

## Comunicato stampa

# OGGI IL DEBUTTO DELLA SEZIONE AUTOBUS DI ANFIA ALLA PRIMA EDIZIONE DI NEXT MOBILITY EXHIBITION 2022

Domani alle 11.30, in occasione del convegno ANFIA "Valorizzazione e sviluppo della filiera italiana dell'autobus" si discuterà di investimenti e innovazioni del comparto industriale e di transizione energetica della mobilità pubblica in Italia

Rho, 12 ottobre 2022 - La sezione Autobus di ANFIA, con i tre Costruttori italiani - IVECO Bus, Industria Italiana Autobus e Rampini Carlo - debutta oggi a Next Mobility Exhibition 2022, la prima edizione della biennale dedicata alla mobilità collettiva del futuro, in programma fino al 14 ottobre a Fiera Milano (Rho).

I Costruttori italiani espongono in fiera i loro nuovi mezzi a bassissime emissioni, prodotti anche in Italia, e presentano le più recenti tecnologie all'avanguardia per un trasporto pubblico sempre più sostenibile ed efficiente. Dal punto di vista produttivo, la filiera italiana dell'autobus è quindi pronta a dare il proprio contributo alla decarbonizzazione del trasporto collettivo, con le eccellenze progettuali e produttive del "made in Italy", in un momento in cui, grazie ai fondi stanziati con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile e con il PNRR, il TPL torna ad essere protagonista delle strategie pubbliche di sviluppo e sostenibilità.

Se le misure a sostegno del mercato e della produzione sono ben avviate, c'è però ancora molto da fare su altri fronti altrettanto strategici. E' prioritario, innanzitutto, un rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica e di rifornimento a idrogeno, così come importante sarà la giusta valorizzazione nelle gare di queste tecnologie su cui l'Italia e l'Europa stanno puntando.

L'attuale congiuntura economica sta mettendo a dura prova Costruttori ed imprese di trasporto: occorrono interventi coordinati e condivisi che possano superare le diverse criticità riscontrate nelle gare e proseguire speditamente verso la decarbonizzazione del trasporto collettivo.

ANFIA approfondirà questi e altri temi con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, CONSIP e il Ministero dello Sviluppo economico in occasione del convegno del "Valorizzazione e sviluppo della filiera italiana dell'autobus", in programma il 13 ottobre alle 11.30 nell'ambito di Next Mobility Exhibition (Future Vision Hall): <a href="https://bit.ly/3Crlwpw">https://bit.ly/3Crlwpw</a>

Stand istituzionale ANFIA - Sezione Autobus: Pad. 6P - Stand E29



Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it Tel. 011 5546502 Cell. 338 7303167

#### ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; Car Design & Engineering: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA\_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

#### Sezione Autobus ANFIA

Della Sezione fanno parte storici costruttori di Autobus che, nonostante la pesante crisi che ha colpito tutto il settore del trasporto collettivo, hanno proseguito e difeso su scala europea e mondiale il "made in Italy", rappresentando realtà di eccellenza progettuale e produttiva, che vanta tutt'oggi una gamma completa di prodotti tecnologicamente all'avanguardia e ai massimi livelli qualitativi.

### La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano 92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano 76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione