

## Comunicato stampa

### **FLESSIONE DEL 2,1% PER L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA A GENNAIO**

**I volumi delle autovetture prodotte si riducono del 2,5% nel mese, con una perdita di circa 1.000 unità su gennaio 2022. Con un'inversione di tendenza, anche l'indice della fabbricazione di autoveicoli riporta una flessione (-2%) a gennaio - dopo aver chiuso l'intero 2022 a -0,9% - così come l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (-4,6% contro il +1,6% di gennaio-dicembre 2022)**

*Torino, 14 marzo 2023* - A gennaio 2023, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>1</sup>** registra un calo del 2,1% rispetto a gennaio 2022.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli<sup>2</sup> (codice Ateco 29.1) registra una variazione tendenziale negativa del 2% rispetto a gennaio 2022; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) aumenta del 16,3%, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> cala del 4,6%.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica delle sole autovetture** a gennaio 2023 risulta in calo del 2,5% rispetto allo stesso mese del 2022.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva in crescita rispetto ai livelli dello scorso anno: a gennaio 2023, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>4</sup>** chiude a +1,4% rispetto a gennaio 2022.

Il **fatturato dell'industria** in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) è in aumento del 4,1% a dicembre 2022, ultimo dato disponibile (+2,8% sul mercato interno e +7% sui mercati esteri) e chiude a +17,3% il 2022 (+17,4% il mercato interno e +17,2% il mercato estero).

*“Dopo cinque mesi con il segno positivo, l'indice della produzione automotive italiana torna a registrare un calo, seppure contenuto al 2,1% - afferma **Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA.***

---

<sup>1</sup>Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>2</sup> Per “autoveicoli” si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

<sup>3</sup>Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup>Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 21 a gennaio 2023 contro i 20 di gennaio 2022 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100

*Nel dettaglio, con un'inversione di tendenza, anche l'indice della fabbricazione di autoveicoli riporta una flessione nel mese (-2%), così come l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (-4,6%). Infine, la produzione di autovetture, secondo i dati preliminari di ANFIA, cala del 2,5% nel mese, con una perdita di circa 1.000 unità rispetto a gennaio 2022.*

*Per sostenere i livelli produttivi, soprattutto in riferimento alle tecnologie a basso impatto ambientale, riteniamo sia necessario intervenire sugli incentivi all'acquisto delle vetture e dei veicoli commerciali leggeri attualmente in vigore. Chiediamo che le risorse avanzate dalla campagna di incentivazione 2022, pari a 295 milioni di euro, vengano riallocate nelle fasce di incentivazione 0-20 e 61-135 g/km di CO<sub>2</sub> per l'acquisto delle autovetture e nella misura di incentivazione all'acquisto dei veicoli commerciali leggeri. Sempre in riferimento agli incentivi auto, ribadiamo, inoltre, la necessità di aprire alle persone giuridiche l'accesso alle fasce 0-20 e 21-60 e di portare al 100%, dal 50% attuale, gli incentivi per le società di noleggio”.*

A gennaio-novembre 2022 (ultimo dato disponibile), l'export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall'Italia vale 16,4 miliardi di Euro, mentre l'import vale 23,3 miliardi. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione dell'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 18,5%, seguiti da Germania (17,2%) e Francia (12,1%).

Nello stesso periodo, l'export della componentistica automotive vale 21,6 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 4,7 miliardi di Euro.

**Il fatturato<sup>5</sup> del settore automotive** nel suo complesso presenta una variazione positiva del 41,9% a dicembre (ultimo dato disponibile), grazie ad una componente interna in crescita del 58,9% e ad una componente estera a +22,4%. Nel periodo gennaio-dicembre 2022, il fatturato registra un incremento del 5,9% (+3,5% il fatturato interno e +9,3% quello estero).

Infine, **il fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta una flessione dell'1,4% nel mese di dicembre, con una componente interna a +1,6% e una componente estera a -4,2%. Nell'intero 2022 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento dell'11,9%, grazie ad una crescita del 13% della componente interna e del 10,9% della componente estera.

**Per informazioni:** ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

---

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a gennaio saranno pubblicati da Istat il 31 marzo 2023.



### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)