

Comunicato stampa

**A MARZO, SEGNO POSITIVO PER TUTTI I COMPARTI: AUTOCARRI +11,7%,
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI +3,3% E AUTOBUS IN CRESCITA
A TRIPLA CIFRA, +124%**

ANFIA esprime apprezzamento per la firma del decreto investimenti per l'autotrasporto, augurandosi che possa divenire presto operativo, e ribadisce la necessità dello stanziamento, in parallelo, di un fondo più consistente e di natura pluriennale, che offra un supporto adeguato a chi investe nei mezzi a zero emissioni, anche attraverso la sottoscrizione di contratti di noleggio a lungo termine

Torino, 21 aprile 2023 - A marzo 2023, il mercato degli autocarri, dopo un febbraio sostanzialmente stabile, registra un incremento a doppia cifra, mentre quello dei veicoli trainati, con un'inversione di tendenza rispetto al mese precedente, torna a crescere. Prosegue, infine, il trend positivo degli autobus, in rialzo, nel mese, a tripla cifra.

Analizzando nel dettaglio il mercato di marzo 2023, nel mese sono stati rilasciati **2.626** libretti di circolazione di nuovi autocarri (+11,7% rispetto a marzo 2022) e **1.707** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+3,3%), suddivisi in 118 rimorchi (-15,7%) e 1.589 semirimorchi (+5%).

Nel primo trimestre del 2023 si contano **7.370** libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 9,5% in più rispetto ai primi tre mesi del 2022, e **4.341** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+2,5% rispetto a gennaio-marzo 2022), così ripartiti: 301 rimorchi (-14,7%) e 4.040 semirimorchi (+4,1%).

Per gli autocarri, nel primo trimestre del 2023 tutte e quattro le aree geografiche registrano un segno positivo: +12,3% il Nord-Ovest, +9,7% il Centro, +9,3% il Nord-Est e +7% l'area Sud e Isole.

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta la crescita più significativa (+116,7%), seguiti dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+12,9%), dai veicoli sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate (+12,5%) e dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+5%). Registrano, invece, una variazione negativa i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (-22,6%).

Sempre a gennaio-marzo 2023, gli autocarri rigidi risultano in rialzo del 4,4%, mentre i trattori stradali chiudono a +13,8%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+11,1%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+9,4%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi tre mesi del 2023 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,4% (era del 4,1% a gennaio-marzo 2022), per un totale di 102 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,2% del totale (era lo 0% a gennaio-marzo 2022).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi tre mesi del 2023, risultano in crescita le regioni del Nord-Ovest, a doppia cifra, (+21,8%) e l'area del Sud e Isole (+5,2%), mentre registrano una flessione il Centro (-13,1%) e il Nord-Est (-7,6%).

Le marche estere totalizzano 2.665 libretti di circolazione a gennaio-marzo 2023 (+5,1%); variazione negativa, invece, per le marche nazionali (-1,2%), con 1.678 libretti.

“Il mercato degli autocarri ha mostrato nel mese di marzo un importante segnale di crescita, pur a fronte della nota congiuntura economica globale - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci. Si esprime perciò apprezzamento per la firma del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativo allo stanziamento di 25 milioni di euro nel 2023 per il rinnovo del parco veicolare dell'autotrasporto. Un incentivo significativo che ci auguriamo possa divenire presto operativo a sostegno di questo trend.

Al netto di ciò urge comunque ricordare la necessità dello stanziamento di un fondo più consistente e di natura pluriennale che offra supporto adeguato a chi investe nei mezzi a zero emissioni, anche attraverso la sottoscrizione di contratti di noleggio a lungo termine. Al contempo, sempre a sostegno degli investimenti degli autotrasportatori, si ribadisce l'invito a valutare quanto prima la riattivazione della misura del credito d'imposta sui beni strumentali”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Marzo 2023	Marzo 2022	var.%	Gen-MAR 2023	Gen-MAR 2022	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	353	397	-11,1	1.023	1.106	-7,5
autocarri pesanti >16.000 kg	2.273	1.954	16,3	6.347	5.623	12,9
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.626	2.351	11,7	7.370	6.729	9,5

secondo il tipo

	Marzo 2023	Marzo 2022	var.%	Gen-MAR 2023	Gen-MAR 2022	var.%
cabinati	1.180	1.107	6,6	3.175	3.042	4,4
trattori	1.446	1.244	16,2	4.195	3.687	13,8
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.626	2.351	11,7	7.370	6.729	9,5

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Marzo 2023	Marzo 2022	var.%	Gen-MAR 2023	Gen-MAR 2022	var.%
rimorchi	118	140	-15,7	301	353	-14,7
semirimorchi	1.589	1513	5,0	4.040	3.881	4,1
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.707	1.653	3,3	4.341	4.234	2,5

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-MAR 2023	Gen-MAR 2022	Var %
DIESEL	7.252	6.451	12,4
ELETTRICO	11	1	-
GNL	46	231	81,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	5	0	-
METANO	56	46	21,7
TOTALE	7.370	6.729	9,5

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Marzo 2023	Marzo 2022	var.%	Gen-MAR 2023	Gen-MAR 2022	var.%
autobus/midibus urbani	145	53	173,6	363	212	71,2
autobus/midibus interurbani	225	103	118,4	585	293	99,7
totale autobus adibiti al TPL	370	156	137,2	948	505	87,7
autobus/midibus turistici	56	25	124,0	126	72	75,0
totale autobus specifici	426	181	135,4	1.074	577	86,1
minibus	45	18	150,0	105	90	16,7
scuolabus	33	26	26,9	144	140	2,9
totale autobus con ptt >3.500 kg	504	225	124,0	1.323	807	63,9

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-MAR 2023	Gen-MAR 2022	Var %
DIESEL	963	646	49,1
ELETTRICO	76	8	850,0
GNL	0	10	-100,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	119	11	981,8
IBRIDO METANO/ELETTRICO	3	0	-
METANO	162	132	22,7
TOTALE	1.323	807	63,9

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a marzo 2023 **504** nuove unità, con un incremento del **124%** rispetto a marzo 2022. Nel terzo mese dell'anno, tutti e quattro i comparti si mantengono positivi, con un rialzo a tripla cifra i minibus (+150%), gli autobus adibiti al TPL (+137,2%) e gli autobus e midibus turistici (+124%), mentre crescono a doppia cifra gli scuolabus (+26,9%).

Nel primo trimestre del 2023, i libretti di autobus rilasciati sono **1.323** (+63,9% rispetto a gennaio-marzo 2022). Tutti i segmenti registrano una variazione positiva: +87,7% gli autobus adibiti al TPL, +75% gli autobus e midibus turistici, +16,7% i minibus e +2,9% gli scuolabus.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 12,2% a gennaio-marzo 2023 (contro il 17,6% dei primi tre mesi del 2022), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 15% (2,4% a gennaio-marzo 2022).

A livello territoriale, infine, nel primo trimestre del 2023 le immatricolazioni crescono a doppia cifra nelle regioni del Sud e isole (+98,8%), del Nord-Ovest (+96,1%) e del Nord-Est (+68,2%), mentre resta in flessione il Centro (-20,2%).

A beneficio di tutta la filiera nazionale è stato inaugurato, pochi giorni fa, lo stabilimento di IVECO Bus a Foggia, dove si produrranno autobus a zero emissioni (elettriche a batteria e a idrogeno) e a basse emissioni (metano/biometano, a carburanti tradizionali e biofuel). Questo investimento segna il ritorno della produzione di autobus del Gruppo in Italia e rappresenta una scelta strategica di impegno industriale che, puntando sulle tecnologie green, crea nuova occupazione e agisce da volano per le attività di tutto il comparto industriale.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it