

Comunicato stampa

A FEBBRAIO SI MANTIENE STABILE IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+0,6%), CALANO I RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI (-1,5%) E PROSEGUE LA CRESCITA DEGLI AUTOBUS (+45,6%).

QUELLA SUI NUOVI TARGET DI CO₂ PROPOSTI DALLA COMMISSIONE EUROPEA E' UNA SFIDA DA AFFRONTARE INSIEME: INDUSTRIA AUTOMOTIVE, GOVERNO E AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO E DI TRASPORTO MERCI

Si auspica l'istituzione di un fondo pluriennale per il rinnovo del parco circolante autocarri, che incentivi la diffusione di veicoli a basse e zero emissioni

Torino, 20 marzo 2023 - Nel secondo mese del 2023, dopo i rialzi a doppia cifra di gennaio, il mercato degli autocarri resta pressoché stabile, mentre quello dei veicoli trainati registra un calo, seppur lieve. Prosegue, invece, il trend positivo degli autobus, che realizzano un significativo incremento a doppia cifra.

Analizzando nel dettaglio il mercato di febbraio 2023, nel mese sono stati rilasciati **2.194** libretti di circolazione di nuovi autocarri (+0,6% rispetto a febbraio 2022) e **1.350** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-1,5%), suddivisi in 112 rimorchi (-2,6%) e 1.238 semirimorchi (-1,4%).

Nei primi due mesi del 2023 si contano **4.756** libretti di circolazione di nuovi autocarri, l'8,4% in più rispetto ai primi due mesi del 2022, e **2.731** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+4,9% rispetto a gennaio-febbraio 2022), così ripartiti: 200 rimorchi (-4,8%) e 2.531 semirimorchi (+5,8%).

Per gli autocarri, a gennaio-febbraio 2023 tutte e quattro le aree geografiche registrano un segno positivo: +10,7% il Centro, +9,9% l'area Sud e Isole, +7,6% il Nord-Est e +6,5% il Nord-Ovest.

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta la crescita più significativa (+133,3%), seguiti dai veicoli sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate (+72,5%) e dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+10,8%), mentre il segmento sopra le 6 e fino a 8 tonnellate resta pressoché stabile (-0,5%). Registrano, invece, una variazione negativa i veicoli sopra le 5 e fino a 6 tonnellate (-36,4%), il segmento sopra 11,5 e fino a 12 t (-13%) e i veicoli sopra le 8 e fino a 11,5 tonnellate (-3,1%).

Sempre a gennaio-febbraio 2023, gli autocarri rigidi risultano in rialzo del 3,6%, mentre i trattori stradali chiudono a +12,2%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+12,7%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+8%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi due mesi del 2023 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,4% (era del 2% a gennaio-febbraio 2022), per un

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

totale di 65 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,1% del totale (era lo 0% a gennaio-febbraio 2022).

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi due mesi del 2023, risultano in crescita le regioni del Centro, a doppia cifra, (+26,2%), del Nord-Ovest (+3,6%) e l'area del Sud e Isole (+1,3%), mentre registra una flessione il Nord-Est (-16%).

Le marche estere totalizzano 1.635 libretti di circolazione a gennaio-febbraio 2023 (+7,4%); variazione positiva anche per le marche nazionali (+1,4%), con 1.096 libretti.

“L'andamento del mercato degli autocarri a febbraio mostra lievi segni di crescita - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci. Tuttavia, nel complesso, le attuali dinamiche di mercato, congiunte alla prospettiva di ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione dell'intero comparto del trasporto su gomma contenuti nella proposta di regolamento europeo delle emissioni dei veicoli pesanti, rendono necessario, da un lato, lo sforzo congiunto e sinergico da parte di tutti gli attori della filiera, e, dall'altro, l'introduzione di appropriate misure pubbliche di supporto al settore.

Nel ringraziare difatti il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per la disponibilità al dialogo espressa nei confronti delle associazioni che rappresentano i diversi attori dell'industria dell'autotrasporto, si reitera l'auspicio che si provveda a istituire un fondo pluriennale per il rinnovo del parco veicolare circolante che incentivi la diffusione di veicoli a basse e zero emissioni. Affinché tale misura abiliti la decarbonizzazione del comparto, è necessario inoltre che questa preveda stanziamenti annuali e contributi unitari adeguati alle tecnologie che intendono promuovere - come già realizzato da altri Stati membri dell'Unione europea.

A questo contributo dovrebbe però tornare ad affiancarsi quello garantito fino a dicembre scorso dal credito d'imposta sui beni strumentali, volano efficace per la domanda di mercato la cui riattivazione dovrebbe essere attentamente valutata dai Ministeri in questi mesi in vista dei prossimi provvedimenti legislativi”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	Febbraio 2023	Febbraio 2022	var.%	Gen-FEB 2023	Gen-FEB 2022	var.%
autocarri medi >3500<16000 kg	292	372	-21,5	610	643	-5,1
autocarri pesanti >=16000 kg	1.902	1.809	5,1	4.146	3.743	10,8
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.194	2.181	0,6	4.756	4.386	8,4

secondo il tipo

autocarri rigidi (cabinati)	959	1.039	-7,7	2.007	1.937	3,6
trattori stradali	1.235	1.142	8,1	2.749	2.449	12,2
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.194	2.181	0,6	4.756	4.386	8,4

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	Febbraio 2023	Febbraio 2022	var.%	Gen-FEB 2023	Gen-FEB 2022	var.%
rimorchi	112	115	-2,6	200	210	-4,8
semirimorchi	1.238	1256	-1,4	2.531	2.393	5,8
Totale R & S ptt >3500 kg	1.350	1.371	-1,5	2.731	2.603	4,9

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-FEB 2023	Gen-FEB 2022	Var %
DIESEL	4.685	4.220	11,0
ELETTRICO	5	0	-
GNL	20	65	81,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	1	0	-
METANO	45	20	125,0
TOTALE	4.756	4.305	10,5

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	Febbraio 2023	Febbraio 2022	var. %	Gen-FEB 2023	Gen-FEB 2022	var. %
autobus/midibus urbani	114	86	32,6	227	159	42,8
autobus/midibus interurbani	201	102	97,1	365	191	91,1
totale autobus adibiti al TPL	315	188	67,6	592	350	69,1
autobus/midibus turistici	27	30	-10,0	66	49	34,7
totale autobus specifici	342	218	56,9	658	399	64,9
minibus	27	32	-15,6	60	72	-16,7
scuolabus	49	37	32,4	116	114	1,8
totale autobus con ptt >3500 kg	418	287	45,6	834	585	42,6

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-FEB 2023	Gen-FEB 2022	Var %
DIESEL	597	465	28,4
ELETTRICO	35	4	775,0
GNL	0	10	-100,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	63	7	800,0
METANO	139	99	40,4
TOTALE	834	585	42,6

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a gennaio 2023 **418** nuove unità, con un incremento del **45,6%** rispetto a febbraio 2022. Nel secondo mese dell'anno, si mantengono positivi, con un rialzo a doppia cifra, gli autobus adibiti al TPL (+67,6%) e gli scuolabus (+32,4%), mentre calano gli autobus e midibus turistici (-10%) e i minibus (-15,6%).

Nei primi due mesi del 2023, i libretti di autobus rilasciati sono **834** (+42,6% rispetto a gennaio-febbraio 2022). Tre segmenti su quattro registrano una variazione positiva: +69,1% gli autobus adibiti al TPL, +34,7% gli autobus e midibus turistici e +1,8% gli scuolabus; restano in flessione i minibus (-16,7%).

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 16,6% a gennaio-febbraio 2023 (contro il 18,6% dei primi due mesi del 2022), mentre gli elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano l'11,8% (1,9% a gennaio-febbraio 2023).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



A livello territoriale, infine, nei primi due mesi del 2023 le immatricolazioni crescono a doppia cifra nelle regioni del Sud e isole (+91,8%), del Nord-Ovest (+81,5%) e del Nord-Est (+44,7%), mentre resta in flessione il Centro (-45,7%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it