

## Comunicato stampa

### **IN RECUPERO AD APRILE IL MERCATO AUTOCARRI (+18,3%), VEICOLI TRAINATI (+2%) E AUTOBUS (+74,7%)**

**Le associazioni della filiera automotive e dell'autotrasporto concordano sulla necessità di introdurre misure di supporto alla domanda caratterizzate da una programmazione economica pluriennale che abiliti la pianificazione degli investimenti da parte degli operatori del settore.**

**Inoltre, si auspica il riconoscimento dei benefici fiscali per gli investimenti in veicoli di ultima generazione, quali la reintroduzione del credito d'imposta sugli acquisti di beni strumentali tradizionali**

*Torino, 16 maggio 2024* - Ad aprile 2024, anche grazie a due giorni lavorativi in più rispetto allo stesso mese del 2023, torna il segno positivo per il mercato degli autocarri, dei veicoli trainati e degli autobus.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di aprile 2024**, nel mese sono stati rilasciati **2.354** libretti di circolazione di nuovi autocarri (+18,3% rispetto ad aprile 2023) e **1.151** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+2%), suddivisi in 115 rimorchi (+40,2%) e 1.036 semirimorchi (-1%).

Nei primi quattro mesi del 2024 si contano **10.237** libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 9,1% in più rispetto ai primi quattro mesi del 2023, e **4.413** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-20,1% rispetto a gennaio-aprile 2023), così ripartiti: 443 rimorchi (+11,3%) e 3.970 semirimorchi (-22,5%).

Per gli autocarri, nel primo quadrimestre 2024, tutte e quattro le aree geografiche del Paese presentano una variazione positiva: +14,8% l'area Sud e Isole, +12,6% il Nord-Est, +3,4% il Nord-Ovest e +3,2% le regioni del Centro (che a marzo risultavano in calo del 4,1%).

Tutte le classi di peso mantengono una variazione positiva nel periodo primo quadrimestre 2024: i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta il rialzo più consistente (+152,8%), seguiti dai veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+21,9%), dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+11,2%), dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+8%) e, infine, dai veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (+4,4%).

Sempre a gennaio-aprile 2024, gli autocarri rigidi risultano in crescita del 13,5%, mentre i trattori stradali chiudono a +5,5%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+18,7%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+4,8%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi quattro mesi del 2024 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 2% (era dell'1,7% a gennaio-aprile 2023),

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

per un totale di 203 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano lo 0,8% del totale (era lo 0,3% a gennaio-aprile 2023).

In riferimento ai veicoli trainati, a livello di aree geografiche nel primo quadrimestre del 2024 solo l'area del Sud e Isole registra un incremento del 4%. Si mantengono invece in flessione il Nord-Ovest (-38,1%), il Nord-Est (-32%) e il Centro (-4,8%).

Le marche estere totalizzano 2.457 libretti di circolazione a gennaio-aprile 2024 (-27,8%); variazione negativa, più contenuta, anche per le marche nazionali (-7,8%), con 1.956 libretti.

*“La crescita nel numero delle immatricolazioni di autocarri rilevata ad aprile che segue il dato negativo del mese precedente fornisce un’ulteriore testimonianza dell’andamento altalenante del mercato causato da politiche pubbliche discontinue e incapaci di dare un vero stimolo al rinnovo e allo svecchiamento del parco circolante nazionale - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.*

*Come già ribadito, tutte le associazioni della filiera automotive e dell’autotrasporto concordano sulla necessità di introdurre misure di supporto alla domanda caratterizzate da una programmazione economica pluriennale che abiliti la pianificazione degli investimenti da parte degli operatori del settore.*

*Tale strumento deve essere guidato dal principio di neutralità tecnologica, riconoscendo l’apporto in termini di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le tecnologie attualmente disponibili sul mercato a partire dal gas naturale (compressato o liquefatto) e del diesel, anche grazie alla loro piena compatibilità con i rispettivi biocarburanti (biometano e HVO), e permettendo in prospettiva lo sviluppo dei fattori abilitanti per la diffusione dei veicoli a zero emissioni allo scarico come il riconoscimento della fattispecie del noleggio a lungo termine e il supporto all’infrastrutturazione per la loro ricarica e rifornimento.*

*Nell’ottica di costruire un ecosistema che favorisca il rinnovo del parco circolante dell’autotrasporto, si rinnova inoltre l’invito a riconoscere benefici fiscali per gli investimenti in veicoli di ultima generazione come ad esempio la reintroduzione del credito d’imposta sugli acquisti di beni strumentali tradizionali”.*

Nel dettaglio:

## Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg  
secondo le classi di peso

	Aprile 2024	Aprile 2023	var. %	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	var. %
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	388	387	0,3	1.658	1.440	15,1
autocarri pesanti >16.000 kg	1.966	1.603	22,6	8.579	7.947	8,0
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>2.354</b>	<b>1.990</b>	<b>18,3</b>	<b>10.237</b>	<b>9.387</b>	<b>9,1</b>

secondo il tipo

	Aprile 2024	Aprile 2023	var. %	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	var. %
cabinati	1.113	951	17,0	4.731	4.169	13,5
trattori	1.241	1.039	19,4	5.506	5.218	5,5
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>2.354</b>	<b>1.990</b>	<b>18,3</b>	<b>10.237</b>	<b>9.387</b>	<b>9,1</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Aprile 2024	Aprile 2023	var. %	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	var. %
rimorchi	115	82	40,2	443	398	11,3
semirimorchi	1.036	1046	-1,0	3.970	5125	-22,5
<b>Totale R&amp;S ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>1.151</b>	<b>1.128</b>	<b>2,0</b>	<b>4.413</b>	<b>5.523</b>	<b>-20,1</b>

## Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	Var %
BENZINA	1	-	-
DIESEL	9.947	9.234	7,7
ELETTRICO	81	12	575,0
GNL	75	61	23,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	5	13	-61,5
METANO	128	67	91,0
<b>TOTALE</b>	<b>10.237</b>	<b>9.387</b>	<b>9,1</b>

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

## Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Aprile 2024	Aprile 2023	var.%	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	var.%
autobus/midibus urbani	107	52	105,8	469	406	15,5
autobus/midibus interurbani	208	178	16,9	824	776	6,2
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>315</b>	<b>230</b>	<b>37,0</b>	<b>1.293</b>	<b>1.182</b>	<b>9,4</b>
autobus/midibus turistici	86	41	109,8	309	170	81,8
<b>totale autobus specifici</b>	<b>401</b>	<b>271</b>	<b>48,0</b>	<b>1.602</b>	<b>1.352</b>	<b>18,5</b>
minibus	110	24	358,3	360	129	179,1
scuolabus	41	21	95,2	165	168	-1,8
<b>totale autobus con ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>552</b>	<b>316</b>	<b>74,7</b>	<b>2.127</b>	<b>1.649</b>	<b>29,0</b>

## Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	Var %
DIESEL	1.261	1.226	2,9
ELETTRICO	139	83	67,5
GNL	-	-	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	281	120	134,2
IBRIDO METANO/ELETTRICO	22	25	-
METANO	424	195	117,4
<b>TOTALE</b>	<b>2.127</b>	<b>1.649</b>	<b>29,0</b>

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza ad aprile 2024 **552** nuove unità, con un incremento del **74,7%** rispetto ad aprile 2023. Nel quarto mese dell'anno, tutti i comparti presentano un andamento positivo: crescono a tripla cifra i minibus (358,3%), così come gli autobus e midibus turistici (+109,8%), mentre risultano in rialzo a doppia cifra gli scuolabus (+95,2%) e gli autobus adibiti al TPL (+37%).

Nel primo quadrimestre 2024, i libretti di autobus rilasciati sono **2.127** (+29% rispetto a gennaio-aprile 2023). Tre segmenti su quattro registrano una variazione positiva anche nel cumulato: +179,1% i minibus, +81,8% gli autobus e midibus turistici e +9,4% gli autobus adibiti al TPL, mentre gli scuolabus registrano una flessione dell'1,8%.

*"L'aumento del 74,7% rispetto all'anno precedente rappresenta un chiaro segnale della ripresa e della vitalità del settore dei trasporti su strada"* - afferma **Andrea**

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

**Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.** *L'incremento a tripla cifra nei settori dei minibus, degli autobus e midibus turistici, insieme alla significativa crescita degli scuolabus e degli autobus adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, è testimonianza dell'efficacia degli sforzi dedicati al rinnovo del parco circolante, con una particolare attenzione alla transizione energetica.*

*Tuttavia, mentre osserviamo con favore questa tendenza positiva, ci preme sottolineare l'importanza di una strategia più attenta sul comparto produttivo italiano. È essenziale, infatti, che le istituzioni considerino anche il sostegno alle imprese esistenti nel settore, preservando un patrimonio di competenze e capacità che rappresentano un valore fondamentale e un'opportunità per il Paese nel suo complesso. In questo contesto, incoraggiamo un dialogo costruttivo tra le autorità pubbliche, le imprese del settore e le associazioni di categoria al fine di sviluppare politiche e strategie che garantiscano una crescita sostenibile del settore, preservando al contempo il tessuto imprenditoriale esistente”.*

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 19,9% a gennaio-aprile 2024 (contro l'11,8% del primo quadrimestre 2023), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 20,8% (13,8% a gennaio-aprile 2023).

A livello territoriale, infine, nel primo quadrimestre 2024 le immatricolazioni si mantengono in crescita in due aree geografiche su quattro, con un rialzo a tripla cifra nel Centro (+117,9%), e a doppia cifra nel Sud e isole (+66%), mentre calano nel Nord-Est (-29,1%) e nel Nord-Ovest (4,3%).

**Per informazioni:** ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

**ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**



[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it](https://www.linkedin.com/company/anfia-it)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

#### **Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)