati  
 Sedex  
 Warrant

### RUBRICHE

Gli Editoriali  
 Gli Speciali  
 Top Mind  
 Accadde Oggi

### VIDEO

Il Punto sulle Commodities  
 Buongiorno dalla Borsa  
 1 minuto in Borsa  
 Focus sugli ETF  
 Notizie dal Forex  
 Tutti i Video

### AGENDA

Eventi  
 Calendario Macro  
 Calendario Dividendi  
 Coefficienti di rettifica e  
 Corporate Actions

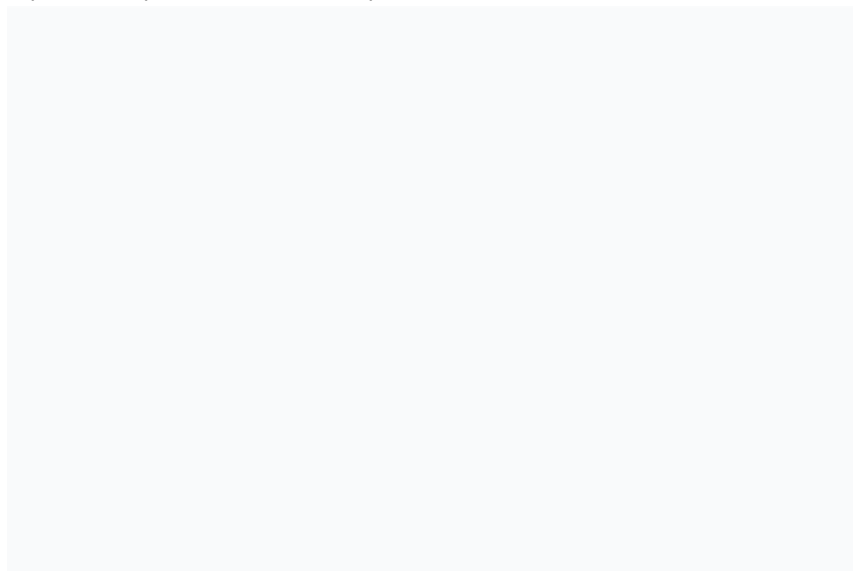


HOME ECONOMIA

# In Europa le batterie costano il 48% in più che in Cina. Anfia: “Pechino è elefante nella stanza”

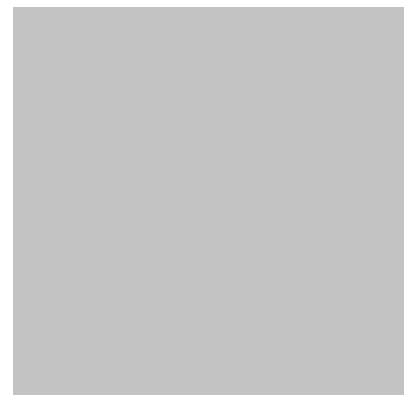
11 Dicembre 2024 - di Giuliano Zulin

Le ragioni di questa disparità vanno ricercate nell'immaturità di questi mercati, nei costi di produzione più elevati e nei volumi più bassi



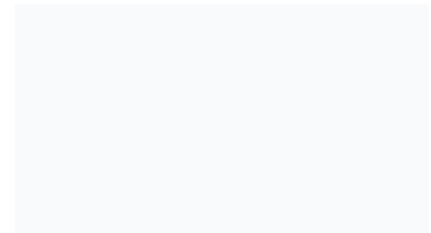
Il 2024 segna una tappa significativa per l'industria delle batterie, con i prezzi dei pacchi batteria agli ioni di litio che hanno registrato il calo annuale più grande dal 2017. Secondo l'analisi di BloombergNEF, i prezzi sono scesi del 20% rispetto al 2023, raggiungendo un minimo storico di 115 dollari per kilowattora. Questo declino è il risultato di diversi fattori, tra cui la sovracapacità nella produzione di celle, le economie di scala, i bassi prezzi dei metalli e dei componenti, e l'adozione di batterie al litio-ferrofosfato (LFP), un'alternativa più economica. A ciò si aggiunge anche un rallentamento nella crescita delle vendite di veicoli elettrici, che hanno visto una domanda più moderata rispetto agli ultimi anni.

Ti potrebbe interessare anche



Siccità, Dell'Acqua al GeaTalk: “I dissalatori costano ma non possiamo più farne a meno”

10 Dicembre 2024



INFOGRAFICA INTERATTIVA Commercio, la maggior parte delle spezie importate in Europa arriva dalla Cina

27 Dicembre 2023 di Redazione

Quella più importata nel 2022, secondo Eurostat, è stata lo zenzero con 122.900 tonnellate

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Negli ultimi due anni, infatti, i produttori di batterie hanno espanso la capacità produttiva con l'aspettativa di una crescente domanda, soprattutto nel settore dei veicoli elettrici e degli accumulatori fissi. Tuttavia, l'offerta ha superato la domanda, con 3,1 terawattora di capacità di produzione di celle di batteria a livello globale, ben oltre la domanda prevista per il 2024. Sebbene la domanda sia cresciuta annualmente in vari settori, **quella dei veicoli elettrici** – principale motore della domanda di batterie – **è aumentata meno rapidamente**, mentre il mercato degli accumulatori fissi, in particolare in Cina, ha visto una forte espansione.

Nel dettaglio, **il prezzo delle batterie per veicoli elettrici ha raggiunto i 97 dollari/kWh**, scendendo per la prima volta sotto la soglia dei 100 dollari/kWh, e anche se in Cina i veicoli elettrici hanno ormai raggiunto la parità di prezzo con quelli a combustione, in molti altri mercati, le auto elettriche sono ancora più costose. BloombergNEF prevede che nei prossimi anni altre categorie di veicoli raggiungeranno la parità di prezzo grazie alla crescente disponibilità di batterie a basso costo, un fenomeno che inizialmente è stato più evidente in Cina, dove i prezzi medi dei pacchi batteria sono scesi a 94 dollari/kWh, **rispetto ai 31% e 48% più alti negli Stati Uniti e in Europa, rispettivamente**. Le ragioni di questa disparità vanno ricercate nell'imaturità di questi mercati, nei costi di produzione più elevati e nei volumi più bassi, con la Cina che ha beneficiato di una concorrenza molto forte che ha spinto i prezzi al ribasso. BNEF prevede una ulteriore diminuzione globale dei prezzi di circa 3 dollari/kWh entro il 2025.

Nel contesto europeo, le problematiche legate alla transizione energetica e alla competitività del settore automotive sono state al centro dell'assemblea pubblica di **Anfia**, a Roma. Tra i temi trattati, è stato enfatizzato il bisogno di lavorare su due piani distinti e interdipendenti: a livello europeo, attraverso il supporto al piano del governo italiano per la decarbonizzazione entro il 2035, e a livello nazionale, con misure immediate per supportare le imprese del settore, come la riduzione del costo dell'energia, incentivi alla ricerca e misure per i veicoli commerciali leggeri. **Roberto Vavassori, presidente di Anfia**, ha definito la Cina *"l'elefante nella stanza. Nel 2000 in Cina venivano prodotti 2 milioni di veicoli, quasi tutti da joint-venture con partner occidentali. Ora i poco meno di 30 milioni sono in gran parte prodotti da case locali, alle quali, tra l'altro, molti Costruttori occidentali fanno la corte per stringere accordi o di tecnologia o di produzione, soprattutto per i powertrain elettrici o per software per ADAS e Infotainment. E oltre a ciò – ha aggiunto – vi sono già importanti investimenti diretti di gruppi cinesi in Costruttori europei di veicoli, e anche di componenti. La penetrazione di veicoli cinesi sui mercati europei è in continua ascesa, Italia inclusa, ed è opinione generale che i dazi attualmente in vigore debbano lasciare il posto ad un sistema di convivenza che non consenta al gigante asiatico di asfaltare in pochi anni l'insieme industriale e di ricerca europeo nel settore dell'automotive"*, ha concluso Vavassori.

Tags:

[Anfia](#), [Auto](#), [Batterie](#), [Cina](#)

## INFOGRAFICA INTERATTIVA Italia al 25° posto in Ue per competitività, ma nella top 10 per sostenibilità

19 Giugno 2024 di Redazione

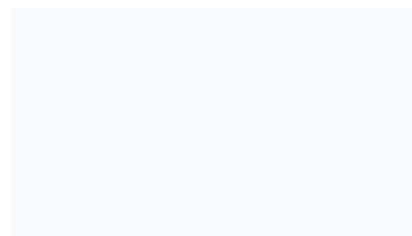
E' quanto emerge dall'elaborazione del centro studi GEA - Green Economy Agency su dati Eurostat



## L'anno del Drago parte bene in Cina che diventa sempre più pericolosa

19 Marzo 2024

Il Made in China tira all'estero, il Paese potrebbe avere un'ulteriore crescita, superate le aspettative degli analisti



## INFOGRAFICA INTERATTIVA Auto, Fiat il marchio che ha venduto di più a febbraio

11 Marzo 2024 di Redazione

I dati **Anfia** sulle immatricolazioni di auto a febbraio in Italia per marchi

Sezioni Edizioni Locali Servizi **CORRIERE DELLA SERA** ABBONATI Accedi

FTSE MIB FTSE IT All Share CAC 40 **-1,14%** DAX 40 **-0,08%** FTSE 100 **-0,86%** Dow Jones **-0,35%** NASDAQ **-0,34%** Spread BTP-Bund **109,00** AEX **-0,15%**

**L'Economia**  
**Borsa**

RISPARMIO TASSE CONSUMI CASA LAVORO IMPRESE CHIEDI ALL'ESPERTO PENSIONI GUIDE CALCOLATORI INNOVAZIONE OPINIONI PROFESSI

<b>07:05</b> ### Morning note: l'agenda di mercoledì' 11 dicembre	<b>19:25</b> Wall Street: Walgreens +19%, in trattative per cessione a private equity	<b>18:04</b> BTP: spread chiude in crescita a 108 punti, rendimento decennale al	<b>17:55</b> Auto: Scholz chiede un bonus europeo per acquisto veicoli elettrici
---	---	--	--

Borsa Italiana Mercati Internazionali EuroTLX Fondi Cambio Valuta

AZIONI WARRANTS OBBLIGAZIONI ETF-ETC

**ULTIM'ORA**

Consulta l'ultim'ora relativa alla Borsa italiana e ai mercati azionari internazionali

**07:05 | 11/12/2024**

**### Morning note: l'agenda di mercoledì' 11 dicembre**

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - - Grassobbio (Bg): conferenza stampa SACBO di fine anno. - Milano: evento 'Italian Innovation Summit', organizzato da Il Sole 24 Ore. Partecipano, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Alessandro Spada, presidente Assolombarda; Vincenzo Esposito, ceo Microsoft Italy. - Milano: press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di EasyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025. - Milano: conferenza stampa Ucimu di fine anno. - Roma: presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani". Partecipano i ministri Calderone e Tajani. - Roma: assemblea pubblica ANFIA Ritrovare la strada - Insieme per affrontare la transizione'. Partecipa il ministro Urso. - Roma: la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra il Re e la Regina di Spagna, Felipe VI e Letizia. - Roma: il Tesoro offre in asta BoT annuali per 8,5 miliardi. - Roma: audizione ministro Urso su libro verde Made in Italy 2030 su politica industriale (Industria Senato e Attivita' produttive Camera). - Cina: riunione del Comitato economico centrale. - Stati Uniti: inflazione. Red- (RADIOCOR) 11-12-24 07:05:00 (0004)NEWS 3 NNNN

**ULTIM'ORA**

**07:05 | 11/12/2024**  
**### Morning note: l'agenda di mercoledì' 11 dicembre**

**19:25 | 10/12/2024**  
**Wall Street: Walgreens +19%, in trattative per cessione a private**

**18:04 | 10/12/2024**  
**BTP: spread chiude in crescita a 108 punti, rendimento decennale al**

Dati ritardati. Dati forniti da **vwd group Italia** - Fonte dati: Borsa Italiana e Mercati Internazionali

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

**GIANMARCO GIORDA** Le richieste del direttore generale di Anfia

## “Il governo agisca su tre fronti Cig, ricerca e costi dell’energia”

### L'INTERVISTA

**Gianmarco Giorda, direttore generale di Anfia, quali sono le proposte che presentate oggi alla vostra assemblea?**

«Abbiamo realizzato uno studio all'interno del tavolo Stellantis con 20 proposte di intervento di politica industriale per recuperare i gap di competitività delle produzioni nazionali e per attrarre nuovi investimenti. Di queste, chiediamo al governo un impegno immediato su tre misure da attuare nei prossimi 2-3 mesi».

**Quali sono le principali questioni aperte?**

«È urgente affrontare il tema degli ammortizzatori sociali in scadenza. Bisogna che siano rifinanziati altrimenti rischiamo che nei prossimi mesi ci siano sempre più licenziamenti, perché il 2025 sarà un anno ancora

più duro per il settore. Serve incentivare ricerca ed innovazione sui costi dell'energia perché è uno dei principali fattori di debolezza delle imprese italiane». **Cosa può fare l'Europa?**

«Auspichiamo nella revisione della regolamentazione e nella volontà delle istituzioni europee di aprire anche ad altre tecnologie, in linea con quanto stanno chiedendo i consumatori, fattore ignorato dalle imposizioni regolamentari decise a Bruxelles».

**Come giudica la scelta di Stellantis di rientrare in Acea?**

«Vediamo positivamente questa decisione perché così si crea un fronte comune: un'associazione forte che rappresenta quasi tutti i costruttori è un aspetto vantaggioso per gestire meglio gli effetti sociali e ambientali della transizione. Come Anfia abbiamo conti-

nuato a lavorare sia con Stellantis sia con Acea su vari temi e mantenuto il legame italiano in associazione. Anche rafforzare i legami tra Stellantis e la filiera della componentistica è una comune volontà per ricreare un rapporto di partnership vera. In momenti incerti e complessi si deve fare squadra, anche con ruoli diversi, per remare dalla stessa parte. Auspichiamo, inoltre, che possa servire ad aumentare gli acquisti dai componenti italiani, se le nostre aziende si dimostrano competitive. E sono certo che lo siano»

**Si calcola che si sono persi in Ue già 50 mila posti di lavoro nella componentistica. Il peggio deve ancora arrivare?**

«Non dipende solo dall'elettrico che vende poco. Pesano anche le crisi di mercato e produzione europee: sono stati acquistati 3,3 milioni di veicoli in meno e si so-

no prodotti oltre 2 milioni di veicoli in meno. E come se fossero perse dieci fabbriche. Inoltre, mentre il mercato europeo si riduce, aumenta la concorrenza dalla Cina. E poi per le auto Bev serve meno manodopera».

**Intanto anche la produzione italiana cala ancora.**

«Ad ottobre l'indice della produzione automotive italiana accentua la flessione con l'ottavo calo consecutivo (-32,4%). Anche l'indice della fabbricazione di autoveicoli mantiene il segno meno ad ottobre (-40,4%), complice il decremento a doppia cifra, -67,8%, registrato dalla produzione di autoveicoli. Gli obiettivi previsti di elettrificazione non sono stati raggiunti e siamo ancora ben lontani dal valore soglia del milione di veicoli leggeri prodotti. Proprio alla luce di questi dati serve intervenire con urgenza». GLA. LUI. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Gianmarco Giorda





LE SFIDE DELL'AUTO Il 17 dicembre il tavolo al Mimit

# Prove di pace tra governo e Stellantis

Annulati i 249 licenziamenti dell'indotto. Ma la gigafactory da 4 miliardi va in Spagna

Pierluigi Bonora

Schiarite e primi segnali di pace tra il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, e Stellantis dopo l'uscita di scena dell'ad Carlos Tavares, anche se permangono molti aspetti da chiarire, in attesa dell'imminente presentazione del nuovo (ennesimo) piano sulle intenzioni di Stellantis in Italia. La nota positiva riguarda l'indotto con il ritiro dei 249 licenziamenti e il rinnovo del contratto di fornitura per altri 12 mesi. Questi i punti cardine dell'accordo tra Stellantis e Trasnova dopo l'incontro al ministero delle Imprese e del Made in Italy, presenti i sindacati e le istituzioni locali.

Sempre Stellantis ha annunciato l'intesa con il colosso cinese Catl per la realizzazione a Saragozza, in Spagna, di una gigafactory per produrre batterie al litio ferro fosfato. L'accordo, che prevede un investimento di 4,1 miliardi, «integra - così una nota - il pro-

getto della gigafactory di Acc, che Stellantis ha co-fondato e sostiene fin dal suo inizio nel 2020». Il piano con Acc prevede anche una struttura analoga a Termoli, in Italia, per un investimento di oltre 2 miliardi (1.800 i posti messi in conto al 2030) e ha visto il governo ritirare il proprio sostegno economico dopo che il progetto è finito nel congelatore, insieme a quello «gemello» in Germania. Ci ha pensato la stessa Stellantis a cercare di placare i malumori (in passato si era parlato di Spagna alternativa all'Italia), affermando che «la joint venture Acc con Mercedes-Benz e TotalEnergies confermerà i progetti per le gigafactory entro il primo semestre 2025, essendo la stessa Acc ora concentrata sulla struttura francese di Douvrin».

Intanto, in vista dell'incontro che il 17 dicembre vedrà Stellantis presentare al governo il «Piano Italia», il vicepresidente Antonio Tajani ha fatto sapere che «saranno reperiti

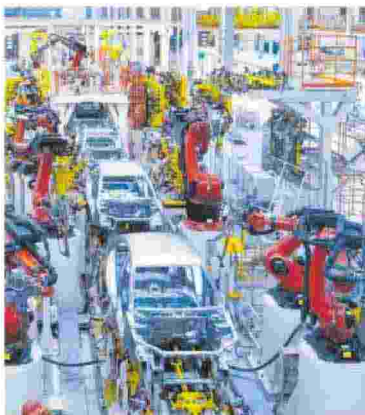
fondi per circa 1 miliardo al fine di sostenere l'industria dell'auto». Affermazione che arriva alla vigilia dell'assemblea di Anfia, l'Associazione della filiera italiana automotive. Un importante segnale di attenzione verso le problematiche di un settore che si è visto tagliare finanziamenti per 4,6 miliardi. Da parte sua, il ministro Urso ricorda le richieste a Stellantis: «Un piano assertivo affinché si raggiunga l'obiettivo di una capacità produttiva di almeno 1 milione di veicoli entro il 2030; che ci sia un gruppo tecnico di monitoraggio con le imprese della componentistica che verifichi che il piano sia effettivamente rispettato, anno dopo anno». Gli ultimi dati Anfia sulla produzione in Italia sono allarmanti: l'indice generale è in caduta anche a ottobre (-32,4%) e per le sole auto il calo è del 67,8% rispetto a un anno fa.

Sul ritiro dei 249 licenziamenti nell'indotto Stellantis, Urso ha lanciato messaggi di

distensione: «L'intesa raggiunta - le sue parole - segna l'inizio di un nuovo e fattivo percorso anche con Stellantis». Questo accordo nasce «nel solco del senso di responsabilità di Stellantis», rivendica il gruppo che nei giorni scorsi «aveva dato la propria disponibilità a supportare Trasnova per risolvere la situazione».

In attesa dell'ok alla domanda di Stellantis di rientrare in Acea, Luca De Meo, presidente dell'Associazione dei costruttori europei, esterna le preoccupazioni del settore a causa delle multe per chi, dal 2025, non rispetterà i nuovi limiti sulle emissioni di CO2. «In ballo - avverte De Meo - ci sono tra 15 e 17 miliardi. Entro fine anno le aziende sono costrette a prevedere la spesa nei bilanci. Acea chiede di affrontare rapidamente il percorso per arrivare al 2035, praticando il principio di neutralità tecnologica. Con le nuove regole, i costi saliranno del 40% entro il 2030. Non ci teniamo a fare prodotti che la gente non può comprare».

**Tajani: «Reperiremo fondi per un miliardo a sostegno del settore». L'Acea: «Bruxelles cambi le regole sulle emissioni al 2035»**



INCERTEZZA Le linee di assemblaggio di un impianto Stellantis



## Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

# ANFIA 2024: strategie per la transizione e la competitività dell'automotive italiano ed europeo

TELEBORSA

 Pubblicato il 11/12/2024  
 Ultima modifica il 11/12/2024 alle ore 17:38


Si è svolta questa mattina a Roma l'**Assemblea Pubblica ANFIA 2024**, intitolata "**Ritrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione**". L'evento ha riunito Associati, imprenditori del settore, rappresentanti delle istituzioni italiane ed europee e stakeholder. E'

stata illustrata con puntualità e concretezza la **complessità della situazione del nostro settore** sia a livello europeo che per quanto riguarda il settore in Italia. Grazie anche allo studio condotto da **ANFIA** con la consulenza di **AlixPartners** e con **MIMIT, sindacati, regioni e Stellantis**, è stato possibile fornire un quadro completo della situazione competitiva del nostro Paese, sia per la produzione di veicoli che per i componenti, nei confronti delle principali nazioni automotive europee.

La sintesi dei lavori è che occorre lavorare da subito su due piani ben distinti e tra loro interdipendenti: quello europeo e quello più specificamente nazionale. Sul versante europeo è stato ribadito il pieno supporto al non-paper predisposto dal governo italiano e ceco per ridisegnare in maniera efficace e credibile il percorso di transizione che porterà alla decarbonizzazione dei vettori energetici per i veicoli al 2035.

Per quanto riguarda il nostro Paese, a partire dall'analisi dello **studio automotive** sono state individuate alcune misure da implementare in maniera immediata a favore delle aziende della filiera, in particolare circa la riduzione del costo dell'energia per le imprese, un credito d'imposta per la ricerca e l'innovazione e misure specifiche di sostegno al settore dei veicoli commerciali leggeri, che, nel nostro Paese, hanno un peso produttivo rilevante.

Infine, bisogna urgentemente **prevedere degli ammortizzatori sociali straordinari per i prossimi 3 anni**, perché, con la scadenza degli attuali, sono molte le aziende che rischiano di non aver alternative ai licenziamenti. Tutto questo nella cornice delle raccomandazioni del Rapporto Draghi, con particolare riferimento ai capitoli dell'automotive e dei trasporti, una cui

cerca un titolo



## LEGGI ANCHE

28/10/2024



Anfia, scorcio per taglio da 4,6 miliardi di euro al Fondo automotive

04/11/2024

Auto, Anfia: nei primi sette mesi +6% import di veicoli in Italia, giù le esportazioni (-16,5%)

28/10/2024

Automotive, Purcaro (DEKRA Italia): "Promuovere transizione verso un'economia più sostenibile"

[> Altre notizie](#)

## NOTIZIE FINANZA

11/12/2024

Brunello Cucinelli alza guidance su fatturato 2024, +10% in 2025 e 2026

11/12/2024

Listini europei in rialzo, fa eccezione Madrid con tonfo Inditex

11/12/2024

copia è stata distribuita ai partecipanti all'evento.

I lavori hanno preso il via con i saluti di apertura e l'intervento del Presidente ANFIA Roberto Vavassori, dedicato ad analizzare il contesto attuale in cui opera l'industria automotive italiana, a partire da quattro fattori inscindibili e strettamente interconnessi: mercato, produzione, espansione cinese e regolamentazione europea.

"Proporre soluzioni per il nostro settore, sia a livello europeo che italiano, significa avere ben presenti le complessità degli scenari relativi al mercato, alla produzione, alla crescita impetuosa dell'Asia nel nostro settore e della regolamentazione europea - ha dichiarato **Roberto Vavassori, Presidente ANFIA**. L'inestricabile dipendenza tra costruttori di veicoli e filiera dei componentisti impone di studiare soluzioni industriali nella chiave della competitività da ritrovare, in una cornice di aiuto fattivo e tempestivo a livello europeo secondo le linee indicate dal non- paper proposto in Europa dal nostro governo e da quello ceco. Scelte sbagliate o intempestive o, ancor peggio, il rifiuto ideologico di ammettere che decisioni prese nel 2018 non stanno oggi conseguendo i risultati attesi, **condannerebbero l'intero settore automotive europeo all'estinzione**, vittima a livello mondiale con l'impossibilità di esportazione e a livello continentale con l'arrembante crescita dell'industria veicolistica cinese.

Per quanto riguarda il nostro Paese, ancora più complessa la situazione, che vede la presenza di un unico Costruttore di volume che deve 'riappassionarsi' in maniera razionale al nostro Paese, alla filiera dei suoi componentisti, ai suoi stabilimenti e mirare alla conquista di **oltre 1 milione di consumatori** che oggi scelgono vetture non prodotte nel nostro Paese. La stella polare per la direzione verso la transizione è per ANFIA costituita dalle linee guida contenute nel Rapporto Draghi, in particolare nella sezione relativa all'automotive e ai trasporti. Stiamo ovviamente lavorando in maniera concreta e senza strilli con tutte le parti coinvolte perché il Tavolo convocato dal MIMIT per il 17 dicembre prossimo si concluda positivamente".

Ha fatto seguito l'intervento del **Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso**, che ha ripreso i principali punti della relazione del Presidente, confermando il suo **impegno a gestire al meglio questa delicata fase per l'industria nazionale**. Nel successivo intervento, Dario Duse, Partner & Managing Director, EMEA leader Automotive and Industrial - AlixPartners, ha illustrato i risultati dell'analisi settoriale "Piano per la competitività del settore automotive italiano" condotta per ANFIA e frutto dei lavori del Tavolo Sviluppo Automotive insediato al MIMIT. Lo studio oltre a riportare un'analisi qualitativa della filiera della componentistica evidenziando il trend dei volumi di fatturato e i rischi di perdita di posti di lavoro, traccia i possibili impatti della transizione sulla filiera a livello regionale, analizza i gap di competitività delle imprese italiane con i principali competitor - Spagna, Francia, Germania in primis - ed identifica 4 aree di intervento - produzione locale; competitività produttiva di OEM e fornitori; attrattività del Paese per gli investimenti e rinnovamento tecnologico del settore; riconversione e sviluppo occupazionale - e misure di sostegno per guidare e supportare l'evoluzione della filiera produttiva.

Nella seconda parte dell'evento, si è aperta una **tavola rotonda** moderata da Gian Luca Pellegrini, Direttore di Quattroruote, in cui si sono confrontate le

La disparità di genere è una realtà anche fra i professionisti della consulenza finanziaria

🕒 11/12/2024

Fed, Intesa: potrebbe ridurre tagli attesi nel 2025, non esclusa pausa a gennaio

> Altre notizie

#### CALCOLATORI

- Casa**  
Calcola le rate del mutuo
- Auto**  
Quale automobile posso permettermi?
- Titoli**  
Quando vendere per guadagnare?
- Conto Corrente**  
Quanto costa andare in rosso?



strategie e le politiche per il settore automotive a livello europeo. Insieme a Roberto Vavassori, hanno partecipato Marco Stella, Presidente Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente CLEPA, Matthias Zink, Presidente CLEPA e CEO Powertrain e Chassis - Schaeffler AG, e François Provost, Chief Procurement, Partnerships and Public Affairs Officer - Renault Group.

Un confronto centrato su come salvare la filiera automotive europea agendo di concerto tra player del settore, governi, istituzioni europee e altri attori del sistema della mobilità. Mantenere e accrescere la competitività di un comparto che, includendo anche il mondo dei servizi, genera oltre 13 milioni di posti di lavoro in UE è un obiettivo comune, individuato e sviscerato anche dal Report **"The future of European competitiveness"** pubblicato da Mario Draghi lo scorso settembre, che può essere fonte di ispirazione per i futuri programmi dell'UE, in particolare in ambito automotive ed energia.

Tra i principali argomenti di respiro europeo e globale dibattuti, la preoccupazione per le norme Cafe (Corporate Average Fuel Economy), che, laddove si sforasse rispetto ai limiti emissivi stabiliti, dal primo gennaio 2025 porterebbero a multe intorno ai 15 miliardi di euro per i Costruttori; il non-paper presentato dal governo italiano e ceco - sui cui si sta cercando di costruire una maggioranza ampia di Paesi europei - per modificare la traiettoria della decarbonizzazione confermando gli obiettivi sempre più ambiziosi e sfidanti del 2035, ma evitando un approccio mono-tecnologico; qualche riflessione sul tavolo di coordinamento europeo sul settore automotive che la Presidente della Commissione UE Ursula Von der Leyen ha avvocato a sé come responsabilità; il confronto con il gigante cinese e il suo ruolo nel mercato europeo; gli investimenti della filiera europea in Nord-Africa; l'innovazione dei prodotti e dei processi - nel segno dell'automazione e digitalizzazione - come arma vincente nel confronto competitivo globale e terreno d'incontro tra Costruttori e fornitori.

Servizio a cura di **teleborsa**

## LA STAMPA

CRONACA

ESTERI

SPORT

ECONOMIA

POLITICA

TORINO

GEDI News Network S.p.A.  
Via Ernesto Lugaro n. 15 - 10126 Torino -  
P.I. 01578251009 Società soggetta  
all'attività di direzione e coordinamento  
di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

[Scrivi alla redazione](#)

[Contatti](#)

[CMP](#)

[Pubblicità](#)

[Cookie Policy](#)

[Sede](#)

[Dati Societari](#)

[Privacy](#)

[Dichiarazione di accessibilità](#)

## Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

## Eventi e scadenze dell'11 dicembre 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

## TELEBORSA

Publicato il 11/12/2024  
Ultima modifica il 11/12/2024 alle ore 08:10



Domenica  
08/12/2024

## Appuntamenti:

**Atreju 2024 "La via italiana - Risposte concrete al mondo che cambia"** - Circo Massimo, Roma - La grande manifestazione annuale della destra italiana ospiterà le più importanti cariche istituzionali e di governo, nazionali ed internazionali con dibattiti su politica e non solo, anche con protagonisti del mondo dello spettacolo, della musica e dello sport. Interverranno anche molti esponenti dell'opposizione. Chiuderà la Kermesse Giorgia Meloni (fino a domenica 15/12/2024)

Martedì 10/12/2024

## Appuntamenti:

**35° Assemblea Congressuale UPI (Unione Province d'Italia)** - Sala della Protomoteca, Campidoglio - Cerimonia di apertura alla presenza del Presidente Mattarella. L'evento riunisce i Presidenti delle Province, i Sindaci e i Consiglieri di tutta Italia e i rappresentanti di Governo, Parlamento, forze economiche e sociali. Interverranno, tra gli altri, i ministri Calderoli, Piantedosi e Zangrillo (fino a mercoledì 11/12/2024)

**Visita di Stato del Re Filippo VI e della Regina Letizia di Spagna** - I reali di Spagna, Felipe VI e Letizia, accompagnati dal ministro degli Esteri José Manuel Albares, arriveranno in Italia per una visita di Stato, con tappe a Roma e a Napoli. Verranno ricevuti dal Presidente Sergio Mattarella al Quirinale e dalla Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, a Villa Doria Pamphilj (fino a giovedì 12/12/2024)

Mercoledì 11/12/2024

cerca un titolo



## LEGGI ANCHE

04/12/2024



New York: amplia l'ascesa  
Adobe Systems

19/11/2024

Il calendario 2025 degli  
eventi societari di  
Finanza.Tech

15/11/2024

New York: peggiora Adobe  
Systems

> Altre notizie

## NOTIZIE FINANZA

11/12/2024

BCE pronta al quarto taglio:  
su 2025 pesano incognite, da  
dazi Trump a caos Francia

11/12/2024

Appuntamenti  
macroeconomici dell'11  
dicembre 2024

11/12/2024

Cauta la borsa di Tokyo  
insieme al resto dell'Asia

**Appuntamenti:**

**Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse** - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione

**OPEC** - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio

**Banca d'Italia** - Turismo internazionale dell'Italia

10:00 - **Istat** - Esportazioni delle regioni italiane - Gen./ Set. 2024

10:00 - **EasyJet - Press Briefing** - Bianca Maria Palace Hotel, Milano - press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di easyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025

10:00 - **Presentazione del Report previdenza di AdEPP** - Roma - Alla presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani" interverranno, tra gli altri, il ministro Calderone, il Vice presidente del Consiglio e Ministro degli Esteri, Tajani, il Sottosegretario Durigon e il Presidente dell'AdEPP, Oliveti

10:30 - **SACBO** - Aeroporto Bergamo - Conferenza stampa SACBO di fine anno

10:30 - **"C come Economy. Risposte concrete ad un mondo virtuale"** - Palazzo Wedekind, Roma - Evento organizzato dall'Associazione Italiana Content & Digital Creators insieme ad INPS e con Assoinfluencer, per presentare la circolare dell'INPS che regola il comparto della Creator Economy dal punto di vista previdenziale e contributivo. Tra i presenti, il Sottosegretario Bitonci, il Presidente INPS e il Direttore Generale ISTAT

11:00 - **EVENTO RINVIATO - Inaugurazione del nuovo impianto di Iren** - Località Podere Rota, Terranuova Bracciolini (AR) - Conferenza stampa di inaugurazione del nuovo impianto di Iren di recupero materie prime critiche e metalli preziosi. Interverranno, tra gli altri, il ministro Pichetto Fratin, Luca Dal Fabbro (Presidente Iren) e Gianluca Bufo (AD Iren)

11:00 - **Assemblea Pubblica ANFIA** - Palazzo Brancaccio, Roma - L'assemblea "Ritrovare la strada Insieme per affrontare la transizione" sarà un confronto tra Associati e stakeholder per fare il punto sulle attività associative e sui temi centrali nel dibattito relativo all'evoluzione del settore. Tra gli interventi, Roberto Vavassori, Presidente ANFIA e Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy

12:00 - **Istat** - Nuova classificazione Ateco 2025: gli adempimenti statistici e amministrativi di imprese e liberi professionisti

13:30 - **Senato - Libro verde made in Italy 2030, audizione ministro Urso** - Aula della Commissione Politiche Ue del Senato - Le Commissioni Attività produttive della Camera e Industria del Senato svolgono l'audizione del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in merito al 'Libro verde made in Italy 2030' sulla politica industriale

15:00 - **Proxigas - Assemblea pubblica 2024** - Lanterna di Fuksas, Roma - Apriranno i lavori Cristian Signoretto e Marta Bucci, Presidente e DG di Proxigas. Interverranno, tra gli altri, Stefano Besseghini (Presidente di ARERA), Claudio Descalzi (AD di Eni), Paolo Gallo (AD di Italgas), Monica Iacono (AD di Engie Italia), Nicola Monti (AD di Edison), Stefano Venier (AD di Snam) e il ministro Gilberto Pichetto Fratin

15:10 - **Italia-Spagna, cerimonia in Aula con i Reali di Spagna** - Montecitorio - Cerimonia in occasione della visita di Stato di Re Felipe VI e della Regina Letizia di Spagna, innanzi alle Camere riunite. Indirizzi di saluto del Presidente della Camera Lorenzo Fontana e del Presidente del Senato Ignazio La Russa

16:15 - **Camera dei Deputati - Audizione su economia dello spazio, ministro Urso** - La Commissione Attività produttive nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio, svolge

11/12/2024

Moderate perdite a Wall Street

[> Altre notizie](#)**CALCOLATORI** **Casa**

Calcola le rate del mutuo

**Auto**

Quale automobile posso permettermi?

**Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

**Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

L'audizione del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso

### Titoli di Stato:

**Tesoro** - Asta BOT

### Aziende:

[AbitareIn](#) - CDA: Bilancio

[Adobe Systems](#) - Risultati di periodo

12:20 - [Mastercard](#) - Appuntamento: Mastercard Economic Outlook 2025 - Analisi macroeconomica che illustra le prospettive del nuovo anno, con un focus sui settori che guideranno la crescita, con particolare attenzione all'andamento del settore travel, e sull'evolversi dei pattern di spesa dei consumatori. Interverranno: Luca Corti, Country Manager Italia di Mastercard Natalia Lechmanova, Senior Economist, Europe & Middle East Africa di Mastercard. La conferenza stampa si terrà presso gli uffici Mastercard all'interno dello Spaces Turati, a Milano

### TITOLI TRATTATI:

[> Abitare In](#) [> Mastercard](#)

Servizio a cura di [teleborsa](#)

## LA STAMPA

CRONACA

ESTERI

SPORT

ECONOMIA

POLITICA

TORINO

GEDI News Network S.p.A.

Via Ernesto Lugaro n. 15 - 10126 Torino -

P.I. 01578251009 Società soggetta

all'attività di direzione e coordinamento

di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

[Scrivi alla redazione](#)

[Contatti](#)

[CMP](#)

[Pubblicità](#)

[Cookie Policy](#)

[Sede](#)

[Dati Societari](#)

[Privacy](#)

[Dichiarazione di accessibilità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.



ABBONATI

il Giornale

# il Giornale

IN EVIDENZA

MANOVRA SCIOPERI STELLANTIS SIRIA FARSA LEONCAVALLO SFREGIO A TORTORA OROSCOPO

AZIENDE

## Prove di pace tra governo e Stellantis

Annullati i 249 licenziamenti dell'indotto. Ma la gigafactory da 4 miliardi va in Spagna

Pierluigi Bonora | 11 Dicembre 2024 - 08:10



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Schiarite e primi segnali di pace tra il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, e Stellantis dopo l'uscita di scena dell'ad Carlos Tavares, anche se permangono molti aspetti da chiarire, in attesa dell'imminente presentazione del nuovo (ennesimo) piano sulle intenzioni di Stellantis in Italia. La nota positiva riguarda l'indotto con il ritiro dei 249 licenziamenti e il rinnovo del contratto di fornitura per altri 12 mesi. Questi i punti cardine dell'accordo tra Stellantis e Trasnova dopo l'incontro al ministero delle Imprese e del Made in Italy, presenti i sindacati e le istituzioni locali.

Sempre Stellantis ha annunciato l'intesa con il colosso cinese Catl per la realizzazione a Saragozza, in Spagna, di una gigafactory per produrre batterie al litio ferro fosfato. L'accordo, che prevede un investimento di 4,1 miliardi, «integra - così una nota - il progetto della gigafactory di Acc, che Stellantis ha co-fondato e sostiene fin dal suo inizio nel 2020». Il piano con Acc prevede anche una struttura analoga a Termoli, in Italia, per un investimento di oltre 2 miliardi (1.800 i posti messi in conto al 2030) e ha visto il governo ritirare il proprio sostegno economico dopo che il progetto è finito nel congelatore, insieme a quello «gemello» in Germania. Ci ha pensato la stessa Stellantis a cercare di placare i malumori (in passato si era parlato di Spagna alternativa all'Italia), affermando che «la joint venture Acc con Mercedes-Benz e TotalEnergies confermerà i progetti per le gigafactory entro il primo semestre 2025, essendo la stessa Acc ora concentrata sulla struttura francese di Douvrin».

Intanto, in vista dell'incontro che il 17 dicembre vedrà Stellantis presentare al governo il «Piano Italia», il vicepremier Antonio Tajani ha fatto sapere che «saranno reperiti fondi per circa 1 miliardo al fine di sostenere l'industria dell'auto». Affermazione che arriva alla vigilia dell'assemblea di **Anfia**, l'Associazione della filiera italiana automotive. Un importante segnale di attenzione verso le problematiche di un settore che si è visto tagliare finanziamenti per 4,6 miliardi. Da parte sua, il ministro Urso ricorda le richieste a Stellantis: «Un piano assertivo affinché si raggiunga l'obiettivo di una capacità produttiva di almeno 1 milione di veicoli entro il 2030; che ci sia un gruppo tecnico di monitoraggio con le imprese della componentistica che verifichi che il piano sia effettivamente rispettato, anno dopo anno». Gli ultimi dati **Anfia** sulla produzione in Italia sono allarmanti: l'indice generale è in caduta anche a ottobre (-32,4%) e per le sole auto il calo è del 67,8% rispetto a un anno fa.

Sul ritiro dei 249 licenziamenti nell'indotto Stellantis, Urso ha lanciato messaggi di distensione: «L'intesa raggiunta - le sue parole - segna l'inizio di un nuovo e fattivo percorso anche con Stellantis». Questo accordo nasce «nel solco del senso di responsabilità di Stellantis», rivendica il gruppo che nei giorni scorsi «aveva dato la propria disponibilità a supportare Trasnova per risolvere la situazione».

In attesa dell'ok alla domanda di Stellantis di rientrare in Acea, Luca De Meo, presidente dell'Associazione dei costruttori europei, esterna le preoccupazioni del settore a causa delle multe per chi, dal 2025, non rispetterà i nuovi limiti sulle emissioni di CO2. «In ballo - avverte De Meo - ci sono tra 15 e 17 miliardi. Entro fine anno le aziende sono costrette a



prevedere la spesa nei bilanci.

Acea chiede di affrontare rapidamente il percorso per arrivare al 2035, praticando il principio di neutralità tecnologica. Con le nuove regole, i costi saliranno del 40% entro il 2030. Non ci teniamo a fare prodotti che la gente non può comprare».

TAGS

STELLANTISAUTOMOBILIMERCATO AUTOMOBILISTICO

VEDI TUTTI I COMMENTI (0)

LASCIA UN COMMENTO

Potrebbe interessarti anche :

TaboolaFeed



Il Trading è una truffa? Tutta la verità che nessuno ti dice  
Il 4 volte Campione del Mondo di Trading svela la realtà su questo mondo

Notizie Finanza | Sponsorizzato

**factorial**  
Il Software HR che valorizza il tuo tempo

La gestione del personale a portata di clic  
Scegli Factorial e comincia subito a ottimizzare la gestione di tutti i tuoi processi HR.

Factorial | Sponsorizzato



Verifica la tua intelligenza. Rispondi a 22 domande e scopri qual è il tuo QI.  
Il QI Medio in Italia è di 97. Fai questo test del QI e verifica se il tuo QI è più alto.

WW IQ Test | Sponsorizzato

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849





ABBONATI

il Giornale

# il Giornale

IN EVIDENZA

MANOVRA SCIOPERI STELLANTIS SIRIA FARSA LEONCAVALLO SFREGIO A TORTORA OROSCOPO

POLITICA ECONOMICA

## I fornitori, la transizione, i fondi. Così si gioca il futuro dell'automotive europea

La svolta Ue nel settore auto e le sue ricadute al centro dell'assemblea annuale [Anfia](#). Urso: "Nel 2025 stanziamo 750 milioni di euro"

Pierluigi Bonora | 11 Dicembre 2024 - 16:32



089849

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ASCOLTA ORA

«Ritrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione». Una strada da ritrovare il più velocemente possibile e, ovviamente, italiana con la sua filiera dei fornitori: il gioco c'è il futuro dall'industria automotive europea. All'assemblea annuale pubblica di **Anfia** svoltasi a Roma, il filo conduttore di tutto il dibattito, al quale è intervenuto il ministro Adolfo Urso, ha riguardato proprio la necessità di una svolta immediata a partire dalla revisione delle sanzioni capestro a carico dei costruttori previste dal 2025. Chi non rientrerà nella media di emissioni CO2, abbassate a 94 grammi/km, sarà tassato. L'ammontare complessivo della stangata a carico dei produttori è tra i 15 e i 17 miliardi. Il limite imposto può essere raggiunto solo aumentando la vendita di vetture elettriche, che però non incontrano i favori del mercato, a scapito di quelle con alimentazione endotermica.

Il presidente di **Anfia**, Roberto Vavassori, portando come esempio quello che sta accadendo in casa Volkswagen, in Germania, con la minaccia di chiusura di tre impianti e migliaia di licenziamenti, ha detto che «per ogni 15mila lavoratori mandati a casa, ne corrispondono almeno 45mila che perdono il posto nelle aziende della componentistica. E tra queste ci sono anche quelle italiane che, da sempre, lavorano il settore tedesco». Una drammatica ricaduta, dunque, a macchia di leopardo vista la centralità di quel mercato.

La sintesi dei lavori e che occorre lavorare da subito su due piani ben distinti e tra loro interdipendenti: quello europeo e quello più specificamente nazionale. Sul versante europeo è stato ribadito il pieno supporto al “non-paper” predisposto dal governo italiano, attraverso il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Urso, e di quello ceco per ridisegnare in maniera efficace e credibile il percorso di transizione che porterà alla decarbonizzazione dei vettori energetici per i veicoli al 2035. Per l'Italia, sono state invece individuate alcune misure da implementare in maniera immediata a favore delle aziende della filiera, in particolare circa la riduzione del costo dell'energia per le imprese, un credito d'imposta per la ricerca e l'innovazione e misure specifiche di sostegno al settore dei veicoli commerciali leggeri.

Ecco, poi, la richiesta di **Anfia**, indirizzata al governo, di prevedere ammortizzatori sociali straordinari per i prossimi 3 anni, perché, con la scadenza di quelli attuali, sono molte le aziende che rischiano di non aver alternative ai licenziamenti. Tutto questo nella cornice delle raccomandazioni del Rapporto Draghi, con particolare riferimento ai capitoli automotive e trasporti.

«Scelte sbagliate o intempestive o, ancor peggio, il rifiuto ideologico di ammettere che decisioni prese nel 2018 non stanno oggi conseguendo i risultati attesi - così il presidente Vavassori - condannerebbero l'intero settore automotive europeo all'estinzione: vittima a livello mondiale con l'impossibilità di esportazione, e a livello continentale con l'arrembante crescita dell'industria veicolistica cinese. Per quanto riguarda il nostro Paese, la situazione è ancora più complessa: vede, infatti, la presenza di un unico costruttore di volume (Stellantis) che deve riappassionarsi in maniera razionale al nostro Paese, alla filiera dei suoi componentisti, ai suoi stabilimenti e mirare alla conquista di oltre 1 milione di consumatori che oggi scelgono vetture non prodotte in Italia».

Da parte sua, il ministro Urso, nel ricordare di attendere da Stellantis un piano produttivo per l'Italia concreto, in vista del

«Tavolo» del 17 dicembre, ha confermato l'impegno a gestire al meglio questa delicata fase per l'industria nazionale.

«Le risorse per l'automotive - ha precisato - saranno pari o anche superiori ai 750 milioni di euro previsti nel 2025, in un primo tempo per gli incentivi, e che saranno invece destinate al sostegno delle imprese per fare investimenti».

TAGS

AUTOMOTIVETRANSIZIONE GREENADOLFO URSO

VEDI TUTTI I COMMENTI (0)

LASCIA UN COMMENTO

## Commenti

COMMENTA

### Disclaimer

I commenti saranno accettati:

- dal **lunedì** al **venerdì** dalle ore **10:00** alle ore **20:00**
- **sabato, domenica** e **festivi** dalle ore **10:00** alle ore **18:00**.

### INFO E LOGIN

[Login](#)  
[Registrati](#)

### ASSISTENZA

[Suggerimenti](#)  
[Supporto clienti](#)

### PUBBLICITÀ

[Pubblicità Elettorale](#)

### ABBONAMENTI

[Edizione cartacea](#)  
[Edizione digitale](#)  
[Termini e Condizioni](#)

### ABBONAMENTI

[ABBONAMENTO CARTACEO](#) [ABBONAMENTO DIGITALE](#)

### SEGUICI



[CHI SIAMO](#) [CONTATTI](#) [MODELLO 231](#) [DISCLAIMER](#) [PRIVACY POLICY](#) [USO DEI COOKIE](#) [UFFICIO LEGALE](#)

## ANFIA 2024: strategie per la transizione e la competitività dell'automotive italiano ed europeo

(Teleborsa) - Si è svolta questa mattina a Roma l'Assemblea Pubblica ANFIA 2024, intitolata "Ritrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione". L'evento ha riunito Associati, imprenditori del settore, rappresentanti delle istituzioni italiane ed europee e stakeholder. È stata illustrata con puntualità e concretezza la complessità della situazione del nostro settore sia a livello europeo che per quanto riguarda il settore in Italia. Grazie anche allo studio condotto da ANFIA con la consulenza di AlixPartners e con MIMIT, sindacati, regioni e Stellantis, è stato possibile fornire un quadro completo della situazione competitiva del nostro Paese, sia per la produzione di veicoli che per i componenti, nei confronti delle principali nazioni automotive europee. La sintesi dei lavori è che occorre lavorare da subito su due piani ben distinti e tra loro interdipendenti: quello europeo e quello più specificamente nazionale. Sul versante europeo è stato ribadito il pieno supporto al non-paper predisposto dal governo italiano e ceco per ridisegnare in maniera efficace e credibile il percorso di transizione che porterà alla decarbonizzazione dei vettori energetici per i veicoli al 2035. Per quanto riguarda il nostro Paese, a partire dall'analisi dello studio automotive sono state individuate alcune misure da implementare in maniera immediata a favore delle aziende della filiera, in particolare circa la riduzione del costo dell'energia per le imprese, un credito d'imposta per la ricerca e l'innovazione e misure specifiche di sostegno al settore dei veicoli commerciali leggeri, che, nel nostro Paese, hanno un peso produttivo rilevante. Infine, bisogna urgentemente prevedere degli ammortizzatori sociali straordinari per i prossimi 3 anni, perché, con la scadenza degli attuali, sono molte le aziende che rischiano di non aver alternative ai licenziamenti. Tutto questo nella cornice delle raccomandazioni del Rapporto Draghi, con particolare riferimento ai capitoli dell'automotive e dei trasporti, una cui copia è stata distribuita ai partecipanti all'evento. I lavori hanno preso il via con i saluti di apertura e l'intervento del Presidente ANFIA Roberto Vavassori, dedicato ad analizzare il contesto attuale in cui opera l'industria automotive italiana, a partire da quattro fattori inscindibili e strettamente interconnessi: mercato, produzione, espansione cinese e regolamentazione europea. "Proporre soluzioni per il nostro settore, sia a livello europeo che italiano, significa avere ben presenti le complessità degli scenari relativi al mercato, alla produzione, alla crescita impetuosa dell'Asia nel nostro settore e della regolamentazione europea ha dichiarato Roberto Vavassori, Presidente ANFIA. L'inestricabile dipendenza tra costruttori di veicoli e filiera dei componentisti impone di studiare soluzioni industriali nella chiave della competitività da ritrovare, in una cornice di aiuto fattivo e tempestivo a livello europeo secondo le linee indicate dal non-paper proposto in Europa dal nostro governo e da quello ceco. Scelte sbagliate o intempestive o, ancor peggio, il rifiuto ideologico di ammettere che decisioni prese nel 2018 non stanno oggi conseguendo i risultati attesi, condannerebbero l'intero settore automotive europeo all'estinzione, vittima a livello mondiale con l'impossibilità di esportazione e a livello continentale con l'arrembante crescita dell'industria veicolistica cinese. Per quanto riguarda il nostro Paese, ancora più complessa la situazione, che vede la presenza di un unico Costruttore di volume che deve riappassionarsi in maniera razionale al nostro Paese, alla filiera dei suoi componentisti, ai suoi stabilimenti e mirare alla conquista di oltre 1 milione di consumatori che oggi scelgono vetture non prodotte nel nostro Paese. La stella polare per la direzione verso la transizione è per ANFIA costituita dalle linee guida contenute nel Rapporto Draghi, in particolare nella sezione relativa all'automotive e ai trasporti. Stiamo ovviamente lavorando in maniera concreta e senza strilli con tutte le parti coinvolte perché il Tavolo convocato dal MIMIT per il 17 dicembre prossimo si concluda positivamente". Ha fatto seguito l'intervento del Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, che ha ripreso i principali punti della relazione del Presidente, confermando il suo impegno a gestire al meglio questa delicata fase per l'industria nazionale. Nel successivo intervento, Dario Duse, Partner & Managing Director, EMEA leader Automotive and Industrial AlixPartners, ha illustrato i risultati dell'analisi settoriale "Piano per la competitività del settore automotive italiano" condotta per ANFIA e frutto dei lavori del Tavolo Sviluppo Automotive insediato al MIMIT. Lo studio oltre a riportare un'analisi qualitativa della filiera della componentistica evidenziando il trend dei volumi di fatturato e i rischi di perdita di posti di lavoro, traccia i possibili impatti della transizione sulla filiera a livello regionale, analizza i gap di competitività delle imprese italiane con i principali competitor - Spagna, Francia, Germania in primis ed identifica 4 aree di intervento produzione locale; competitività produttiva di OEM e fornitori; attrattività del Paese per gli investimenti e



rinnovamento tecnologico del settore; riconversione e sviluppo occupazionale - e misure di sostegno per guidare e supportare l'evoluzione della filiera produttiva. Nella seconda parte dell'evento, si è aperta una tavola rotonda moderata da Gian Luca Pellegrini, Direttore di Quattroruote, in cui si sono confrontate le strategie e le politiche per il settore automotive a livello europeo. Insieme a Roberto Vavassori, hanno partecipato Marco Stella, Presidente Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente CLEPA, Matthias Zink, Presidente CLEPA e CEO Powertrain e Chassis - Schaeffler AG, e François Provost, Chief Procurement, Partnerships and Public Affairs Officer - Renault Group. Un confronto centrato su come salvare la filiera automotive europea agendo di concerto tra player del settore, governi, istituzioni europee e altri attori del sistema della mobilità. Mantenere e accrescere la competitività di un comparto che, includendo anche il mondo dei servizi, genera oltre 13 milioni di posti di lavoro in UE è un obiettivo comune, individuato e sviscerato anche dal Report " The future of European competitiveness " pubblicato da Mario Draghi lo scorso settembre, che può essere fonte di ispirazione per i futuri programmi dell'UE, in particolare in ambito automotive ed energia. Tra i principali argomenti di respiro europeo e globale dibattuti, la preoccupazione per le norme Cafe (Corporate Average Fuel Economy), che, laddove si sforasse rispetto ai limiti emissivi stabiliti, dal primo gennaio 2025 porterebbero a multe intorno ai 15 miliardi di euro per i Costruttori; il non-paper presentato dal governo italiano e ceco sui cui si sta cercando di costruire una maggioranza ampia di Paesi europei per modificare la traiettoria della decarbonizzazione confermando gli obiettivi sempre più ambiziosi e sfidanti del 2035, ma evitando un approccio mono-tecnologico; qualche riflessione sul tavolo di coordinamento europeo sul settore automotive che la Presidente della Commissione UE Ursula Von der Leyen ha avocato a sé come responsabilità; il confronto con il gigante cinese e il suo ruolo nel mercato europeo; gli investimenti della filiera europea in Nord-Africa; l'innovazione dei prodotti e dei processi - nel segno dell'automazione e digitalizzazione - come arma vincente nel confronto competitivo globale e terreno d'incontro tra Costruttori e fornitori. Usa il pulsante Accetta per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.



Vai alla navigazione principale

Vai al contenuto

Vai al footer

☰ 🔍 **24 Radiocor** ### Morning note: l'agenda di mercoledì 11 dicembre



In evidenza Criptovalute Spread BTP-Bund FTSE-MIB Petrolio

24+

Abbonati

👤 Accedi

Publicità

24



Radiocor



# ### Morning note: l'agenda di mercoledì 11 dicembre

11 dicembre 2024

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 11 dic - - Grassobbio (Bg): conferenza stampa SACBO di fine anno.

- Milano: evento 'Italian Innovation Summit', organizzato da Il Sole 24 Ore. Partecipano, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Alessandro Spada, presidente Assolombarda; Vincenzo Esposito, ceo Microsoft Italy.
- Milano: press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di EasyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025.
- Milano: conferenza stampa Ucima di fine anno.
- Roma: presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani". Partecipano i ministri Calderone e Tajani.
- Roma: assemblea pubblica ANFIA 'Ritrovare la strada - Insieme per affrontare la transizione'. Partecipa il ministro Urso.
- Roma: la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, incontra il Re e la Regina di Spagna, Felipe VI e Letizia.
- Roma: il Tesoro offre in asta BoT annuali per 8,5 miliardi.
- Roma: audizione ministro Urso su libro verde Made in Italy 2030 su politica industriale (Industria Senato e Attivita' produttive Camera).
- Cina: riunione del Comitato economico centrale.
- Stati Uniti: inflazione.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

Red-

(RADIOCOR) 11-12-24 07:05:00 (0004)NEWS 3 NNNN

**Le ultime da Radiocor**

**11 dicembre, 07:05**

### Morning note: l'agenda di mercoledì 11 dicembre

**10 dicembre, 19:25**

Wall Street: Walgreens +19%, in trattative per cessione a private equity (Wsj)

**10 dicembre, 18:04**

BTP: spread chiude in crescita a 108 punti, rendimento decennale al 3,20%

[Vedi tutte ->](#)

**Newsletter**

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

[Iscriviti](#)

**Video**

 <p><b>Cripto</b> Bitcoin: dopo i retail arrivano aziende e Stati?</p>	 <p><b>Mercati</b> Le Borse oggi, 10 dicembre 2024</p>	 <p><b>Finanza</b> Le Borse oggi, 09 dicembre 2024</p>	 <p><b>Finanza</b> Le Borse oggi, 6 dicembre 2024</p>
--	---	--	--

**In primo piano**

 <p><b>La sfida della competitività</b> Acciaio, crisi dell'auto e dazi di Trump alzano il livello di allarme in Europa di Sissi Bellomo</p>	 <p><b>Dal mondo</b> Guerra ultime notizie. Raid aereo israeliano sul campo di Nuseirat, almeno 7 morti. Migliaia di palestinesi scomparsi durante il conflitto</p>	 <p><b>La giornata dei mercati</b> Borsa, l'Asia parte poco variata</p>	 <p><b>Asia e Oceania</b> Corea del Sud, l'ex ministro della Difesa ha tentato il suicidio di Marco Masciaga</p>
--	--	---	---

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849



Il Sole  
24 ORE

# Video

☰ 🔍 Mercoledì 11 Dicembre 2024 Naviga Serie Gallery Podcast Brand Connect

**ABBONATI** Accedi

Economia

## Anfia, all'assemblea pubblica focus sulla strada verso la transizione

11 dicembre 2024

...

In uno scenario incerto, la filiera traccia le linee guida per la rinascita

Riproduzione riservata ©

loading...

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

089849

## Ultimi video

<p>La diretta <b>QUALITÀ DELLA VITA 2024 - Obiettivo benessere sostenibile: i trend 2024 nelle città</b></p> <p>🔗</p>	<p>▶</p> <p>Italia <b>Siria, Zuppi: preoccupati per minoranza cristiana, va difesa</b></p> <p>🔗</p>	<p>▶</p> <p>Italia <b>Bernini: "Da anni chiedono di togliere il test a Medicina, abbiamo fatto bene"</b></p> <p>🔗</p>	<p>▶</p> <p>Italia <b>Bernini: "L'intelligenza artificiale e' un mezzo al servizio delle persone"</b></p> <p>🔗</p>
---	---	---	--

## I video più visti

<p>Economia <b>Dossi: «Per l'idrogeno servono iter più celeri». Le richieste delle imprese</b></p> <p>🔗</p>	<p>▶</p> <p>Economia <b>Intesa Sanpaolo, 1 euro a Terzo Settore ne genera 3 di effetti sociali</b></p> <p>🔗</p>	<p>▶</p> <p>Economia <b>Gattei (Eni): "Noi eccellenza, ma i grandi impulsi alla transizione arrivano dai Paesi in crescita"</b></p> <p>🔗</p>
---	---	--

## Brand Connect

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Moda

**Waist Comfort Band: la rivoluzionaria cintura adattiva che segna un'epoca**



CREATO PER VODAFONE BUSINESS

**Il Museo del Futuro: come la Digital Transformation sta rivoluzionando la fruizione e la valorizzazione del Patrimonio Culturale**



CONTENUTO PUBBLICITARIO

**TCA SpA, today. A few minutes, many achievements**



CONTENUTO PUBBLICITARIO

**RESTART the Telcos: gli scenari possibili per una rinascita sostenibile**



## Podcast



24

**Macro** La nuova mappa di Abramo



24

**Cripto** MicroStrategy vuole creare una banca di Bitcoin. Un rischio o un'opportunità per i crypto-investitori?



24

**Market Mover** Azionario, il termometro delle small-cap



24

**Start** «Questi parassiti se la sono cercata»: chi è Luigi Mangione, il killer di Manhattan



## Gallery

**Economia** L'Ape Piaggio non verrà più prodotta a Pontedera, ma in India. Le immagini di un'icona



17 foto



**Economia** Giacomini spa: rivoluzione nel riscaldamento sostenibile con la nuova caldaia a idrogeno

9 foto



**Economia A** Livorno si celebra il superlusso con Msc Explora

28 foto



**Economia** Carinzia, la terra dove le idee prendono forma

9 foto



**Ultime dalla sezione**



**Crollo del mercato interno nel 2024 che torna ai livelli del 2016. Produzione in calo dell'11%**

**Cade l'Italia dei robot: domanda giù del 35%**

di Luca Orlando



**L'associazione dei costruttori auto**

**Acea, il Cda approva il rientro di Stellantis. Källenius nuovo presidente**



**Lavoro**

**Trasporto pubblico locale, al Mit la preintesa sul rinnovo del contratto**

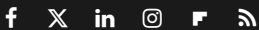
di Cristina Casadei



**Libero scambio**

**Accordo Ue-Mercosur: chi ci guadagna e chi ci perde**

di Micaela Cappellini, Marta Casadei, Filomena Greco, Luca Orlando



TORNA ALL'INIZIO



**Il gruppo**

- Gruppo 24 ORE
- Radio24
- Radiocor
- 24 ORE Professionale
- 24 ORE Cultura
- 24 ORE System

La redazione  
Contatti

**Il sito**

- Italia
- Mondo
- Economia
- Finanza
- Mercati
- Risparmio
- Norme&Tributi
- Commenti
- Management
- Salute
- How to Spend it
- Tecnologia
- Cultura
- Motori
- Moda
- Casa
- Viaggi
- Food
- Sport
- Arteconomy
- Sostenibilità

Newsletter

**Quotidiani digitali**

- Fisco
- Diritto
- Lavoro
- Enti locali e PA
- Edilizia e Territorio
- Condominio
- Scuola24
- Sanità24
- Agrisole

**Link utili**

- Shopping24
- L'Esperto risponde
- Strumenti
- Ticket 24 ORE
- Blog
- Meteo
- Codici sconto
- 24ORE POINT
- Rassegnatori autorizzati
- Pubblicità Tribunali e P.A. Case e Appartamenti
- Trust Project

**Abbonamenti**

Abbonamenti al quotidiano  
Abbonamenti da rinnovare

ABBONATI

**Archivio**

Archivio del quotidiano  
Archivio Domenica

## Anfia, quest'anno Italia sotto 1,78 milioni immatricolazioni

Quest'anno "in Italia per il secondo anno consecutivo ci dovremmo fermare sotto 1 milione e 780mila veicoli immatricolati, 350mila in meno rispetto al 2019". Questo quanto riporta il presidente di **Anfia**, Roberto Vavassori, all'assemblea annuale pubblica dell'associazione "Ritrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione" che si è tenuta questa mattina. "A livello mondiale stiamo vivendo anni di lenta inerzia, con un contenuto sviluppo solamente in Asia, con un tasso globale di crescita stimato per i prossimi cinque anni del 2% annuo, quasi tutto grazie alla Cina, che già nel 2023 ha superato i 30 milioni di veicoli immatricolati, dei quali oltre 9 milioni di veicoli ricaricabili", ha spiegato il presidente. "Nord America ed Europa sono mercati maturi e di sostituzione ed è ormai assodato che per vendere una nuova auto occorre rottamarne una vecchia", ha detto Vavassori. "Nei mercati ancora in espansione come l'Asean, nel Vicino Oriente, Africa e America del Sud, la presenza degli Oem (case madri) cinesi sta diventando preponderante e sta erodendo importanti quote di mercato ai costruttori europei", ha fatto presente il presidente di **Anfia**, sottolineando che "da un paio d'anni la Cina è divenuto il primo esportatore a livello mondiale di autovetture, con oltre 5 milioni di veicoli". La sintesi dei lavori è che occorre lavorare da subito su due piani ben distinti e tra loro interdipendenti: quello europeo e quello più specificamente nazionale. Sul versante europeo è stato ribadito il pieno supporto al non-paper predisposto dal governo italiano e ceco per ridisegnare in maniera efficace e credibile il percorso di transizione che porterà alla decarbonizzazione dei vettori energetici per i veicoli al 2035. Per quanto riguarda il nostro Paese, a partire dall'analisi dello studio automotive sono state individuate alcune misure da implementare in maniera immediata a favore delle aziende della filiera, in particolare circa la riduzione del costo dell'energia per le imprese, un credito d'imposta per la ricerca e l'innovazione e misure specifiche di sostegno al settore dei veicoli commerciali leggeri, che, nel nostro Paese, hanno un peso produttivo rilevante. Infine, bisogna urgentemente prevedere degli ammortizzatori sociali straordinari per i prossimi 3 anni, perché, con la scadenza degli attuali, sono molte le aziende che rischiano di non aver alternative ai licenziamenti. L'intervento di Roberto Vavassori, Presidente **ANFIA**, ai microfoni di Sebastiano Barisoni. Ires premiale per chi investe, rinvio taglio Irpef C è anche Ires premiale tra le modifiche della manovra. Secondo quanto viene riferito da fonti del Mef si sta lavorando ad un ipotesi rivolta a una platea di imprese che investono e che incrementano l'occupazione (dovrebbe arrivare venerdì l'emendamento del governo). La riduzione dell'Irpef per il ceto medio verrà fatta invece dopo aver consolidato i conti pubblici. Si va inoltre verso una riduzione della tassa sulle criptovalute e un aumento del fondo per l'automotive. Previsto un ampliamento da 30 a 35mila euro del tetto di reddito da lavoro dipendente sotto la quale si può accedere alla flat tax per la parte di lavoro autonomo. Si va verso una tassazione agevolata al 5% per gli straordinari degli infermieri e degli specializzandi. E verso l'esclusione del blocco del turn over per Forze di polizia, enti locali, personale ATA e ricercatori. Sono queste alcune decisioni prese dopo il nuovo vertice dei leader di centrodestra sulla manovra si è svolto nel pomeriggio di ieri. Hanno partecipato la presidente del Consiglio Giorgia Meloni, il vicepremier Matteo Salvini e Antonio Tajani, il leader di Noi moderati Maurizio Lupi e il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti. «L'incontro, svoltosi in un clima molto collaborativo - si legge in una nota - ha consentito di condividere alcuni aggiustamenti, in particolare sulle priorità della manovra: imprese, famiglie e sanità». In particolare si lavora a uno sconto fiscale alle imprese che investono i loro guadagni in azienda e assumono, con un taglio dell'Ires del 4%, che farebbe scendere l'imposta dal 24% a 20%. Le risorse necessarie, pari a 400 milioni di euro, saranno reperite attraverso un contributo dalle banche e dalle assicurazioni. L'intesa, secondo quanto riferiscono fonti della Lega, sarebbe stata raggiunta nel corso del vertice di maggioranza. Il commento di Gianni Trovati, de Il Sole 24 Ore. L'economia italiana rallenta a dicembre. Orsini: 2025 cruciale, serve rilancio degli investimenti Economia italiana in rallentamento e industria in crisi. È la fotografia dell'Italia come emerge dall'analisi del Centro studi di Confindustria con la nota Congiuntura Flash, che pone una domanda: stagnazione o ripartenza? Resta una «elevata incertezza» sul pil italiano nel 4°trimestre, dopo lo stop nel 3°trimestre. Da un lato la fiducia è bassa, l'industria è in crisi, l'export debole, l'Eurozona fiacca. Dall'altro, ci sono fattori che spingono al rialzo: il trend di crescita di turismo e servizi, il proseguimento del calo di tassi, l'inflazione ridotta, l'attuazione del Pnrr. I fattori congiunturali, dice il Csc, spingono al rialzo, ma frenano alcuni ostacoli strutturali. A trainare per ora sono i servizi, spinti dal turismo, in particolare degli stranieri che continua l'espansione (+6,9% annuo la spesa a settembre). Al turismo a i suoi «nuovi record di crescita in



Italia» il Csc ha dedicato un focus: la spesa turistica totale nel paese, di italiani e stranieri, è un aumento a 110 miliardi di euro nel 2024, da 108 nel 2023. Nel 2024 l'incremento viene solo dagli stranieri, gli italiani per numerosità valgono nel 2024 solo il 47% del totale, erano 51% nel 2019. Il turismo è cruciale: ogni 100 miliardi di spesa se ne generano 255 in termini di pil, anche nella manifattura che agisce da indotto. Secondo Istat il peso diretto e indiretto del turismo arriva a 11% del valore aggiunto nazionale e al 12% degli occupati. Le prospettive sono buone: l'indice di fiducia del turismo delle nazioni Unite mostra aspettative positive per il quarto trimestre del 2024, anche se al di sotto delle prospettive di maggio-agosto. Male invece l'industria: a ottobre l'RTT (Real Time Turnover, indicatore che fornisce mensilmente la dinamica del volume di attività basato sul fatturato delle imprese) ha indicato a ottobre un rimbalzo positivo, a novembre la fiducia delle imprese industriali ha interrotto il calo, ma il PMI manifatturiero è sceso ancora, da 44,5 a 46,9. Ne abbiamo discusso con Alessandro Fontana, direttore del Centro studi di Confindustria.

## ANFIA 2024: strategie per la transizione e la competitività dell'automotive italiano ed europeo

Si è svolta questa mattina a Roma l'Assemblea Pubblica ANFIA 2024, intitolata "Ritrovare la strada. Insieme per affrontare la transizione". L'evento ha riunito Associati, imprenditori del settore, rappresentanti delle istituzioni italiane ed europee e stakeholder. È stata illustrata con puntualità e concretezza la complessità della situazione del nostro settore sia a livello europeo che per quanto riguarda il settore in Italia. Grazie anche allo studio condotto da ANFIA con la consulenza di AlixPartners e con MIMIT, sindacati, regioni e Stellantis, è stato possibile fornire un quadro completo della situazione competitiva del nostro Paese, sia per la produzione di veicoli che per i componenti, nei confronti delle principali nazioni automotive europee. La sintesi dei lavori è che occorre lavorare da subito su due piani ben distinti e tra loro interdipendenti: quello europeo e quello più specificamente nazionale. Sul versante europeo è stato ribadito il pieno supporto al non-paper predisposto dal governo italiano e ceco per ridisegnare in maniera efficace e credibile il percorso di transizione che porterà alla decarbonizzazione dei vettori energetici per i veicoli al 2035. Per quanto riguarda il nostro Paese, a partire dall'analisi dello studio automotive sono state individuate alcune misure da implementare in maniera immediata a favore delle aziende della filiera, in particolare circa la riduzione del costo dell'energia per le imprese, un credito d'imposta per la ricerca e l'innovazione e misure specifiche di sostegno al settore dei veicoli commerciali leggeri, che, nel nostro Paese, hanno un peso produttivo rilevante. Infine, bisogna urgentemente prevedere degli ammortizzatori sociali straordinari per i prossimi 3 anni, perché, con la scadenza degli attuali, sono molte le aziende che rischiano di non aver alternative ai licenziamenti. Tutto questo nella cornice delle raccomandazioni del Rapporto Draghi, con particolare riferimento ai capitoli dell'automotive e dei trasporti, una cui copia è stata distribuita ai partecipanti all'evento. I lavori hanno preso il via con i saluti di apertura e l'intervento del Presidente ANFIA Roberto Vavassori, dedicato ad analizzare il contesto attuale in cui opera l'industria automotive italiana, a partire da quattro fattori inscindibili e strettamente interconnessi: mercato, produzione, espansione cinese e regolamentazione europea. "Proporre soluzioni per il nostro settore, sia a livello europeo che italiano, significa avere ben presenti le complessità degli scenari relativi al mercato, alla produzione, alla crescita impetuosa dell'Asia nel nostro settore e della regolamentazione europea ha dichiarato Roberto Vavassori, Presidente ANFIA. L'inestricabile dipendenza tra costruttori di veicoli e filiera dei componentisti impone di studiare soluzioni industriali nella chiave della competitività da ritrovare, in una cornice di aiuto fattivo e tempestivo a livello europeo secondo le linee indicate dal non-paper proposto in Europa dal nostro governo e da quello ceco. Scelte sbagliate o intempestive o, ancor peggio, il rifiuto ideologico di ammettere che decisioni prese nel 2018 non stanno oggi conseguendo i risultati attesi, condannerebbero l'intero settore automotive europeo all'estinzione, vittima a livello mondiale con l'impossibilità di esportazione e a livello continentale con l'arrembante crescita dell'industria veicolistica cinese. Per quanto riguarda il nostro Paese, ancora più complessa la situazione, che vede la presenza di un unico Costruttore di volume che deve riappassionarsi in maniera razionale al nostro Paese, alla filiera dei suoi componentisti, ai suoi stabilimenti e mirare alla conquista di oltre 1 milione di consumatori che oggi scelgono vetture non prodotte nel nostro Paese. La stella polare per la direzione verso la transizione è per ANFIA costituita dalle linee guida contenute nel Rapporto Draghi, in particolare nella sezione relativa all'automotive e ai trasporti. Siamo ovviamente lavorando in maniera concreta e senza strilli con tutte le parti coinvolte perché il Tavolo convocato dal MIMIT per il 17 dicembre prossimo si concluda positivamente". Ha fatto seguito l'intervento del Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, che ha ripreso i principali punti della relazione del Presidente, confermando il suo impegno a gestire al meglio questa delicata fase per l'industria nazionale. Nel successivo intervento, Dario Duse, Partner & Managing Director, EMEA leader Automotive and Industrial AlixPartners, ha illustrato i risultati dell'analisi settoriale "Piano per la competitività del settore automotive italiano" condotta per ANFIA e frutto dei lavori del Tavolo Sviluppo Automotive insediato al MIMIT. Lo studio oltre a riportare un'analisi qualitativa della filiera della componentistica evidenziando il trend dei volumi di fatturato e i rischi di perdita di posti di lavoro, traccia i possibili impatti della transizione sulla filiera a livello regionale, analizza i gap di competitività delle imprese italiane con i principali competitor - Spagna, Francia, Germania in primis ed identifica 4 aree di intervento produzione locale; competitività produttiva di OEM e fornitori; attrattività del Paese per gli investimenti e rinnovamento tecnologico del





settore; riconversione e sviluppo occupazionale - e misure di sostegno per guidare e supportare l'evoluzione della filiera produttiva. Nella seconda parte dell'evento, si è aperta una tavola rotonda moderata da Gian Luca Pellegrini, Direttore di Quattroruote, in cui si sono confrontate le strategie e le politiche per il settore automotive a livello europeo. Insieme a Roberto Vavassori, hanno partecipato Marco Stella, Presidente Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente CLEPA, Matthias Zink, Presidente CLEPA e CEO Powertrain e Chassis - Schaeffler AG, e François Provost, Chief Procurement, Partnerships and Public Affairs Officer - Renault Group. Un confronto centrato su come salvare la filiera automotive europea agendo di concerto tra player del settore, governi, istituzioni europee e altri attori del sistema della mobilità. Mantenere e accrescere la competitività di un comparto che, includendo anche il mondo dei servizi, genera oltre 13 milioni di posti di lavoro in UE è un obiettivo comune, individuato e sviscerato anche dal Report "The future of European competitiveness" pubblicato da Mario Draghi lo scorso settembre, che può essere fonte di ispirazione per i futuri programmi dell'UE, in particolare in ambito automotive ed energia. Tra i principali argomenti di respiro europeo e globale dibattuti, la preoccupazione per le norme Cafe (Corporate Average Fuel Economy), che, laddove si sforasse rispetto ai limiti emissivi stabiliti, dal primo gennaio 2025 porterebbero a multe intorno ai 15 miliardi di euro per i Costruttori; il non-paper presentato dal governo italiano e ceco sui cui si sta cercando di costruire una maggioranza ampia di Paesi europei per modificare la traiettoria della decarbonizzazione confermando gli obiettivi sempre più ambiziosi e sfidanti del 2035, ma evitando un approccio mono-tecnologico; qualche riflessione sul tavolo di coordinamento europeo sul settore automotive che la Presidente della Commissione UE Ursula Von der Leyen ha avocato a sé come responsabilità; il confronto con il gigante cinese e il suo ruolo nel mercato europeo; gli investimenti della filiera europea in Nord-Africa; l'innovazione dei prodotti e dei processi - nel segno dell'automazione e digitalizzazione - come arma vincente nel confronto competitivo globale e terreno d'incontro tra Costruttori e fornitori.

## Eventi e scadenze dell'11 dicembre 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti Domenica 08/12/2024 Appuntamenti Atreju 2024 La via italiana - Risposte concrete al mondo che cambia - Circo Massimo, Roma - La grande manifestazione annuale della destra italiana ospiterà le più importanti cariche istituzionali e di governo, nazionali ed internazionali con dibattiti su politica e non solo, anche con protagonisti del mondo dello spettacolo, della musica e dello sport. Interverranno anche molti esponenti dell'opposizione. Chiuderà la



Kermesse Giorgia Meloni (fino a domenica 15/12/2024) Martedì 10/12/2024 Appuntamenti 35° Assemblea Congressuale UPI (Unione Province d'Italia) - Sala della Protomoteca, Campidoglio - Cerimonia di apertura alla presenza del Presidente Mattarella. L'evento riunisce i Presidenti delle Province, i Sindaci e i Consiglieri di tutta Italia e i rappresentanti di Governo, Parlamento, forze economiche e sociali. Interverranno, tra gli altri, i ministri Calderoli, Piantedosi e Zangrillo (fino a mercoledì 11/12/2024) Visita di Stato del Re Filippo VI e della Regina Letizia di Spagna - I reali di Spagna, Felipe VI e Letizia, accompagnati dal ministro degli Esteri José Manuel Albares, arriveranno in Italia per una visita di Stato, con tappe a Roma e a Napoli. Verranno ricevuti dal Presidente Sergio Mattarella al Quirinale e dalla Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, a Villa Doria Pamphilj (fino a giovedì 12/12/2024) Mercoledì 11/12/2024 Appuntamenti Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione OPEC - Pubblica il rapporto mensile sul mercato del petrolio Banca d'Italia - Turismo internazionale dell'Italia Istat - Esportazioni delle regioni italiane - Gen./ Set. 2024 EasyJet - Press Briefing - Bianca Maria Palace Hotel, Milano - press briefing con Lorenzo Lagorio, Country Manager di easyJet Italia, per ripercorrere le tappe principali dell'ultimo anno e fare una preview delle rotte della stagione estiva 2025 Presentazione del Report previdenza di AdEPP - Roma - Alla presentazione del Rapporto annuale AdEPP "Previdenza, Investimenti, Welfare, Giovani" intervengono, tra gli altri, il ministro Calderone, il Vice presidente del Consiglio e Ministro degli Esteri, Tajani, il Sottosegretario Durigon e il Presidente dell'AdEPP, Olivetti SACBO - Aeroporto Bergamo - Conferenza stampa SACBO di fine anno "C come Economy. Risposte concrete ad un mondo virtuale" - Palazzo Wedekind, Roma - Evento organizzato dall'Associazione Italiana Content & Digital Creators insieme ad INPS e con Assoinfluencer, per presentare la circolare dell'INPS che regola il comparto della Creator Economy dal punto di vista previdenziale e contributivo. Tra i presenti, il Sottosegretario Bitonci, il Presidente INPS e il Direttore Generale ISTAT EVENTO RINVIATO - Inaugurazione del nuovo impianto di Iren - Località Podere Rota, Terranuova Bracciolini (AR) - Conferenza stampa di inaugurazione del nuovo impianto di Iren di recupero materie prime critiche e metalli preziosi. Intervengono, tra gli altri, il ministro Pichetto Fratin, Luca Dal Fabbro (Presidente Iren) e Gianluca Bufo (AD Iren) Assemblea Pubblica ANFIA - Palazzo Brancaccio, Roma - L'assemblea "Ritrovare la strada Insieme per affrontare la transizione" sarà un confronto tra Associati e stakeholder per fare il punto sulle attività associative e sui temi centrali nel dibattito relativo all'evoluzione del settore. Tra gli interventi, Roberto Vavassori, Presidente ANFIA e Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy Istat - Nuova classificazione Ateco 2025: gli adempimenti statistici e amministrativi di imprese e liberi professionisti Senato - Libro verde made in Italy 2030, audizione ministro Urso - Aula della Commissione Politiche Ue del Senato - Le Commissioni Attività produttive della Camera e Industria del Senato svolgono l'audizione del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in merito al 'Libro verde made in Italy 2030' sulla politica industriale Proxigas - Assemblea pubblica 2024 - Lanterna di Fuksas, Roma - Apriranno i lavori Cristian Signoretto e Marta Bucci, Presidente e DG di Proxigas. Intervengono, tra gli altri, Stefano Besseghini (Presidente di ARERA), Claudio Descalzi (AD di Eni), Paolo Gallo (AD di Italgas), Monica Iacono (AD di Engie Italia), Nicola Monti (AD di Edison), Stefano Venier (AD di Snam) e il ministro Gilberto Pichetto Fratin Italia-Spagna, cerimonia in Aula con i Reali di Spagna - Montecitorio - Cerimonia in occasione della visita di Stato di Re Felipe VI e della Regina Letizia di Spagna, innanzi alle Camere riunite. Indirizzi di saluto del Presidente della Camera Lorenzo Fontana e del Presidente del Senato Ignazio La Russa Camera dei Deputati - Audizione su economia dello spazio, ministro Urso - La Commissione Attività produttive nell'ambito dell'esame del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio, svolge l'audizione del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso Titoli di Stato Tesoro - Asta BOT Aziende AbitareIn - CDA: Bilancio Adobe Systems - Risultati di periodo Mastercard - Appuntamento: Mastercard Economic Outlook 2025 - Analisi

macroeconomica che illustra le prospettive del nuovo anno, con un focus sui settori che guideranno la crescita, con particolare attenzione all'andamento del settore travel, e sull'evolversi dei pattern di spesa dei consumatori. Interverranno: Luca Corti, Country Manager Italia di Mastercard Natalia Lechmanova, Senior Economist, Europe & Middle East Africa di Mastercard. La conferenza stampa si terrà presso gli uffici Mastercard all'interno dello Spaces Turati, a Milano