

La storia

Dalla Valle d'Aosta le batterie per la Formula E

di Stefania Aoi

Dopo McLaren e Williams, la Federazione internazionale dell'automobile ha scelto un'azienda valdostana come fornitrice delle batterie per la Generazione 4 della Formula E per i prossimi quattro anni. «A differenza di ciò che accade in Formula 1, dove ogni scuderia si costruisce da sola ogni parte dell'auto», racconta Francesco Monti, amministratore delegato di Podium Advanced Technologies - nella formula E alcuni componenti devono essere uguali per tutti. La batteria è uno di questi».

Monti è anche azionista dell'azienda di ingegneria, nata nel 2011 come spin-off del Politecnico di Torino, che pian piano si è affermata in un settore competitivo come quello delle tecnologie per la mobilità sostenibile e il motorsport. Nel 2023 ha chiuso l'esercizio con un fatturato di 26 milioni di euro e archiverà il 2024 con una crescita intorno al 12%. In media, oltre un terzo del suo giro d'affari è realizzato grazie alla produzione di supercar, imbarcazioni, batterie per auto. Ha costruito,

Dopo una esperienza in McLaren Francesco Monti ha creato con altri soci la Podium. Una realtà che oggi fattura 26 milioni e che si espande sempre di più

per esempio, quelle per le moto Ducati che hanno corso gli ultimi due mondiali MotoE. «Oltre alla fornitura del prodotto - ricorda Monti - in quel caso abbiamo anche garantito un team di 12 persone pronto a prestare assistenza».

Lui il mondo delle corse lo conosce bene: in Inghilterra, si occupava di ricerca e sviluppo per McLaren. Uno dei primi progetti che ha seguito in Podium è stata l'ibridizzazione di una vettura endurance per la 24ore del Nürburgring nel 2012. «L'incarico ci ha dato grande visibilità. Il nostro mondo è piccolo e molto specializzato e, una volta che ti fai un nome, le opportunità arrivano. Ci siamo ritagliati uno spazio di prestigio fornendo soluzioni ingegneristiche su misura per progetti ad alte prestazioni», ricorda l'ad.

Podium è nata sotto la Mole da un gruppo di cinque ex studenti del Politecnico. Il suo core business rimane l'innovazione e la progettazione ingegneristica in settori avanzati, ma l'obiettivo è crescere anche nel-



la produzione. «In tutto abbiamo un centinaio di dipendenti e l'80% sono ingegneri; mentre il restante 20% è dato da operai specializzati, meccanici», spiega Monti.

Ma le cose stanno cambiando. Alla fine del 2022 è stato varato un piano triennale di investimenti da oltre 23 milioni in parte finanziato dalla Regione Valle d'Aosta. «Questo piano è già a buon punto. Ci siamo trasferiti da poco in una nuova sede», racconta il ceo - Abbiamo aperto un nuovo laboratorio dedicato alla ricerca e sviluppo di batterie ad alte prestazioni, che è operativo e strutturato in aree specializzate che permettono di gestire l'intero processo dalla selezione delle celle fino all'assemblaggio, ai test e alla validazione del pacco batteria. L'assemblag-

Supercar
Francesco Monti ha creato Podium assieme ad altri soci. L'azienda, nata come spin-off del Politecnico di Torino, si occupa di tecnologie per la mobilità

gio dei moduli è in gran parte automatizzato, grazie all'uso di nuove macchine per "Sorting&Stacking" delle celle, oltre a tecnologie avanzate come la saldatura laser, e l'uso di adesivi». Proprio la business line legata alle batterie è quella che oggi segna la crescita media più rilevante nell'ultimo triennio. Podium intende rafforzarsi inoltre nello sviluppo di sistemi di propulsione elettrica per il motorsport e la produzione di supercar e vetture in piccola serie. «Oltre al settore auto - conclude Monti - stiamo espandendo le competenze in ambiti, come la nautica, l'aeronautica e il ferroviario. Collaboriamo già con Airbus e Hitachi Rail. E guardiamo a nuovi mercati come il Giappone e gli Stati Uniti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tua a €14.900*

SONO NUOVAMENTE DISPONIBILI GLI ECOBONUS STATALI!!!

VERSIONE GPL

EVO 3



Emissioni 135g/km

City SUV
che rompe gli schemi

EVO3 BENZINA/GPL A SOLI € 14.900*
*Messaggio pubblicitario con finalità promozionale valido fino a nuova comunicazione presso i concessionari aderenti della rete EVO. Iniziativa non cumulabile con altre offerte in corso.
Gamma EVO 3 brown Euro 6D consumi: da 6,7 a 8,4 litri/100 km; emissioni CO2: da 135 a 152 g/km. Valori del ciclo combinato WLTP.
Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Iniziativa valida fino al 31.12.2024 presso i concessionari aderenti e sullo stock disponibile. EVO 3 Mt 1.5 Bz/CPL Euro 6D versione brown; consumi: da 8,4 litri/100 km; emissioni CO2: 135 g/km. Valori del ciclo combinato WLTP omologati il 08/07/2021. Prezzo di listino € 17.900 (IVA e messa su strada inclusi - IPT e contributo PFU escl.). Prezzo scontato a € 14.900,00 grazie all'ecobonus statale di € 3.000,00 subordinato alla effettiva disponibilità dei relativi fondi stanziati per il 2024 (DPCM del 20.05.2024 pubblicato in GU il 25.05.2024) e al mantenimento della proprietà per almeno 12 mesi, in caso di rottamazione di veicoli di classe compresa tra Euro 0 ed Euro 2, che siano intestati da almeno 12 mesi all'acquirente o a un suo familiare convivente al momento dell'acquisto. Promozione soggetta a limitazioni da verificare in Concessionaria. Immagine vettura puramente indicativa.



APERTI 7 GIORNI SU 7



Guida con te dal 1976 www.autostandar.it

C.so Trieste 136 - Moncalieri
tel 011.3180810

C.so Vercelli 429 - Torino
tel 011.0243643