

Comunicato stampa

A GIUGNO PROSEGUE IL TREND POSITIVO PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+23,8%) E DEGLI AUTOBUS (+83%) E RECUPERANO I VEICOLI TRAINATI (+5,5%). CHIUSURA POSITIVA DEL SEMESTRE SIA PER GLI AUTOCARRI (+10,5%) CHE PER GLI AUTOBUS (+44,6%), MENTRE RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI RISULTANO IN FLESSIONE DEL 14,5%

ANFIA ha ribadito al ministro Salvini, in occasione del tavolo trasporti e logistica, che urge l'adozione di un piano straordinario di rinnovo del parco trasporto merci e che occorre accelerare l'attuazione della libera circolazione dei complessi veicolari a 18 metri

Torino, 11 luglio 2024 - A giugno 2024, il mercato degli autocarri prosegue e migliora il suo trend positivo registrando un rialzo a doppia cifra, così come il comparto autobus. I veicoli trainati recuperano e tornano con il segno positivo nel mese.

Analizzando nel dettaglio il mercato di giugno 2024, nel mese sono stati rilasciati **3.456** libretti di circolazione di nuovi autocarri (+23,8% rispetto a giugno 2023) e **1.447** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+5,6%), suddivisi in 139 rimorchi (+17,8%) e 1.308 semirimorchi (+4,4%).

Nel primo semestre del 2024 si contano **16.782** libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 10,5% in più rispetto ai primi sei mesi del 2023, e **7.167** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-14,5% rispetto a gennaio-giugno 2023), così ripartiti: 715 rimorchi (+6,1%) e 6.452 semirimorchi (-16,3%).

Per gli autocarri, nel primo semestre 2024, tutte e quattro le aree geografiche del Paese presentano una variazione positiva: +16,9% il Nord-Est, +10,6% l'area Sud e Isole, +7% il Nord-Ovest e +5,7% le regioni del Centro.

Tutte le classi di peso presentano a giugno una crescita dei volumi. I veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora la crescita più significativa (+131,5%), seguiti dai veicoli sopra le 12,5 e fino a 16 tonnellate (+27,5%), dai veicoli pesanti sopra le 16 tonnellate (+10%), dai veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (+5%) e, infine, dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+2,7%), che, a maggio, avevano mostrato volumi stabili.

Nel primo semestre 2024, gli autocarri rigidi risultano in crescita del 16,2%, mentre i trattori stradali chiudono a +5,7%. Nello stesso periodo, mantengono una crescita a doppia cifra i veicoli da cantiere (+38,2%) e la variazione è nuovamente positiva anche i veicoli stradali (+7,8%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi sei mesi del 2024 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 2,1% (era dell'1,7% a gennaio-giugno 2023), per un totale di 352 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano lo 0,9% del totale (era l'1,1% nel primo semestre 2023).

“La prosecuzione della crescita delle immatricolazioni degli autocarri registrata nel mese di giugno testimonia la volontà degli operatori del settore di investire nel rinnovo delle flotte dei veicoli destinati al trasporto merci - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

A fronte di un parco circolante tra i più vecchi in Europa, per realizzare concretamente la sostituzione dei veicoli più vetusti con mezzi nuovi a basse e a zero emissioni di ultima generazione si ribadisce la necessità di adottare una politica di sostegno al settore dell'autotrasporto che sia caratterizzata da una prospettiva pluriennale e da stanziamenti adeguati, prevedendo inoltre premialità specifiche per la rottamazione di veicoli di classe inferiore a Euro IV in occasione dell'acquisto di un veicolo nuovo.

Tale programmazione pluriennale, come già ribadito dalle associazioni della filiera automotive e dell'autotrasporto, dovrà operare nel rispetto del principio della neutralità tecnologica, riconoscendo il contributo di tutte le motorizzazioni disponibili sul mercato in grado di garantire risparmi emissivi, a partire dal gas naturale (compreso o liquefatto) e dal diesel, valorizzando così la filiera italiana dei rispettivi biocarburanti (biometano e HVO).

Si rinnova inoltre l'invito a ripristinare ulteriori misure abilitanti degli investimenti sostenibili come il credito d'imposta per l'acquisto di beni strumentali applicato ai veicoli di ultima generazione”.

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi sei mesi del 2024 tutte le aree geografiche tranne il Sud e Isole, che chiude a +6,4%, registrano una flessione: più lieve nelle regioni del Centro (-4,8%), mentre calano a doppia cifra il Nord-Ovest (-28%) e il Nord-Est (-26,2%).

Le marche estere totalizzano 3.956 libretti di circolazione a gennaio-giugno 2024 (-22,1%); variazione negativa, molto più contenuta, anche per le marche nazionali (-2,6%), con 3.211 libretti.

“Oltre al trend negativo del mercato del primo semestre rispetto allo scorso anno, i costruttori stanno registrando un significativo calo degli ordini, premessa che non fa certo presagire una ripresa nel breve periodo - afferma Massimo Menci, Presidente della Sezione Rimorchi di ANFIA.

Purtroppo, inoltre, la prossima finestra di incentivi alla domanda per i rimorchi e semirimorchi non darà un contributo incisivo, sia per le pochissime risorse dedicate che per la solita limitazione ai mezzi per l'intermodalità.

ANFIA prosegue le interlocuzioni con il MIT e gli stakeholder associativi del trasporto merci per l'adozione di un piano straordinario di transizione che acceleri il rinnovo del parco per renderlo più sicuro ed efficiente”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg

secondo le classi di peso

	Giugno 2024	Giugno 2023	var.%	Gen-GIU 2024	Gen-GIU 2023	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	629	536	17,4	2.789	2.466	13,1
autocarri pesanti >16.000 kg	2.827	2.256	25,3	13.993	12.720	10,0
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	3.456	2.792	23,8	16.782	15.186	10,5

secondo il tipo

	Giugno 2024	Giugno 2023	var.%	Gen-GIU 2024	Gen-GIU 2023	var.%
cabinati	1.869	1.401	33,4	8.119	6.990	16,2
trattori	1.587	1.391	14,1	8.663	8.196	5,7
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	3.456	2.792	23,8	16.782	15.186	10,5

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Giugno 2024	Giugno 2023	var.%	Gen-GIU 2024	Gen-GIU 2023	var.%
rimorchi	139	118	17,8	715	674	6,1
semirimorchi	1.308	1.253	4,4	6.452	7704	-16,3
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.447	1.371	5,5	7.167	8.378	-14,5

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-GIU 2024	Gen-GIU 2023	Var %
BENZINA	3	-	-
DIESEL	16.284	14.757	10,3
ELETTRICO	132	25	428,0
GNL	186	134	38,8
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	11	147	-92,5
METANO	166	123	35,0
TOTALE	16.782	15.186	10,5

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Giugno 2024	Giugno 2023	var.%	Gen-GIU 2024	Gen-GIU 2023	var.%
autobus/midibus urbani	190	119	59,7	857	626	36,9
autobus/midibus interurbani	202	139	45,3	1.143	1.044	9,5
totale autobus adibiti al TPL	392	258	51,9	2.000	1.670	19,8
autobus/midibus turistici	61	57	7,0	476	294	61,9
totale autobus specifici	453	315	43,8	2.476	1.964	26,1
minibus	179	52	244,2	704	219	221,5
scuolabus	80	22	263,6	303	225	34,7
totale autobus con ptt >3.500 kg	712	389	83,0	3.483	2.408	44,6

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-GIU 2024	Gen-GIU 2023	Var %
DIESEL	2.002	1.735	15,4
ELETTRICO	273	149	83,2
GNL	14	-	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	436	178	144,9
IBRIDO METANO/ELETTRICO	22	54	-
METANO	736	292	152,1
TOTALE	3.483	2.408	44,6

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a giugno 2024 **712** nuove unità, con un incremento dell'**83%** rispetto a giugno 2023. Nel sesto mese dell'anno, tutti i comparti presentano un andamento positivo: crescono a tripla cifra gli scuolabus (+263,6%) i minibus (+244,2%), mentre sono in rialzo a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (+51,9%) e presentano un incremento più contenuto gli autobus e midibus turistici (+7%).

Nel primo semestre 2024, i libretti di autobus rilasciati sono **3.483** (+44,6% rispetto a gennaio-giugno 2023). Anche nel cumulato tutti e quattro i segmenti registrano una variazione positiva: +221,5% i minibus, +61,9% gli autobus e midibus turistici, +34,7% gli scuolabus e +19,8% gli autobus adibiti al TPL.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

"Negli ultimi 18 mesi in Italia sono stati immatricolati circa 8.700 autobus, una quota record che avrà un impatto positivo sull'età media del parco circolante, attualmente di circa 10 anni - afferma Andrea Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.

I dati emersi nel primo semestre del 2024 indicano una chiara tendenza verso l'adozione di autobus più ecologici. La forte crescita delle immatricolazioni di veicoli elettrici, con un incremento di oltre l'80%, è un chiaro segnale che l'industria sta rispondendo alla domanda di soluzioni di trasporto più sostenibili.

Tuttavia, non mancano le preoccupazioni. Quello dell'autobus è un mercato finanziato e le attuali immatricolazioni sono il prodotto di gare d'appalto pubblicate e aggiudicate nel corso del 2023. Nel primo semestre del 2024 è evidente, invece, un netto calo di gare d'acquisto, un dato allarmante che avrà riverberi negativi nei mesi a venire. Alla luce di questa tendenza, riteniamo urgente sviluppare un piano a lungo termine per non disperdere il lavoro fatto in questi ultimi due anni, puntando a un trasporto sempre più sostenibile e sicuro".

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 21,5% a gennaio-giugno 2024 (contro il 12,1% dei primi sei mesi del 2023), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 21% (15,8% a gennaio-giugno 2023).

A livello territoriale, infine, nei primi sei mesi del 2024 le immatricolazioni si mantengono in crescita in tre aree geografiche su quattro, con un rialzo a tripla cifra nel Centro (+121%), a doppia cifra nel Sud e isole (+84,9%) e più contenuto nel Nord-Ovest (+9,5%), mentre calano del 15,9% nel Nord-Est.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it