



Comunicato stampa

ANFIA LANCIA LA XVIII EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY, CHE SI SVOLGERA' DAL 12 AL 16 LUGLIO AL CIRCUITO "R. PALETTI" DI VARANO DE' MELEGARI

Novità del 2023: ammissione delle vetture ibride non plug-in nella classe 1C e un regolamento ufficiale dell'evento, di prossima pubblicazione, rivisto in alcune parti per agevolare la partecipazione degli studenti che si misurano anche con altre formula student europee

Torino, 28 novembre 2023 - Sono state ufficialmente pubblicate oggi (<https://www.formula-ata.it/>) le date 2023 di **Formula SAE Italy**, la competizione tecnico-sportiva internazionale aperta, come evento educational, alla partecipazione dei team di studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo, quest'anno alla sua XVIII edizione.

La manifestazione - da sempre un'esperienza altamente formativa per gli aspiranti ingegneri di domani, messi alla prova anche a livello di capacità organizzative e di gestione del tempo, di team-working e di illustrazione dettagliata delle scelte tecniche della squadra e del progetto nel suo insieme, dal punto di vista del business plan e della sostenibilità economica - riconferma il format interamente in presenza e si svolgerà **dal 12 al 16 luglio presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma)** - partner dell'iniziativa insieme a **SAE International**.

Le principali novità del 2023: la Classe 1C potrà comprendere anche vetture ibride non plug-in. Inoltre, entro la fine del 2022, verrà pubblicato il regolamento ufficiale aggiornato dell'evento, rivisto in alcune parti per agevolare la partecipazione degli studenti che si misurano anche con altre formula student europee. Il Business Presentation Event seguirà le linee guida del 2022.

L'apertura delle **registrazioni dei team all'evento 2023** (<https://www.formula-ata.it/how-to-register/>) avverrà, come di consueto, attraverso la **early registration** - riservata ai primi 3 classificati nella Classe 1C (vetture a combustione), 1E (vetture elettriche) e 1D (vetture a guida autonoma) e ai primi 2 classificati nella Classe 3 (progetto della vettura senza prototipo) dell'edizione 2022, oltre che a due team extra-europei - che si aprirà giovedì 2 febbraio alle 10.00 per chiudersi venerdì 3 febbraio alle 13.00. La finestra temporale della **main registration** andrà, invece, dalle 10.00 di lunedì 6 febbraio alle 13.00 di lunedì 6 marzo, con la classica "click race" che vedrà le squadre contendersi gli slot di partecipazione disponibili quest'anno. Come nel 2022, gli slot saranno 80, così suddivisi: 35 per la Classe 1E, 30 per la Classe 1C, 10 per la Classe Driverless e 5 per la Classe 3.

L'ultima edizione, a luglio 2022, ha visto la partecipazione di circa **1.700 studenti** suddivisi in **64 squadre** - provenienti da **18 Paesi** - di cui **54 europei** (20 gli italiani, provenienti da 15 diversi atenei) e **10 extra-europei**.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



E' in apertura anche la campagna sponsorship della manifestazione, che deve buona parte del suo successo proprio al supporto delle aziende della filiera dell'automotive e del motorsport: nell'edizione 2022, 29 sponsor e 3 technical partner, oltre a 3 media partner e ai patrocinatori Regione Emilia Romagna, Comune di Varano de' Melegari e Provincia di Parma. Una rinnovata gamma di pacchetti di sponsorizzazione consentirà alle aziende di sfruttare al meglio le opportunità di recruitment nei confronti degli studenti partecipanti, oltre a creare utili occasioni di networking tra imprese.

Per tutti gli aggiornamenti e i dettagli organizzativi dell'evento: <https://www.formula-ata.it/>

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it



Formula SAE Italy

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE). E' una competizione universitaria dedicata alle facoltà di ingegneria di tutto il mondo e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di vetture prototipo monoposto da competizione, a combustione o elettriche, incluse quelle a guida autonoma, destinate ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fossero commissionate da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe di partecipazione "Driverless", l'Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo di questo evento educational è mettere al centro le capacità dei ragazzi, facendogli vivere un'esperienza formativa in cui apprendono le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, e mettendoli alla prova sulle fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

In Italia la Formula SAE esordisce nel 2005, organizzata da ATA (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo). Dopo 12 edizioni, a partire dal 2017, con l'acquisizione di ATA da parte di ANFIA, il ruolo di organizzatore della manifestazione è passato ad ANFIA, che ha organizzato 4 edizioni presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

<https://www.formula-ata.it/>

Canali social di Formula SAE Italy:



@FormulaSAEItaly
twitter.com/FormulasAEItaly



Formula SAE Italy
[@formulasaeitaly](https://www.instagram.com/formulasaeitaly)



Formula SAE Italy
[facebook.com/FormulasAEItaly](https://www.facebook.com/FormulasAEItaly)



FSAEItaly

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it