



Comunicato stampa

UFFICIALMENTE APERTA LA XVIII EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY

Alla opening ceremony di ieri sera, gli interventi di Marco Stella - Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA, e Matteo Cosmi - CEO di Industrie Saleri Italo, main sponsor dell'evento

Varano de' Melegari, 13 luglio 2023 - Si è ufficialmente aperta ieri, con la cerimonia inaugurale delle 21.00 sulla pista dell'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma), la XVIII edizione di **Formula SAE Italy**, competizione tecnico-sportiva internazionale aperta alla partecipazione di studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo, organizzata da ANFIA.

A dare il benvenuto a circa 1.600 studenti da 20 Paesi in rappresentanza di 56 team universitari - di cui 47 dell'Unione europea (22 italiani, provenienti da 17 diversi atenei) e 9 extra-UE - **Raffaele Fregonese, Direttore di Formula SAE Italy**, che ha aperto i lavori per poi passare la parola a **Marco Stella, Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA**.

"È bello vedere persone giovani e appassionate che investono nel loro futuro divertendosi, in linea con lo spirito educativo dell'evento - ha esordito **Marco Stella**.

ANFIA promuove iniziative educational come questa con l'intento di fornire agli studenti strumenti efficaci per integrare la loro formazione, ma anche di favorire il contatto tra il mondo accademico e quello delle imprese.

Oggi l'automotive sta affrontando molteplici trasformazioni - elettrificazione, digitalizzazione e intelligenza artificiale sono i trend trainanti - e l'evoluzione tecnologica corre veloce. Per rimanere competitivo, il settore deve lavorare seguendo una logica di sistema. Come ANFIA, sosteniamo un approccio tecnologicamente neutrale alla mobilità sostenibile, aperto a tutti i vettori energetici a basse emissioni di CO₂. Riteniamo inoltre prioritario concentrare gli sforzi sulle attività di reskilling e upskilling degli addetti della filiera produttiva, per aggiornarne le competenze e le professionalità e prepararli ad affrontare le nuove sfide, nonché aggiornare l'offerta di servizi formativi introducendo nuovi percorsi di studio coerenti con le rinnovate esigenze del settore, perché, in questa fase di enorme cambiamento, la rete delle università è importante quanto quella dei centri di ricerca e sviluppo.

Il mio consiglio ai ragazzi qui presenti è di prepararsi alle professioni del futuro - è un dato di fatto che l'industria delle batterie, ad esempio, sta affrontando una carenza di specialisti in ricerca e progettazione - senza però dimenticare la centralità dell'uomo e delle sue passioni, come la passione che anima gli studenti della Formula SAE Italy, e l'importanza di una mentalità aperta nelle scelte tecnologiche".

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



A seguire, **Matteo Cosmi**, CEO di **Industrie Saleri Italo**, main sponsor dell'evento, si è rivolto agli studenti con queste parole: *"Voi siete il presente ma soprattutto il futuro dell'automotive. Partendo dalla vostra conoscenza, dal vostro intuito, dalla vostra passione, con voi giochiamo la partita della sostenibilità a tutto tondo - ambientale, sociale, economica - attraverso la transizione tecnologica o meglio un'evoluzione tecnologica. Quindi date tutto, in ogni momento, non risparmiatevi. Sbagliate, non abbiate paura di farlo. Solo sbagliando si innova, si cresce. Abbiamo bisogno di voi, della vostra freschezza mentale e della vostra purezza mentale spinta dalla fame di scoperta del nuovo, non condizionata dal rumore di fondo del sistema. Lasciatelo da parte, non lasciatevi condizionare. State sul pezzo. A noi la responsabilità di sorreggervi quando cadete, di sostenere i vostri errori. Come Saleri partecipiamo da anni a questo evento, non solo in Italia. La promessa è che finché avremo linfa in corpo continueremo a farlo. Perché siete l'unica possibilità di futuro."*

Infine, ha voluto accogliere i ragazzi con un caloroso saluto anche **Giuseppe Restiani**, sindaco di **Varano de' Melegari**, comune che, come sempre, ha dato il patrocinio alla manifestazione insieme alla Provincia di Parma e alla Regione Emilia Romagna.

Tra ieri e oggi sono incominciate nel paddock le verifiche tecniche delle vetture in gara per le classi 1C (a combustione), 1E (elettriche) e 1D (driverless), che proseguiranno domani. Oggi alle 10.00 si sono aperte le sessioni del Business presentation event, che si concluderà in giornata per la Classe 1 D, mentre domani proseguiranno le sessioni per le classi 1C e 1E, con le finali nel tardo pomeriggio nella meeting tent dell'evento. Sempre oggi, è in programma, a partire dalle 14.30 l'inizio dei lavori del Cost event, che proseguiranno domani, mentre si svolgerà interamente nella giornata di domani il Design event. Per entrambe le prove, le giurie si confronteranno direttamente con i team nei rispettivi pit sui progetti e sulle vetture presentati.

Ricordiamo che la manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte le giornate. I biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili sia online (www.ciaotickets.com/it/biglietti/formula-sae-italy-varano) sia presso l'autodromo durante la Formula SAE Italy, alla Registration Area, secondo le tariffe specificate al link seguente: <https://www.formula-ata.it/tickets-visitor/>
Tra le varie opzioni, anche la visita guidata con guida in italiano o in inglese nelle giornate di Venerdì 14, Sabato 15 e Domenica 16 luglio.

Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell'iniziativa (<https://www.formula-ata.it/>), dove è possibile trovare il programma completo (<https://www.formula-ata.it/official-schedule/>), l'elenco dei partecipanti (<https://www.formula-ata.it/registered-teams/>) e tutti i dettagli della manifestazione.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Formula SAE Italy

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE). E' una competizione universitaria dedicata alle facoltà di ingegneria di tutto il mondo e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di vetture prototipo monoposto da competizione, a combustione o elettriche, incluse quelle a guida autonoma, destinate ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fossero commissionate da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe di partecipazione "Driverless", l'Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo di questo evento educational è mettere al centro le capacità dei ragazzi, facendogli vivere un'esperienza formativa in cui apprendono le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, e mettendoli alla prova sulle fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

In Italia la Formula SAE esordisce nel 2005, organizzata da ATA (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo). Dopo 12 edizioni, a partire dal 2017, con l'acquisizione di ATA da parte di ANFIA, il ruolo di organizzatore della manifestazione è passato ad ANFIA, che ha organizzato 4 edizioni presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

<https://www.formula-ata.it/>

Canali social di Formula SAE Italy:



@FormulaSAEItaly
twitter.com/FormulasAEItaly



Formula SAE Italy
[@formulasaeitaly](https://www.instagram.com/formulasaeitaly)



Formula SAE Italy
[facebook.com/FormulasAEItaly](https://www.facebook.com/FormulasAEItaly)



FSAEItaly

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it