

Comunicato stampa

**MERCATO AUTO EUROPEO: IL RISULTATO POSITIVO DI MAGGIO,
IN REALTA' IN RIBASSO DEL 25% RISPETTO A MAGGIO 2019,
NON BASTA A RECUPERARE LE PERDITE DELLO STESSO MESE DEL 2020**

Le 460.000 unità in più registrate nel mese compensano solo parzialmente il calo registrato a maggio 2020, pari a 820.000 unità in meno rispetto al quinto mese del 2019. I 5 major market incluso UK rappresentano il 70,7% del totale immatricolato a maggio e l'Italia cede una posizione, diventando il terzo mercato per volumi immatricolati dopo Germania e UK

Torino, 17 giugno 2021 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito¹ a maggio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.083.795 unità, il 73,7% in più rispetto a maggio 2020. Se confrontato con maggio 2019, tuttavia, il mercato risulta in calo del 25%.

Nei primi cinque mesi del 2021, i volumi immatricolati raggiungono 5.204.398 unità, con una variazione positiva del 31,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, ma il 25% in meno rispetto a gennaio-maggio 2019.

"Anche a maggio il mercato auto europeo, pur mostrando un altro segno positivo, non riesce a compensare del tutto le perdite registrate nello stesso mese del 2020, che, a causa delle ripercussioni legate alla gestione della crisi sanitaria, aveva chiuso in flessione del 57%, perdendo 820.000 unità rispetto a maggio 2019. Il quinto mese del 2021 è quindi in ribasso del 25% rispetto maggio 2019, pur registrando 460.000 unità in più rispetto a maggio 2020 - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA.

Tra i major market (incluso UK), nel mese, incremento a tre cifre per il Regno Unito (+674,1%) e per la Spagna (+177,8%), seguiti dai rialzi a doppia cifra di Francia (+46,4%), Italia (+43%) e Germania (+37,2%).

La ripresa dallo shock pandemico, che sarà graduale e non priva di incognite, necessita del sostegno di adeguate misure di stimolo alla domanda indispensabili anche per garantire la normalizzazione dei livelli produttivi e per non interrompere il processo di svecchiamento del parco circolante secondo le politiche di decarbonizzazione che l'Europa ha deciso di perseguire.

Il mercato italiano a maggio presenta volumi in ribasso del 27,9% rispetto allo stesso mese del 2019, pre-pandemia, e anche il cumulato da inizio 2021 è inferiore del 19,3% rispetto a gennaio-maggio 2019. Il nostro Paese cede quindi una posizione diventando il terzo mercato per volumi di immatricolazioni dopo Germania e UK, conseguenza del venir meno degli incentivi all'acquisto di nuove vetture nella fascia 61-135 g/km di CO₂,

¹ EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili

ormai da tempo esauriti e in attesa di rifinanziamento. Desidero ricordare che questa specifica misura ha fatto registrare, nei primi due mesi dell'anno in corso, volumi addizionali di vendita di autovetture a basse emissioni pari a 40.000 unità, vale a dire il 28% in più rispetto al primo bimestre dello scorso anno, non ancora toccato dalla pandemia, con più di un quinto (21%) delle 166.282 auto incentivate prodotte negli stabilimenti italiani”.

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a maggio 2021 si attestano a 142.730 unità, il 43% in più rispetto a maggio 2020 (-27,9% rispetto a maggio 2019). Nei primi cinque mesi del 2021, le immatricolazioni complessive ammontano a 735.125 unità, con un incremento del 62,8% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2020 (-19,3% rispetto a gennaio-maggio 2019).

Secondo gli ultimi dati ISTAT, a maggio l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra una variazione nulla su base mensile e un aumento dell'1,3% su base annua (da +1,1% del mese precedente). L'accelerazione tendenziale dell'inflazione si deve prevalentemente ai prezzi dei Beni energetici, la cui crescita passa da +9,8% di aprile a +13,8% a causa dei prezzi della componente non regolamentata (che accelerano da +6,6% a +12,6%), mentre quelli della componente regolamentata continuano a registrare un forte incremento, ma stabile (+16,8% come ad aprile). Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, accelerano i prezzi della Benzina (da +9,6% di aprile a +16,1% di maggio; +1% rispetto al mese precedente), quelli del Gasolio (da +8,3% a +15,1%; +0,8% il congiunturale), e i prezzi degli Altri carburanti (da +7,3% a +9,2%; -0,2% rispetto ad aprile).

Analizzando il mercato per alimentazione, le autovetture diesel, le uniche in calo a maggio, per il quarto mese consecutivo non superano la soglia del 25% di quota e rappresentano il 23,1% del mercato di maggio e il 24,2% del mercato nei primi cinque mesi del 2021. In lieve ribasso, rispetto ad aprile, la quota di autovetture a benzina: il 31,2% nel mese e il 32,7% nel cumulato dei primi cinque mesi. Le alimentazioni alternative, di contro, raggiungono quota 45,7% a maggio 2021 e 43,2% nei primi cinque mesi. Le vetture elettrificate rappresentano più di un terzo del mercato (37% nel mese e 34,9% nel cumulato). Tra queste, le ibride non ricaricabili rappresentano il 28% del mercato di maggio (per il quarto mese consecutivo una quota più alta rispetto al diesel) e il 27,5% nel cumulato. Le ricaricabili, invece, raggiungono il 9% di quota a maggio (le ibride plug-in il 5,4% nel mese e il 4,2% nel cumulato e le elettriche pure il 3,6% nel mese e il 3,2% nel cumulato). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,6% del mercato del quinto mese del 2021 e l'8,4% del mercato dei primi cinque mesi: le vetture GPL hanno una quota di mercato del 6,4% nel mese e del 6% nel cumulato e quelle a metano del 2,2% nel mese e del 2,3% nei primi cinque mesi dell'anno.

Il Gruppo Stellantis ha registrato, in Europa, 224.354 immatricolazioni nel mese di maggio 2021, +60,9% rispetto a maggio 2020, con una quota di mercato del 20,7%. Nel

periodo gennaio-maggio 2021, i volumi ammontano a 1.119.830 unità (+37,9%), con una quota del 21,5% (era 20,5% nei primi cinque mesi del 2020).

La **Spagna** totalizza 95.403 immatricolazioni a maggio 2021, contro le 34.338 unità registrate a maggio 2020 (+177,8%). Ricordiamo che nel 2020 l'attività commerciale nel Paese si è riattivata solo, e non completamente, a partire dall'11 maggio, circostanza che, insieme al periodo di lockdown, ha condizionato fortemente le vendite del quinto mese dello scorso anno. Si tratta di volumi in calo del 24% rispetto a maggio 2019.

Nei primi cinque mesi dell'anno, il mercato risulta in crescita del 40%, con 360.057 unità immatricolate (-36% rispetto a gennaio-maggio 2019).

Secondo l'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC, il mercato nel mese di maggio ha lievemente ridotto la sua tendenza al ribasso, grazie alla fine dello stato di allarme e alla ripresa della mobilità tra regioni, che sta risvegliando il turismo locale e nazionale. Questa apertura si è subito riflessa sul canale del noleggio, che ha moltiplicato per 10 le sue vendite giornaliere rispetto a quelle precedenti al 9 maggio. Anche il segmento delle vendite alle società sta gradualmente crescendo e riducendo la distanza rispetto ai volumi del 2019. ANFAC resta tuttavia preoccupata per la debolezza del canale dei privati che, non a caso, è anche il canale più colpito dall'aumento della tassa di immatricolazione e dall'incertezza economica. Per questa ragione, rimangono fondamentali al fine di stimolare la domanda, in particolare di veicoli elettrificati, le misure di sostegno come il piano MOVES III già in corso, seppur di impatto limitato se si punta ad incentivare il mercato globale e l'occupazione ad esso collegata.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, a maggio si registrano 33.234 vendite ai privati (34,8% di quota), 31.069 vendite alle società (32,6%) e 31.100 vendite per noleggio (32,6%), mentre nel cumulato il mercato si suddivide tra 138.725 vendite ai privati (38,5%), 136.416 vendite a società (37,9%) e 84.916 vendite per noleggio (23,6%).

Le autovetture a benzina rappresentano il 49,1% del mercato di maggio e il 48,5% del mercato da inizio anno. A seguire, le vetture ibride non ricaricabili, con il 23,4% di quota nel mese e il 22,6% nel cumulato. Le auto diesel rappresentano il 20,2% del mercato di maggio e il 21,7% dei primi cinque mesi, seguite dalle ibride plug-in (4,7% nel mese e 4,1% nel cumulato), dalle elettriche (1,9% nel mese e nel cumulato) e dalle auto a gas (0,8% nel mese e 1,3% nel cumulato).

Le emissioni medie di CO₂ delle nuove autovetture si attestano a 125,7 g/km a maggio e a 127 g/km da inizio anno.

In **Francia**, a maggio 2021, si registrano 141.040 nuove immatricolazioni, in crescita del 46,4% rispetto a maggio 2020. Nei primi cinque mesi dell'anno, l'incremento si attesta al 50,1%, per un totale di 723.257 immatricolazioni.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 471.823 unità a maggio, con una variazione positiva del 47,8% rispetto allo stesso mese del 2020. Nel periodo gennaio-maggio 2021, i volumi complessivi si attestano a 2.565.928 unità, con una crescita del 45,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Nel mercato delle auto nuove, a maggio, sono in crescita tutte le alimentazioni, con l'immatricolato a benzina a quota 41,8%. Le ibride, con una quota del 25,7%, superano il diesel: le ricaricabili rappresentano il 9% del mercato e le non ricaricabili il 16,6%. Infine, le auto elettriche raggiungono l'8,2% del mercato e quelle a gas il 2,4%. Nei primi cinque mesi, crescono tutte le alimentazioni, con le vetture a benzina che rappresentano il 43,2% del mercato, le diesel il 23,7%, le ibride non ricaricabili il 16%, le ibride ricaricabili il 7,6%, le elettriche il 7,1% e quelle a gas il 2,3%.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a maggio 230.635 unità, +37,2% rispetto a maggio 2020.

A gennaio-maggio 2021, le immatricolazioni si attestano a 1.116.737 unità, in crescita del 12,8%. I volumi, tuttavia, non sono ancora tornati ai livelli pre-crisi: il mercato cala, infatti, del 27% se confrontato con lo stesso periodo del 2019.

In crescita a doppia cifra gli ordini domestici (+59% nel mese e +17% nel cumulato).

Guardando ai canali di vendita, le autovetture intestate a società rappresentano il 66,3%, contro il 33,7% delle vetture intestate ai privati.

Con 26.786 nuove immatricolazioni (+380%), le auto elettriche raggiungono una quota di mercato dell'11,6%. Nel mese, sono state immatricolate complessivamente 64.367 vetture ibride, in aumento del 182%, con il 27,9% di quota, di cui 27.222 plug-in, in rialzo del 303% e con l'11,8% di quota. In ogni caso, le auto a combustione interna costituiscono ancora la maggior parte del mercato. Il 37,7% delle nuove auto è a benzina (86.855 autovetture, +1,1%) ed il 22,3% è diesel (51.456 autovetture, -3,3%). Le vetture a gas rappresentano lo 0,5% del mercato: 618 auto GPL (0,3%) e 516 a metano (0,2%). Nei primi cinque mesi del 2021, le vetture a benzina rappresentano il 38,4% del mercato, le diesel il 23,3%, le ibride il 27,6% (di cui l'11,8% ricaricabili), le elettriche il 10,3% e, infine, quelle a gas lo 0,5%.

La media delle emissioni di CO₂ delle nuove autovetture immatricolate a maggio 2021 è pari a 125 g/km.

Anche il mercato dell'usato risulta in forte rialzo: +2,2% nel mese per un totale di 561.109 trasferimenti di proprietà, mentre nei primi cinque mesi del 2021 la crescita è del 6,8%, per un totale di 2.735.508 unità.

Il mercato inglese, infine, a maggio totalizza 156.737 nuove autovetture immatricolate (+674,1%), contro le 20.247 unità di maggio 2020 - primo mese di



riapertura dei concessionari - ma registra un calo del 14,7% rispetto a maggio 2019 e del 13,2% rispetto alla media del decennio.

Nei primi cinque mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 723.845 unità, il 42,5% in più rispetto a gennaio-maggio 2020 (-29,1% rispetto alla media registrata a gennaio-maggio nel decennio 2010-2019). L'Associazione inglese dell'automotive SMMT conferma così le sue previsioni di chiusura per il 2021: 1,86 milioni di immatricolazioni (+13,9% rispetto al 2020).

La stessa SMMT fa notare che, con i concessionari di nuovo aperti e una prospettiva economica più serena, le immatricolazioni di maggio sono buone, come ci si poteva ragionevolmente aspettare. L'aumento della fiducia delle imprese sta guidando la ripresa, condizione che deve essere mantenuta e tradotta nella domanda dei consumatori privati, man mano che l'economia migliora grazie alle misure di sostegno intraprese. La domanda di veicoli elettrificati sta aiutando a spingere i consumatori verso i concessionari, ma affinché queste tecnologie sorpassino i loro equivalenti a combustibili fossili è necessaria una strategia a lungo termine per la transizione del mercato e per gli investimenti nelle infrastrutture.

La crescita delle vendite registrata nel mese è sostanzialmente dovuta al canale delle flotte, che riportano il rialzo più significativo e rappresentano il 50,7% del mercato; buona anche la performance di crescita dei privati, con una quota di penetrazione del 47,1%, mentre la quota delle vetture aziendali, anch'esse con immatricolazioni in aumento, si ferma al 2,2% del totale immatricolato.

Per tipo di alimentazione, le auto diesel detengono una quota del 9,9% nel mese e del 10,8% nel cumulato, le vetture a benzina del 48,4% nel mese e del 49,2% nel cumulato e le ibride non ricaricabili del 27,1% a maggio e del 26,2% nei primi cinque mesi del 2021. Infine, le autovetture ricaricabili rappresentano il 14,7% del mercato del mese (8,4% le BEV e 6,3% le PHEV) e il 13,9% da inizio anno (7,5% le BEV e 6,4% le PHEV).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May		% Chg	Gennaio-Maggio/January-May		% Chg
	2021	2020	21/20	2021	2020	21/20
AUSTRIA	22.503	20.211	+11,3	108.321	86.111	+25,8
BELGIUM	34.836	34.752	+0,2	191.265	167.464	+14,2
BULGARIA	1.989	1.127	+76,5	9.973	7.878	+26,6
CROATIA	4.467	2.177	+105,2	19.088	13.255	+44,0
CYPRUS	1.028	791	+30,0	4.699	3.966	+18,5
CZECH REPUBLIC	21.734	13.385	+62,4	90.244	74.258	+21,5
DENMARK	16.825	11.425	+47,3	76.238	70.465	+8,2
ESTONIA	2.206	1.060	+108,1	10.329	7.531	+37,2
FINLAND	9.964	5.112	+94,9	46.788	39.365	+18,9
FRANCE	141.040	96.308	+46,4	723.257	481.984	+50,1
GERMANY	230.635	168.148	+37,2	1.116.737	990.350	+12,8
GREECE	10.850	4.497	+141,3	44.487	28.321	+57,1
HUNGARY	10.695	6.472	+65,3	53.417	45.319	+17,9
IRELAND	5.921	1.741	+240,1	61.102	51.879	+17,8
ITALY	142.730	99.842	+43,0	735.125	451.545	+62,8
LATVIA	1.377	744	+85,1	6.215	5.297	+17,3
LITHUANIA	3.933	2.041	+92,7	15.160	14.147	+7,2
LUXEMBOURG	4.033	3.041	+32,6	20.816	16.145	+28,9
NETHERLANDS	25.601	14.842	+72,5	130.061	133.217	-2,4
POLAND	41.388	21.149	+95,7	199.402	144.024	+38,5
PORTUGAL	16.661	5.741	+190,2	62.509	53.772	+16,2
ROMANIA	8.221	7.154	+14,9	35.845	39.454	-9,1
SLOVAKIA	8.037	4.123	+94,9	30.226	26.513	+14,0
SLOVENIA	5.261	5.084	+3,5	25.833	21.438	+20,5
SPAIN	95.403	34.338	+177,8	360.057	257.204	+40,0
SWEDEN	24.327	15.881	+53,2	137.070	100.938	+35,8
EUROPEAN UNION (EU)	891.665	581.186	+53,4	4.314.264	3.331.840	+29,5
EU14²	781.329	515.879	+51,5	3.813.833	2.928.760	+30,2
EU12³	110.336	65.307	+68,9	500.431	403.080	+24,2
ICELAND	1.339	515	+160,0	4.209	3.371	+24,9
NORWAY	14.063	7.998	+75,8	63.538	47.781	+33,0
SWITZERLAND	19.991	13.890	+43,9	98.542	78.724	+25,2
EFTA	35.393	22.403	+58,0	166.289	129.876	+28,0
UNITED KINGDOM	156.737	20.247	+674,1	723.845	508.125	+42,5
TOTAL (EU + EFTA + UK)	1.083.795	623.836	+73,7	5.204.398	3.969.841	+31,1
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)	973.459	558.529	+74,3	4.703.967	3.566.761	+31,9

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 27¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20
Volkswagen Group	28,2	25,1	251.078	146.135	+71,8	26,2	26,6	1.131.775	886.791	+27,6
Volkswagen	12,0	11,3	106.701	65.489	+62,9	11,5	11,9	495.199	396.840	+24,8
Skoda	6,0	5,3	53.238	30.648	+73,7	5,6	5,8	243.425	191.898	+26,9
Audi	5,3	5,2	47.038	30.092	+56,3	4,9	5,0	210.961	166.881	+26,4
Seat ²	4,3	2,7	38.417	15.976	+140,5	3,6	3,4	157.246	111.936	+40,5
Porsche	0,6	0,6	5.385	3.741	+43,9	0,5	0,5	23.625	18.066	+30,8
Others ³	0,0	0,0	299	189	+58,2	0,0	0,0	1.319	1.170	+12,7
STELLANTIS	22,4	23,1	199.775	133.976	+49,1	23,3	22,1	1.006.510	735.488	+36,8
Peugeot	6,5	6,7	58.086	38.834	+49,6	7,3	6,7	315.575	221.931	+42,2
Fiat ⁴	5,3	5,4	47.466	31.280	+51,7	5,0	4,6	214.623	152.893	+40,4
Citroen	4,5	4,6	39.823	26.732	+49,0	4,6	4,4	196.628	146.673	+34,1
Opel/Vauxhall	3,8	4,0	33.748	23.223	+45,3	4,1	4,2	175.152	140.249	+24,9
Jeep	1,2	1,2	10.328	7.063	+46,2	1,3	1,0	55.013	32.949	+67,0
Lancia/Chrysler	0,5	0,4	4.614	2.441	+89,0	0,5	0,5	22.782	15.278	+49,1
DS	0,4	0,4	3.205	2.337	+37,1	0,4	0,5	15.674	15.262	+2,7
Alfa Romeo	0,3	0,3	2.246	1.942	+15,7	0,2	0,3	9.789	9.499	+3,1
Others ⁵	0,0	0,0	259	124	+108,9	0,0	0,0	1.274	754	+69,0
Renault Group	9,5	11,9	84.996	69.382	+22,5	9,5	10,4	409.206	345.181	+18,5
Renault	6,4	7,7	56.956	44.521	+27,9	6,2	7,0	268.878	233.113	+15,3
Dacia	3,1	4,2	27.774	24.623	+12,8	3,2	3,3	139.141	110.899	+25,5
Lada	0,0	0,0	146	131	+11,5	0,0	0,0	628	838	-25,1
Alpine	0,0	0,0	120	107	+12,1	0,0	0,0	559	331	+68,9
Hyundai Group	8,0	6,8	71.426	39.803	+79,4	7,4	7,1	319.064	237.303	+34,5
Kia	3,9	3,4	34.995	19.667	+77,9	3,7	3,5	159.792	117.345	+36,2
Hyundai	4,1	3,5	36.431	20.136	+80,9	3,7	3,6	159.272	119.958	+32,8
BMW Group	6,8	6,2	60.973	35.944	+69,6	6,9	6,6	297.023	219.977	+35,0
BMW	5,6	5,0	49.581	28.855	+71,8	5,6	5,4	241.110	181.132	+33,1
Mini	1,3	1,2	11.392	7.089	+60,7	1,3	1,2	55.913	38.845	+43,9
Toyota Group	6,1	5,4	54.547	31.529	+73,0	6,2	5,8	268.360	194.909	+37,7
Toyota	5,8	5,1	51.948	29.784	+74,4	5,9	5,5	255.404	183.975	+38,8
Lexus	0,3	0,3	2.599	1.745	+48,9	0,3	0,3	12.956	10.934	+18,5
Daimler	5,1	6,2	45.891	35.785	+28,2	5,7	5,8	244.498	193.300	+26,5
Mercedes	4,8	6,0	42.705	34.882	+22,4	5,3	5,7	230.087	188.924	+21,8
Smart	0,4	0,2	3.186	903	+252,8	0,3	0,1	14.411	4.376	+229,3
Ford	4,0	5,0	35.955	29.005	+24,0	4,5	4,8	193.037	159.101	+21,3
Volvo	2,1	2,2	19.049	12.749	+49,4	2,4	2,2	105.077	74.846	+40,4
Nissan	1,5	1,7	13.073	10.050	+30,1	1,9	2,3	81.440	74.968	+8,6
Mazda	1,3	1,2	11.834	7.186	+64,7	1,1	1,1	49.525	37.658	+31,5
Jaguar Land Rover Group	0,8	0,7	6.710	3.976	+68,8	0,8	0,8	34.973	26.002	+34,5
Land Rover	0,5	0,5	4.730	2.982	+58,6	0,6	0,6	25.729	18.390	+39,9
Jaguar	0,2	0,2	1.980	994	+99,2	0,2	0,2	9.244	7.612	+21,4
Mitsubishi	0,6	1,1	5.361	6.378	-15,9	0,6	1,1	23.831	36.463	-34,6
Honda	0,4	0,4	3.598	2.427	+48,2	0,4	0,5	15.258	15.932	-4,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20
Volkswagen Group	28,0	25,2	303.938	156.919	+93,7	26,0	26,3	1.352.631	1.045.466	+29,4
Volkswagen	11,7	11,2	126.956	69.584	+82,4	11,1	11,6	577.704	459.612	+25,7
Skoda	5,8	5,2	62.613	32.569	+92,2	5,4	5,5	281.000	218.991	+28,3
Audi	5,7	5,3	62.229	33.097	+88,0	5,3	5,3	275.024	209.185	+31,5
Seat ²	4,1	2,7	44.908	17.045	+163,5	3,6	3,3	185.743	132.842	+39,8
Porsche	0,6	0,7	6.737	4.371	+54,1	0,6	0,6	30.895	22.910	+34,9
Others ³	0,0	0,0	495	253	+95,7	0,0	0,0	2.265	1.926	+17,6
STELLANTIS	20,7	22,3	224.354	139.395	+60,9	21,5	20,5	1.119.830	812.171	+37,9
Peugeot	6,0	6,5	65.183	40.675	+60,3	6,7	6,1	350.504	241.925	+44,9
Fiat ⁴	4,6	5,1	50.323	31.978	+57,4	4,3	4,1	224.893	162.354	+38,5
Opel/Vauxhall	4,0	4,0	43.748	24.949	+75,3	4,3	4,3	221.442	171.287	+29,3
Citroen	4,0	4,4	42.931	27.349	+57,0	4,1	4,0	212.664	157.671	+34,9
Jeep	1,0	1,2	11.217	7.324	+53,2	1,1	0,9	58.245	35.265	+65,2
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	4.614	2.441	+89,0	0,4	0,4	22.783	15.279	+49,1
DS	0,3	0,4	3.486	2.463	+41,5	0,3	0,4	16.663	16.467	+1,2
Alfa Romeo	0,2	0,3	2.521	2.067	+22,0	0,2	0,3	10.968	10.888	+0,7
Others ⁵	0,0	0,0	331	149	+122,1	0,0	0,0	1.668	1.035	+61,2
Renault Group	8,3	11,5	90.010	71.479	+25,9	8,3	9,3	434.297	368.571	+17,8
Renault	5,6	7,4	60.158	45.935	+31,0	5,5	6,3	285.975	248.815	+14,9
Dacia	2,7	4,1	29.561	25.296	+16,9	2,8	3,0	147.025	118.508	+24,1
Alpine	0,0	0,0	145	117	+23,9	0,0	0,0	669	410	+63,2
Lada	0,0	0,0	146	131	+11,5	0,0	0,0	628	838	-25,1
Hyundai Group	8,1	6,8	88.171	42.492	+107,5	7,5	7,1	388.711	283.170	+37,3
Kia	4,1	3,4	44.306	21.082	+110,2	3,9	3,6	200.526	143.787	+39,5
Hyundai	4,0	3,4	43.865	21.410	+104,9	3,6	3,5	188.185	139.383	+35,0
BMW Group	7,2	6,4	77.968	39.794	+95,9	7,3	7,1	381.526	282.543	+35,0
BMW	5,8	5,1	62.550	32.039	+95,2	5,9	5,8	305.829	228.272	+34,0
Mini	1,4	1,2	15.418	7.755	+98,8	1,5	1,4	75.697	54.271	+39,5
Toyota Group	6,2	5,4	67.122	33.906	+98,0	6,3	5,9	327.554	235.512	+39,1
Toyota	5,8	5,1	63.125	31.934	+97,7	5,9	5,5	308.062	219.477	+40,4
Lexus	0,4	0,3	3.997	1.972	+102,7	0,4	0,4	19.492	16.035	+21,6
Daimler	5,4	6,2	58.216	38.983	+49,3	5,9	6,0	307.178	236.714	+29,8
Mercedes	5,1	6,1	54.865	38.055	+44,2	5,6	5,8	292.160	231.877	+26,0
Smart	0,3	0,1	3.351	928	+261,1	0,3	0,1	15.018	4.837	+210,5
Ford	4,5	5,1	49.211	31.768	+54,9	5,0	5,2	257.652	207.654	+24,1
Volvo	2,3	2,4	24.915	14.899	+67,2	2,6	2,4	137.539	93.998	+46,3
Nissan	1,7	1,8	18.215	11.197	+62,7	2,2	2,6	115.572	102.807	+12,4
Jaguar Land Rover Group	1,4	0,9	15.272	5.455	+180,0	1,6	1,5	80.707	57.657	+40,0
Land Rover	1,0	0,6	10.809	3.885	+178,2	1,2	1,0	61.201	40.592	+50,8
Jaguar	0,4	0,3	4.463	1.570	+184,3	0,4	0,4	19.506	17.065	+14,3
Mazda	1,4	1,2	15.159	7.733	+96,0	1,2	1,2	62.944	47.035	+33,8
Mitsubishi	0,6	1,1	6.582	6.958	-5,4	0,6	1,1	29.602	43.660	-32,2
Honda	0,6	0,4	6.514	2.724	+139,1	0,5	0,7	25.929	26.215	-1,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Arath

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

EUROPA OCC.¹ (EU14+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE¹ (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	%	%	Unità	Unità	Var %	%	%	Unità	Unità	Var %
	2021	2020	Units	Units	% Chg	2021	2020	Units	Units	% Chg
Volkswagen Group	27,6	24,8	268.973	138.489	+94,2	25,4	25,8	1.196.381	920.127	+30,0
Volkswagen	12,0	11,5	116.760	64.131	+82,1	11,3	11,8	531.310	421.362	+26,1
Audi	6,1	5,7	58.898	31.713	+85,7	5,5	5,6	260.812	200.314	+30,2
Skoda	4,6	4,0	44.842	22.403	+100,2	4,2	4,2	199.151	149.935	+32,8
Seat ²	4,3	2,8	41.760	15.903	+162,6	3,7	3,5	174.115	125.167	+39,1
Porsche	0,6	0,7	6.277	4.121	+52,3	0,6	0,6	28.920	21.610	+33,8
Others ³	0,0	0,0	436	218	+100,0	0,0	0,0	2.073	1.739	+19,2
STELLANTIS	21,6	23,4	210.156	130.972	+60,5	22,5	21,3	1.056.716	758.448	+39,3
Peugeot	6,3	6,9	61.165	38.358	+59,5	7,1	6,4	331.953	227.916	+45,6
Fiat ⁴	4,8	5,3	46.860	29.830	+57,1	4,5	4,1	211.510	148.007	+42,9
Opel/Vauxhall	4,2	4,1	40.858	22.978	+77,8	4,4	4,5	208.444	159.630	+30,6
Citroen	4,1	4,6	40.142	25.954	+54,7	4,3	4,2	200.667	148.159	+35,4
Jeep	1,1	1,2	10.450	6.891	+51,6	1,1	0,9	53.443	32.002	+67,0
Lancia/Chrysler	0,5	0,4	4.611	2.439	+89,1	0,5	0,4	22.774	15.273	+49,1
DS	0,4	0,4	3.427	2.440	+40,5	0,3	0,5	16.366	16.275	+0,6
Alfa Romeo	0,2	0,3	2.330	1.939	+20,2	0,2	0,3	9.960	10.199	-2,3
Others ⁵	0,0	0,0	313	143	+118,9	0,0	0,0	1.599	987	+62,0
Renault Group	8,2	11,1	79.692	61.961	+28,6	8,3	8,9	390.094	316.841	+23,1
Renault	5,7	7,6	55.589	42.202	+31,7	5,7	6,4	268.438	227.533	+18,0
Dacia	2,4	3,5	23.834	19.520	+22,1	2,6	2,5	120.424	88.135	+36,6
Alpine	0,0	0,0	138	115	+20,0	0,0	0,0	653	403	+62,0
Lada	0,0	0,0	131	124	+5,6	0,0	0,0	579	770	-24,8
BMW Group	7,5	6,7	73.129	37.280	+96,2	7,7	7,5	360.136	267.678	+34,5
BMW	6,0	5,3	58.128	29.692	+95,8	6,1	6,0	286.320	214.699	+33,4
Mini	1,5	1,4	15.001	7.588	+97,7	1,6	1,5	73.816	52.979	+39,3
Hyundai Group	7,6	6,2	74.256	34.560	+114,9	7,0	6,7	329.537	237.734	+38,6
Kia	3,8	3,0	37.230	16.974	+119,3	3,6	3,4	171.595	121.800	+40,9
Hyundai	3,8	3,1	37.026	17.586	+110,5	3,4	3,3	157.942	115.934	+36,2
Daimler	5,6	6,5	54.104	36.394	+48,7	6,1	6,3	285.750	223.044	+28,1
Mercedes	5,2	6,4	50.768	35.482	+43,1	5,8	6,1	270.799	218.302	+24,0
Smart	0,3	0,2	3.336	912	+265,8	0,3	0,1	14.951	4.742	+215,3
Toyota Group	5,7	4,9	55.055	27.442	+100,6	5,7	5,4	267.368	192.029	+39,2
Toyota	5,3	4,6	51.800	25.805	+100,7	5,3	5,0	251.531	178.486	+40,9
Lexus	0,3	0,3	3.255	1.637	+98,8	0,3	0,4	15.837	13.543	+16,9
Ford	4,6	5,3	44.796	29.544	+51,6	5,0	5,5	236.457	195.826	+20,7
Volvo	2,4	2,5	22.993	13.799	+66,6	2,7	2,4	127.979	86.833	+47,4
Nissan	1,7	1,7	16.454	9.744	+68,9	2,3	2,6	106.400	94.408	+12,7
Jaguar Land Rover Group	1,5	0,9	14.702	5.215	+181,9	1,7	1,6	78.070	55.739	+40,1
Land Rover	1,1	0,7	10.348	3.694	+180,1	1,3	1,1	59.052	39.159	+50,8
Jaguar	0,4	0,3	4.354	1.521	+186,3	0,4	0,5	19.018	16.580	+14,7
Mazda	1,3	1,3	12.983	6.983	+85,9	1,2	1,2	55.568	42.519	+30,7
Mitsubishi	0,6	1,1	6.219	6.352	-2,1	0,6	1,1	27.453	40.449	-32,1
Honda	0,6	0,4	5.603	2.152	+160,4	0,5	0,6	22.628	21.980	+2,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM