



RASSEGNA STAMPA ANFIA

Settimana dal 28 maggio 2024 al 3 giugno

Torino, 7 giugno 2024

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Ilrestodelcarlino.it	01/06/2024	<i>Vm, chiesto un incontro al governo</i>	2
46/52	Quattroruote	01/06/2024	<i>Cervello Italia</i>	4
40	E-Ricarica	01/06/2024	<i>Le nuove opportunita' di lavoro legate alle infrastrutture</i>	11
	Borsaitaliana.it	02/06/2024	<i>Sole 24 Ore: venerdi' 7 giugno l'Automotive Business Summit 2024</i>	12
	Agenparl.eu	03/06/2024	<i>Automotive Business Summit 2024. Ven 7/06 h.10. Con il ministro URSO, Tossini (ANFIA), Visentin (FED)</i>	14
	Askaneews.it	03/06/2024	<i>Auto, Anfia: con incentivi attesa inversione tendenza per ricaricabili</i>	17
	Askaneews.it	03/06/2024	<i>Auto, Csp: su maggio pesa attesa incentivi, prenotato 66% fondi bev</i>	20
	Geagency.it	03/06/2024	<i>Auto, Anfia: A maggio -18,3% immatricolazioni veicoli elettrici, quota mercato a 3,6%</i>	23
	Teleborsa.it	03/06/2024	<i>Auto, immatricolazioni in calo a maggio (-6,6%)</i>	24
	Teleborsa.it	03/06/2024	<i>Eventi e scadenze: settimana del 3 giugno 2024</i>	25
	Repubblica.it	03/06/2024	<i>Auto, immatricolazioni in calo a maggio (-6,6%)</i>	27
	Lastampa.it	03/06/2024	<i>Auto, immatricolazioni in calo a maggio (-6,6%)</i>	29
	Lastampa.it	03/06/2024	<i>Eventi e scadenze: settimana del 3 giugno 2024</i>	31
	IlsecoloXIX.it	03/06/2024	<i>Auto, immatricolazioni in calo a maggio (-6,6%)</i>	36
	Ilgiornale.it	03/06/2024	<i>Auto, gia' esauriti i fondi dell'ecobonus</i>	37
	Ilmattino.it	03/06/2024	<i>A maggio -18,3% immatricolazioni veicoli elettrici in Italia, quota mercato a 3,6%. Le ibride plug-i</i>	40
	Ilmessaggero.it	03/06/2024	<i>A maggio -18,3% immatricolazioni veicoli elettrici in Italia, quota mercato a 3,6%. Le ibride plug-i</i>	41
	Quotidiano.net	03/06/2024	<i>Mercato auto, a maggio calo del 6,6%</i>	42
	IlNordEstQuotidiano.it	03/06/2024	<i>Incentivi auto, a poche ore dall'apertura esaurito il fondo per le elettriche</i>	45
	Borsaitaliana.it	03/06/2024	<i>Auto Italia: Anfia, prioritata' settore e' politica industriale con focus su competitivita'</i>	48
	Borsaitaliana.it	03/06/2024	<i>Auto, immatricolazioni in calo a maggio (-6,6%)</i>	49
	Quattroruote.it	03/06/2024	<i>Mercato italiano Bene gli incentivi, ma da soli non bastano: serve una visione di lungo termine</i>	51
	Motori.ilmattino.it	03/06/2024	<i>A maggio -18,3% immatricolazioni veicoli elettrici in Italia, quota mercato a 3,6%. Le ibride plug-i</i>	54



Accedi

Tre Archi, sos e sicurezza

Alessandro Caporaletti

CRONACA

1 mese a 3,99 €

Forte maltempo Arrestata madre Saman Atterraggio emergenz... Incidente Sasso Marconi Camorra imprenditore Fioritura Castelluccio

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

Ricerca

1 giu 2024

Il Resto del Carlino Ferrara Cronaca Vm, chiesto un incontro al...



Vm, chiesto un incontro al governo

La Regione chiede un incontro urgente al Governo per affrontare la crisi degli stabilimenti Maserati e Vm di Stellantis in Emilia-Romagna, coinvolgendo ministero, azienda e sindacati.



Vm, chiesto un incontro al governo

Stellantis (soprattutto per quanto riguarda Maserati e Vm) torna al centro dell'agenda politica. La Regione ieri ha comunicato di aver chiesto al Governo un incontro urgente per gli stabilimenti di Cento e Modena in quanto, in Emilia-Romagna, sono queste due le realtà produttive dell'automotive ex Fiat ed ex Fca coinvolte nella crisi del gruppo.

"Un incontro urgente del Tavolo regionale Stellantis per affrontare la crisi degli stabilimenti emiliano-romagnoli



Maserati di Modena e di Vm di Cento – scrive la Regione in una nota diramata nel pomeriggio –. La richiesta di attivare un tavolo regionale a Roma sul Gruppo Stellantis è stata inviata oggi (ieri per chi legge, ndr) dall'assessorato regionale allo Sviluppo economico e lavoro al ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso (foto)".

La Regione fa dunque sapere che la richiesta per gli stabilimenti emiliano-romagnoli si inserisce nell'iniziativa in corso al ministero delle Imprese e del made in Italy per l'analisi e le prospettive degli stabilimenti Stellantis in Italia. Al tavolo ministeriale sono coinvolti il ministro, gli uffici tecnici del ministero stesso, i rappresentanti del Gruppo Stellantis, delle Regioni interessate, dell'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Italiana Automotive) e delle organizzazioni sindacali.

La richiesta del tavolo regionale arriva anche dopo quella avanzata dagli stessi sindacati mesi fa, che da tempo chiedono chiarezza sul futuro dell'attività di Vm a Cento.



© Riproduzione riservata

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Cronaca

Mare in fiore da Oscar. Eden Plantae premiata nel nome di Sauro

Cronaca

Gruppo dei 10, stagione estiva con nove concerti e tante novità

Cronaca

Agricoltura e ambiente, il punto con Ricci

Cronaca

Ferrara Musica si allarga tra Teatro, palazzi e chiese

Cronaca

Rapito, minacciato e bastonato. Quattro imputati verso il processo

ATTUALITÀ NON SOLO FABBRICHE

CERVELLO ITALIA

Idea per il governo: rendere il nostro Paese leader in Europa per innovazione più che per produzione. L'eccellenza, del resto, abita ancora qui. Si deve solo fare sistema e tenersi stretti i talenti

di Alessio Lana e Roberto Lo Vecchio (hanno collaborato Alessandro Mirra e Rosario Murgida)

Ingegnerizzato nelle Dolomiti, prodotto in Cina», si legge sull'etichetta di un capo di una nota azienda di abbigliamento e attrezzature da montagna.

Che cosa si leggerebbe sull'etichetta di una Fiat 600, se ne avesse una analoga? Forse, e correttamente peraltro, «ingegnerizzata in Francia, prodotta in Polonia». E se del luogo di assemblaggio di prodotti dal nome italiano di recente si è discusso molto – tanto che una presa di posizione del ministero dell'Industria ha addirittura provocato un cambio di nome, da Milano a Junior, per la Suv Alfa più recente (che della 600 è sorella di sangue e di latte, stessi geni e impianto produttivo) –, della parte ingegneristica del made in Italy si parla poco.

Che cosa è rimasto di quel know-how che è valso all'automotive italiano una meritata fama nel mondo? Nel nostro Paese si fa ancora innovazione? Insomma, esiste, accanto a "Fabbrica Italia", un tessuto connettivo nella rete delle nostre imprese, istituti di ricerca e università che legittimi il concetto di "Cervello Italia"? E, considerata l'attenzione mediatica alle fabbriche d'assemblaggio per la rilevanza che tali attività hanno sul fronte occupazionale, quanto la parte progettuale è in grado di generare lavoro?

Non sembra, a questo proposito, una promessa di prosperità la volontà di Stellantis di aumentare la quota d'ingegneri assunti in Paesi emergenti come il Brasile (dove già ne lavorano 4 mila: ma è normale, viste le dimensioni delle attività ex FCA nel continente sudamericano), l'India e

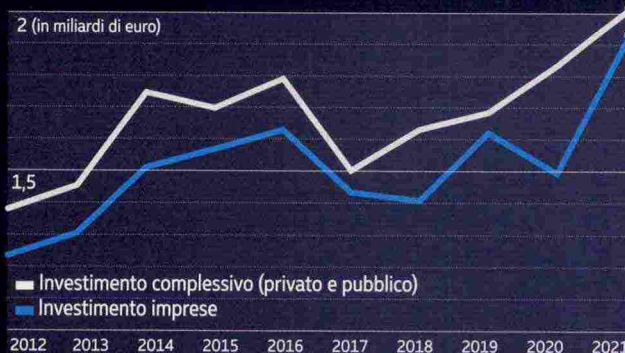
il Marocco. L'obiettivo sarebbe aggiungere competenze specifiche – in particolare nei settori del software, della chimica delle batterie e dell'intelligenza artificiale –, ma anche risparmiare sul costo del lavoro (vedere il riquadro a pagina 50). I neolaureati in zona Brics ringraziano, i giovani italiani incassano. Il fatto è che minori occasioni di occupazione da noi finiscono per aggravare il fenomeno della fuga dei cervelli, spinti all'estero dalle prospettive di maggiori chance lavorative e di più alti salari, in un circolo che diventa vizioso.

NON SOLO STELLANTIS

Insomma, che cosa succede? Si prospetta una desertificazione delle competenze? Per capirlo, dobbiamo andare oltre il perimetro del produttore "nazionale" (ammesso che questa espressione abbia ancora senso). Del resto, se per dimensio-

ni il gruppo franco-italo-americano non può essere facilmente ignorato, l'Italia non è soltanto Stellantis, ma un universo variegato e variopinto. Così, mentre Carlos Tavares fa shopping di talenti al discount internazionale, c'è la Porsche, per esempio, che nel suo piccolo intende espandere il centro di R&D presso il circuito di Nardò, in Puglia, di cui si è assicurata il controllo nel 2012, assumendo ingegneri. E a fronte di un made in Italy (leggi le già citate Alfa Romeo Junior e Fiat 600) che si alimenta a "piroggi" e "borscht", ci sono polacchi che preferiscono la pasta alla Norma, come quelli dell'azienda Magicmotorsport, che hanno aperto una sede in Sicilia (vedere il riquadro a pagina 49). Anche Electra, società americana di Boston, con legami a doppio filo con la Nasa, ha scelto il nostro Paese, per aprire un centro hi-tech, in un distretto di grande tradizione, come quello piemontese. «Abbiamo voluto Torino per la sua storia industriale e per i talenti che offre in questo settore», dice l'amministratore delegato e cofondatore, Fabrizio Martini.

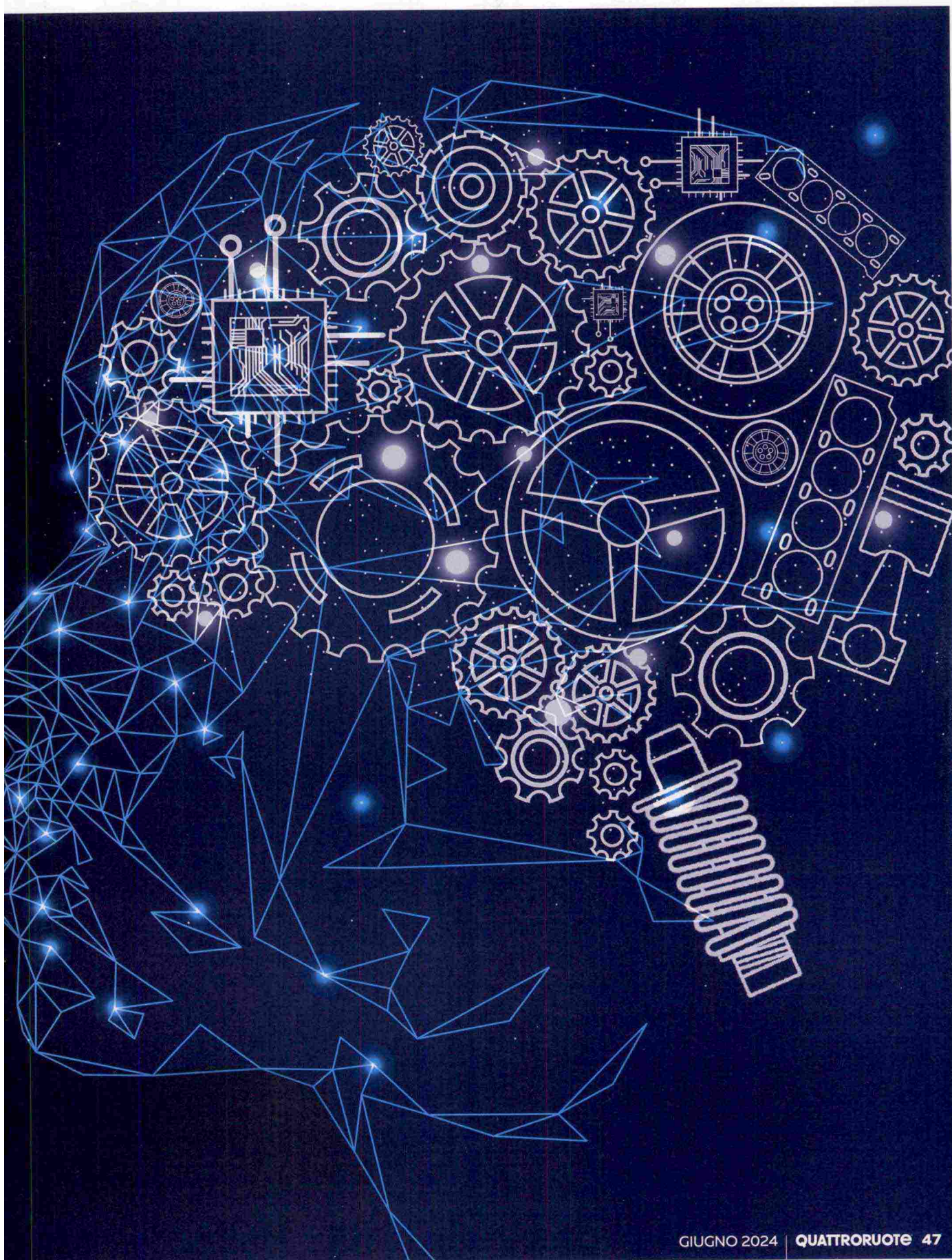
Lo stesso motivo che ha spinto la MTA, azienda, questa italianissima, di Codogno (vedere il riquadro a pagina 48), ad aprire una sede di ricerca proprio nella città sabauda, approfittando anche un po' della situazione innescata dalla migrazione all'estero di parte delle attività di progettazione del gruppo Stellantis: «Nella provincia torinese è più facile trovare ingegneri esperti in cerca di occupazione», sintetizza il direttore generale, Antonio Falchetti.



SPENDIAMO DI PIÙ IN R&D

La spesa in R&D nell'automotive (in gran parte privata) è in crescita: nel 2021 (i dati Istat arrivano fino a quell'anno) ha superato i 2 miliardi di euro (il 12% di quella totale italiana)

continua a pag. 50



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ATTUALITÀ NON SOLO FABBRICHE

DA LITIO E CARBONIO ALLA FIBRA DI LINO

Non ci sono solo i grandi marchi automobilistici o del motorsport. L'eccellenza italiana, nel mondo dell'automotive, si esprime a 360 gradi anche in campi non visti come tradizionalmente "italiani". In queste pagine, con la collaborazione del Gruppo componenti Anfia, presieduto da Marco Stella, abbiamo raccolto sette fra le tante eccellenze che il nostro territorio ospita: dalla progettazione di piattaforme per la cybersecurity alla realizzazione di componenti in materiali innovativi, passando per la produzione di batterie al litio "sartoriali". E fra tanti cervelli al lavoro non manca una certa attenzione alla sostenibilità. Così, se ad Ala di Trento si studiano membrane per la produzione e l'utilizzo dell'idrogeno verde, a Montebelluna si realizzano componenti di fibra di cotone e canapa.



PODIUM ADVANCED TECHNOLOGIES

Da Pont-Saint-Martin (AO) ha conquistato Formula E e motorsport grazie alle sue batterie personalizzate e al Bms proprietario, il "cervello" che controlla e gestisce le singole celle.

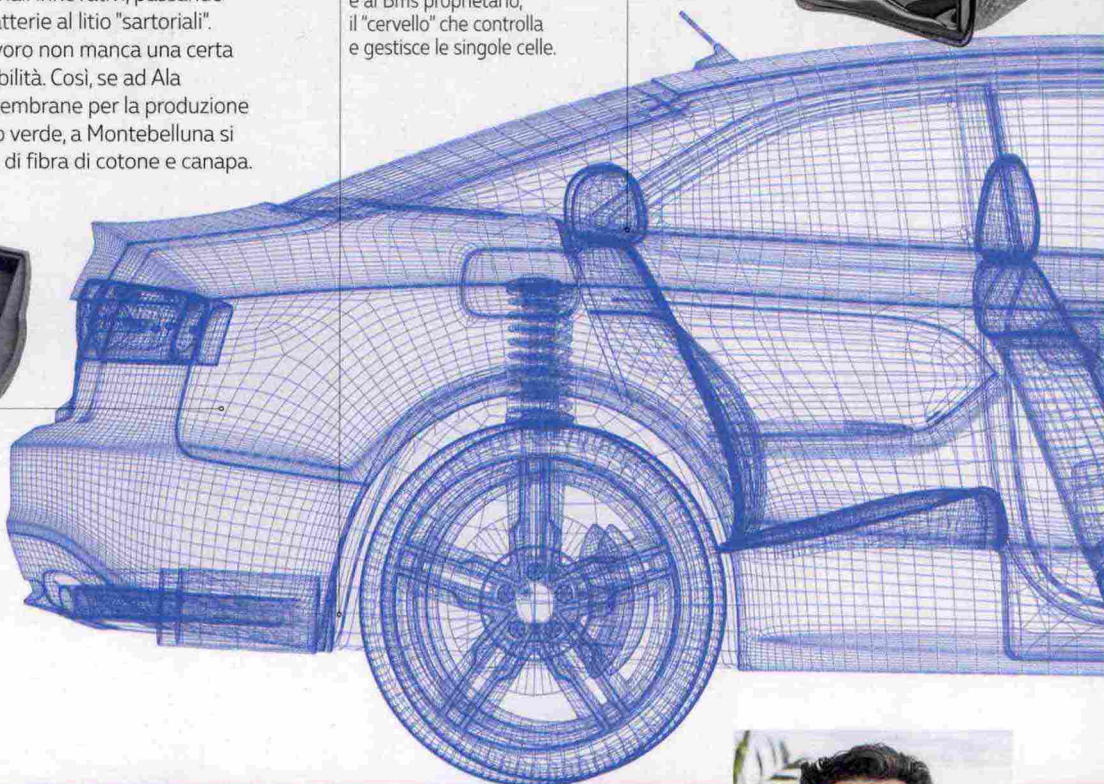
SABELT

I sedili e le cinture di sicurezza che realizza sono presenti in tanti marchi d'alta gamma e nel motorsport e i suoi 40 occupati in R&D (su 300) sono riusciti a portare questo know-how da Moncalieri (TO) allo spazio, ideando i nastri di ritenuta per le merci trasportate sulla Stazione spaziale internazionale.



ILTAR ITALBOX

Impresa di Bairo (TO), conta otto occupati in R&D (su 70) e realizza parti di polipropilene espanso, un materiale leggero e resistente che, grazie a nuovi rivestimenti "estetici", ora viene utilizzato anche a vista.



SIAMO GLOBALI, CON LA TESTA QUI

Fu tra le prime aziende colpite dal Covid, nel 2020, al centro della famosa zona rossa di Codogno, dove ha tuttora la sede principale. Ma quei giorni difficili sono solo una parentesi nel fulgido percorso della **MTA**, azienda di riferimento su scala globale per la realizzazione di componenti elettrici ed elettronici per i principali costruttori di auto (ma anche di moto, camion, mezzi agricoli

e movimento terra). Dispone di 11 sedi nel mondo, l'ultima inaugurata a Torino, tutte con centri di ricerca e sviluppo. «Nell'R&D, in cui investiamo ogni anno il 10,5% del fatturato (398 milioni nell'ultimo esercizio, ndr), occupiamo 258 persone (su 1.937 dipendenti, ndr), di cui 96 nella business unit elettrica e 162 in quella elettronica», dice il dg, Antonio Falchetti,

«quasi tutti in Italia. Certo, apriamo centri di ricerca all'estero, non per risparmiare, ma per seguire i costruttori: Stellantis, per dire, progetta in Sud America centraline anche per alcuni modelli venduti in Europa, perciò in Brasile non possiamo non esserci». Ultimo atto, l'acquisizione della Calearo Antenne. Obiettivo: rilanciarla puntando molto sulle tecnologie V2X e 5G.



IN ITALIA, SI TRASCURANO CERTE FACOLTÀ. SERVIREBBERO PIÙ INGEGNERI ELETTRONICI //



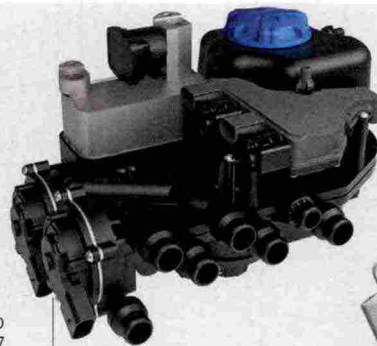
NOVATION TECH

Da 25 anni è specializzata in componenti di fibra di carbonio, ma i suoi 55 ricercatori (su 1.450 occupati) stanno studiando anche nuovi materiali come carbonio riciclato, fibra di lino e canapa. Nella sede di Montebelluna (TV) ha una delle più grandi stampanti 3D in Europa, in grado di realizzare manufatti di due metri per due.



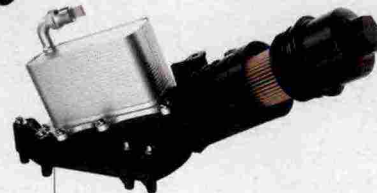
DRIVESEC

La cybersecurity è diventata un mantra anche per il mondo automotive e da qui, nel 2017, è partita questa impresa torinese, che ha sviluppato WeSeth, una piattaforma per testare il livello di sicurezza dei sistemi elettronici di bordo e la loro tenuta agli attacchi informatici. A oggi conta 16 ricercatori su 40 occupati.



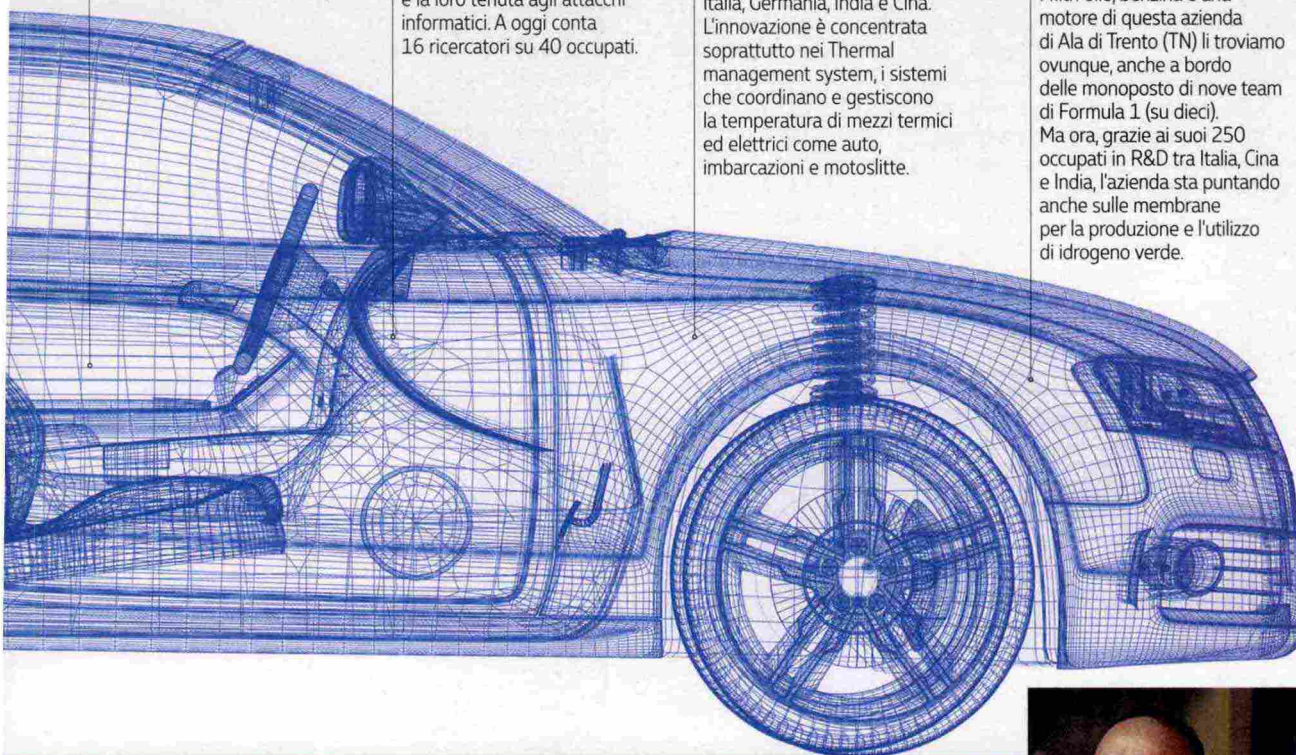
SALERI

Nata negli anni 40 a Lumezzane (BS), oggi conta un centinaio di occupati in R&D (su 660) dislocati tra Italia, Germania, India e Cina. L'innovazione è concentrata soprattutto nei Thermal management system, i sistemi che coordinano e gestiscono la temperatura di mezzi termici ed elettrici come auto, imbarcazioni e motoslitte.



UFI

I filtri olio, benzina e aria motore di questa azienda di Ala di Trento (TN) li troviamo ovunque, anche a bordo delle monoposto di nove team di Formula 1 (su dieci). Ma ora, grazie ai suoi 250 occupati in R&D tra Italia, Cina e India, l'azienda sta puntando anche sulle membrane per la produzione e l'utilizzo di idrogeno verde.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

DALLA POLONIA A... PARTINICO

Il Mezzogiorno è da anni un simbolo della fuga di braccia e cervelli italiani. Eppure c'è un piccolo angolo di Sicilia che ha attirato un imprenditore originario della Polonia, terra spesso prediletta dai grandi colossi dell'auto. Bogdan Skutkiewicz, con il fratello Zbigniew, ha scelto Partinico (PA) per trasferire nel 2002 la **Magicsport** e ampliare le attività dai servizi

per le scuderie motoristiche alla produzione di dinamometri, dime, e software. In Polonia è rimasta una parte del team di sviluppo, ma la sede centrale si trova alle porte di Palermo e da qui è partita anche l'espansione all'estero, con gli sbarchi in Spagna, Cina e, da poco, negli Usa. Oggi, soltanto a Partinico l'azienda impiega un centinaio di dipendenti, molti dedicati

alla ricerca, e Skutkiewicz non ha alcuna intenzione di lasciare la Sicilia. Anzi. «Vogliamo affermarci come polo di riferimento per lo sviluppo di elettronica e meccanica automotive nel Sud Italia», afferma l'imprenditore. «Stiamo lavorando per aprirci sempre più verso il territorio, in modo da condividere il nostro know-how e acquisire stimoli e nuove idee».



“ LA SICILIA È IDEALE PER LA CRESCITA E UNA FONTE INESAURIBILE D'ISPIRAZIONE ”

ATTUALITÀ NON SOLO FABBRICHE

segue da pag. 46

→ Insomma, casi paradigmatici di un Paese che esercita sempre una forte attrattiva e di una realtà, quella dell'automotive italiano, vivace e ricca. Ma al di là delle singole storie, per avvincenti o romantiche che siano, quanto questa realtà regge alla prova dei numeri? L'emozionalità di vicende dal sapore patriottico è validata dall'algida esattezza delle statistiche? Vediamo.

Nel 2023, nel Belpaese, sono state depositate 5.053 istanze di brevetto all'Ufficio europeo, il 3,8% in più del 2022 (e record finora imbattuto per l'Italia). Di queste, 413, poco più dell'8%, sono strettamente relative al settore trasporti, ma ve ne sono altre che con l'automotive possono avere legami, come quelle riguardanti i polimeri, le pompe, i macchinari elettrici e dell'energia e via dicendo. Nonostante ciò, restiamo tra i Paesi "innovatori moderati", secondo la classificazione dello European innovation scoreboard: con il 4,4% delle domande totali nel settore trasporti pervenute all'ufficio europeo certificatore della creatività, siamo davanti al Regno Unito (che è al 3,8%), ma un bel po' dietro alla Francia (10,7%) e a una distanza incolmabile dalla Germania (20,2%). Tuttavia, non di soli brevetti vive →

STIPENDI A CONFRONTO

IL COSTO DELLA TRADIZIONE

Se ci fermiamo alle nude cifre, in Italia un ricercatore può apparire piuttosto economico per un'azienda rispetto ad altri Paesi europei. Ma non è proprio così. «Se consideriamo il cuneo fiscale, a un'impresa costa quasi il doppio (il 45%) di quanto percepisce», spiega Lucio Morettini, ricercatore dell'Istituto di ricerca sulla crescita economica sostenibile del Cnr. Guardando ai soli stipendi, senza contare quindi le tasse, scopriamo che un ingegnere dell'automobile guadagna circa 66 mila euro l'anno in Italia, 88 mila in Germania, 74 mila in Francia e, andando nella parte bassa della

classifica, 18 mila in India e 16 mila in Turchia. E allora, perché non si fa più ricerca da noi che in Francia e in Germania? O, ancora, perché le aziende non hanno delocalizzato il loro "cervello" in India o in Turchia? «Negli ultimi 20-25 anni il sistema italiano ha subito un progressivo deperimento della ricerca», prosegue l'esperto (e la perdita del riferimento pivotale di Stellantis ha il suo peso). «Spostarla all'estero, però, non è facile come delocalizzare impianti», prosegue Morettini. Anche in questi tempi di digitalizzazione, globalizzazione e smaterializzazione della

conoscenza, la ricerca continua a essere "local", a basarsi sui contatti tra imprese simili che spesso si trovano sullo stesso territorio, su reti di persone vicine tra loro e sullo scambio d'informazioni tra enti pubblici e imprese private locali. A prescindere dal costo di un cervello, quindi, non si potrebbe mai, per esempio, spostare un sistema radicato come la Motor Valley all'estero: «Trasferire l'R&D dall'Italia all'India potrebbe comportare meno costi sul breve periodo, ma farebbe perdere buona parte dei risultati creati fino a quel momento», dice Morettini. La forza della tradizione, tuttavia, non deve indurre a cullarsi sugli allori. Perché il sistema funzioni, chiosa l'esperto, ci dev'essere mutua collaborazione: «Il governo deve finanziare la ricerca universitaria e le imprese devono accettare di fare ricerca anche a fini di conoscenza, non solo per trovare soluzioni facilmente spendibili nel breve periodo».

QUANTO GUADAGNA UN INGEGNERE

	Stipendio medio annuale	Paga oraria	Bonus medio	Stipendio medio Paese
Italia	66.656	32	2.326	29.500
Brasile	28.912	13,90	1.009	18.591
Cina	42.477	20,42	1.482	14.611
Francia	74.296	36	2.593	41.706
Germania	88.001	42	3.071	45.457
India	18.545	8,91	647	10.460
Turchia	16.466	7,90	575	9.408
Ungheria	30.733	14,77	1.073	15.340
Usa	104.405	50	3.644	54.996

Valori in euro



TUTTE LE OFFERTE DI LAVORO IN R&D

AAA, INNOVATORI CERCANSI

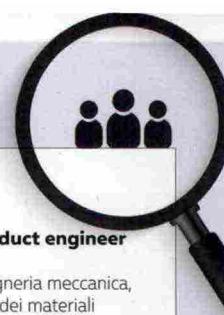


ABB
R&D testing automation engineer
San Giovanni Valdarno (AR)
Laurea in ingegneria ambientale, dell'energia, gestionale o affini

BRIDGESTONE
Stage in R&D engineer smart indoor testing
Aprilia (LT)
Laurea in ingegneria

Stage in R&D system engineering - data analysis
Roma
Laurea in ingegneria informatica, industriale o dell'automazione

Stage in R&D engineer commercial tyre development
Roma
Laurea in ingegneria meccanica

R&D junior project manager
Roma
Laurea in ingegneria meccanica, aeronautica e aerospaziale

Stage in R&D material engineer
Roma
Laurea in ingegneria dei materiali, ingegneria chimica, scienza dei materiali, chimica o affini

Stage in materials engineer compound researcher
Roma
Laurea in ingegneria dei materiali, ingegneria chimica, scienza dei materiali, chimica o affini

Stage in R&D pre development
Roma
Laurea in Ingegneria meccanica, aeronautica o affini

R&D engineer consumer
(copertura di maternità)
Roma
Laurea in ingegneria meccanica, aeronautica o affini

DALLARA
Vehicle systems engineering junior engineer
Varano de' Melegari (PR)
Laurea in ingegneria meccanica, energetica, aerospaziale, del veicolo o affini

Racing chassis designer
Varano de' Melegari (PR)
Laurea in ingegneria meccanica o dell'autoveicolo e 2 anni di esperienza

Aero designer
Varano de' Melegari (PR)
Diploma tecnico e 2 anni di esperienza con i CAD (Catia)

Composite design engineer
Varano de' Melegari (PR)
Laurea in ingegneria meccanica e conoscenza della progettazione

Aerodynamicist
Varano de' Melegari (PR)
Laurea in ingegneria aerospaziale e 3 anni di esperienza

Junior experimental aerodynamicist
Varano de' Melegari (PR)
Laurea in ingegneria aerospaziale o aeronautica

Junior aerodynamicist
Varano de' Melegari (PR)
Laurea in ingegneria aerospaziale o aeronautica

DI RISIO
Ingegnere elettronico junior
Macchia d'Isernia (IS)
Laurea in ingegneria elettronica

FERRARI
Stage in BIW Innovation
Maranello (MO)
Laurea recente o iscrizione a un master in ingegneria meccanica, del veicolo o affini

Electrics/electronics laboratory specialist
Maranello (MO)
Laurea in ingegneria elettronica o 6 mesi di esperienza

NVH performance engineer
Maranello (MO)
Laurea in ingegneria meccanica o affini e 2 anni di esperienza

Electrical and electronic systems advanced quality engineer
Maranello (MO)
Laurea in ingegneria elettrica, elettronica, mecatronica o affini e 5 anni di esperienza

EE method & tools engineer
Maranello (MO)
Laurea in informatica, ingegneria delle telecomunicazioni, elettronica, mecatronica o affini e 3 anni di esperienza

Stage in embedded software engineer
Maranello (MO)
Laurea recente o iscrizione a un master in ingegneria informatica o dell'automazione

Sensor & application engineering specialist
Maranello (MO)
Laurea in ingegneria elettronica, informatica, dell'automazione o affini e 5 anni di esperienza

LAMBORGHINI
Operatore elettrico ed elettronico (area R&D)
Sant'Agata Bolognese (BO)
Diploma tecnico e 2 anni di esperienza nello stesso ruolo

BIW & trim seat&safety system interior engineer
Sant'Agata Bolognese (BO)
Laurea in ingegneria e 3 anni di esperienza

Wheels & tyres system development engineer
Sant'Agata Bolognese (BO)
Laurea in ingegneria e 5 anni di esperienza

Vehicle electronic testing and analysis
Sant'Agata Bolognese (BO)
Laurea in ingegneria o diploma tecnico e 5 anni di esperienza

Cooling performance development engineer
Sant'Agata Bolognese (BO)
Laurea in ingegneria meccanica o aerospaziale e 5 anni di esperienza

MTA
Progettista meccanico
Isola Vicentina (VI)
Diploma meccanico o laurea in ingegneria meccanica e 5 anni di esperienza

Radio frequency electromagnetic designer
Isola Vicentina (VI)
Laurea in ingegneria elettronica o delle telecomunicazioni

Software engineer - Autosar/Rtos
Codogno (LO), Rolo (RE), Torino
Laurea in informatica, IT, ingegneria elettrica, elettronica o affini

Software engineer - Linux
Codogno (LO), Rolo (RE), Torino
Laurea in informatica, IT, ingegneria elettrica, elettronica o affini

PIRELLI
Stage in data analytics
Settimo Torinese (TO)
Laurea in matematica, fisica, ingegneria meccanica o aeronautica

Stage in concept design technologist
Milano
Laurea in ingegneria industriale

Stage in mechanical material testing
Milano
Laurea in ingegneria meccanica, industriale o affini

Prestige product engineer
Milano
Laurea in ingegneria meccanica, aerospaziale o dei materiali

PORSCHE
Brake test engineer
Nardò (LE)
Laurea in ingegneria meccanica o simili e 3 anni di esperienza

Functional safety engineer
Nardò (LE)
Laurea in elettronica, IT, ingegneria dell'autoveicolo o affini

Graduate test engineer - endurance testing
Nardò (LE)
Laurea in ingegneria meccanica ed esperienza nel settore

Xil/simulation/test engineer
Nardò (LE)
Laurea ingegneria dell'autoveicolo, dell'automazione, mecatronica o IT

Data driven software engineer
Nardò (LE)
Laurea in ingegneria, IT, matematica, fisica o affini

Automotive cybersecurity software engineer
Nardò
Laurea in IT, ingegneria, elettronica, networking o affini

Connectivity engineer
Nardò (LE)
Laurea in IT, ingegneria, elettronica, networking o affini

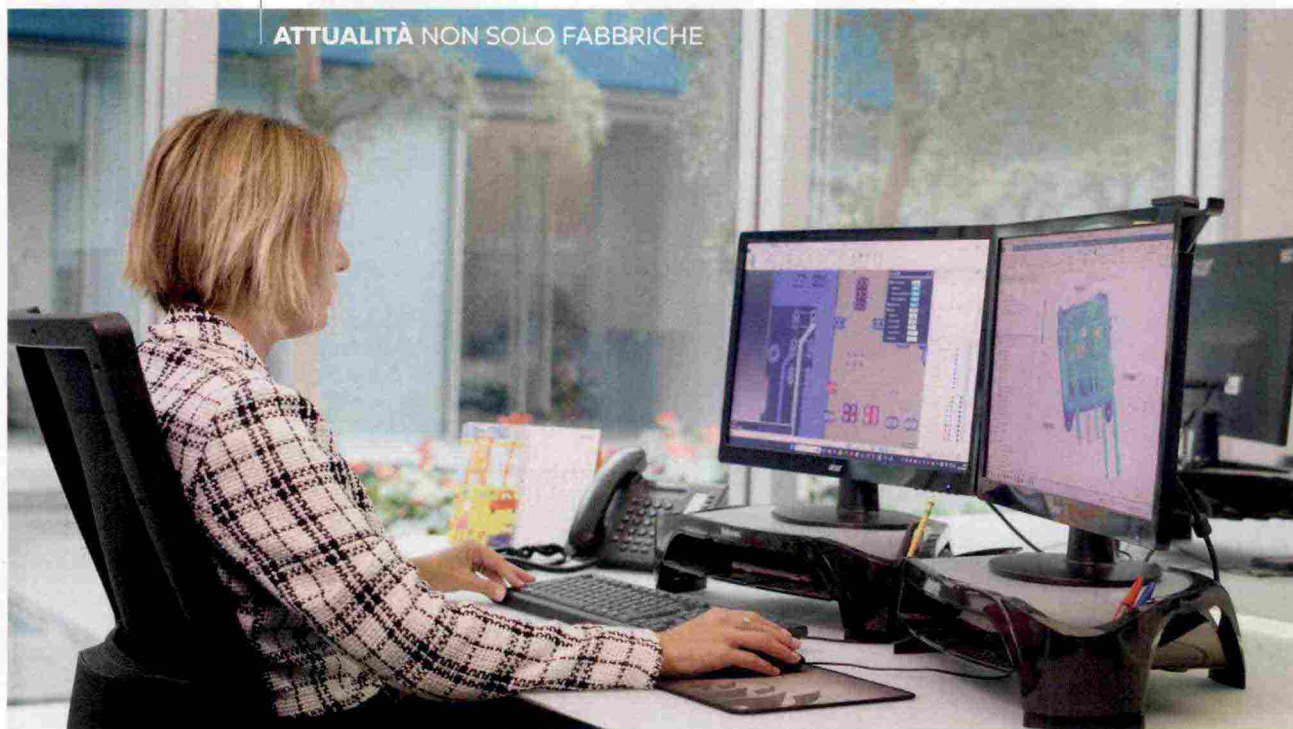
NVH test engineer
Nardò (LE)
Laurea in ingegneria meccanica, dell'autoveicolo o affini

Embedded/ecu software engineer
Nardò (LE)
Laurea in ingegneria mecatronica, dell'autoveicolo, dell'automazione, IT o affini

Functional development engineer
Nardò (LE)
Laurea in ingegneria mecatronica, dell'autoveicolo, dell'automazione, IT o affini

STELLANTIS
Tirocinante - cat. protette
Modena
Laurea in ingegneria gestionale, elettrica, elettronica, meccanica o informatica

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



ATTUALITÀ NON SOLO FABBRICHE

→ la ricerca. La nostra vera forza, tradizionalmente, risiede altrove.

È quando si passa dall'accademia all'officina che diamo il meglio di noi. Ci collochiamo, infatti, ben il 30% sopra la media europea quanto a capacità d'innovazione pratica: di solito, in altri termini, troviamo più di altri soluzioni ingegnose per migliorare l'efficienza dei sistemi o l'efficacia di un componente, per ottimizzare un processo produttivo, per rendere più semplice e meno costosa un'applicazione industriale. Tutti processi informali che sfuggono alle statistiche. Insomma, il nostro sapere sta nel fare. C'è un fiorire di aziende medie e piccole che, in questo modo, si sono guadagnate stima – e commesse – sul piano internazionale. Dimostrando capacità di mettersi in gioco e di cavalcare la transizione anziché subirla. A questo proposito, secondo Andrea Casaluci, il ceo della Pirelli (un'azienda che d'innovazione vive, con 2 mila addetti nell'R&D nel mondo e un 5% del fatturato reinvestito ogni anno in ricerca e sviluppo), «questa fase storica rappresenta un'opportunità per costruire un vantaggio competitivo in cui trascinare anche la parte più debole della filiera».

Le piccole dimensioni sono da sempre il punto di forza e, assieme, di debolezza del tessuto industriale italiano. «Contare su un reticolo diffuso di imprese ad alta specializzazione», commenta Edoardo Agostini, responsabile compositi della Sabelt, «è un asset. E poi, rispetto ad altre aree europee, da noi c'è più pensiero laterale, più capacità di

uscire dagli schemi. La difficoltà, semmai, può stare nel convertire le idee dal piano artigianale a quello industriale». Anche per Roberto Musso, a capo dello sviluppo prodotto della Itar Italbox, «la capacità tutta italiana di trovare soluzioni e l'estro creativo sono una marcia in più». Una capacità genetica? Forse. Ma è anche questione di territorio. Tradizione, relazioni, circolazione della conoscenza: sono le condizioni su cui si edificano i distretti. Uno su tutti è invidiato dal mondo intero: la Motor Valley. Abbiamo chiesto qual è il segreto dell'economia di questo fazzoletto di terra così speciale a uno dei suoi protagonisti, Andrea Pontremoli, amministratore delegato della Dallara.

ECCELLENZE EMILIANE

«La Motor Valley è un pugno di brand molto famosi nel mondo, ma che dietro hanno 16.500 aziende altamente specializzate, molto "labor-intensive", cioè con poca automazione, e che in molti casi nel loro campo rappresentano eccellenze a livello mondiale. Poi c'è la capacità di aggregare queste competenze, capendo che si può competere sul mercato, ma al tempo stesso cooperare nella ricerca. Con una forte connessione con il sistema accademico e con il territorio, perché un'impresa non può essere competitiva se non lo è anche il territorio in cui opera». Pontremoli sottolinea l'esperienza unica della Motor vehicle university of Emilia Romagna

(Muner), che «ha riunito i quattro atenei della regione e i top brand locali per disegnare nove corsi di laurea magistrale inediti, costruiti sui profili futuri che serviranno alle aziende». Un filo diretto tra mondo accademico e imprese che andrebbe esportato. «Ci sono corsi di laurea poco considerati dai ragazzi», lamenta Antonio Falchetti, «a noi servono ingegneri elettronici, ma nel 2023 al

LA CAPACITÀ D'INNOVAZIONE PRATICA DEL BELPAESE È DEL 30% SOPRA LA MEDIA EUROPEA

Politecnico di Milano non si sono trovati abbastanza iscritti per coprire tutti gli 86 posti disponibili nel corso». Giuseppe Faranda, ceo della società di software Drivesec, aggiunge che «a Torino il Politecnico forma ingegneri subito utilizzabili nell'R&D della cybersecurity, ma sono pochi rispetto alla domanda e gli stipendi salgono rapidamente: forse solo l'IA batte quest'area di ricerca per salari».

Allora, forse, si dovrebbero gettare le basi dalla scuola superiore, come hanno fatto ancora una volta in Emilia con il progetto Innovation farm. Lo ricorda Pontremoli (che ne è presidente): «Tra le altre cose, abbiamo allestito quattro laboratori con le più avanzate tecnologie, a disposizione delle scuole, delle aziende e della Regione per corsi professionali. Tutto ciò ha portato, per esempio, un istituto tecnico come quello di Fornovo, che registrava un calo degli iscritti del 30% ogni anno, a un incremento del 300%».

© Riproduzione riservata

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Le nuove opportunità di lavoro legate alle infrastrutture

COME CRESCE LA MOBILITÀ ELETTRICA IN ITALIA: INGEGNERI, PROGETTISTI E INSTALLATORI; ECCO LE NUOVE FIGURE PROFESSIONALI NECESSARIE PER CREARE UNA RETE DI RICARICA SEMPRE PIÙ AMPIA

ARTICOLO A CURA DI GIONATA ALDEGHI

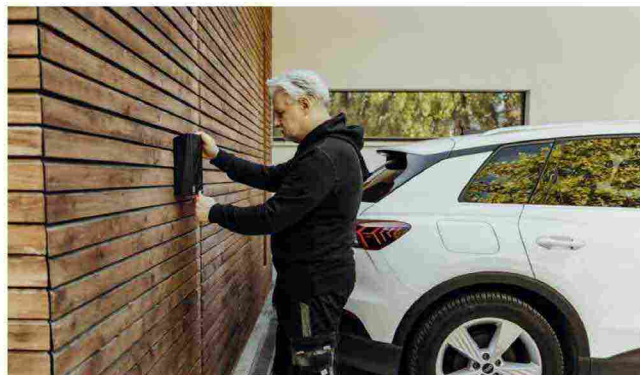
MANAGER RENEWABLES AND ENERGY EFFICIENCY DIVISION DI HUNTERS GROUP

HUNTERS
GROUP

Nel contesto della crescente consapevolezza ambientale e della necessità di ridurre le emissioni di gas serra, la crescita del settore della mobilità elettrica è un segnale positivo, sia per l'ambiente che per l'occupazione dei professionisti impiegati nel settore. Secondo un report di Anifa e Camera di Commercio di Torino, oltre ai grandi assemblatori finali oggi esistono 2.200 imprese di componentistica per l'Automotive che hanno sede legale nel territorio nazionale, con un aumento delle filiali italiane e delle aziende made in Italy operative in questo ambito negli ultimi anni. Questi dati costituiscono un'opportunità preziosa per il tessuto imprenditoriale italiano, sempre più in prima linea nel mercato dell'e-mobility, nonostante la diffusione delle auto elettriche non sia

ancora al livello di altri Paesi europei come Francia, Germania e Regno Unito. Negli ultimi anni il numero di colonnine elettriche in Italia è cresciuto in maniera costante, riducendo la distanza che ci separa dai nostri vicini europei. Secondo i dati di Eafp, l'Osservatorio europeo per i combustibili alternativi, al 31 dicembre 2023 risultano installati 41.114 punti di ricarica per veicoli elettrici nel territorio italiano, di cui 35.195 in corrente alternata e 5.919 in corrente continua. In particolare, nel 2023 c'è stato un aumento di oltre il 33% delle stazioni di ricarica installate rispetto all'anno precedente. La crescita maggiore è avvenuta per la ricarica rapida e ultrarapida, ossia le colonnine in corrente continua con potenza di almeno 50 kW che può arrivare fino a 350 kW e oltre nelle infrastrutture più potenti e avanzate, con un incremento superiore all'82% tra il 2022 e il 2023. A oggi, inoltre, le possibilità di ricarica diventano sempre maggiori e più semplici da eseguire, con stazioni installate in piccoli centri e in stazioni di servizio autostradali. Questi dati positivi comportano da una parte la necessità di aggiornamento delle competenze da parte degli esperti del settore automotive e, dall'altra, il bisogno di aggiornare i corsi di laurea nelle università in modo tale da garan-

tire ai giovani studenti di adeguare le proprie competenze alle attuali necessità nel campo della mobilità elettrica e ai professionisti già avviati di migliorare le proprie conoscenze con corsi di aggiornamento e di formazione dedicati. Non sono solo le università a offrire opportunità formative, ma anche le aziende garantiscono sempre più opportunità di formazione non solo in ambito automotive, ma anche per quel che concerne le infrastrutture di ricarica, le apparecchiature elettriche ed elettroniche necessarie a ricaricare i veicoli elettrici, le batterie, le app e i software, e in generale tutto ciò che ruota intorno alla mobilità elettrica. In ottica di crescita del settore della mobilità elettrica, fra le figure maggiormente ricercate, ci sono sicuramente gli Ingegneri Progettisti Elettronici, ma anche gli installatori di reti elettriche e colonnine di ricarica. E, seppur non necessariamente collegati alla mobilità elettrica, i Mobility Manager. Sono molto richieste anche tutte le figure collegate all'efficientamento energetico, installatori solari e tecnico-meccanici. Come è evidente, questa filiera è strategica e fondamentale per l'Italia e occorre puntare sulle tecnologie in espansione per proseguire con una crescita economica e occupazionale solida e sempre più sostenibile. 



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Radiocor](#) > Economia

SOLE 24 ORE: VENERDI' 7 GIUGNO L'AUTOMOTIVE BUSINESS SUMMIT 2024



L'evento digitale sul futuro della mobilità elettrica (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Milano, 2 giu - In un momento di piena transizione verso i motori elettrici, l'Automotive Business Summit 2024 del Sole 24 e di Radio 24 si propone come un'importante occasione di confronto tra i principali attori del settore automotive. L'evento, che si terra' in forma digitale il 7 giugno 2024 a partire dalle ore 10:00, mira a delineare gli scenari attuali e futuri del mercato italiano e internazionale con un occhio attento alle dinamiche geopolitiche mondiali e all'ingresso di nuovi agguerriti competitor per le aziende italiane ed europee. Nel corso dei lavori saranno, inoltre, presentate le nuove tecnologie in via di sviluppo che interessano l'intera filiera dell'automotive e si analizzeranno con gli esperti i nuovi tipi di mobilità che si vanno delineando.

Il summit iniziera' alle 10:00 con l'apertura dei lavori affidata a Fabio Tamburini, Direttore de Il Sole 24 Ore. A seguire Dario Duse, EMEA co-leader dell'Automotive & Industrial team e Country Leader Italia di AlixPartners, discuterà sulla crescente influenza cinese, la transizione elettrica e le nuove sfide e opportunita' per costruttori e fornitori dell'auto.

Alle 10:20, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, terra' un keynote speech focalizzato sulle strategie per recuperare il ritardo dell'Italia nel settore dell'auto elettrica senza creare crisi economico-sociali.

Successivamente, si aprira' una discussione con la partecipazione di Andrea Cardinali, Direttore Generale di UNRAE, Pier Luigi Del Viscovo, Fondatore e Direttore del Centro Studi Fleet&Mobility, Umberto Tossini, Vice Presidente ANFIA, e Federico Visentin, Presidente di Federmeccanica.

Alle 11:10 sara' la volta dell'intervista a Andrea Casaluci, CEO di Pirelli, seguita da una seconda intervista a Santo Ficili, Stellantis Italy Country Manager.

La mattinata proseguira' con la discussione sulla transizione energetica delle flotte aziendali con Alberto Viano, Presidente di ANIASA, e Laura Martini, Direttore Marketing di Leasys, oltre ad Antonio Stanisci, Commercial Director di Ayvens Italia.

A meta' mattinata, in un panel dedicato, ci si confrontera' sulla lettera all'Europa di Luca de Meo, delineando una roadmap per una politica industriale europea competitiva e decarbonizzata, insieme a Raffaele Fusilli, Amministratore Delegato di Renault Italia. Subito dopo si parlera' dell'innovazione e sostenibilita' nell'auto 4.0 con Michela Cerruti, Direttore Generale di Romeo Ferraris, Mattia Giustiniano, Vice President EMEA R&D di Bridgestone, e Giulio Salvadori, Direttore dell'Osservatorio Connected Car & Mobility del Politecnico di Milano.

Piu' tardi si discuterà del futuro del lusso automobilistico con Marco Santucci, CEO di Jaguar Land Rover Italia, mentre alle 13 circa e' prevista l'intervista a Massimo Di Tore, Direttore Comunicazione & Marketing di DR Automobiles Groupe.

La sessione mattutina si concludera' alle 13:00.

I lavori riprenderanno nel pomeriggio alle 14:00 con un intervento di Marco Pini, Senior Economist del Centro Studi delle Camere di Commercio 'Guglielmo Tagliacarne', sulla sfida della mobilità elettrica per l'aftermarket. Alle 14:10, Fabrizio Longo, Brand Director di Audi Italy, discuterà dell'evoluzione tecnologica e del mercato premium.

Seguirà una conversazione sulla progressiva elettrificazione della mobilità e l'approccio multitecnologico con Luca Vetrone, Communication & External Affairs General Manager di Toyota.

Alle 14:30, Elisa Weltert, General Manager South Europe di Maserati, esplorerà il binomio tra innovazione e tradizione nel segmento delle auto di lusso. Poi analizzerà lo stato dell'evoluzione della smart mobility nelle città con Bianca Maria Vaglieco, Direttore STEMS dell'Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibile, e con la partecipazione di Veronica Bellonzi, Direttore di Area della Direzione Mobilità del Comune di Milano, Anna Donati, Presidente e Amministratrice Delegata di Roma Servizi per la Mobilità, e Michela Longo, Professore Associato del Dipartimento di Energia - Sezione Elettrica del Politecnico di Milano.

Il summit si chiuderà con una discussione sull'impatto dell'elettrico, le auto-immatricolazioni e la logistica delle merci, con la partecipazione di Massimo Artusi, Presidente di Federauto.

La partecipazione è gratuita previa registrazione su 24oreventi.ilsole24ore.com/automotive-business-summit-2024 Main Partner sono Alix Partner e Enel. Official Partner sono Ayvens e Bridgestone. Event partner è Unipol. L'evento è realizzato in collaborazione con Dr Automobiles Groupe, JLR, Renault, Stellantis.

Red

(RADIOCOR) 02-06-24 17:52:28 (0437) 5 NNNN

Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN OGGI	MAX OGGI	APERTURA
Enel	6,656	+0,54	17.35.11	6,58	6,656	6,625
Il Sole 24 Ore	0,75	-1,57	17.26.01	0,732	0,786	0,77

TAG

INTERMEDIAZIONE MONETARIA E FINANZIARIA

ASSICURAZIONI E FONDI PENSIONE ATTIVITÀ MANIFATTURIERE

EDITORIA STAMPA E SUPPORTI REGISTRATI

PRODUZ. DISTRIBUZ. ENERGIA ELETTRICA GAS E ACQUA EUROPA

ITALIA LAZIO PROVINCIA DI ROMA COMUNE DI ROMA ROMA

LOMBARDIA PROVINCIA DI MILANO COMUNE DI MILANO MILANO

SOLE 24 ORE ENEL FINANZA ORGANI SOCIETARI

CONSIGLIO AMMINISTRAZIONE O GESTIONE ENTI ASSOCIAZIONI

CONFEDERAZIONI EVENTI ECONOMIA IMPRESA ITA

TRENDING Messico, Provenzano (Pd), Pizzardi (Lega) e la elezione Scalfaro, i settori...



lunedì 3 Giugno 2024



[Homepage](#) [Editoriali](#) [Agenparl International](#) [Mondo](#) [Politica](#) [Economia](#) [Regioni](#) [Università](#) [Cultura](#) [Futuro](#) [Sport & Motori](#)



[Home](#) » [Automotive Business Summit 2024. Ven 7/06 h.10. Con il ministro URSO, Tossini \(ANFIA\), Visentin \(FEDERMECCANICA\), Casaluci \(PIRELLI\), Ficili \(STELLANTIS\), Fusilli \(RENA...](#)


Automotive Business Summit 2024. Ven 7/06 h.10. Con il ministro URSO, Tossini (ANFIA), Visentin (FEDERMECCANICA), Casaluci (PIRELLI), Ficili (STELLANTIS), Fusilli (RENAULT), Santucci (JAGUAR LAND ROVER)



By —3 Giugno 2024 [Nessun commento](#) 5 Mins Read

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



 (AGENPARL) - Roma, 3 Giugno 2024

(AGENPARL) – Lun 03 giugno 2024 Buongiorno, vi ricordo che il prossimo venerdì 7 giugno a partire dalle ore 10:00 si terrà in forma digitale l'evento Automotive Business Summit del Sole 24 Ore e Radio 24.

In un momento di piena transizione verso i motori elettrici, l'appuntamento si propone come un'importante occasione di confronto tra i principali attori del settore automotive. L'evento mira a delineare gli scenari attuali e futuri del mercato italiano e internazionale, con un occhio attento alle dinamiche geopolitiche mondiali e all'ingresso di nuovi, agguerriti competitor per le aziende italiane ed europee. Nel corso dei lavori, saranno, inoltre, presentate le nuove tecnologie in via di sviluppo che interessano l'intera filiera dell'automotive e si analizzeranno con gli esperti i nuovi tipi di mobilità che si vanno delineando.

Vi invio il comunicato stampa, perché possiate darne notizia.

Parteciperanno, tra gli altri, Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Andrea Casaluci, CEO Pirelli, Santo Ficili, Stellantis Italy Country Manager, Raffaele Fusilli, Amministratore Delegato Renault Italia, Marco Santucci, CEO Jaguar Land Rover Italia, Fabrizio Longo, Brand Director Audi Italy, Elisa Weltert, General Manager South Europe Maserati, Massimo Artusi, Presidente Federauto, Andrea Cardinali, Direttore Generale UNRAE, Federico Visentin, Presidente Federmeccanica.

Per accreditarsi è necessario rispondere a questa mail. Sarà mia cura mandare il link diretto per seguire i lavori agli accreditati.

Grazie,

Veronica Riefolo

Ufficio stampa Gruppo 24 ORE

COMUNICATO STAMPA

Automotive Business Summit 2024

Il Futuro della Mobilità Elettrica

Venerdì 7 giugno, 10:00-15:30 con Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Andrea Casaluci, CEO Pirelli, Santo Ficili, Stellantis Italy Country Manager, Raffaele Fusilli, Amministratore Delegato Renault Italia, Marco Santucci, CEO Jaguar Land Rover Italia, Fabrizio Longo, Brand Director Audi Italy, Elisa Weltert, General Manager South Europe Maserati, Massimo Artusi, Presidente Federauto, Andrea Cardinali, Direttore Generale UNRAE, Umberto Tossini, Vice Presidente ANFIA, Federico Visentin, Presidente Federmeccanica.

Evento digitale: <https://24oreventi.ilssole24ore.com/automotive-business-summit-2024/>

In un momento di piena transizione verso i motori elettrici, l'Automotive Business Summit 2024 del Sole 24 e di Radio 24 si propone come un'importante occasione di confronto tra i principali attori del settore automotive. L'evento, che si terrà in forma digitale il 7 giugno 2024 a partire dalle ore 10:00, mira a delineare gli scenari attuali e futuri del mercato italiano e internazionale con un

occhio attento alle dinamiche geopolitiche mondiali e all'ingresso di nuovi agguerriti competitor per le aziende italiane ed europee. Nel corso dei lavori saranno, inoltre, presentate le nuove tecnologie in via di sviluppo che interessano l'intera filiera dell'automotive e si analizzeranno con gli esperti i nuovi tipi di mobilità che si vanno delineando.

Il summit inizierà alle 10:00 con l'apertura dei lavori affidata a Fabio Tamburini, Direttore de Il Sole 24 Ore. A seguire Dario Duse, EMEA co-leader dell'Automotive & Industrial team e Country Leader Italia di AlixPartners, discuterà sulla crescente influenza cinese, la transizione elettrica e le nuove sfide e opportunità per costruttori e fornitori dell'auto.

Alle 10:20, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, terrà un keynote speech focalizzato sulle strategie per recuperare il ritardo dell'Italia nel settore dell'auto elettrica senza creare crisi economico-sociali. Successivamente, si aprirà una discussione con la partecipazione di Andrea Cardinali, Direttore Generale di UNRAE, Pier Luigi Del Viscovo, Fondatore e Direttore del Centro Studi Fleet&Mobility, Umberto Tossini, Vice Presidente ANFIA, e Federico Visentin, Presidente di Federmeccanica.

Alle 11:10 sarà la volta dell'intervista a Andrea Casaluci, CEO di Pirelli, seguita da una seconda intervista a Santo Ficili, Stellantis Italy Country Manager.

La mattinata proseguirà con la discussione sulla transizione energetica delle flotte aziendali con Alberto Viano, Presidente di ANIASA, e Laura Martini, Direttore Marketing di Leasys, oltre ad Antonio Stanisci, Commercial Director di Ayvens Italia, e Marco Frattini, Head of Integrated Marketing B2B/B2G Enel X Global Retail.

A metà mattinata, in un panel dedicato, ci si confronterà sulla lettera all'Europa di Luca de Meo, delineando una roadmap per una politica industriale europea competitiva e decarbonizzata, insieme a Raffaele Fusilli, Amministratore Delegato di Renault Italia. Subito dopo si parlerà dell'innovazione e sostenibilità nell'auto 4.0 con Michela Cerruti, Direttore Generale di Romeo Ferraris, Mattia Giustiniano, Vice President EMEA R&D di Bridgestone, e Giulio Salvadori, Direttore dell'Osservatorio Connected Car & Mobility del Politecnico di Milano.

Più tardi si discuterà del futuro del lusso automobilistico con Marco Santucci, CEO di Jaguar Land Rover Italia, mentre alle 13 circa è prevista l'intervista a Massimo Di Tore, Direttore Comunicazione & Marketing di DR Automobiles Groupe. La sessione mattutina si concluderà alle 13:00.

I lavori riprenderanno nel pomeriggio alle 14:00 con un intervento di Marco Pini, Senior Economist del Centro Studi delle Camere di Commercio "Guglielmo Tagliacarne", sulla sfida della mobilità elettrica per l'aftermarket. Alle 14:10, Fabrizio Longo, Brand Director di Audi Italy, discuterà dell'evoluzione tecnologica e del mercato premium. Seguirà una conversazione sulla progressiva elettrificazione della mobilità e l'approccio multitecnologico con Luca Vetrone, Communication & External Affairs General Manager di Toyota.

Alle 14:30, Elisa Weltert, General Manager South Europe di Maserati, esplorerà il binomio tra innovazione e tradizione nel segmento delle auto di lusso. Poi analizzerà lo stato dell'evoluzione della smart mobility nelle città con Bianca Maria Vaglieco, Direttore STEMS dell'Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibile, e con la partecipazione di Veronica Bellonzi, Direttore di Area della Direzione Mobilità del Comune di Milano, Anna Donati, Presidente e Amministratrice Delegata di Roma Servizi per la Mobilità, e Michela Longo, Professore Associato del Dipartimento di Energia – Sezione Elettrica del Politecnico di Milano.

Il summit si chiuderà con una discussione sull'impatto dell'elettrico, le auto-immatricolazioni e la logistica delle merci, con la partecipazione di Massimo Artusi, Presidente di Federauto.

La partecipazione è gratuita previa registrazione su 24oreventi.ilssole24ore.com/automotive-business-summit-2024

Main Partner sono Alix Partner e Enel. Official Partner sono Ayvens e Bridgestone. Event partner è Unipol L'evento è realizzato in collaborazione con Dr Automobiles Groupe, JLR, Renault, Stellantis.

SHARE.





3 giugno 2024

CHI SIAMO | LA REDAZIONE | AREA CLIENTI



Roma 24°C



askanews

HOME POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA SPORT SOCIALE CULTURA SPETTACOLO VIDEONEWS

+ALTRE SEZIONI +REGIONI



Speciali: LIBIA/SIRIA | ASIA | NUOVA EUROPA | NOMI E NOMINE | CRISI CLIMATICA | G7 ITALIA 2024 | PITTÌ 2024



ESTERO VIDEONEWS

Medio Oriente, Netanyahu: proposta Biden su ostaggi incompleta e lacunosa

3 GIUGNO 2024

ECONOMIA MOTORI

Auto, Anfia: con incentivi attesa inversione tendenza per ricaricabili

Vavassori: serve piano di politica industriale in Italia e in Ue

GIU 3, 2024 Auto

info & imprese



askanews

Segui la Pagina

174.786 follower

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Milano, 3 giu. (askanews) – Con l'apertura della prenotazioni per gli incentivi auto "ci aspettiamo che nei prossimi mesi si possa invertire il trend delle immatricolazioni di vetture ricaricabili, in flessione dallo scorso gennaio, sostenendo la domanda di tecnologie green e al contempo i ritmi di rinnovo del parco circolante, anche grazie anche all'estensione della misura a tutte le persone giuridiche". Lo afferma Roberto Vavassori, presidente di Anfia.

Con l'approssimarsi delle elezioni europee, "ricordiamo che la priorità del settore automotive in Italia e in Ue è la definizione di un piano di politica industriale che metta al centro la competitività delle imprese e le supporti in maniera efficace nell'affrontare le sfide tecnologiche e regolamentari del presente e del prossimo futuro", conclude Vavassori.

Analizzando le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina vedono il mercato di maggio in aumento del 4,1%, con quota di penetrazione del 32,2%, mentre le diesel calano del 30,5% con quota del 14,4%. Nel cumulato dei primi cinque mesi del 2024, le immatricolazioni di auto a benzina aumentano del 15,4% e quelle delle auto diesel calano del 20,9%, rispettivamente con quote di mercato del 31,3% e del 14,8%.

Le auto ad alimentazione alternativa rappresentano, nel solo mese di maggio, il 53,4% del mercato, con volumi in calo del 3,6% rispetto a quelli di maggio 2023; nel cumulato, crescono del 5,9%, con una quota del 53,9%. Tra queste, le autovetture elettrificate rappresentano il 46,8% del mercato di maggio e il 45% del cumulato, in aumento dell'1,1% nel mese e del 6,5% nei cinque mesi. Nel dettaglio, le ibride non ricaricabili incrementano del 7,4% nel mese con una quota del 39,9%; nel cumulato crescono del 13,3%, con una quota del 38,8%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili (Bev e Phev) calano del 24,6% a maggio e rappresentano il 6,9% del mercato del mese (a maggio 2023 erano l'8,6%); nel cumulato calano del 22,5% e hanno una quota del 6,2% (in calo di 2,1 punti percentuali

rispetto al cumulato dei primi cinque mesi del 2023).

Le auto elettriche (Bev) hanno una quota del 3,6% nel mese e del 3% nel cumulato; le vendite calano del 18,3% a maggio e sono in calo del 18,7% nel cumulato. Le ibride plug-in (Phev) calano del 30,5% a maggio e del 25,7% nei cinque mesi, rappresentando il 3,3% delle immatricolazioni del singolo mese e il 3,2% del totale da inizio anno.

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 6,6% dell'immatricolato di maggio, quasi interamente composto da autovetture Gpl (-27,4% nel mese).



Home	Salute e Benessere	Sistema	Abruzzo	Molise	Libia/Siria	Chi siamo
Politica	Transizione	Trasporti	Basilicata	Piemonte	Asia	La Redazione
Economia	Ecologica	Lifestyle e	Calabria	Puglia	Nuova Europa	Area Clienti
Esteri	Scienza e	Design	Campania	Sardegna	Nomi e Nomine	Disclaimer e
Cronaca	Innovazione	Made in Italy	Emilia Romagna	Sicilia	Crisi Climatica	Privacy
Sport	Technofun	Start Up	Friuli Venezia	Toscana	TG Poste	Informativa
Sociale	Agrifood	Info e Imprese	Giulia	Trentino Alto	G7 Italia 2024	Cookie
Cultura	Turismo	Ask@europe	Lazio	Adige	Pitti 2024	Whistleblowing
Spettacolo	Motori	Daily News	Liguria	Umbria		Pubblicità
Videonews	Moda	Servizi PCM	Lombardia	Valle d'Aosta		
			Marche	Veneto		



3 giugno 2024

CHI SIAMO | LA REDAZIONE | AREA CLIENTI



Roma 24°C



askanews

🏠 POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA SPORT SOCIALE CULTURA SPETTACOLO VIDEONEWS

+ALTRE SEZIONI +REGIONI



Speciali: LIBIA/SIRIA | ASIA | NUOVA EUROPA | NOMI E NOMINE | CRISI CLIMATICA | G7 ITALIA 2024 | PITTÌ 2024



ESTERO VIDEONEWS

Medio Oriente, Netanyahu: proposta Biden su ostaggi incompleta e lacunosa

3 GIUGNO 2024

ECONOMIA MOTORI

Auto, Csp: su maggio pesa attesa incentivi, prenotato 66% fondi bev

Quagliano: elevata domanda per elettriche dovuta a entità incentivi

GIU 3, 2024 Auto

info & imprese



askanews

Segui la Pagina

174.786 follower

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Milano, 3 giu. (askanews) – Sui risultati del mercato auto dei primi cinque mesi ed in particolare su quello di maggio “ha influito la lunga attesa per l’adozione di incentivi all’acquisto di auto”, spiega il Centro Studi Promotor.

Dall’apertura della piattaforma in cui i concessionari possono prenotare gli incentivi questa mattina alle 10, “si sono registrate prenotazioni per il 66,6% dei fondi disponibili per le auto elettriche (emissioni 0-20 grammi CO2/km), per il 21,8% dei fondi disponibili per le auto endotermiche con emissioni da 61-135 grammi di CO2 e soltanto per il 4,2% per le ibride (emissioni da 21-60 grammi di CO2 per chilometro)”.

“Stupisce favorevolmente, sostiene Gian Primo Quagliano, presidente del Centro Studi Promotor, l’alta quota di prenotazioni per le auto elettriche dovuta sicuramente all’entità degli incentivi, ma auspicabilmente anche ad un accresciuto interesse per questo tipo di auto. E stupisce anche la relativa modestia della quota di prenotazioni per le auto endotermiche con emissioni non superiori a 135 grammi al chilometro di CO2, vetture queste per le quali in passato gli stanziamenti per gli incentivi si esaurivano in pochissimo tempo”.

Per quanto riguarda l’andamento dei prossimi mesi dall’inchiesta congiunturale mensile sui concessionari condotta dal Centro Studi Promotor emerge che il 48% dei concessionari si attende vendite in aumento, il 39% stabilità e il 13% manifesta pessimismo sulle prospettive a breve. Complessivamente l’effetto degli incentivi potrebbe essere quello di portare sistematicamente in attivo i bilanci mensili delle immatricolazioni nei prossimi mesi del 2024 (nei primi cinque mesi dell’anno si sono registrati cali in marzo e in maggio), ma rispetto alla situazione ante-pandemia resterà ancora da colmare un vuoto considerevole dato che, come si è già detto, il consuntivo dei primi cinque mesi di quest’anno è inferiore del 20,3% rispetto a quello del 2019, cioè rispetto alla situazione ante-crisi.

La mancata sostituzione di molte auto ormai da tempo da rottamare e diventate pericolose per l’ambiente e per la sicurezza della circolazione ha portato ad un forte invecchiamento del parco circolante italiano. La media annua delle immatricolazioni dal 2019 al 2023 è stata di 1.527.992 contro gli almeno due milioni all’anno di nuove



immatricolazioni indispensabili per evitare ulteriori invecchiamenti del parco circolante.

“Gli incentivi appena adottati non consentiranno certo di raggiungere durevolmente risultati significativi e si pone quindi la necessità di identificare soluzioni strutturali per il ritorno alla normalità nella motorizzazione italiana, come ad esempio una radicale revisione del sistema di tassazione degli autoveicoli. Secondo le stime dell’Anfia nel 2023 il gettito fiscale dell’auto dovrebbe infatti aver toccato i 77 miliardi di euro di cui ben 36 miliardi per le sole imposte sugli acquisti di benzina e gasolio auto”, conclude Quagliano.



Home	Salute e Benessere	Sistema	Abruzzo	Molise	Libia/Siria	Chi siamo
Politica	Transizione	Trasporti	Basilicata	Piemonte	Asia	La Redazione
Economia	Ecologica	Lifestyle e	Calabria	Puglia	Nuova Europa	Area Clienti
Esteri	Scienza e	Design	Campania	Sardegna	Nomi e Nomine	Disclaimer e
Cronaca	Innovazione	Made in Italy	Emilia Romagna	Sicilia	Crisi Climatica	Privacy
Sport	Technofun	Start Up	Friuli Venezia	Toscana	TG Poste	Informativa
Sociale	Agrifood	Info e Imprese	Giulia	Trentino Alto	G7 Italia 2024	Cookie
Cultura	Turismo	Ask@europe	Lazio	Adige	Pitti 2024	Whistleblowing
Spettacolo	Motori	Daily News	Liguria	Umbria		Pubblicità
Videonews	Moda	Servizi PCM	Lombardia	Valle d'Aosta		
			Marche	Veneto		

ask@news

Editore: askanews S.p.A.

Sede Legale: Via Prenestina 685, 00155 Roma

Sedi Operative: Via Prenestina 683, 00155 Roma

Corso Europa 7, 20122 Milano - Via della Scala 11, 50123 Firenze

Ph. +39 06695391

Capitale Sociale: € 1.615.416,00 i.v. - P.I. 01719281006 - C.F. 07201450587



Cerca



POLITICA ECONOMIA CLIMA E AMBIENTE ENERGIA SCIENZA E TECH MOBILITÀ

HOME ECONOMIA

Auto, Anfia: A maggio -18,3% immatricolazioni veicoli elettrici, quota mercato a 3,6%

03 Giugno 2024

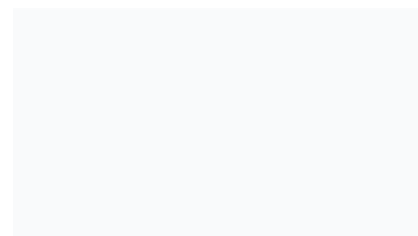
A maggio, analizzando nel dettaglio le immatricolazioni auto per alimentazione, quelle di veicoli "ricaricabili (BEV e PHEV) calano del 24,6% a maggio e rappresentano il 6,9% del mercato del mese (a maggio 2023 erano l'8,6%); nel cumulato calano del 22,5% e hanno una quota del 6,2% (in calo di 2,1 punti percentuali rispetto al cumulato dei primi cinque mesi del 2023)", fa sapere Anfia.

"Le auto elettriche (BEV) hanno una quota del 3,6% nel mese e del 3% nel cumulato; le vendite calano del 18,3% a maggio e sono in calo del 18,7% nel cumulato. Le ibride plug-in (PHEV) calano del 30,5% a maggio e del 25,7% nei cinque mesi, rappresentando il 3,3% delle immatricolazioni del singolo mese e il 3,2% del totale da inizio anno.

Invece "le autovetture a gas rappresentano il 6,6% dell'immatricolato di maggio, quasi interamente composto da autovetture Gpl (-27,4% nel mese). Marginale la quota delle autovetture a metano, che nel mese calano del 14%. Nel cumulato, le alimentate a metano aumentano del 23,7% e le GPL del 2,7%; insieme, nei cinque mesi, le due alimentazioni costituiscono il 9% del mercato (di cui solo lo 0,2% è a metano)".

(Segue)

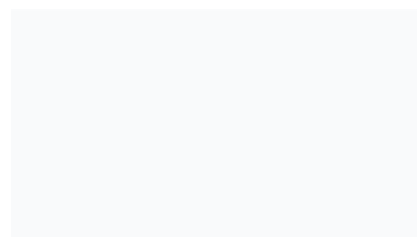
Ti potrebbe interessare anche



INFOGRAFICA INTERATTIVA Auto, Italia sotto la media Ue per veicoli elettrici

24 Gennaio 2024 di Redazione

I dati Eurostat sui veicoli elettrici circolanti in Europa per Paese al 2022: quello che ne conta di più è la Svezia,



INFOGRAFICA INTERATTIVA Auto, Acea: Balzo delle ibride-elettriche, quota mercato Ue a 28,8%

20 Febbraio 2024 di Redazione

Raggiunte 92.741 unità, con una quota totale del 10,9% (dal 9,5% di gennaio 2023)



Lunedì 3 Giugno 2024, ore 19.49



teleborsa

09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U

[Home](#)
[Notizie](#)
[Quotazioni](#)
[Rubriche](#)
[Agenda](#)
[Video](#)
[Analisi Tecnica](#)

Home Page / Notizie / Auto, immatricolazioni in calo a maggio (-6,6%)

Auto, immatricolazioni in calo a maggio (-6,6%)

Economia 03 giugno 2024 - 19.28



(Teleborsa) - Il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** ha comunicato che a maggio sono state immatricolate **139.581 autovetture** a fronte delle 149.482 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad una diminuzione del 6,62%. Nei primi cinque mesi del 2024 il totale delle immatricolazioni raggiunge le **726.311 unità** a fronte delle 702.423 del pari periodo 2023, con un incremento che si riduce al +3,4%.

"Sui risultati dei primi cinque mesi ed in particolare su quello di maggio ha influito la lunga attesa per l'adozione di incentivi all'acquisto di auto – ha spiegato il **Centro Studi Promotor** –. La piattaforma in cui i concessionari possono prenotare gli incentivi è stata aperta questa mattina alle 10 e a metà pomeriggio aveva fatto registrare prenotazioni per il 66,6% dei fondi disponibili per le auto elettriche (emissioni da 0 a 20 grammi di CO2 per chilometro), per il 21,8% dei fondi disponibili per le auto endotermiche con emissioni da 61 a 135 grammi di CO2 per chilometro e soltanto per il 4,2% per le ibride (emissioni da 21 a 60 grammi di CO2 per chilometro).

"Dopo il recupero di aprile (+7,5%), a maggio 2024 il mercato auto italiano registra una flessione (-6,6%), la seconda dell'anno in corso – ha commentato **Roberto Vavassori**, Presidente di ANFIA –. I volumi totalizzati nel mese restano quindi ben al di sotto dei livelli pre-pandemia (-29,5% rispetto a maggio 2019). Nei primi 5 mesi dell'anno il progresso è di solo il 3,4%".

"Dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, lo scorso 25 maggio, dell'atteso DPCM riguardante la **rimodulazione degli incentivi** per l'acquisto di veicoli a zero e a basse emissioni locali, si sono aperte stamattina le prenotazioni online per i relativi contributi. Ci aspettiamo quindi che nei prossimi mesi si possa invertire il trend delle **immatricolazioni** di vetture ricaricabili, in flessione dallo scorso gennaio, sostenendo la domanda di tecnologie green e al contempo i ritmi di rinnovo del **parco circolante**, anche grazie anche all'estensione della misura a tutte le persone giuridiche (con l'eccezione dei concessionari)", ha aggiunto.

"Scopriamo con sorpresa il giorno dell'apertura della piattaforma – ha fatto notare il Presidente dell'UNRAE, **Michele Crisci** – che non sono stati resi disponibili tutti i fondi previsti per le autovetture: mancano ben 178,3 milioni". "Per farlo sarà adesso necessaria l'emanazione di un DPCM apposito, che auspichiamo avvenga nel più breve tempo possibile, per evitare l'ennesimo periodo di incertezza che si prospetta per il mercato".

(Foto: @pixel7propix on Unsplash)

Argomenti trattati



Trasporti (72) · Infrastrutture (69)

Altre notizie



- Auto, immatricolazioni crescono a doppia cifra in Europa
- PhillyFed USA in maggio
- Fiducia imprese Italia in maggio
- Prezzi consumo Francia (MoM) in maggio
- Germania, Prezzi consumo (MoM) in maggio
- Spagna, Prezzi consumo (MoM) in maggio

Seguici su Facebook





Lunedì 3 Giugno 2024, ore 08.17



09 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Notizie Quotazioni Rubriche Agenda Video Analisi Tecnica

Home Page / Notizie / Eventi e scadenze: settimana del 3 giugno 2024

Eventi e scadenze: settimana del 3 giugno 2024

Le principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

Calendar, Finanza 03 giugno 2024 - 08.10



(Teleborsa) -

Lunedì 03/06/2024

Appuntamenti:

Banca d'Italia - Ita-coin; E-coin

Economia - Francia - Bilancio finanza pubblica della Francia

Forum economico franco-italiano Confindustria-Medef - Parigi - Sesta edizione del Forum economico franco-italiano. A conclusione dei lavori, i presidenti di Medef e Confindustria, Patrick Martin ed Emanuele Orsini, terranno una conferenza stampa congiunta (fino a martedì 04/06/2024)

Auto - Immatricolazioni di maggio a cura del Ministero dei Trasporti

11.00 - Presentazione del "Punto Italia" - Farnesina - Presentazione del "Punto Italia" una postazione consolare itinerante per fornire assistenza ai tifosi italiani che seguiranno la Nazionale di calcio in Germania. Iniziativa congiunta di Polizia di Stato e Farnesina. Intervengono, tra gli altri, i ministri Tajani, Piaentodosi e Abodi

Titoli di Stato:

Tesoro - Regolamento medio-lungo

Aziende:

3D Systems - Risultati di periodo

Neosperience - Assemblea: Bilancio

Pioneer Power Solutions - Risultati di periodo

Ulisse Biomed - Assemblea: Bilancio

Visibilia Editore - CDA: Bilancio

Martedì 04/06/2024

Appuntamenti:

Phygital Sustainability Expo® - Roma - 5ª edizione dell'evento di Sustainable Fashion Innovation Society. Tra i temi principali, le Elezioni europee e le politiche future per la sostenibilità. Saranno presenti 100 relatori da 17 nazioni diverse, tra cui numerosi Ministri, opinion leaders internazionali, esperti del settore e massimi dirigenti di multinazionali e innovatori con le loro Startup (fino a mercoledì 05/06/2024)

Goldman Sachs Twenty-Eighth Annual European Financials Conference - Madrid - La conferenza di Goldman Sachs, è un'occasione per il Management Esecutivo delle istituzioni finanziarie europee di interagire con investitori istituzionali, arricchita da sessioni e dibattiti sui trend di investimento nel settore finanziario (fino a giovedì 06/06/2024)

Attività di Governo - Ministro Giorgetti - Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti visita Brembo S.p.A e Kilometer Rosso alle h 10.00 e visita il Point polo innovazione tecnologica alle h 14.00 a Bergamo. Incontra poi gli Imprenditori a Dalmine alle h 15.00 e visita l'azienda Framar a Petrengo alle h 17.30

Cop28 Tripling Renewable Capacity Pledge - Parigi - L'Agenzia internazionale dell'Energia (AIE) pubblica il rapporto "Cop28 Tripling Renewable Capacity Pledge: Tracking countries' ambitions and identifying policies to bridge the gap", dopo che quasi 200 paesi hanno fatto importanti promesse collettive sull'energia durante il vertice sul clima COP28 a Dubai, con l'obiettivo di limitare il riscaldamento globale a 1,5°C

09:30 - "I Mercati all'Ingresso nella Filiera Agroalimentare" - CNEL, Roma - Presentazione del primo rapporto di Italmercati e ISMEA sui "Mercati all'Ingresso nella Filiera Agroalimentare". Intervengono, tra gli altri, il Ministro Lollobrigida, la DG di ISMEA, i Presidenti di CNEL, Italmercati, Confagricoltura e Coldiretti

10:00 - Newlat Food - Acquisizione Princes Limited & Piano di Integrazione e Crescita - Four Seasons Hotel, Milano - Nel corso dell'incontro sarà illustrato il piano industriale New Princes Group 2024- 2030. Interverranno, tra gli altri, il Presidente Esecutivo di Newlat Food e IAD e Chief Commercial Officer

10:00 - Istat - Bilancio demografico mensile - Gennaio-marzo 2024

11:00 - Federmeccanica - 170ª Indagine Congiunturale - Hotel Nazionale, Roma - Conferenza stampa di presentazione della 170ª Indagine Congiunturale Industria Metallmeccanica. Interventi, tra gli altri, di Diego Andris (Vice Presidente Federmeccanica) e Stefano Franchi (Direttore Generale Federmeccanica)

14:00 - XVIII Forum Economico Italo-tedesco - Al centro del futuro: partnership italo-tedesca per l'Europa - Borsa Italiana (Palazzo Mezzanotte), Milano - 18a edizione del Forum Italo-tedesco, organizzato

Argomenti trattati

Borsa (915) · Intesa Sanpaolo (25) · Goldman Sachs (14) · Borsa Italiana (35) · Francoforte (167) · BCE (38) · Imprese (119) · Scuola (17) · Parigi (83) · Madrid (58) · Germania (61) · Coldiretti (2) · Istat (53) · Pirelli (17) · Auto (1607) · Trasporti (57) · Giglio Group (1) · Fontana (6) · Campidoglio (1) · Francia (49) · MEF (10) · Confindustria (8) · INPS (5) · Industria (151) · Banca Generali (3) · Brembo (2) · Newlat Food (6) · Confagricoltura (4) · Federmeccanica (1) · Acea (6) · Campbell Soup (1) · Dollar Tree (3) · Hewlett Packard Enterprise (3) · Network (1)

Titoli e Indici

3D Systems -1,95% ALA 0,00% =
Campbell Soup +1,84%
Cementir Holding 0,00% = Conafi 0,00% =
Digital Value 0,00% = Dollar Tree +2,75%
Gamestop +2,34% Giglio Group 0,00% =
Hewlett Packard Enterprise -4,70%
Iervolino & Lady Bacardi 0,00% =
Entertainment 0,00% =
Ivs Group 0,00% = Neosperience 0,00% =
Network 0,00% = Nintendo Co., Ltd -0,62%
Pioneer Power Solutions -5,21%
Ulisse Biomed 0,00% =
Visibilia Editore 0,00% =

Altre notizie

- New York: nuovo spunto rialzista per Dollar Tree
- New York: scambi negativi per Dollar Tree
- New York: brillante fondamento di Dollar Tree
- New York: in calo Dollar Tree
- New York: seduta molto difficile per Hewlett Packard Enterprise
- New York: andamento sostenuto per Dollar Tree

Seguici su Facebook



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

dalla Camera di Commercio Italo-Germanica (AHK Italian). Evento di riferimento nell'ambito delle relazioni economiche bilaterali al quale intervengono, tra gli altri, la Presidente di AHK Italian e il Viceministro delle Imprese e del Made in Italy, Valentini (videomessaggio)

20:30 - **Attività di Governo - Ministro Giorgetti** - Bergamo - Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti sarà alle Premiazioni Accademia dello Sport e della Solidarietà

Aziende:

[Hewlett Packard Enterprise](#) - Risultati di periodo

[Netweek](#) - Assemblea: Bilancio

[Nintendo Co., Ltd](#) - Risultati di periodo

[Ulisse Biomed](#) - Assemblea: Bilancio

Mercoledì 05/06/2024**Appuntamenti:**

ILA - Berlin Air Show 2024 - Il Salone internazionale aerospaziale di Berlino (ILA - Berlin Air Show) è la fiera più importante per l'industria aerospaziale in Germania e una delle più importanti al mondo. Si svolge ogni due anni presso l'aeroporto di Berlino Schönefeld (fino a domenica 09/06/2024)

Banca d'Italia - Milano Hub - Apertura Call for Proposals - 2024

Banca d'Italia - Conti finanziari

CCIAA - "Idee per il futuro, nel cuore di Roma" - Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano, Roma - Evento organizzato dalla Camera di Commercio di Roma, in collaborazione con Associazione Futuro delle Idee. Incontri tematicizzati per immaginare il domani dal punto di vista scientifico, artistico, ambientale, amministrativo e culturale con ospiti internazionali e italiani di primissimo piano (fino a venerdì 07/06/2024)

Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione 09:00 - **KT&Partners Annual Investors Summit Day** - Palazzo Parigi Hotel, Milano - Edizione 2024 dell'evento organizzato da KT&Partners, in collaborazione con VirgiliOR, riservata agli investitori istituzionali e professionali per condividere strategie e opportunità di investimenti

11:00 - **Federalimentare - Nutriscore, Positive Nutrition** - Berna, Hotel Bellevue - Conferenza organizzata dalla Ambasciata di Italia, ICE Berna e in collaborazione con Federalimentare

11:00 - **Presentazione Premio Internazionale Fair Play Menarini** - Salone d'Onore del CONI, Roma - Conferenza stampa di presentazione della 28ª edizione del Premio. Durante la conferenza, ci sarà la consegna dei trofei ai vincitori del Premio Fair Play Menarini categoria "Giovani", istituito nel 2023 per valorizzare i più bei gesti di etica e solidarietà compiuti dalle nuove generazioni di sportivi

11:00 - **AEFI - IX Giornata mondiale delle fiere** - MIMIT, Roma - Il "quartiere Italia" e le manifestazioni a sostegno della crescita delle aziende del Made in Italy sui mercati internazionali sono al centro della IX Giornata mondiale delle fiere promossa nel nostro Paese da AEFI, Associazione esposizioni e fiere italiane. Tra gli

interventi, il ministro Urso e i presidenti di AEFI e ICE Agenzia

12:45 - **Attività di Governo - Ministro Giorgetti** - MEF, salone del Ministro - Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti incontra Fernando Haddad (Mof Brasile)

13:00 - **Made in Italy - Unici al mondo** - Confindustria Verona - Evento di il Giornale. Una mattinata di

incontri e talk sul tema del Made in Italy, su cosa significa oggi italianità anche attraverso le storie di imprenditori

19:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Roma, Caserma Salvo D'Acquisto -

Celebrazione del 210° anniversario di fondazione dell'Arma dei Carabinieri, alla presenza del Presidente

Mattarella

Aziende:

[Ala](#) - Appuntamento: Presentazione analisti

[Campbell Soup](#) - Risultati di periodo

[Conafi](#) - Assemblea: Bilancio

[Digital Value](#) - Assemblea: Bilancio

[Dollar Tree](#) - Risultati di periodo

[Gamestop](#) - Risultati di periodo

[Giglio Group](#) - CDA: Bilancio

Giovedì 06/06/2024**Appuntamenti:**

09:30 - **First Cisl - "Il ruolo economico e sociale delle assicurazioni nel cambiamento d'epoca"** -

Museo della Civiltà, Roma - Insurance Day, l'evento First Cisl dedicato al mondo delle assicurazioni, con un confronto con i rappresentanti delle principali compagnie di assicurazione e società controllate. Intervengono, tra gli altri, la Presidente ANIA, il Ministro Urso, gli AD e DG di Intesa Sanpaolo Vita, UnipolSai Assicurazioni e Allianz, e gli AD di UniSalute e Banca Generali

10:00 - **Istat - La misurazione della corruzione in Italia: analisi, stato dell'arte e prospettive** - Istat,

Roma - Evento dell'Istat dedicato alla misurazione della corruzione in Italia. Saluti istituzionali di Francesco

Chelli (Presidente Istat), Giuseppe Busia (Presidente Autorità Nazionale Anticorruzione, ANAC) e Paola

Severino (Presidente Scuola Nazionale Amministrazione, SNA)

10:30 - **Water Management nell'agroindustria, per una gestione responsabile delle risorse** - Sala della

Protomoteca, Piazza del Campidoglio, Roma - Evento di Agronetwerk, Confagricoltura e HEINEKEN Italia.

Interverranno, tra gli altri, l'AD del Gruppo Accea e il presidente di Confagricoltura. Partecipa il Ministro

Pichetto Fratin

11:00 - **"Senior Housing: un nuovo modello di abitare sostenibile"** - Roma, Via Goito, 4 - Evento

organizzato da CDP Real Asset Sgr, INPS, Investire Sgr, Fondazione Policlinico Gemelli e Gemelli a Casa per

presentare un modello pilota che integra abitazioni sostenibili per anziani con servizi socioassistenziali sia a

domicilio che da remoto

11:00 - **IEA World Energy Investment 2024** - Parigi - L'edizione 2024 del World Energy Investment 2024

dell'Agenzia internazionale dell'energia (AIE), presenterà gli ultimi dati sui flussi di capitale verso diversi tipi di

progetti energetici, inclusa una prima serie di stime complete per l'anno 2024

11:00 - **Carmignac** - Conferenza stampa di presentazione dell'outlook della società per il secondo semestre del

2024

11:00 - **Istat** - Le prospettive per l'economia italiana - Anni 2024/2025

14:15 - **BCE** - Riunione di politica monetaria a Francoforte e annuncio tassi

14:45 - **BCE** - Conferenza stampa del Presidente Christine Lagarde

15:45 - **Attività di Governo - Ministro Giorgetti** - Albuzzano (Pavia) - Il ministro dell'Economia Giancarlo

Giorgetti visita Fedegari Group

19:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Rouen - Cerimonia commemorativa dell'80°

anniversario dello sbarco in Normandia alla presenza del Presidente Mattarella

Borsa:

Corea del Sud - Borsa di Seoul chiusa per festività

Aziende:

[Cemistir](#) - Appuntamento: Presentazione analisti

[Digital Value](#) - Assemblea: Bilancio

Venerdì 07/06/2024**Appuntamenti:**

Banca d'Italia - Gli aggregati di bilancio della Banca d'Italia; Le riserve ufficiali della Banca d'Italia

10:00 - **Automotive Business Summit 2024** - Evento digitale - In piena transizione verso i motori elettrici, il

Summit mette a confronto i maggiori player del settore automotive per delineare gli scenari attuali e del futuro

prossimo nel mercato italiano e internazionale. Tra gli interventi, il Ministro Urso, il DG di UNRAE, il Vice

Presidente ANFIA, i Presidenti di Federmeccanica, ANIASA e Federauto e il CEO di Pirelli

20:30 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Verona, Arena di Verona - Intervento del

Presidente Mattarella all'evento celebrativo dal titolo "La grande Opera italiana patrimonio dell'umanità".

Partecipa anche il presidente della Camera, Lorenzo Fontana

Titoli di Stato:

Tesoro - Comunicazione BOT

Aziende:

[Iervolino & Lady Bacardi Entertainment](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[IVS Group](#) - Assemblea: Bilancio

[Neosperience](#) - Assemblea: Bilancio

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA ▾

FINANZA ▾

LISTINO

PORTAFOGLIO

Auto, immatricolazioni in calo a maggio (-6,6%)



3 giugno 2024 - 19.33

Ricerca titolo



(Teleborsa) - Il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** ha comunicato che a maggio sono state immatricolate **139.581 autovetture** a fronte delle 149.482 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad una diminuzione del 6,62%. Nei primi cinque mesi del 2024 il totale delle immatricolazioni raggiunge le **726.311 unità** a fronte delle 702.423 del pari periodo 2023, con un incremento che si riduce al +3,4%.

"Sui risultati dei primi cinque mesi ed in particolare su quello di maggio ha influito la lunga attesa per l'adozione di incentivi all'acquisto di auto – ha spiegato il **Centro Studi Promotor** –. La piattaforma in cui i concessionari possono prenotare gli incentivi è stata aperta questa mattina alle 10 e a metà pomeriggio aveva fatto registrare prenotazioni per il 66,6% dei fondi disponibili per le auto elettriche (emissioni da 0 a 20 grammi di CO2 per chilometro), per il 21,8% dei fondi disponibili per le auto endotermiche con emissioni da 61 a 135 grammi di CO2 per chilometro e soltanto per il 4,2% per le ibride (emissioni da 21 a 60 grammi di CO2 per chilometro).

"Dopo il recupero di aprile (+7,5%), a maggio 2024 il mercato auto italiano registra una flessione (-6,6%), la seconda dell'anno in corso – ha commentato **Roberto Vavassori**, Presidente di ANFIA –. I volumi totalizzati nel mese restano quindi ben al di sotto dei livelli pre-pandemia (-29,5% rispetto a maggio 2019). Nei primi 5 mesi dell'anno il progresso è di solo il 3,4%".

Market Overview

MERCATI

MATERIE PRIME

TITOLI DI STATO

Descrizione

Ultimo

Var %

Dj 30 Industrials Average

38.381

-0,79%

FTSE 100

8.263

-0,15%

FTSE MIB

34.670

+0,52%

Germany DAX

18.608

+0,60%

Hang Seng Index*

18.070,00

-0,95%

Nasdaq

16.752

+0,10%

Nikkei 225

38.778,00

+0,75%

* dato di chiusura della sessione precedente

LISTA COMPLETA



"Dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, lo scorso 25 maggio, dell'atteso DPCM riguardante la **rimodulazione degli incentivi** per l'acquisto di veicoli a zero e a basse emissioni locali, si sono aperte stamattina le prenotazioni online per i relativi contributi. Ci aspettiamo quindi che nei prossimi mesi si possa invertire il trend delle **immatricolazioni** di vetture ricaricabili, in flessione dallo scorso gennaio, sostenendo la domanda di tecnologie green e al contempo i ritmi di rinnovo del **parco circolante**, anche grazie anche all'estensione della misura a tutte le persone giuridiche (con l'eccezione dei concessionari)", ha aggiunto.

"Scopriamo con sorpresa il giorno dell'apertura della piattaforma – ha fatto notare il Presidente dell'UNRAE, **Michele Crisci** - che non sono stati resi disponibili tutti i fondi previsti per le autovetture: mancano ben 178,3 milioni".
 "Per farlo sarà adesso necessaria l'emanazione di un DPCM apposito, che auspichiamo avvenga nel più breve tempo possibile, per evitare l'ennesimo periodo di incertezza che si prospetta per il mercato".

(Foto: @pixel7propix on Unsplash)

powered by **teleborsa**

calcolatore Valute

EUR

1

USD

1,08

EURO



DOLLARO USA



IMPORTO

1

CALCOLA

IL NETWORK

Espandi

[Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicità](#) [Cookie Policy](#) [Privacy](#) [Codice Etico e Best Practices](#)

GEDI News Network S.p.A. - P.Iva 01578251009 - ISSN 2499-0817

ERROR: <https://www.repstatic.it/class/common/stable/include/nielsen/nielsen.html> - The remote server returned an error: (404) Not Found.

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

Auto, immatricolazioni in calo a maggio (-6,6%)

TELEBORSA

 Pubblicato il 03/06/2024
 Ultima modifica il 03/06/2024 alle ore 19:28


Il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** ha comunicato che a maggio sono state immatricolate **139.581 autovetture** a fronte delle 149.482 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad una diminuzione del 6,62%. Nei primi cinque mesi del 2024 il totale delle immatricolazioni raggiunge le **726.311 unità** a fronte delle 702.423 del pari periodo 2023, con un incremento che si riduce al +3,4%.

"Sui risultati dei primi cinque mesi ed in particolare su quello di maggio ha influito la lunga attesa per l'adozione di incentivi all'acquisto di auto - ha spiegato il **Centro Studi Promotor** -. La piattaforma in cui i concessionari possono prenotare gli incentivi è stata aperta questa mattina alle 10 e a metà pomeriggio aveva fatto registrare prenotazioni per il 66,6% dei fondi disponibili per le auto elettriche (emissioni da 0 a 20 grammi di CO2 per chilometro), per il 21,8% dei fondi disponibili per le auto endotermiche con emissioni da 61 a 135 grammi di CO2 per chilometro e soltanto per il 4,2% per le ibride (emissioni da 21 a 60 grammi di CO2 per chilometro).

"Dopo il recupero di aprile (+7,5%), a maggio 2024 il mercato auto italiano registra una flessione (-6,6%), la seconda dell'anno in corso - ha commentato **Roberto Vavassori**, Presidente di ANFIA -. I volumi totalizzati nel mese restano quindi ben al di sotto dei livelli pre-pandemia (-29,5% rispetto a maggio 2019). Nei primi 5 mesi dell'anno il progresso è di solo il 3,4%".

"Dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, lo scorso 25 maggio, dell'atteso DPCM riguardante la **rimodulazione degli incentivi** per l'acquisto di veicoli a zero e a basse emissioni locali, si sono aperte stamattina le prenotazioni online per i relativi contributi. Ci aspettiamo quindi che nei prossimi mesi si possa invertire il trend delle **immatricolazioni** di vetture ricaricabili, in flessione dallo scorso gennaio, sostenendo la domanda di tecnologie green e al contempo i ritmi di rinnovo del **parco circolante**, anche grazie anche all'estensione della misura a tutte le persone giuridiche (con l'eccezione dei concessionari)", ha aggiunto.

"Scopriamo con sorpresa il giorno dell'apertura della piattaforma - ha fatto notare il Presidente dell'UNRAE, **Michele Crisci** - che non sono stati resi disponibili tutti i fondi previsti per le autovetture: mancano ben 178,3 milioni". "Per farlo sarà adesso necessaria l'emanazione di un DPCM apposito, che

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

08/04/2024



Auto, a marzo crollo delle ricaricabili: elettriche e plug-in sotto il 7% di mercato

22/05/2024

Auto, Vavassori (Anfia): prossimi cinque anni in Ue fondamentali per futuro industria

18/04/2024

Acea, frena il mercato europeo dell'auto. Elettriche in calo

[> Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

03/06/2024

New York: scambi in positivo per Carnival

03/06/2024

New York: risultato positivo per Etsy

03/06/2024

Waste Management scambia in rosso a New York

03/06/2024

New York: violenta contrazione per Builders FirstSource



auspichiamo avvenga nel più breve tempo possibile, per evitare l'ennesimo periodo di incertezza che si prospetta per il mercato".

(Foto: @pixel7propix on Unsplash)

> Altre notizie

CALCOLATORI

Casa

Calcola le rate del mutuo

Auto

Quale automobile posso permettermi?

Titoli

Quando vendere per guadagnare?

Conto Corrente

Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di teleborsa

LA STAMPA

CRONACA

ESTERI

SPORT

ECONOMIA

POLITICA

TORINO

GEDI News Network S.p.A.

Via Ernesto Lugaro n. 15 - 10126 Torino -

P.I. 01578251009 Società soggetta

all'attività di direzione e coordinamento

di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

Scrivi alla redazione

Contatti

CMP

Pubblicità

Cookie Policy

Sede

Dati Societari

Privacy

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.



MENU CERCA

LA STAMPA
QUOTIDIANO

ABBONATI

Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

Eventi e scadenze: settimana del 3 giugno 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

TELEBORSA

Pubblicato il 03/06/2024
Ultima modifica il 03/06/2024 alle ore 08:10

Lunedì 03/06/2024

Appuntamenti:

Banca d'Italia - Ita-coin; €-coin**Economia - Francia** - Bilancio finanza pubblica della Francia**Forum economico franco-italiano Confindustria-Medef** - Parigi - Sesta edizione del Forum economico franco-italiano. A conclusione dei lavori, i presidenti di Medef e Confindustria, Patrick Martin ed Emanuele Orsini, terranno una conferenza stampa congiunta (fino a martedì 04/06/2024)**Auto** - Immatricolazioni di maggio a cura del Ministero dei Trasporti11:00 - **Presentazione del "Punto Italia"** - Farnesina - Presentazione del "Punto Italia" una postazione consolare itinerante per fornire assistenza ai tifosi italiani che seguiranno la Nazionale di calcio in Germania. Iniziativa congiunta di Polizia di Stato e Farnesina. Intervengono, tra gli altri, i ministri Tajani, Piantedosi e Abodi**Titoli di Stato:****Tesoro** - Regolamento medio-lungo**Aziende:****3D Systems** - Risultati di periodo**Neosperience** - Assemblea: Bilancio**Pioneer Power Solutions** - Risultati di periodo**Ulisse Biomed** - Assemblea: Bilancio**Visibilia Editore** - CDA: Bilancio

Martedì 04/06/2024

Appuntamenti:**Phyigital Sustainability Expo®** - Roma - 5ª edizione dell'evento di Sustainable Fashion Innovation Society. Tra i temi principali, le Elezioni europee e le politiche future per la sostenibilità. Saranno presenti 100 relatori da 17 nazioni diverse, tra cui numerosi Ministri, opinion leaders internazionali, esperti del settore e massimi dirigenti di multinazionali e innovatori con le loro Startup (fino a mercoledì 05/06/2024)

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

23/04/2024



IVS Group si allinea al prezzo dell'OPA

28/05/2024

Borsa elettrica, prezzo medio acquisto stabile a 96,18 euro/MWh

07/05/2024

Borsa elettrica, prezzo medio acquisto diminuisce a 82,83 euro/MWh

[> Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

03/06/2024

PALLADIUM del 31/05/2024

03/06/2024

PLATINUM del 31/05/2024

03/06/2024

GOLD del 31/05/2024

03/06/2024

SILVER del 31/05/2024

[> Altre notizie](#)



Goldman Sachs Twenty-Eighth Annual European Financials Conference - Madrid - La conferenza di Goldman Sachs, è un'occasione per il Management Esecutivo delle istituzioni finanziarie europee di interagire con investitori istituzionali, arricchita da sessioni e dibattiti sui trend di investimento nel settore finanziario (fino a giovedì 06/06/2024)

Attività di Governo - Ministro Giorgetti - Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti visita Brembo S.p.A e Kilometro Rosso alle h 10.00 e visita il Point polo innovazione tecnologica alle h 14.00 a Bergamo. Incontra poi gli Imprenditori a Dalmine alle h 15.00 e visita l'azienda Framar a Petrengo alle h 17.30

Cop28 Tripling Renewable Capacity Pledge - Parigi - L'Agenzia internazionale dell'Energia (AIE) pubblica il rapporto "Cop28 Tripling Renewable Capacity Pledge: Tracking countries' ambitions and identifying policies to bridge the gap", dopo che quasi 200 paesi hanno fatto importanti promesse collettive sull'energia durante il vertice sul clima COP28 a Dubai, con l'obiettivo di limitare il riscaldamento globale a 1,5°C

09:30 - **"I Mercati all'Ingrosso nella Filiera Agroalimentare"** - CNEL, Roma - Presentazione del primo rapporto di Italmercati e ISMEA sui "Mercati all'Ingrosso nella Filiera Agroalimentare". Intervengono, tra gli altri, il Ministro Lollobrigida, la DG di ISMEA, i Presidenti di CNEL, Italmercati, Confagricoltura e Coldiretti

10:00 - **Newlat Food - Acquisizione Princes Limited & Piano di Integrazione e Crescita** - Four Seasons Hotel, Milano - Nel corso dell'incontro sarà illustrato il piano industriale New Princes Group 2024- 2030. Interverranno, tra gli altri, il Presidente Esecutivo di Newlat Food e l'AD e Chief Commercial Officer

10:00 - **Istat** - Bilancio demografico mensile - Gennaio-marzo 2024

11:00 - **Federmeccanica - 170ª Indagine Congiunturale** - Hotel Nazionale, Roma - Conferenza stampa di presentazione della 170ª Indagine Congiunturale Industria Metalmeccanica. Interventi, tra gli altri, di Diego Andreis (Vice Presidente Federmeccanica) e Stefano Franchi (Direttore Generale Federmeccanica)

14:00 - **XVIII Forum Economico Italo-tedesco - Al centro del futuro: partnership italo-tedesca per l'Europa** - Borsa Italiana (Palazzo Mezzanotte), Milano - 18a edizione del Forum Italo-tedesco, organizzato dalla Camera di Commercio Italo-Germanica (AHK Italien). Evento di riferimento nell'ambito delle relazioni economiche bilaterali al quale intervengono, tra gli altri, la Presidente di AHK Italien e il Viceministro delle Imprese e del Made in Italy, Valentini (videomessaggio)

20:30 - **Attività di Governo - Ministro Giorgetti** - Bergamo - Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti sarà alle Premiazioni Accademia dello Sport e della Solidarietà

Aziende:

[Hewlett Packard Enterprise](#) - Risultati di periodo

[Netweek](#) - Assemblea: Bilancio

[Nintendo Co., Ltd](#) - Risultati di periodo

[Ulisse Biomed](#) - Assemblea: Bilancio

Mercoledì 05/06/2024

Appuntamenti:

ILA - Berlin Air Show 2024 - Il Salone internazionale aerospaziale di Berlino

CALCOLATORI

Casa

Calcola le rate del mutuo

Auto

Quale automobile posso permettermi?

Titoli

Quando vendere per guadagnare?

Conto Corrente

Quanto costa andare in rosso?



(ILA - Berlin Air Show) è la fiera più importante per l'industria aerospaziale in Germania e una delle più importanti al mondo. Si svolge ogni due anni presso l'aeroporto di Berlino Schönefeld (*fino a domenica 09/06/2024*)

Banca d'Italia - Milano Hub - Apertura Call for Proposals - 2024

Banca d'Italia - Conti finanziari

CCIAA - "Idee per il futuro, nel cuore di Roma" - Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano, Roma - Evento organizzato dalla Camera di Commercio di Roma, in collaborazione con Associazione Futuro delle Idee. Incontri tematizzati per immaginare il domani dal punto di vista scientifico, artistico, ambientale, amministrativo e culturale con ospiti internazionali e italiani di primissimo piano (*fino a venerdì 07/06/2024*)

Bank of Canada - Annuncio tassi di interesse - La Banca del Canada annuncia la sua decisione riguardo al tasso di riferimento overnight, insieme a una breve spiegazione dei fattori che hanno influenzato tale decisione

09:00 - **KT&Partners Annual Investors Summit Day** - Palazzo Parigi Hotel, Milano - Edizione 2024 dell'evento organizzato da KT&Partners, in collaborazione con VirgilioIR, riservata agli investitori istituzionali e professionali per condividere strategie e opportunità di investimenti

11:00 - **Federalimentare - Nutriscore, Positive Nutrition** - Berna, Hotel Bellevue - Conferenza organizzata dalla Ambasciata di Italia, ICE Berna e in collaborazione con Federalimentare

11:00 - **Presentazione Premio Internazionale Fair Play Menarini** - Salone d'Onore del CONI, Roma - Conferenza stampa di presentazione della 28ª edizione del Premio. Durante la conferenza, ci sarà la consegna dei trofei ai vincitori del Premio Fair Play Menarini categoria "Giovani", istituito nel 2023 per valorizzare i più bei gesti di etica e solidarietà compiuti dalle nuove generazioni di sportivi

11:00 - **AEFI - IX Giornata mondiale delle fiere** - MIMIT, Roma - Il 'quartiere Italia' e le manifestazioni a sostegno della crescita delle aziende del Made in Italy sui mercati internazionali sono al centro della IX Giornata mondiale delle fiere promossa nel nostro Paese da AEFI, Associazione esposizioni e fiere italiane. Tra gli interventi, il ministro Urso e i presidenti di AEFI e ICE Agenzia

12:45 - **Attività di Governo - Ministro Giorgetti** - MEF, salone del Ministro - Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti incontra Fernando Haddad (Mof Brasile)

13:00 - **Made in Italy - Unici al mondo** - Confindustria Verona - Evento di il Giornale. Una mattinata di incontri e talk sul tema del Made in Italy, su cosa significa oggi italianità anche attraverso le storie di imprenditori

19:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Roma, Caserma Salvo D'Acquisto - Celebrazione del 210° anniversario di fondazione dell'Arma dei Carabinieri, alla presenza del Presidente Mattarella

Aziende:

[Ala](#) - Appuntamento: Presentazione analisti

[Campbell Soup](#) - Risultati di periodo

[Conafi](#) - Assemblea: Bilancio

[Digital Value](#) - Assemblea: Bilancio

[Dollar Tree](#) - Risultati di periodo

[Gamestop](#) - Risultati di periodo

[Giglio Group](#) - CDA: Bilancio

Giovedì 06/06/2024

**Appuntamenti:**

09:30 - **First Cisl - "Il ruolo economico e sociale delle assicurazioni nel cambiamento d'epoca"** - Museo della Civiltà, Roma - Insurance Day, l'evento First Cisl dedicato al mondo delle assicurazioni, con un confronto con i rappresentanti delle principali compagnie di assicurazione e società controllate. Intervengono, tra gli altri, la Presidente ANIA, il Ministro Urso, gli AD e DG di Intesa Sanpaolo Vita, UnipolSai Assicurazioni e Allianz, e gli AD di UniSalute e Banca Generali

10:00 - **Istat - La misurazione della corruzione in Italia: analisi, stato dell'arte e prospettive** - Istat, Roma - Evento dell'Istat dedicato alla misurazione della corruzione in Italia. Saluti istituzionali di Francesco Chelli (Presidente Istat), Giuseppe Busia (Presidente Autorità Nazionale Anticorruzione, ANAC) e Paola Severino (Presidente Scuola Nazionale Amministrazione, SNA)

10:30 - **Water Management nell'agroindustria, per una gestione responsabile delle risorse** - Sala della Protomoteca, Piazza del Campidoglio, Roma - Evento di Agronetwork, Confagricoltura e HEINEKEN Italia. Interverranno, tra gli altri, l'AD del Gruppo Acea e il presidente di Confagricoltura. Partecipa il Ministro Pichetto Fratin

11:00 - **"Senior Housing: un nuovo modello di abitare sostenibile"** - Roma, Via Goito, 4 - Evento organizzato da CDP Real Asset Sgr, INPS, Investire Sgr, Fondazione Policlinico Gemelli e Gemelli a Casa per presentare un modello pilota che integra abitazioni sostenibili per anziani con servizi socioassistenziali sia a domicilio che da remoto

11:00 - **IEA World Energy Investment 2024** - Parigi - L'edizione 2024 del World Energy Investment 2024 dell'Agenzia internazionale dell'energia (AIE), presenterà gli ultimi dati sui flussi di capitale verso diversi tipi di progetti energetici, inclusa una prima serie di stime complete per l'anno 2024

11:00 - **Carmignac** - Conferenza stampa di presentazione dell'outlook della società per il secondo semestre del 2024

11:00 - **Istat** - Le prospettive per l'economia italiana - Anni 2024/2025

14:15 - **BCE** - Riunione di politica monetaria a Francoforte e annuncio tassi

14:45 - **BCE** - Conferenza stampa del Presidente Christine Lagarde

15:45 - **Attività di Governo - Ministro Giorgetti** - Albuzzano (Pavia) - Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti visita Fedegari Group

19:00 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Rouen - Cerimonia commemorativa dell'80° anniversario dello sbarco in Normandia alla presenza del Presidente Mattarella

Borsa:

Corea del Sud - Borsa di Seoul chiusa per festività

Aziende:

Cementir - Appuntamento: Presentazione analisti

Digital Value - Assemblea: Bilancio

Venerdì 07/06/2024

Appuntamenti:

Banca d'Italia - Gli aggregati di bilancio della Banca d'Italia; Le riserve ufficiali della Banca d'Italia

10:00 - **Automotive Business Summit 2024** - Evento digitale - In piena transizione verso i motori elettrici, il Summit mette a confronto i maggiori player del settore automotive per delineare gli scenari attuali e del futuro



prossimo nel mercato italiano e internazionale. Tra gli interventi, il Ministro Urso, il DG di UNRAE, il Vice Presidente ANFIA, i Presidenti di Federmeccanica, ANIASA e Federauto e il CEO di Pirelli

20:30 - **Attività istituzionali - Presidente della Repubblica** - Verona, Arena di Verona - Intervento del Presidente Mattarella all'evento celebrativo dal titolo "La grande Opera italiana patrimonio dell'umanità". Partecipa anche il presidente della Camera, Lorenzo Fontana

Titoli di Stato:

Tesoro - Comunicazione BOT

Aziende:

[Iervolino & Lady Bacardi Entertainment](#) - CDA: Informazioni finanziarie periodiche aggiuntive

[IVS Group](#) - Assemblea: Bilancio

[Neosperience](#) - Assemblea: Bilancio

TITOLI TRATTATI:

- [ALA](#) ➤ [Cementir Holding](#) ➤ [Conafi](#) ➤ [Digital Value](#) ➤ [Giglio Group](#)
- [Iervolino & Lady Bacardi Entertainment](#) ➤ [Ivs Group](#) ➤ [Neosperience](#) ➤ [Netweek](#)
- [Ulisse Biomed](#) ➤ [Visibilia Editore](#)

Servizio a cura di [teleborsa](#)

LA STAMPA

GEDI News Network S.p.A.
Via Ernesto Lugaro n. 15 - 10126 Torino -
P.I. 01578251009 Società soggetta
all'attività di direzione e coordinamento
di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

CRONACA

ESTERI

SPORT

ECONOMIA

POLITICA

TORINO

[Scrivi alla redazione](#)

[Contatti](#)

[CMP](#)

[Pubblicità](#)

[Cookie Policy](#)

[Sede](#)

[Dati Societari](#)

[Privacy](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Auto, immatricolazioni in calo a maggio (-6,6%)

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che a maggio sono state immatricolate 139.581 autovetture a fronte delle 149.482 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad una diminuzione del 6,62%. Nei primi cinque mesi del 2024 il totale delle immatricolazioni raggiunge le 726.311 unità a fronte delle 702.423 del pari periodo 2023, con un incremento che si riduce al +3,4%. "Sui risultati dei primi cinque mesi ed in particolare su quello di maggio ha influito la lunga attesa per l'adozione di incentivi all'acquisto di auto ha spiegato il Centro Studi Promotor .



La piattaforma in cui i concessionari possono prenotare gli incentivi è stata aperta questa mattina alle 10 e a metà pomeriggio aveva fatto registrare prenotazioni per il 66,6% dei fondi disponibili per le auto elettriche (emissioni da 0 a 20 grammi di CO2 per chilometro), per il 21,8% dei fondi disponibili per le auto endotermiche con emissioni da 61 a 135 grammi di CO2 per chilometro e soltanto per il 4,2% per le ibride (emissioni da 21 a 60 grammi di CO2 per chilometro). Dopo il recupero di aprile (+7,5%), a maggio 2024 il mercato auto italiano registra una flessione (-6,6%), la seconda dell'anno in corso ha commentato Roberto Vavassori , Presidente di ANFIA . I volumi totalizzati nel mese restano quindi ben al di sotto dei livelli pre-pandemia (-29,5% rispetto a maggio 2019). Nei primi 5 mesi dell'anno il progresso è di solo il 3,4%". "Dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, lo scorso 25 maggio, dell'atteso DPCM riguardante la rimodulazione degli incentivi per l'acquisto di veicoli a zero e a basse emissioni locali, si sono aperte stamattina le prenotazioni online per i relativi contributi. Ci aspettiamo quindi che nei prossimi mesi si possa invertire il trend delle immatricolazioni di vetture ricaricabili, in flessione dallo scorso gennaio, sostenendo la domanda di tecnologie green e al contempo i ritmi di rinnovo del parco circolante , anche grazie anche all'estensione della misura a tutte le persone giuridiche (con l'eccezione dei concessionari)", ha aggiunto. Scopriamo con sorpresa il giorno dell'apertura della piattaforma ha fatto notare il Presidente dell'UNRAE, Michele Crisci - che non sono stati resi disponibili tutti i fondi previsti per le autovetture: mancano ben 178,3 milioni. Per farlo sarà adesso necessaria l'emanazione di un DPCM apposito, che auspichiamo avvenga nel più breve tempo possibile, per evitare l'ennesimo periodo di incertezza che si prospetta per il mercato.

ABBONATI

IN EVIDENZA Israele Russia Giorgetti Autovelox Alcoltest Il libro di Montanelli L'evento de ilGiornale

Ad

[Cittadini](#)

Auto, già esauriti i fondi dell'ecobonus

3 Giugno 2024 - 20:46

In nove ore bruciati i 201 milioni disponibili per sovvenzionare le auto elettriche. A maggio mercato in calo del 6,6% in attesa degli incentivi



Gian Maria De Francesco

0



Ascolta ora: "Auto, già esauriti i fondi dell'ecobonus"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Ad

Il mercato italiano dell'auto si trova dinanzi a un bivio di cruciale importanza. I dati sulle immatricolazioni di maggio scontano la mancanza di incentivi, ma i fondi per gli ecobonus - ripartiti proprio ieri - sono andati esauriti in poche ore. Dinanzi al governo, dunque, si pone una sfida non semplice: sovvenzionare oppure lasciare che la legge della domanda e dell'offerta faccia il proprio corso.

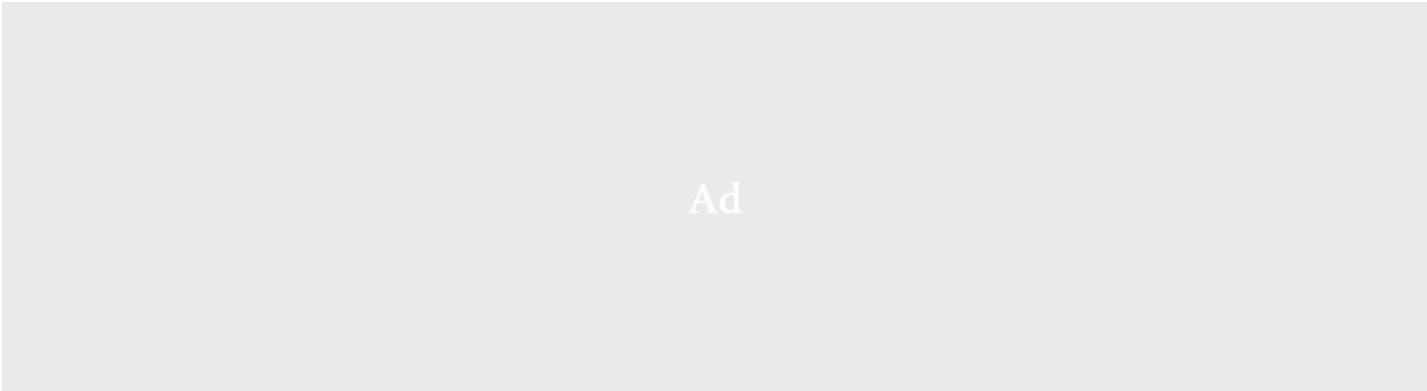
Vale la pena di partire dalla fine. Ieri, in meno di nove ore dall'apertura della piattaforma ecobonus del ministero delle Imprese, sono andate esaurite tutte le risorse disponibili per le prenotazioni degli incentivi sulle auto elettriche per un ammontare complessivo di 201 milioni di euro. Contemporaneamente, i dati del ministero delle Infrastrutture evidenziavano che il mercato dell'auto in Italia a maggio ha registrato un calo del 6,6% (139.581 immatricolazioni) rispetto allo stesso mese del 2023. Nei primi cinque mesi dell'anno sono state vendute 726.311 vetture (+3,5% annuo). I trasferimenti di proprietà sono stati 482.765 (+7,7%). Il volume globale delle vendite mensili, pari a 622.346, ha interessato per il 22,43% vetture nuove e per il 77,6% vetture usate.

Guardando alle performance dei marchi in maggio, Stellantis ha messo a segno 42.334 registrazioni (-13,9% annuo, -0,5% ad aprile) nonostante cinque modelli (Panda, C3, Ypsilon, Avenger e Corsa) siano nella top ten. I rialzi più significativi sono stati quelli di Nissan (+36,2% a 3.072 unità) e Land Rover (+25,6% a 1.079 unità). Per quanto riguarda le quote di mercato, alle spalle di Fiat (-11,8% a 12.960 unità con il 9,3% del mercato), Toyota ha fatto registrare un rialzo delle immatricolazioni del 2,8% a 11.599 unità. Il market share della casa giapponese è in calo all'8,3%, lo stesso di Volkswagen (11.490 unità, +3,6%). Renault è salita al 5,9% con 8.232 vetture immatricolate (+20,6%).

Nei primi cinque mesi del 2024 il mercato dell'auto italiano è in calo del 20,3% sullo stesso periodo del 2019. La lunga attesa per l'adozione di incentivi ha influito sulla performance, ha chiosato il Centro studi Promotor. «Stupisce favorevolmente - sostiene il presidente Gian Primo Quagliano - l'alta quota di prenotazioni per le auto elettriche dovuta sicuramente all'entità degli incentivi, ma auspicabilmente anche ad un accresciuto interesse per questo tipo di auto». Secondo il presidente Unrae, Michele Crisci, «non sono stati resi disponibili tutti i fondi previsti per le autovetture: mancano ben 178,3 milioni e sarà adesso necessaria l'emanazione di un Dpcm apposito per evitare l'ennesimo periodo di incertezza». Per il presidente Anfia, Roberto Vavassori, «la priorità del settore automotive in Italia e in Ue è la definizione di un piano di politica industriale che metta al centro la competitività delle imprese e le supporti in maniera efficace».

Ad

E sempre a proposito di politica industriale, c'è da registrare



Ad

l'inatteso calo dell'indice Pmi manifatturiero in Italia che a maggio si è attestato a 45,6 punti dai 47,3 di aprile e al di sotto delle attese di 48 punti, rimanendo sempre in area di contrazione dell'attività economica.

Le cinque auto sotto i 15mila euro

Qual è il periodo migliore per comprare l'auto

Mostra i commenti (0)

Potrebbe interessarti anche :

Taboola Feed



Molti anziani non sanno che l'assicurazione auto per anziani è quasi gratuita! (Scopri lo qui)

Assicurazione auto | Ricerca Annunci | Sponsorizzato



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



A maggio -18,3% immatricolazioni veicoli elettrici in Italia, quota mercato a 3,6%. Le ibride plug-in calano del 30,5%

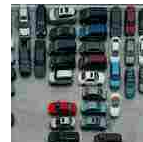
condividi l'articolo



A maggio, analizzando nel dettaglio le immatricolazioni auto per alimentazione, quelle di veicoli «ricaricabili (BEV e PHEV) calano del 24,6% a maggio e rappresentano il 6,9% del mercato del mese (a maggio 2023 erano l'8,6%); nel cumulato calano del 22,5% e hanno una quota del 6,2% (in calo di 2,1 punti percentuali rispetto al cumulato dei primi cinque mesi del 2023)", fa sapere Anfia. «Le auto elettriche (BEV) hanno una quota del 3,6% nel mese e del 3% nel cumulato; le vendite calano del 18,3% a maggio e sono in calo del 18,7% nel cumulato. Le ibride plug-in (PHEV) calano del 30,5% a maggio e del 25,7% nei cinque mesi, rappresentando il 3,3% delle immatricolazioni del singolo mese e il 3,2% del totale da inizio anno. Invece «le autovetture a gas rappresentano il 6,6% dell'immatricolato di maggio, quasi interamente composto da autovetture Gpl (-27,4% nel mese). Marginale la quota delle autovetture a metano, che nel mese calano del 14%. Nel cumulato, le alimentate a metano aumentano del 23,7% e le GPL del 2,7%; insieme, nei cinque mesi, le due alimentazioni costituiscono il 9% del mercato (di cui solo lo 0,2% e a metano)".

«Le autovetture a benzina vedono il mercato di maggio in aumento del 4,1%, con quota di penetrazione del 32,2%, mentre le diesel calano del 30,5% con quota del 14,4%. Nel cumulato dei primi cinque mesi del 2024, le immatricolazioni di auto a benzina aumentano del 15,4% e quelle delle auto diesel calano del 20,9%, rispettivamente con quote di mercato del 31,3% e del 14,8%", prosegue Anfia «Le auto ad alimentazione alternativa rappresentano, nel solo mese di maggio, il 53,4% del mercato, con volumi in calo del 3,6% rispetto a quelli di maggio 2023; nel cumulato, crescono del 5,9%, con una quota del 53,9%. Tra queste, le autovetture elettrificate rappresentano il 46,8% del mercato di maggio e il 45% del cumulato, in aumento dell'1,1% nel mese e del 6,5% nei cinque mesi», prosegue Anfia. «Nel dettaglio, le ibride non ricaricabili incrementano del 7,4% nel mese con una quota del 39,9%; nel cumulato crescono del 13,3%, con una quota del 38,8%".

ECONOMIA



LA FRENATA

Mercato auto Italia torna in rosso: -6,6% a 139.581 immatricolazioni maggio, +3,4% nel 2024



INCENTIVI AUTO

Ecobonus, partenza a razzo per le elettriche: già usato il 66,6% dei fondi disponibili

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

IL MATTINO

9€/mese per 1 anno

VAI ALLA PROMO



A maggio -18,3% immatricolazioni veicoli elettrici in Italia, quota mercato a 3,6%. Le ibride plug-in calano del 30,5%

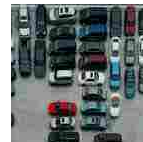
condividi l'articolo



A maggio, analizzando nel dettaglio le immatricolazioni auto per alimentazione, quelle di veicoli «ricaricabili (BEV e PHEV) calano del 24,6% a maggio e rappresentano il 6,9% del mercato del mese (a maggio 2023 erano l'8,6%); nel cumulato calano del 22,5% e hanno una quota del 6,2% (in calo di 2,1 punti percentuali rispetto al cumulato dei primi cinque mesi del 2023)", fa sapere Anfia. «Le auto elettriche (BEV) hanno una quota del 3,6% nel mese e del 3% nel cumulato; le vendite calano del 18,3% a maggio e sono in calo del 18,7% nel cumulato. Le ibride plug-in (PHEV) calano del 30,5% a maggio e del 25,7% nei cinque mesi, rappresentando il 3,3% delle immatricolazioni del singolo mese e il 3,2% del totale da inizio anno. Invece «le autovetture a gas rappresentano il 6,6% dell'immatricolato di maggio, quasi interamente composto da autovetture Gpl (-27,4% nel mese). Marginale la quota delle autovetture a metano, che nel mese calano del 14%. Nel cumulato, le alimentate a metano aumentano del 23,7% e le GPL del 2,7%; insieme, nei cinque mesi, le due alimentazioni costituiscono il 9% del mercato (di cui solo lo 0,2% e a metano)".

«Le autovetture a benzina vedono il mercato di maggio in aumento del 4,1%, con quota di penetrazione del 32,2%, mentre le diesel calano del 30,5% con quota del 14,4%. Nel cumulato dei primi cinque mesi del 2024, le immatricolazioni di auto a benzina aumentano del 15,4% e quelle delle auto diesel calano del 20,9%, rispettivamente con quote di mercato del 31,3% e del 14,8%", prosegue Anfia «Le auto ad alimentazione alternativa rappresentano, nel solo mese di maggio, il 53,4% del mercato, con volumi in calo del 3,6% rispetto a quelli di maggio 2023; nel cumulato, crescono del 5,9%, con una quota del 53,9%. Tra queste, le autovetture elettrificate rappresentano il 46,8% del mercato di maggio e il 45% del cumulato, in aumento dell'1,1% nel mese e del 6,5% nei cinque mesi», prosegue Anfia. «Nel dettaglio, le ibride non ricaricabili incrementano del 7,4% nel mese con una quota del 39,9%; nel cumulato crescono del 13,3%, con una quota del 38,8%".

ECONOMIA



LA FRENATA

Mercato auto Italia torna in rosso: -6,6% a 139.581 immatricolazioni maggio, +3,4% nel 2024



INCENTIVI AUTO

Ecobonus, partenza a razzo per le elettriche: già usato il 66,6% dei fondi disponibili

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

9€/mese per 1 anno

VAI ALLA PROMO



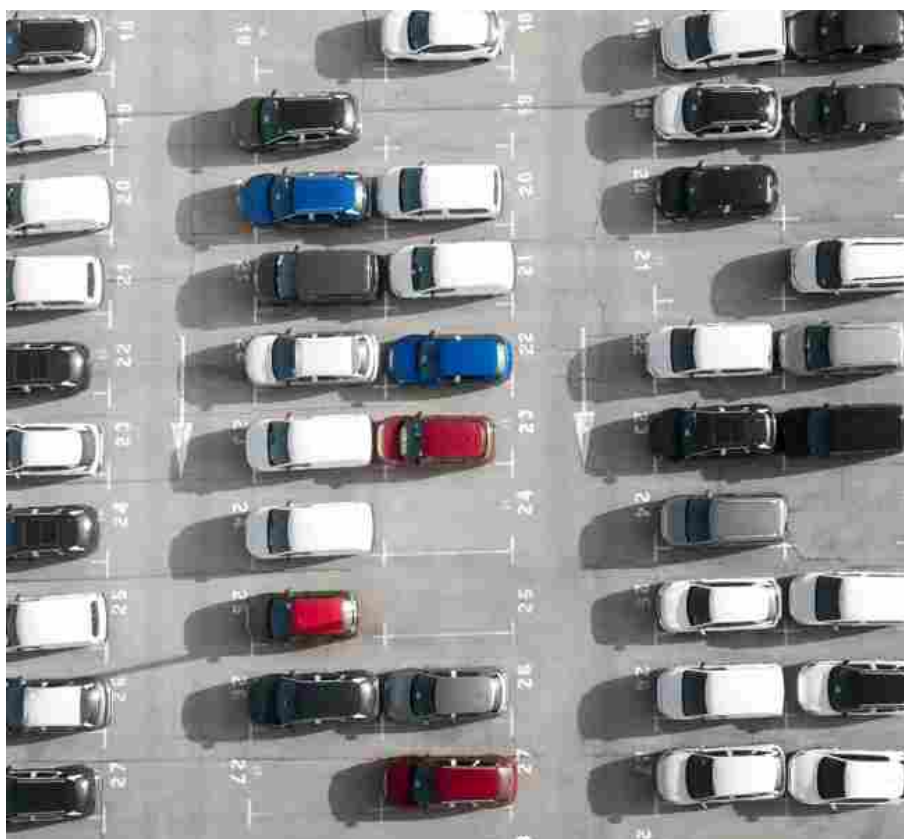
QN Motori

HOME NOVITÀ SPORT GREEN VARIE SELF DRIVE COME FARE MOTOR VALLEY FEST



Home / Mercato Auto, A Maggio Calo Del 6,6%

Mercato auto, a maggio calo del 6,6%



Mercato auto in calo. In maggio sono state immatricolate in **Italia 139.581 autovetture con un calo del 6,6% su maggio 2023**. Il consuntivo dei primi cinque mesi vede, poi, 726.311 immatricolazioni con una crescita del 3,4% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, ma con un calo del 20,3% sullo stesso

Di **Francesco Forni**
3 Giugno 2024

periodo del 2019. Sui risultati dei primi cinque mesi ed in particolare su quello di maggio ha influito la lunga attesa per l'adozione di incentivi all'acquisto di auto.



La piattaforma in cui i concessionari possono prenotare gli incentivi è stata aperta questa mattina alle 10 e a metà pomeriggio aveva fatto registrare prenotazioni per il 66,6% dei fondi disponibili per le auto elettriche (emissioni da 0 a 20 grammi di CO2 per chilometro), per il 21,8% dei fondi disponibili per le auto endotermiche con emissioni da 61 a 135 grammi di CO2 per chilometro e soltanto per il 4,2% per le ibride (emissioni da 21 a 60 grammi di CO2 per chilometro).



Mercato auto, le sorprese

Stupisce l'alta quota di prenotazioni per le auto elettriche dovuta all'entità degli incentivi, ma auspicabilmente anche ad un accresciuto interesse per questo tipo di auto.

E stupisce anche **la relativa modestia della quota di prenotazioni per le auto endotermiche con emissioni non superiori a 135 grammi al chilometro di CO2**, vetture queste per le quali in passato gli stanziamenti per gli incentivi si esaurivano in pochissimo tempo.



Tonale, il SUV Alfa Romeo prodotto in Italia con le tecnologie Comau Pomigliano d'Arco Stabilimento

Mercato auto, le previsioni per i prossimi mesi

Per quanto riguarda l'andamento dei prossimi mesi

dall'inchiesta congiunturale mensile sui concessionari condotta dal Centro Studi Promotor emerge che il 48% dei concessionari si attende vendite in aumento, il 39% stabilità e il 13% manifesta pessimismo sulle prospettive a breve. Complessivamente l'effetto degli incentivi potrebbe essere quello di portare sistematicamente in attivo i bilanci mensili delle immatricolazioni nei prossimi mesi del 2024 (nei primi cinque mesi dell'anno si sono registrati cali in marzo e in maggio), ma rispetto alla situazione ante-pandemia resterà ancora da colmare un vuoto considerevole dato che, come si è già detto, il consuntivo dei primi cinque mesi di quest'anno è inferiore del 20,3% rispetto a quello del 2019, cioè rispetto alla situazione ante-crisi.

La mancata sostituzione di molte auto ormai da tempo da rottamare e diventate pericolose per l'ambiente e per la sicurezza della circolazione ha portato ad un forte invecchiamento del parco circolante italiano. Basti pensare che la media annua delle immatricolazioni dal 2019 al 2023 è stata di 1.527.992 contro gli almeno due milioni all'anno di nuove immatricolazioni indispensabili per evitare ulteriori invecchiamenti del parco circolante.

Gli incentivi appena adottati non consentiranno certo di raggiungere durevolmente risultati significativi e si pone quindi la necessità di identificare soluzioni strutturali per il ritorno alla normalità nella motorizzazione italiana, come ad esempio una radicale revisione del sistema di tassazione degli autoveicoli. Secondo le stime dell'Anfia nel 2023 il gettito fiscale dell'auto dovrebbe infatti aver toccato i 77 miliardi di euro di cui ben 36 miliardi per le sole imposte sugli acquisti di benzina e gasolio auto.

Leggi ora: [le news motori](#)

Ultima modifica: 3 Giugno 2024



IL NORDEST QUOTIDIANO

NEWS ECONOMIA ▾ POLITICA ▾ SOCIETÀ ▾ CULTURA ▾ CRONACA ▾ TERRITORIO ▾ ALTRE CATEGORIE ▾ 🔍

Home > Motori > Incentivi auto, a poche ore dall'apertura esaurito il fondo per le elettriche

Incentivi auto, a poche ore dall'apertura esaurito il fondo per le elettriche

Il mercato auto a maggio flette del 6,6%, mentre sui primi 5 mesi 2024 è leggermente positivo. Il comparto chiede la profonda revisione della fiscalità sull'auto aziendale.

By Redazione - 3 Giugno 2024

0



A maggio sono state immatricolate in Italia 139.581 autovetture con un calo del 6,6% su maggio 2023, calo probabilmente influenzato dall'annunciato avvio a giugno della nuova tornata degli incentivi auto. Il consuntivo dei primi cinque mesi vede, poi, 726.311 immatricolazioni con una crescita del 3,4% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, ma con un calo del 20,3% sullo stesso periodo del 2019.

In tema di incentivi auto, la piattaforma in cui i concessionari possono prenotare gli incentivi appena aperta alle 10 del 3 giugno, a fine giornata ha esaurito i fondi disponibili per le auto elettriche (emissioni da 0 a 20 grammi di CO2 per chilometro), per il 21,8% dei fondi disponibili per le auto endotermiche con emissioni da 61 a 135 grammi di CO2 per chilometro e soltanto per il 4,2% per le ibride (emissioni da 21 a 60 grammi di CO2 per chilometro).

TREND NEWS



Stretto di Messina "Il ponte riduce i tempi medi di attraversamento"



Europee, Meloni "Voglio sapere se italiani sono soddisfatti del mio lavoro"



Illegaltà: secondo Confcommercio costa alle imprese 38 miliardi



2 Giugno, Mattarella "Fare memoria è dovere civico e motivo riflessione"



I PIU' POPOLARI



Papa "Democrazia è quella società in cui c'è davvero posto per..."

1 Giugno 2024



Il Venezia torna in Serie A, battuta la Cremonese ai play-off

2 Giugno 2024



Bancicchi "Serve unica politica estera Ue. Premierato? Idea balorda"

30 Maggio 2024



Lupi "Oggi più che mai c'è bisogno di un'Europa popolare e..."

29 Maggio 2024

Load more >

Categorie



Secondo quanto denuncia l'Unrae, sarebbe anche **emerso** che nel **Dpcm del 20 maggio 2024** che ha dato avvio agli **incentivi auto 2024** sugli **annunciati 960 milioni del fondo mancherebbero ben 178,3 milioni**, tanto che **sarebbe ora necessario l'emanazione di un nuovo Dpcm per evitare di lasciare nell'incertezza il settore.**

Il **relativo boom** dell'**auto elettrica** è **legato** alle **prenotazioni già raccolte** nelle **scorse settimane di veicoli elettrici**, specie quelli di **fascia più bassa** che, **complice** la **rottamazione** di una **vecchia automobile** e un **basso reddito Isee consente di accedere ad incentivi fino a 13.750 euro, decisamente sproporzionati** rispetto alle **disponibilità del mercato**, tanto da **rendere particolarmente competitive le utilitarie dei grandi gruppi prodotte in Cina**. Con **buona pace del prodotto italiano tanto decantato dal ministro del "Made in Italy", Adolfo Urso.**

E se l'**andamento del primo giorno** per il **segmento delle auto tradizionali con motore termico ha impegnato quasi il 22% dei fondi disponibili**, il cui **ammontare è decisamente aumentato** rispetto alle edizioni precedenti, è **prevedibile** che **questo genere di sovvenzioni basterà solo per coprire gli incentivi del solo mese di giugno**, con **quelli successivi che rientreranno nuovamente in crisi.**

Per quanto riguarda l'**andamento dei prossimi mesi dall'inchiesta congiunturale mensile sui concessionari** condotta dal **Centro Studi Promotor** emerge che il **48% dei concessionari si attende vendite in aumento**, il **39% stabilità** e il **13% manifesta pessimismo** sulle prospettive a breve.

Gli **incentivi appena adottati non consentiranno certo di raggiungere durevolmente risultati significativi** e si pone quindi la **necessità di identificare soluzioni strutturali** per il **ritorno alla normalità nella motorizzazione italiana**, come ad esempio una **radicale revisione del sistema di tassazione degli autoveicoli**, a partire da quelli **aziendali**. Secondo le stime dell'**Anfia** nel **2023 il gettito fiscale dell'auto dovrebbe** infatti aver **toccato i 77 miliardi di euro di cui ben 36 miliardi per le sole imposte sugli acquisti di benzina e gasolio auto**. Tanto che il **ministero dell'Economia starebbe studiando strategie per mantenere invariato il gettito fiscale legato all'auto** man mano che la **quota di auto elettriche dovesse aumentare.**

Il tema dell'**eccessiva tassazione dell'auto aziendale in Italia** è richiamato dal **presidente dell'Unrae, Michele Crisci**, secondo cui «è **indispensabile riformare il trattamento fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo**, attraverso i **decreti attuativi della Delega Fiscale**, agendo su **detraibilità IVA e deducibilità dei costi** in funzione delle emissioni di CO2, e **riducendo il periodo di ammortamento a 3 anni**». Comprensibilmente **Crisci**, che è anche il **presidente della cinese Volvo**, **punta a sostenere l'ormai invendibile auto elettrica**, quando **sarebbe meglio andare oltre e arrivare alla neutralità tecnologica delle normative**, stabilendo la **totale deducibilità fiscale di tutte le automobili, eventualmente ponendo un tetto al prezzo d'acquisto attorno agli 80-90.000 euro**. Di fatto l'**ammontare degli incentivi auto 2024 consentirà la vendita sovvenzionata di circa 316.000 auto**, di cui il **77% di quelle "tradizionali" con motore termico.**

Secondo **Massimo Artusi**, **presidente di Federauto**, la **Federazione dei**

Ambiente
Ambiente Alto Adige
Ambiente Emilia-Romagna
Ambiente Friuli-Venezia Giulia
Ambiente Italia
Ambiente NordEst
Ambiente Trentino
Ambiente Veneto
Aziende del NordEst
Aziende del NordEst
Bianco & Nero
Cronaca
Cronaca Alto Adige
Cronaca Emilia-Romagna
Cronaca Friuli-Venezia Giulia
Cronaca Italia
Cronaca NordEst
Cronaca Trentino
Cronaca Veneto
Cultura Alto Adige
Cultura e Spettacoli
Cultura e Spettacoli NordEst
Cultura Emilia-Romagna
Cultura Friuli-Venezia Giulia
Cultura Italia
Cultura Trentino
Cultura Veneto
Dalla Terra Al palato
Economia
Economia Alto Adige
Economia Emilia-Romagna
Economia Friuli-Venezia Giulia
Economia Italia
Economia NordEst
Economia Trentino
Economia Veneto
Fashion
Focus ViVItalia Tv
Focus ViVItalia Tv
Hi-Tech
Inchieste
Italiani nel Mondo
Lo schiacciasassi
Lo Schiacciasassi
Motori



concessionari auto, «non possiamo non ribadire che **con misure temporanee** come quella oggi al via – che, ricordo, è limitata all’anno in corso – e **senza una visione d’insieme** e di **prospettiva, difficilmente gli obiettivi di rilancio del settore potranno essere raggiunti e consolidati nel tempo**, come richiederebbe una strategia della transizione che voglia essere davvero efficace. Accanto a queste misure è **necessaria**, infatti, una **riforma complessiva della fiscalità sull’auto** – in particolare in **materia di IVA** e di **tassazione dei benefit** – senza la quale le **misure incentivanti diventano interventi episodici o a pioggia e comunque destinati prima o poi a interrompersi**».

Dall’**analisi del mercato emerge** che a maggio le **auto elettriche perdono ancora terreno**, con una **contrazione del -18,9%** e **quota al 3,6%**, portando il **bilancio dei primi cinque mesi dell’anno a -19,8%**, con una **quota del 2,9%**. Analogamente **andamento negativo** per le **auto plug-in** che flettono nel mese del -32,7% (quota 3,2%) e da inizio anno del -25,8% (quota 3,2%). **Tengono le ibride elettriche** che registrano un **incremento del +7,7%** con una rappresentatività che arriva al **40%** e le **auto a benzina** che ottengono un **aumento del +4,4%** (quota 32,1%); nel cumulo queste alimentazioni crescono rispettivamente del +13,3% (quota 38,8%) e +15,4% (quota 31,3%). Le **immatricolazioni di autovetture diesel** registrano un **decremento consistente** pari a **-30,8%** e una rappresentatività del **14,4%**, mentre nel periodo gennaio-maggio il disavanzo si attesta a **-21,3%** (quota 14,8%). **Gpl e metano diminuiscono** rispettivamente del -27,3% e -13,9% con quote al 6,6% e 0,1%.

Dal punto di vista dei **canali di vendita**, i **privati accusano una flessione ben peggiore del mercato**, pari a **-10,9%** sullo stesso mese 2023 (quota 51,7%) mentre sui primi cinque mesi dell’anno la crescita si riduce a +4%, con una quota al 54,5%. Le immatricolazioni a **società**, se non fosse per l’apporto delle auto-immatricolazioni (+38,7%), **registrano un avanzo del +23,1%** nel mese (quota 17,1%), con un progressivo da inizio anno del +15,6% (quota 15%). Il **noleggio registra un calo del -11,3%** (quota 31,1%) mentre su base annua l’arretramento è del -3,1% e la rappresentatività al 30,5%.

Negli **ultimi tre giorni di maggio** è stato **immatricolato il 40,3%** del **totale mercato**, mentre le **auto-immatricolazioni di case e concessionari** (incluso l’uso noleggio), secondo le elaborazioni **Federauto sui dati Dataforce**, hanno **rappresentato** circa il **12,6%** dei volumi di **vendita mensili**, con un **incremento del +38,7%** rispetto a maggio 2023 e circa del **+25%** dall’inizio dell’anno che andranno ad **alimentare le vendite scontate di auto nuove a chilometri zero**.

Per rimanere sempre aggiornati con le ultime notizie de “Il NordEst Quotidiano” e “Dario d’Italia”, iscrivetevi al canale Telegram per non perdere i lanci e consultate i canali social della Testata.

Telegram

<https://t.me/ilnordest>

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/ilnordestquotidiano/>

NordEst Euroregioni
Olimpiadi Invernali 2026
Opinioni a confronto
Politica
Politica Alto Adige
Politica Emilia-Romagna
Politica Friuli-Venezia Giulia
Politica Italia
Politica NordEst
Politica Trentino
Politica Veneto
Salute e Benessere
Senza categoria
Società
Società Alto Adige
Società Emilia-Romagna
Società Friuli-Venezia Giulia
Società Italia
Società NordEst
Società Trentino
Società Veneto
Speciali
Speciali Alto Adige
Speciali Italia
Speciali Veneto
Street Fashion
Tax & Legal
Territorio
Territorio Alto Adige
Territorio Emilia-Romagna
Territorio Friuli-Venezia Giulia
Territorio Italia
Territorio NordEst
Territorio Trentino
Territorio Veneto
Top News Italtpress
ViVItalia TV Lazio
ViVItalia Tv Regioni
ViVItalia Tv Trentino

Turchia primo test verso Euro2024, Spalletti “Ottime sensazioni”

Italtpress - 3 Giugno 2024

Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

AUTO ITALIA: ANFIA, PRIORITA' SETTORE E' POLITICA INDUSTRIALE CON FOCUS SU COMPETITIVITA'



(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Milano, 03 giu - Dopo il recupero di aprile (+7,5%), a maggio il mercato auto italiano registra una flessione (-6,6%), la seconda dell'anno in corso, ma "dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, lo scorso 25 maggio, dell'atteso Dpcm riguardante la rimodulazione degli incentivi per l'acquisto di veicoli a zero e a basse emissioni locali, si sono aperte stamattina le prenotazioni online per i relativi contributi. Ci aspettiamo quindi che nei prossimi mesi si possa invertire il trend delle immatricolazioni di vetture ricaricabili, in flessione dallo scorso gennaio, sostenendo la domanda di tecnologie green e al contempo i ritmi di rinnovo del parco circolante".

Lo ha detto Roberto Vavassori, presidente di Anfia, commentando i dati sulle immatricolazioni di maggio e sottolineando che "con l'approssimarsi delle elezioni europee, ricordiamo che la priorit  del settore automotive in Italia e in Ue   la definizione di un piano di politica industriale che metta al centro la competitivita' delle imprese e le supporti in maniera efficace nell'affrontare le sfide tecnologiche e regolamentari del presente e del prossimo futuro". Anfia, analizzando le immatricolazioni per alimentazione, segnala che le autovetture a benzina vedono il mercato di maggio in aumento del 4,1%, con quota di penetrazione del 32,2%, mentre le diesel calano del 30,5% con quota del 14,4%. Nel cumulato dei primi cinque mesi, le immatricolazioni di auto a benzina aumentano del 15,4% e quelle delle auto diesel calano del 20,9%, rispettivamente con quote di mercato del 31,3% e del 14,8%. Le auto ad alimentazione alternativa rappresentano, nel solo mese di maggio, il 53,4% del mercato, con volumi in calo del 3,6% rispetto a quelli di maggio 2023; nel cumulato, crescono del 5,9%, con una quota del 53,9%. Tra queste, le autovetture elettrificate rappresentano il 46,8% del mercato di maggio e il 45% del cumulato, in aumento dell'1,1% nel mese e del 6,5% nei cinque mesi. Le auto elettriche (Bev) hanno una quota del 3,6% nel mese e del 3% nel cumulato, mentre le vendite calano del 18,3% a maggio e sono in discesa del 18,7% nel cumulato.

Ars

(RADIOCOR) 03-06-24 18:54:55 (0583) 5 NNNN

TAG

EUROPA ITALIA ECONOMIA IMPRESA ITA

Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Teleborsa](#) > economia

AUTO, IMMATRICOLAZIONI IN CALO A MAGGIO (-6,6%)

teleborsa 

(Teleborsa) - Il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** ha comunicato che a maggio sono state immatricolate **139.581 autovetture** a fronte delle 149.482 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad una diminuzione del 6,62%. Nei primi cinque mesi del 2024 il totale delle immatricolazioni

raggiunge le **726.311 unità** a fronte delle 702.423 del pari periodo 2023, con un incremento che si riduce al +3,4%.

"Sui risultati dei primi cinque mesi ed in particolare su quello di maggio ha influito la lunga attesa per l'adozione di incentivi all'acquisto di auto - ha spiegato il **Centro Studi Promotor** -. La piattaforma in cui i concessionari possono prenotare gli incentivi è stata aperta questa mattina alle 10 e a metà pomeriggio aveva fatto registrare prenotazioni per il 66,6% dei fondi disponibili per le auto elettriche (emissioni da 0 a 20 grammi di CO2 per chilometro), per il 21,8% dei fondi disponibili per le auto endotermiche con emissioni da 61 a 135 grammi di CO2 per chilometro e soltanto per il 4,2% per le ibride (emissioni da 21 a 60 grammi di CO2 per chilometro).

"Dopo il recupero di aprile (+7,5%), a maggio 2024 il mercato auto italiano registra una flessione (-6,6%), la seconda dell'anno in corso - ha commentato **Roberto Vavassori**, Presidente di ANFIA -. I volumi totalizzati nel mese restano quindi ben al di sotto dei livelli pre-pandemia (-29,5% rispetto a maggio 2019). Nei primi 5 mesi dell'anno il progresso è di solo il 3,4%".

"Dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, lo scorso 25 maggio, dell'atteso DPCM riguardante la **rimodulazione degli incentivi** per l'acquisto di veicoli a zero e a basse emissioni locali, si sono aperte stamattina le prenotazioni online per i relativi contributi. Ci aspettiamo quindi che nei prossimi mesi si possa invertire il trend delle **immatricolazioni** di vetture ricaricabili, in flessione dallo scorso gennaio, sostenendo la domanda di tecnologie green e al contempo i ritmi di rinnovo del **parco circolante**, anche grazie anche all'estensione della misura a tutte le persone giuridiche (con l'eccezione dei concessionari)", ha aggiunto.

"Scopriamo con sorpresa il giorno dell'apertura della piattaforma - ha fatto notare il Presidente dell'UNRAE, **Michele Crisci** - che non sono stati resi disponibili tutti i fondi previsti per le autovetture: mancano ben 178,3 milioni". "Per farlo sarà adesso necessaria l'emanazione di un DPCM apposito, che auspichiamo avvenga nel più breve tempo possibile, per evitare l'ennesimo periodo di incertezza che si prospetta per il mercato".

(Foto: @pixel7propix on Unsplash)

(TELEBORSA) 03-06-2024 19:28

Siti Euronext
Euronext
Live Markets

Altri link
Comitato Corporate Governance

 EN



Borsa Italiana Spa - Dati sociali | Disclaimer | Copyright | Privacy | Cookie policy | Credits | Codice di Comportamento | Lavora con noi | Pubblicità

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Valuta i danni alla Carrozzeria del tuo Veicolo
PROMO! - Scarica il Report a 5.90€ anziché 12.90€

● SCOPRI



QUATTORRUOTE

ABBONATI
A PARTIRE DA 1



Premium Listino Usato Quotazioni Magazine

ADV



MERCATO

Mercato italiano

Bene gli incentivi, ma da soli non bastano: serve una visione di lungo termine

Redazione Online | Pubblicato il 03/06/2024 | 0 commenti

VIDEOPERTINA

Mini Cooper S: la prova completa

ADV

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Associazioni e osservatori del mercato automobilistico accolgono con favore l'attivazione del nuovo **meccanismo degli incentivi**, ma non mancano di sollevare preoccupazioni sul futuro, chiedendo politiche con un orizzonte più ampio di un solo anno. L'Unrae, tramite il presidente Michele Crisci, esprime "soddisfazione per l'accoglimento della maggior parte delle richieste portate all'attenzione del governo, come l'innalzamento degli incentivi unitari e l'inclusione delle persone giuridiche con bonus ad importo pieno", ma al tempo stesso "manifesta forti preoccupazioni per le distorsioni che si potranno generare sul mercato". Inoltre, l'associazione dei costruttori esteri "auspica che venga indicata presto una strategia chiara sui supporti alla transizione, con un orizzonte di due-tre anni, per consentire a consumatori e imprese di programmare gli acquisti ed evitare che lo stop&go crei ulteriori danni al mercato".

Maggior programmazione. Dello stesso avviso Fabio Pressi, numero uno di Motus-E, che evidenzia "l'importanza di costruire politiche incentivanti con un respiro più programmatico e orientato al medio periodo, tale da consentire a cittadini e imprese di pianificare le proprie scelte in un contesto ben definito, scongiurando l'effetto click-day dopo mesi di grande fatica per il mercato". "Le agevolazioni sono uno strumento indispensabile per accelerare la penetrazione e la diffusione di massa di una nuova tecnologia come l'auto elettrica", aggiunge Pressi, "ma per evitare che si riducano a meri scossoni momentanei, occorrerebbe iniziare a ragionare quanto prima su formule incentivanti in grado di accompagnare il mercato auto verso il naturale processo di elettrificazione in atto in tutto il mondo". Anche Federauto critica le "misure temporanee" e avverte che "senza una visione d'insieme e di prospettiva, difficilmente potranno essere raggiunti e consolidati nel tempo" gli obiettivi del governo, "come richiederebbe una strategia della transizione che voglia essere davvero efficace".

Anfia e gli altri. Roberto Vavassori, presidente dell'Anfia (l'associazione della filiera), ricorda il recente appello lanciato in vista delle imminenti elezioni europee: "La priorità del settore automotive in Italia e in Europa è la definizione di un piano di politica industriale che metta al centro la competitività delle imprese e le supporti in maniera efficace nell'affrontare le sfide tecnologiche e regolamentari del presente e del prossimo futuro". Tutti sottolineano anche la necessità di riformare il regime fiscale gravante sull'auto. "Gli incentivi appena adottati non consentiranno certo di raggiungere durevolmente risultati significativi e si pone quindi la necessità di identificare soluzioni strutturali per il ritorno alla normalità nella motorizzazione italiana, come ad esempio una radicale revisione del sistema di tassazione degli autoveicoli", osserva Gian Primo Quagliano, presidente del Centro Studi Promotor. Infine, Salvatore Saladino di Dataforce mette in luce un aspetto legato direttamente alla decarbonizzazione: "Un'evidenza



FLEXAUTO NUOVA ERA... SU MISURA
Flexauto Nuova Era: un'esperienza di mobilità su misura

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA

Focus ON



**Flexauto
Nuova
Era: un'esper**

NFO PUBBLICITARIA



**Jeep
Avenger e-
Hybrid: l'ecce**

NFO PUBBLICITARIA



**Nuova
Citroën ë-
C3: verso la**

NFO PUBBLICITARIA



**Nuova Opel
Corsa
Electric: #YES**

NFO PUBBLICITARIA



**BeBeep: l'usa
garantito per
ogni**

NFO PUBBLICITARIA

ADV

ADV

che continua a farmi riflettere è il valore di CO2 medio del venduto. Ci hanno detto che il diesel è cattivo e che il benzina più o meno ibridizzato, anzi, le plug-in e soprattutto le elettriche avrebbero ridotto questa cattivissima CO2. A parte Phev e Bev che non si vendono e le full hybrid che stanno quasi al 15% del mercato, il diesel è stato abbandonato. E non per scelta dei consumatori, perché se ci fossero ancora modelli di fascia bassa a listino andrebbero via come il pane. Quindi, oggi benzina 54% più diesel 20% uguale CO2 media 122,5 g/km. Solo due anni fa, benzina 48% più diesel 25% uguale CO2 media 119,8 g/km. Quante sciocchezze ci raccontano...".

TAGS:

MERCATO

ANFIA

INCENTIVI

UNRAE

MOTUS-E

MERCATO ITALIANO

FEDERAUTO

DATAFORCE

© RIPRODUZIONE RISERVATA

In qualità di Affiliato Amazon Quattroruote riceve un guadagno dagli acquisti idonei

COMMENTA

Disclaimer

ADV



ADV





A maggio -18,3% immatricolazioni veicoli elettrici in Italia, quota mercato a 3,6%. Le ibride plug-in calano del 30,5%

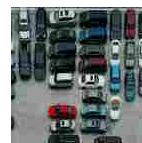
condividi l'articolo



A maggio, analizzando nel dettaglio le immatricolazioni auto per alimentazione, quelle di veicoli «ricaricabili (BEV e PHEV) calano del 24,6% a maggio e rappresentano il 6,9% del mercato del mese (a maggio 2023 erano l'8,6%); nel cumulato calano del 22,5% e hanno una quota del 6,2% (in calo di 2,1 punti percentuali rispetto al cumulato dei primi cinque mesi del 2023)", fa sapere Anfia. «Le auto elettriche (BEV) hanno una quota del 3,6% nel mese e del 3% nel cumulato; le vendite calano del 18,3% a maggio e sono in calo del 18,7% nel cumulato. Le ibride plug-in (PHEV) calano del 30,5% a maggio e del 25,7% nei cinque mesi, rappresentando il 3,3% delle immatricolazioni del singolo mese e il 3,2% del totale da inizio anno. Invece «le autovetture a gas rappresentano il 6,6% dell'immatricolato di maggio, quasi interamente composto da autovetture Gpl (-27,4% nel mese). Marginale la quota delle autovetture a metano, che nel mese calano del 14%. Nel cumulato, le alimentate a metano aumentano del 23,7% e le GPL del 2,7%; insieme, nei cinque mesi, le due alimentazioni costituiscono il 9% del mercato (di cui solo lo 0,2% a metano)".

«Le autovetture a benzina vedono il mercato di maggio in aumento del 4,1%, con quota di penetrazione del 32,2%, mentre le diesel calano del 30,5% con quota del 14,4%. Nel cumulato dei primi cinque mesi del 2024, le immatricolazioni di auto a benzina aumentano del 15,4% e quelle delle auto diesel calano del 20,9%, rispettivamente con quote di mercato del 31,3% e del 14,8%", prosegue Anfia «Le auto ad alimentazione alternativa rappresentano, nel solo mese di maggio, il 53,4% del mercato, con volumi in calo del 3,6% rispetto a quelli di maggio 2023; nel cumulato, crescono del 5,9%, con una quota del 53,9%. Tra queste, le autovetture elettrificate rappresentano il 46,8% del mercato di maggio e il 45% del cumulato, in aumento dell'1,1% nel mese e del 6,5% nei cinque mesi», prosegue Anfia. «Nel dettaglio, le ibride non ricaricabili incrementano del 7,4% nel mese con una quota del 39,9%; nel cumulato crescono del 13,3%, con una quota del 38,8%".

ECONOMIA



LA FRENATA

Mercato auto Italia torna in rosso: -6,6% a 139.581 immatricolazioni maggio, +3,4% nel 2024



INCENTIVI AUTO

Ecobonus, partenza a razzo per le elettriche: già usato il 66,6% dei fondi disponibili

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE





condividi l'articolo



Lunedì 3 Giugno 2024 - Ultimo aggiornamento: 18:57 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



A maggio -18,3% immatricolazioni veicoli elettrici in Italia, quota mercato a 3,6%. Le ibride plug-in calano del 30,5%



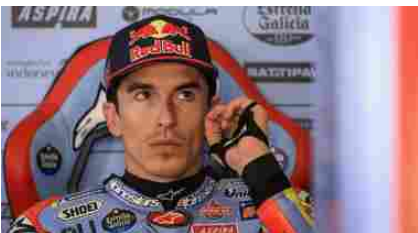
Mercato auto Italia torna in rosso: -6,6% a 139.581 immatricolazioni maggio, +3,4% nel 2024



Ecobonus, partenza a razzo per le elettriche: già usato il 66,6% dei fondi disponibili

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Ducati ha scelto Marc Marquez, sarà nel team ufficiale con Bagnaia dal 2025



Domenicali si gode la doppietta Ducati al Mugello: «Troppo bello». Bagnaia e Bastianini: «È tutto incredibile»



MotoE, Tulovic in prognosi riservata e condizioni stabili dopo la caduta in gara al Mugello

DUE RUOTE

+ TUTTE LE NOTIZIE DI DUE RUOTE



Moto o ciclomotori, li guidano 4 italiani su 10. La manutenzione dei mezzi è affidata per il 41% al "fai da te"



Bmw R20 è design e potenza su due ruote. Concept presentato al Concorso d'eleganza Villa d'Este



BikeUp 2024, a Torino il festival della bicicletta elettrica. Dal 24 al 26 maggio protagonista la micromobilità green