

Comunicato stampa

**ESTATE DIFFICILE PER IL MERCATO AUTO EUROPEO:
-23,6% A LUGLIO E -18,1% AD AGOSTO**

Oltre ai fattori stagionali e ai ritmi blandi della ripresa dalla crisi Covid, è lo shortage dei microchip a complicare la situazione, causando rallentamenti e blocchi sulle linee produttive e nelle consegne dei nuovi veicoli.

Alta l'attenzione sull'impatto di una possibile ulteriore accelerazione della transizione all'elettrificazione - ipotizzata dalla Commissione europea con le proposte del pacchetto normativo Fit for 55 - sul tessuto industriale italiano ed europeo, in grado di affrontare questa sfida solo potendo contare su un piano strategico per la riconversione produttiva che in Italia ancora manca

Torino, 16 settembre 2021 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel **complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito¹** a luglio le immatricolazioni di auto ammontano a 978.918 unità, il 23,6% in meno rispetto a luglio 2020. Ad agosto il mercato si ferma invece a 724.710 immatricolazioni complessive, il 18,1% in meno rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Nel periodo gennaio-agosto 2021, i volumi immatricolati raggiungono 8.188.886 unità, con una variazione positiva del 12,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

“Dopo quattro mesi di segno positivo e una chiusura del primo semestre 2021 in rialzo a doppia cifra (+27,1%), sebbene ancora lontana dal recupero dei volumi pre-pandemia, a luglio il mercato auto europeo registra una significativa battuta d'arresto, con le nuove immatricolazioni in calo del 23,6% - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. I cinque major market (incluso UK), nel complesso, riportano una flessione più pesante rispetto alla media del mercato (-27%), e sono tutti in calo a due cifre: la Francia con il ribasso più marcato (-35,3%), seguita da Regno unito (-29,5%), Spagna (-28,9%), Germania (-24,9%) e Italia (-19,2%).

Ad agosto, mese dai volumi tradizionalmente bassi, il mercato europeo cala un po' meno (-18,1%), ma i major market, per il secondo mese consecutivo, riportano forti flessioni a doppia cifra: Spagna -28,9%, Italia -27,3%, UK -22%, Germania -23% e Francia -15%.

Mentre ancora si stanno scontando le conseguenze della pandemia, il perdurare della crisi di approvvigionamento dei microchip, destinata ad accompagnarci, secondo le previsioni degli analisti, fino a 2022 inoltrato, rende particolarmente complicata la gestione di una ripresa già di per sé lenta, causando rallentamenti e blocchi sulle linee

¹ EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili

produttive e nelle consegne dei nuovi veicoli. In prospettiva, quindi, è fondamentale lavorare ad una nuova strategia europea per la catena di fornitura dei microchip, in modo che l' UE diventi si svincoli, almeno in parte dalla dipendenza dai Paesi asiatici su questo fronte. Al contempo, resta alta l'attenzione sull'impatto di una possibile ulteriore accelerazione della transizione all'elettrificazione - ipotizzata dalla Commissione europea con le proposte del pacchetto normativo Fit for 55, che rischia di mettere al bando i motori 'tradizionali' a partire dal 2035 - sul tessuto industriale italiano ed europeo, in grado di affrontare questa sfida solo potendo contare su un piano strategico per la riconversione produttiva, che in Italia ancora manca. Le proposte del pacchetto normativo devono ora passare al vaglio del Parlamento europeo: lo scorso 6 settembre è stato affidato alle commissioni Ambiente, Trasporti, Industria e Affari economici il compito di esaminarlo”

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a luglio 2021 si attestano a 110.459 unità (-19,2%), mentre ad agosto i volumi ammontano a 64.689 unità (-27,3%). Nei primi otto mesi del 2021, si registrano 1.060.182 immatricolazioni complessive, con un incremento del 30,9% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2020.

Secondo gli ultimi dati ISTAT, ad agosto l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,4% su base mensile e del 2% su base annua (da +1,9% del mese precedente). L'accelerazione tendenziale dell'inflazione si deve prevalentemente a quella dei prezzi dei Beni energetici (da +18,6% di luglio a +19,8%) e, in particolare, a quelli della componente non regolamentata (da +11,2% a +12,8%), mentre i prezzi della componente regolamentata continuano a registrare una crescita molto ampia (in lieve accelerazione da +34,2% a +34,4%). Nel comparto dei beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, accelerano i prezzi del **Gasolio** (da +16,2% a +17%; +0,5% il congiunturale), quelli della **Benzina** (da +16,5% a +17,6%; +0,7% rispetto al mese precedente) e i prezzi degli **Altri carburanti** (da +12,3% a +15,3%; +2,3% rispetto a luglio).

Analizzando il mercato per alimentazione, le autovetture diesel rappresentano il 23,5% del mercato dei primi otto mesi del 2021, 10,5 punti percentuali in meno rispetto al 2020, in calo del 12,3%. In flessione anche le autovetture a benzina, -1,6% e 41,7% di quota. Nello stesso periodo, le auto ad alimentazione alternativa, invece, aumentano del 154,8% e rappresentano il 45% del mercato, così suddivise: le ibride non ricaricabili sono il 27,9% del mercato, in crescita del 217,4%, le ibride ricaricabili il 4,5% (+401%), le elettriche il 3,6% (+187,3%) e quelle a gas il 9,1%, in aumento del 34,6% (di cui il 6,8% sono GPL, +39%, e il 2,3% sono a metano, +22,9%).

Il Gruppo Stellantis ha registrato, in Europa, 183.992 immatricolazioni nel mese di luglio 2021 (-26,2%) con una quota di mercato del 18,8%, mentre ad agosto le unità registrate ammontano a 122.836 (-29,4%), con una quota del 16,9%. Nel periodo gennaio-agosto 2021, i volumi ammontano a 1.684.112 unità (+14,8%), con una quota del 20,6% (era 20,2% nei primi otto mesi del 2020).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

La **Spagna** totalizza 83.900 immatricolazioni a luglio 2021 (-28,9%) e 47.584 unità ad agosto (-28,9%).

Nei primi otto mesi dell'anno, il mercato risulta in crescita del 12,1%, con 588.314 unità immatricolate.

Secondo l'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC, nonostante agosto non sia, di per sé, un mese in cui si realizzano grandi volumi di vendita, la flessione registrata è significativa e rimanda a risultati visti solo nella precedente crisi economica. Le cause sono da ricondursi in parte al calo della produzione dovuto alla carenza di microchip, che sta bloccando le fabbriche di automobili di tutto il mondo, ma anche alle conseguenze della pandemia, non ancora terminata. Inoltre, il settore accusa gli effetti della persistente incertezza dei consumatori rispetto a quale auto acquistare, alimentata dal rischio di possibili maggiori restrizioni sulle motorizzazioni, un'eventualità che, pur non essendo confermata, contribuisce a danneggiare il mercato in un momento delicato come quello attuale.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, nel periodo gennaio-agosto 2021 si registrano 236.729 vendite ai privati (-9,7%), 215.654 vendite alle società (+16,8%) e 135.931 vendite per noleggio (+74,8%).

Le autovetture a benzina rappresentano il 47,6% del mercato di gennaio-agosto, in flessione dello 0,3%, mentre quelle diesel rappresentano il 20,3% del totale (-17,7%). A seguire, le vetture ibride non ricaricabili, con il 24,2% di quota nel cumulato. Le auto elettriche (2,1% di quota e +53,8% rispetto a gennaio agosto 2021) e le ibride plug-in (4,4% di quota e +178,3%) sono quelle con la quota di mercato più bassa tra i major market. Infine, le auto a gas rappresentano l'1,5% del mercato, in crescita del 24,1%.

Le emissioni medie di CO₂ delle nuove autovetture si attestano a 126,1 g/km nei primi otto mesi del 2021.

In **Francia**, a luglio 2021, si registrano 115.713 nuove immatricolazioni, in calo del 35,3% rispetto a luglio 2020. Ad agosto, il mercato totalizza 88.065 unità, in calo del 15% rispetto ad agosto 2020.

Nei primi otto mesi dell'anno, i volumi totalizzati risultano superiori del 12,8% a quelli di gennaio-agosto 2020, ammontando a 1.126.543 immatricolazioni.

In riferimento alle alimentazioni, nel periodo gennaio-agosto 2021 le autovetture a benzina rappresentano il 41,8% del totale, in calo del 5,3%, mentre le auto diesel, con il 22,5% del mercato, risultano in flessione del 18,1%. Le auto ibride non ricaricabili crescono da inizio anno del 108,4%, con una quota del 16,9%, mentre quelle ricaricabili, l'8% del totale, crescono del 177,5%. Le auto elettriche, con una quota dell'8%, risultano in aumento del 48,6%, mentre quelle a gas, con il 2,8% di quota, sono quattro volte quelle dello stesso periodo del 2020.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate a luglio 236.393 unità (-24,9%), mentre ad agosto si registrano 193.307 unità (-23%).

A gennaio-agosto 2021, le immatricolazioni si attestano a 1.820.589 unità, in crescita del 2,5%.

Gli ordini domestici ad agosto aumentano dell'8% su base annua, mentre nel cumulato crescono del 7%.

Guardando ai canali di vendita, le autovetture intestate a società rappresentano il 66,5%, contro il 33,4% delle vetture intestate ai privati.

Le autovetture ibride rappresentano la quota più alta del mercato nel 2021, il 28,3%, di cui il 12% sono ibride ricaricabili. Le autovetture a benzina rappresentano il 38,3% del mercato, mentre quelle diesel sono il 21,7%. La quota di auto elettriche, l'11,2%, è la più alta tra i major market, mentre le autovetture Gpl e a metano valgono, insieme, mezzo punto percentuale.

La media delle emissioni di CO₂ delle nuove autovetture immatricolate a gennaio-agosto 2021 è pari a 114,6 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, a luglio totalizza 123.296 nuove autovetture immatricolate (-29,5%), mentre ad agosto le unità immatricolate si attestano a 68.033 unità (-22%).

Nei primi otto mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 1.101.302 unità, il 20,3% in più rispetto a gennaio-agosto 2020.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT fa notare che, anche se agosto è tradizionalmente un mese dai volumi bassi, i risultati del mercato sono ancora decisamente deludenti, anche se non del tutto inaspettati. La carenza di semiconduttori ha colpito i volumi di produzione del Paese, così come quelli di tutto il mondo, e quindi la domanda di auto nuove si è inevitabilmente indebolita. Il governo può sostenere la ripresa del settore continuando ad attuare le misure di supporto attualmente in vigore, in particolare il programma di cassa integrazione che si è dimostrato prezioso per molte aziende. In ogni caso, entrando ora nel mese di settembre, importante in quanto caratterizzato dal cambio delle targhe, con una gamma sempre crescente di modelli elettrificati e offerte interessanti a disposizione, gli acquirenti sul mercato possono stare certi che le case auto stanno facendo tutto il possibile per garantire consegne rapide delle vetture.

La quota di mercato dei privati, nel mese, si attesta al 49,6%, mentre le vetture destinate a società rappresentano il 50,4% del mercato.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Per tipo di alimentazione, le auto diesel detengono una quota del 9,7% nel cumulo dei primi otto mesi (-34%), le vetture a benzina del 47,9% (-3%), le ibride non ricaricabili del 27,4%. Infine, le autovetture ricaricabili rappresentano il 6,6% del mercato (+143,6%) e le auto elettriche l'8,4% (+106,7% rispetto a gennaio-agosto).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July		% Chg	Gennaio-Luglio/January-July		% Chg
	2021	2020	21/20	2021	2020	21/20
AUSTRIA	19.902	24.784	-19,7	154.298	137.571	+12,2
BELGIUM	27.596	44.532	-38,0	259.987	261.137	-0,4
BULGARIA	2.763	3.127	-11,6	15.689	13.288	+18,1
CROATIA	5.599	5.126	+9,2	31.572	22.549	+40,0
CYPRUS	1.190	1.057	+12,6	6.984	5.970	+17,0
CZECH REPUBLIC	18.405	19.770	-6,9	131.210	114.799	+14,3
DENMARK	13.402	18.949	-29,3	109.903	107.344	+2,4
ESTONIA	2.311	2.009	+15,0	15.251	11.142	+36,9
FINLAND	7.486	9.104	-17,8	64.220	56.496	+13,7
FRANCE	115.713	178.980	-35,3	1.038.478	894.778	+16,1
GERMANY	236.393	314.938	-24,9	1.627.282	1.525.560	+6,7
GREECE	10.586	9.516	+11,2	68.948	46.086	+49,6
HUNGARY	10.568	12.045	-12,3	75.362	67.719	+11,3
IRELAND	26.433	21.171	+24,9	90.289	74.056	+21,9
ITALY	110.459	136.769	-19,2	995.493	721.005	+38,1
LATVIA	1.560	1.499	+4,1	9.244	8.068	+14,6
LITHUANIA	3.252	3.360	-3,2	21.886	20.181	+8,4
LUXEMBOURG	3.984	5.509	-27,7	29.271	26.302	+11,3
NETHERLANDS	26.883	34.636	-22,4	189.692	192.607	-1,5
POLAND	38.849	42.426	-8,4	280.972	222.247	+26,4
PORTUGAL	12.323	15.209	-19,0	93.768	80.057	+17,1
ROMANIA	15.493	12.950	+19,6	62.662	62.565	+0,2
SLOVAKIA	7.695	8.262	-6,9	46.144	42.277	+9,1
SLOVENIA	4.426	6.423	-31,1	35.435	34.424	+2,9
SPAIN	83.900	117.930	-28,9	540.732	457.785	+18,1
SWEDEN	16.778	22.718	-26,1	189.941	148.403	+28,0
EUROPEAN UNION (EU)	823.949	1.072.799	-23,2	6.184.713	5.354.416	+15,5
EU14 ²	711.838	954.745	-25,4	5.452.302	4.729.187	+15,3
EU12 ³	112.111	118.054	-5,0	732.411	625.229	+17,1
ICELAND	1.744	1.485	+17,4	7.788	5.678	+37,2
NORWAY	10.507	9.772	+7,5	94.437	68.996	+36,9
SWITZERLAND	19.422	22.641	-14,2	143.969	125.842	+14,4
EFTA	31.673	33.898	-6,6	246.194	200.516	+22,8
UNITED KINGDOM	123.296	174.887	-29,5	1.033.269	828.389	+24,7
TOTAL (EU + EFTA + UK)	978.918	1.281.584	-23,6	7.464.176	6.383.321	+16,9
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)	866.807	1.163.530	-25,5	6.731.765	5.758.092	+16,9

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 27¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20
Volkswagen Group	27,6	26,8	227.184	287.254	-20,9	26,5	26,3	1.639.935	1.406.689	+16,6
Volkswagen	12,7	12,1	104.614	130.007	-19,5	11,8	11,8	729.059	630.372	+15,7
Skoda	5,5	5,9	45.543	63.258	-28,0	5,6	5,8	343.454	308.097	+11,5
Audi	5,1	4,7	41.734	50.760	-17,8	4,9	4,9	305.002	259.832	+17,4
Seat2	3,7	3,4	30.246	35.957	-15,9	3,7	3,3	227.046	175.977	+29,0
Porsche	0,6	0,6	4.774	6.907	-30,9	0,5	0,6	33.485	30.614	+9,4
Others ³	0,0	0,0	273	365	-25,2	0,0	0,0	1.889	1.797	+5,1
STELLANTIS	20,5	20,8	168.738	222.770	-24,3	22,7	21,8	1.404.499	1.167.159	+20,3
Peugeot	6,1	6,8	50.173	73.357	-31,6	7,0	6,8	430.699	363.339	+18,5
Fiat ⁴	4,3	4,4	35.125	47.536	-26,1	4,9	4,6	300.784	244.471	+23,0
Citroen	3,6	3,9	30.062	42.071	-28,5	4,4	4,3	271.889	232.792	+16,8
Opel/Vauxhall	4,1	3,4	33.536	36.610	-8,4	4,1	3,9	251.178	209.477	+19,9
Jeep	1,4	1,1	11.249	12.211	-7,9	1,3	1,0	79.281	54.651	+45,1
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	3.142	3.641	-13,7	0,5	0,4	30.266	22.432	+34,9
DS	0,4	0,4	3.176	3.956	-19,7	0,4	0,4	23.905	22.841	+4,7
Alfa Romeo	0,2	0,3	1.860	3.030	-38,6	0,2	0,3	14.056	15.375	-8,6
Others ⁵	0,1	0,0	415	358	+15,9	0,0	0,0	2.441	1.781	+37,1
Renault Group	9,3	11,8	76.572	126.503	-39,5	9,8	11,6	607.724	619.349	-1,9
Renault	4,8	7,6	39.709	81.958	-51,5	6,3	7,8	387.511	417.376	-7,2
Dacia	4,4	4,1	36.567	44.179	-17,2	3,5	3,7	218.441	200.017	+9,2
Alpine	0,0	0,0	178	153	+16,3	0,0	0,0	935	596	+56,9
Lada	0,0	0,0	118	213	-44,6	0,0	0,0	837	1.360	-38,5
Hyundai Group	9,6	7,1	79.227	76.124	+4,1	7,8	6,9	484.068	371.744	+30,2
Hyundai	5,1	3,8	42.373	40.830	+3,8	4,0	3,6	247.045	190.643	+29,6
Kia	4,5	3,3	36.854	35.294	+4,4	3,8	3,4	237.023	181.101	+30,9
BMW Group	6,9	6,8	57.064	72.956	-21,8	6,8	6,5	418.682	348.483	+20,1
BMW	5,6	5,5	46.093	58.946	-21,8	5,5	5,3	339.500	284.821	+19,2
Mini	1,3	1,3	10.971	14.010	-21,7	1,3	1,2	79.182	63.662	+24,4
Toyota Group	7,0	5,4	57.559	58.215	-1,1	6,4	5,6	393.472	301.516	+30,5
Toyota	6,6	5,1	54.788	54.884	-0,2	6,1	5,3	374.199	284.211	+31,7
Lexus	0,3	0,3	2.771	3.331	-16,8	0,3	0,3	19.273	17.305	+11,4
Daimler	5,7	6,5	47.180	69.327	-31,9	5,5	5,9	339.150	316.117	+7,3
Mercedes	5,5	6,2	45.246	66.671	-32,1	5,2	5,7	319.860	307.784	+3,9
Smart	0,2	0,2	1.934	2.656	-27,2	0,3	0,2	19.290	8.333	+131,5
Ford	3,7	5,2	30.305	55.781	-45,7	4,2	4,9	257.711	263.272	-2,1
Volvo	1,9	2,2	15.588	23.135	-32,6	2,3	2,3	142.683	121.054	+17,9
Nissan	1,7	2,1	13.698	22.357	-38,7	1,8	2,1	109.553	114.928	-4,7
Mazda	1,4	1,1	11.139	11.855	-6,0	1,2	1,1	73.827	59.266	+24,6
Jaguar Land Rover Group	0,7	0,6	5.497	6.649	-17,3	0,8	0,7	47.046	37.161	+26,6
Land Rover	0,5	0,5	3.991	5.068	-21,3	0,6	0,5	34.299	26.875	+27,6
Jaguar	0,2	0,1	1.506	1.581	-4,7	0,2	0,2	12.747	10.286	+23,9
Mitsubishi	0,7	0,9	5.937	9.501	-37,5	0,6	1,0	36.140	55.021	-34,3
Honda	0,5	0,4	3.806	4.499	-15,4	0,4	0,5	25.171	27.337	-7,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20
Volkswagen Group	27,6	26,5	270.456	339.870	-20,4	26,3	26,0	1.965.986	1.660.507	+18,4
Volkswagen	12,3	11,7	120.437	149.479	-19,4	11,4	11,4	852.258	729.500	+16,8
Audi	5,5	5,1	53.989	65.287	-17,3	5,3	5,1	398.574	326.868	+21,9
Skoda	5,4	5,6	52.956	72.204	-26,7	5,3	5,5	398.530	352.353	+13,1
Seat ²	3,7	3,3	36.287	42.415	-14,4	3,6	3,3	269.912	208.600	+29,4
Porsche	0,6	0,8	6.344	9.873	-35,7	0,6	0,6	43.562	40.196	+8,4
Others ³	0,0	0,0	443	612	-27,6	0,0	0,0	3.150	2.990	+5,4
STELLANTIS	18,8	19,4	183.992	249.154	-26,2	20,9	20,3	1.561.276	1.293.241	+20,7
Peugeot	5,5	6,3	53.828	81.216	-33,7	6,4	6,2	476.931	397.425	+20,0
Fiat ⁴	3,8	3,9	37.503	50.349	-25,5	4,3	4,1	317.688	259.360	+22,5
Opel/Vauxhall	4,0	3,7	39.110	46.923	-16,7	4,2	4,1	313.843	260.772	+20,4
Citroen	3,3	3,6	32.301	45.855	-29,6	3,9	3,9	294.038	250.235	+17,5
Jeep	1,2	1,0	12.085	13.069	-7,5	1,1	0,9	84.280	58.662	+43,7
Lancia/Chrysler	0,3	0,3	3.142	3.642	-13,7	0,4	0,4	30.268	22.434	+34,9
DS	0,4	0,3	3.442	4.265	-19,3	0,3	0,4	25.418	24.601	+3,3
Alfa Romeo	0,2	0,3	2.082	3.384	-38,5	0,2	0,3	15.803	17.522	-9,8
Others ⁵	0,1	0,0	499	451	+10,6	0,0	0,0	3.007	2.230	+34,8
Renault Group	8,3	10,7	80.972	137.519	-41,1	8,6	10,4	643.166	662.617	-2,9
Renault	4,3	7,0	41.770	89.853	-53,5	5,5	7,0	410.729	447.070	-8,1
Dacia	4,0	3,7	38.892	47.282	-17,7	3,1	3,3	230.506	213.470	+8,0
Alpine	0,0	0,0	192	171	+12,3	0,0	0,0	1.094	717	+52,6
Lada	0,0	0,0	118	213	-44,6	0,0	0,0	837	1.360	-38,5
Hyundai Group	9,8	7,2	95.554	92.653	+3,1	7,9	7,0	589.834	445.466	+32,4
Kia	4,6	3,5	45.473	45.130	+0,8	4,0	3,5	296.709	223.523	+32,7
Hyundai	5,1	3,7	50.081	47.523	+5,4	3,9	3,5	293.125	221.943	+32,1
BMW Group	7,3	7,2	71.051	91.885	-22,7	7,2	7,0	540.729	448.600	+20,5
BMW	5,8	5,7	56.484	72.888	-22,5	5,8	5,6	432.413	358.991	+20,5
Mini	1,5	1,5	14.567	18.997	-23,3	1,5	1,4	108.316	89.609	+20,9
Toyota Group	7,3	5,6	70.985	71.285	-0,4	6,5	5,8	483.244	370.457	+30,4
Toyota	6,8	5,2	66.932	66.559	+0,6	6,1	5,4	454.427	345.145	+31,7
Lexus	0,4	0,4	4.053	4.726	-14,2	0,4	0,4	28.817	25.312	+13,8
Daimler	5,8	6,5	56.460	82.813	-31,8	5,7	6,0	423.102	385.691	+9,7
Mercedes	5,6	6,2	54.414	79.942	-31,9	5,4	5,9	402.941	376.482	+7,0
Smart	0,2	0,2	2.046	2.871	-28,7	0,3	0,1	20.161	9.209	+118,9
Ford	4,1	5,9	40.237	75.609	-46,8	4,7	5,4	348.628	346.444	+0,6
Volvo	2,2	2,3	21.202	28.841	-26,5	2,5	2,4	187.794	152.398	+23,2
Nissan	1,8	2,3	18.032	29.534	-38,9	2,1	2,5	154.760	156.580	-1,2
Jaguar Land Rover Group	1,1	1,2	10.716	15.607	-31,3	1,4	1,3	105.045	84.635	+24,1
Land Rover	0,8	0,9	7.796	11.200	-30,4	1,0	0,9	78.092	60.246	+29,6
Jaguar	0,3	0,3	2.920	4.407	-33,7	0,4	0,4	26.953	24.389	+10,5
Mazda	1,4	1,2	14.094	15.214	-7,4	1,3	1,2	94.592	74.215	+27,5
Mitsubishi	0,7	0,9	6.811	11.154	-38,9	0,6	1,0	44.266	65.456	-32,4
Honda	0,8	0,5	7.379	6.370	+15,8	0,6	0,7	41.202	42.961	-4,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Arath

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

EUROPA OCC.¹ (EU14+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE¹ (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	%	%	Unità	Unità	Var %	%	%	Unità	Unità	Var %
	2021	2020	Units	Units	% Chg	2021	2020	Units	Units	% Chg
Volkswagen Group	27,6	26,1	238.824	304.200	-21,5	25,9	25,5	1.743.999	1.466.708	+18,9
Volkswagen	12,7	11,9	110.323	138.181	-20,2	11,7	11,7	785.214	671.382	+17,0
Audi	5,8	5,4	50.670	62.616	-19,1	5,6	5,4	377.752	313.016	+20,7
Skoda	4,3	4,6	37.609	53.215	-29,3	4,2	4,2	284.136	244.432	+16,2
Seat ²	3,9	3,5	33.800	40.205	-15,9	3,8	3,4	253.031	197.136	+28,4
Porsche	0,7	0,8	6.015	9.412	-36,1	0,6	0,7	40.960	38.017	+7,7
Others ³	0,0	0,0	407	571	-28,7	0,0	0,0	2.906	2.725	+6,6
STELLANTIS	19,6	20,0	170.058	233.134	-27,1	21,8	21,0	1.469.738	1.210.655	+21,4
Peugeot	5,8	6,5	49.927	76.197	-34,5	6,7	6,5	450.240	374.757	+20,1
Fiat ⁴	4,0	4,0	34.655	46.684	-25,8	4,4	4,1	298.646	238.386	+25,3
Opel/Vauxhall	4,1	3,7	35.800	43.458	-17,6	4,4	4,2	293.755	242.669	+21,1
Citroen	3,4	3,7	29.674	43.051	-31,1	4,1	4,1	277.136	235.730	+17,6
Jeep	1,3	1,1	11.178	12.264	-8,9	1,2	0,9	77.528	53.857	+44,0
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	3.142	3.642	-13,7	0,4	0,4	30.257	22.426	+34,9
DS	0,4	0,4	3.373	4.205	-19,8	0,4	0,4	24.964	24.303	+2,7
Alfa Romeo	0,2	0,3	1.836	3.201	-42,6	0,2	0,3	14.308	16.375	-12,6
Others ⁵	0,1	0,0	473	432	+9,5	0,0	0,0	2.904	2.152	+34,9
Renault Group	7,8	10,2	67.393	118.724	-43,2	8,5	10,0	570.866	573.277	-0,4
Renault	4,4	7,1	38.144	82.844	-54,0	5,7	7,1	383.949	410.409	-6,4
Dacia	3,3	3,1	28.952	35.505	-18,5	2,7	2,8	185.080	160.895	+15,0
Alpine	0,0	0,0	188	171	+9,9	0,0	0,0	1.070	707	+51,3
Lada	0,0	0,0	109	204	-46,6	0,0	0,0	767	1.266	-39,4
BMW Group	7,7	7,6	66.744	88.112	-24,3	7,6	7,4	510.484	426.777	+19,6
BMW	6,1	6,0	52.556	69.473	-24,4	6,0	5,9	404.842	339.080	+19,4
Mini	1,6	1,6	14.188	18.639	-23,9	1,6	1,5	105.642	87.697	+20,5
Hyundai Group	9,2	7,0	79.466	81.713	-2,7	7,4	6,6	498.608	379.056	+31,5
Kia	4,4	3,4	37.896	39.923	-5,1	3,8	3,3	252.649	191.703	+31,8
Hyundai	4,8	3,6	41.570	41.790	-0,5	3,7	3,3	245.959	187.353	+31,3
Toyota Group	6,6	5,2	57.382	60.617	-5,3	5,9	5,3	395.422	307.268	+28,7
Toyota	6,2	4,9	54.112	56.490	-4,2	5,5	5,0	371.855	285.554	+30,2
Lexus	0,4	0,4	3.270	4.127	-20,8	0,4	0,4	23.567	21.714	+8,5
Daimler	6,1	6,8	52.950	79.197	-33,1	5,9	6,3	393.922	365.448	+7,8
Mercedes	5,9	6,6	50.915	76.366	-33,3	5,6	6,2	373.852	356.391	+4,9
Smart	0,2	0,2	2.035	2.831	-28,1	0,3	0,2	20.070	9.057	+121,6
Ford	4,2	6,1	36.406	71.482	-49,1	4,7	5,7	319.552	327.428	-2,4
Volvo	2,3	2,3	19.591	26.915	-27,2	2,6	2,5	174.621	141.903	+23,1
Nissan	1,9	2,3	16.610	27.062	-38,6	2,1	2,5	142.550	143.602	-0,7
Jaguar Land Rover Group	1,2	1,3	10.284	15.119	-32,0	1,5	1,4	101.349	81.829	+23,9
Land Rover	0,9	0,9	7.477	10.831	-31,0	1,1	1,0	75.133	58.131	+29,2
Jaguar	0,3	0,4	2.807	4.288	-34,5	0,4	0,4	26.216	23.698	+10,6
Mazda	1,4	1,2	12.134	13.798	-12,1	1,2	1,2	83.305	67.090	+24,2
Mitsubishi	0,7	0,9	6.352	10.197	-37,7	0,6	1,0	41.222	60.176	-31,5
Honda	0,7	0,5	6.450	5.316	+21,3	0,5	0,6	34.895	35.925	-2,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August		% Chg	Gennaio-Agosto/January-August		% Chg
	2021	2020	21/20	2021	2020	21/20
AUSTRIA	17.719	20.906	-15,2	172.017	158.477	+8,5
BELGIUM	27.026	36.387	-25,7	287.013	297.524	-3,5
BULGARIA	1.905	1.918	-0,7	17.594	15.206	+15,7
CROATIA	2.815	2.600	+8,3	34.387	25.149	+36,7
CYPRUS	587	729	-19,5	7.571	6.699	+13,0
CZECH REPUBLIC	16.449	16.611	-1,0	147.659	131.410	+12,4
DENMARK	15.844	17.603	-10,0	125.743	124.947	+0,6
ESTONIA	1.505	1.461	+3,0	16.756	12.603	+33,0
FINLAND	7.904	8.488	-6,9	72.124	64.984	+11,0
FRANCE	88.065	103.631	-15,0	1.126.543	998.409	+12,8
GERMANY	193.307	251.044	-23,0	1.820.589	1.776.604	+2,5
GREECE	6.198	6.853	-9,6	75.146	52.939	+41,9
HUNGARY	9.644	10.924	-11,7	85.005	78.643	+8,1
IRELAND	6.007	4.808	+24,9	96.296	78.864	+22,1
ITALY	64.689	88.973	-27,3	1.060.182	809.978	+30,9
LATVIA	1.272	1.113	+14,3	10.516	9.181	+14,5
LITHUANIA	2.371	3.397	-30,2	24.257	23.578	+2,9
LUXEMBOURG	2.792	3.671	-23,9	32.063	29.973	+7,0
NETHERLANDS	21.877	26.461	-17,3	211.569	219.068	-3,4
POLAND	33.218	34.707	-4,3	314.190	256.954	+22,3
PORTUGAL	7.971	12.417	-35,8	101.739	92.474	+10,0
ROMANIA	16.129	11.157	+44,6	78.791	73.722	+6,9
SLOVAKIA	6.778	6.980	-2,9	52.922	49.257	+7,4
SLOVENIA	3.529	4.355	-19,0	38.971	38.779	+0,5
SPAIN	47.584	66.923	-28,9	588.314	524.708	+12,1
SWEDEN	19.808	25.522	-22,4	209.749	173.925	+20,6
EUROPEAN UNION (EU)	622.993	769.639	-19,1	6.807.706	6.124.055	+11,2
EU14 ²	526.791	673.687	-21,8	5.979.087	5.402.874	+10,7
EU12 ³	96.202	95.952	+0,3	828.619	721.181	+14,9
ICELAND	801	598	+33,9	8.589	6.276	+36,9
NORWAY	16.427	10.802	+52,1	110.864	79.798	+38,9
SWITZERLAND	16.456	16.260	+1,2	160.425	142.102	+12,9
EFTA	33.684	27.660	+21,8	279.878	228.176	+22,7
UNITED KINGDOM	68.033	87.226	-22,0	1.101.302	915.615	+20,3
TOTAL (EU + EFTA + UK)	724.710	884.525	-18,1	8.188.886	7.267.846	+12,7
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)	628.508	788.573	-20,3	7.360.267	6.546.665	+12,4

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20
Volkswagen Group	26,3	25,3	163.995	195.021	-15,9	26,5	26,2	1.804.769	1.602.053	+12,7
Volkswagen	12,0	11,3	74.533	86.611	-13,9	11,8	11,7	803.633	716.983	+12,1
Skoda	5,2	5,6	32.334	43.437	-25,6	5,5	5,7	375.789	351.877	+6,8
Audi	5,1	4,5	31.987	34.934	-8,4	5,0	4,8	336.991	294.766	+14,3
Seat ²	3,6	3,4	22.283	25.976	-14,2	3,7	3,3	250.125	201.953	+23,9
Porsche	0,4	0,5	2.645	3.866	-31,6	0,5	0,6	36.129	34.480	+4,8
Others ³	0,0	0,0	213	197	+8,1	0,0	0,0	2.102	1.994	+5,4
STELLANTIS	17,9	20,6	111.341	158.297	-29,7	22,3	21,6	1.515.840	1.325.456	+14,4
Peugeot	4,7	6,4	29.328	48.902	-40,0	6,8	6,7	460.027	412.241	+11,6
Fiat ⁴	3,9	4,2	24.400	32.671	-25,3	4,8	4,5	325.184	277.142	+17,3
Citroen	3,4	4,1	21.077	31.224	-32,5	4,3	4,3	292.966	264.016	+11,0
Opel/Vauxhall	3,8	3,6	23.570	27.871	-15,4	4,0	3,9	274.748	237.348	+15,8
Jeep	1,2	1,3	7.476	10.273	-27,2	1,3	1,1	86.757	64.924	+33,6
Lancia/Chrysler	0,3	0,3	2.059	2.266	-9,1	0,5	0,4	32.325	24.698	+30,9
DS	0,3	0,3	1.991	2.144	-7,1	0,4	0,4	25.896	24.985	+3,6
Alfa Romeo	0,2	0,3	1.288	2.621	-50,9	0,2	0,3	15.344	17.996	-14,7
Others ⁵	0,0	0,0	152	325	-53,2	0,0	0,0	2.593	2.106	+23,1
Renault Group	10,6	10,8	65.975	83.040	-20,6	9,9	11,5	673.500	702.389	-4,1
Renault	5,7	6,5	35.654	50.161	-28,9	6,2	7,6	423.029	467.537	-9,5
Dacia	4,8	4,2	29.948	32.426	-7,6	3,6	3,8	248.327	232.443	+6,8
Alpine	0,0	0,0	159	69	+130,4	0,0	0,0	1.093	665	+64,4
Lada	0,0	0,0	214	384	-44,3	0,0	0,0	1.051	1.744	-39,7
Hyundai Group	10,1	8,3	62.779	64.126	-2,1	8,0	7,1	546.847	433.827	+26,1
Hyundai	5,3	4,3	33.042	33.081	-0,1	4,1	3,7	280.087	223.724	+25,2
Kia	4,8	4,0	29.737	31.045	-4,2	3,9	3,4	266.760	210.103	+27,0
BMW Group	7,1	6,9	44.139	53.402	-17,3	6,8	6,6	462.020	401.884	+15,0
BMW	5,9	5,7	36.906	43.618	-15,4	5,5	5,4	375.653	328.437	+14,4
Mini	1,2	1,3	7.233	9.784	-26,1	1,3	1,2	86.367	73.447	+17,6
Toyota Group	7,2	6,0	45.151	45.924	-1,7	6,4	5,7	437.514	346.911	+26,1
Toyota	6,9	5,7	42.966	43.641	-1,5	6,1	5,3	416.076	327.323	+27,1
Lexus	0,4	0,3	2.185	2.283	-4,3	0,3	0,3	21.438	19.588	+9,4
Daimler	5,0	6,8	31.149	51.983	-40,1	5,4	6,0	370.299	368.100	+0,6
Mercedes	4,8	6,5	30.028	50.093	-40,1	5,1	5,8	349.888	357.877	-2,2
Smart	0,2	0,2	1.121	1.890	-40,7	0,3	0,2	20.411	10.223	+99,7
Ford	4,1	5,2	25.571	39.875	-35,9	4,2	5,0	282.897	303.147	-6,7
Volvo	1,6	1,8	9.881	14.184	-30,3	2,2	2,2	152.567	135.238	+12,8
Nissan	1,6	2,2	9.936	16.624	-40,2	1,8	2,1	119.539	131.552	-9,1
Mazda	1,6	1,2	9.751	9.111	+7,0	1,2	1,1	83.578	68.377	+22,2
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,6	3.842	4.495	-14,5	0,7	0,7	50.888	41.656	+22,2
Land Rover	0,5	0,4	2.911	3.239	-10,1	0,5	0,5	37.210	30.114	+23,6
Jaguar	0,1	0,2	931	1.256	-25,9	0,2	0,2	13.678	11.542	+18,5
Mitsubishi	0,8	0,8	5.073	6.373	-20,4	0,6	1,0	41.213	61.394	-32,9
Honda	0,5	0,7	3.094	5.383	-42,5	0,4	0,5	28.365	32.720	-13,3

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20
Volkswagen Group	26,5	25,3	191.795	223.807	-14,3	26,4	25,9	2.158.679	1.884.657	+14,5
Volkswagen	11,8	11,1	85.433	97.767	-12,6	11,5	11,4	937.753	827.267	+13,4
Audi	5,6	4,9	40.338	43.019	-6,2	5,4	5,1	438.923	369.887	+18,7
Skoda	5,1	5,5	36.644	48.800	-24,9	5,3	5,5	435.185	401.496	+8,4
Seat ²	3,6	3,3	25.749	28.853	-10,8	3,6	3,3	296.472	237.453	+24,9
Porsche	0,5	0,6	3.311	5.084	-34,9	0,6	0,6	46.876	45.280	+3,5
Others ³	0,0	0,0	320	284	+12,7	0,0	0,0	3.470	3.274	+6,0
STELLANTIS	16,9	19,7	122.836	173.920	-29,4	20,6	20,2	1.684.112	1.467.161	+14,8
Peugeot	4,5	6,1	32.555	53.897	-39,6	6,2	6,2	509.486	451.322	+12,9
Fiat ⁴	3,6	3,9	25.970	34.301	-24,3	4,2	4,0	343.658	293.661	+17,0
Opel/Vauxhall	3,8	3,8	27.463	33.449	-17,9	4,2	4,0	341.306	294.221	+16,0
Citroen	3,2	3,8	22.961	33.412	-31,3	3,9	3,9	316.999	283.647	+11,8
Jeep	1,1	1,2	8.078	10.952	-26,2	1,1	1,0	92.358	69.614	+32,7
Lancia/Chrysler	0,3	0,3	2.059	2.266	-9,1	0,4	0,3	32.327	24.700	+30,9
DS	0,3	0,3	2.136	2.418	-11,7	0,3	0,4	27.554	27.019	+2,0
Alfa Romeo	0,2	0,3	1.410	2.834	-50,2	0,2	0,3	17.213	20.356	-15,4
Others ⁵	0,0	0,0	204	391	-47,8	0,0	0,0	3.211	2.621	+22,5
Renault Group	9,5	10,0	68.585	88.661	-22,6	8,7	10,3	711.552	751.278	-5,3
Renault	5,1	6,1	36.906	54.137	-31,8	5,5	6,9	447.499	501.207	-10,7
Dacia	4,3	3,9	31.279	34.061	-8,2	3,2	3,4	261.723	247.531	+5,7
Alpine	0,0	0,0	186	79	+135,4	0,0	0,0	1.279	796	+60,7
Lada	0,0	0,0	214	384	-44,3	0,0	0,0	1.051	1.744	-39,7
Hyundai Group	10,1	8,3	73.060	73.240	-0,2	8,1	7,1	662.894	516.480	+28,3
Kia	4,8	4,1	34.917	35.920	-2,8	4,0	3,5	331.626	257.217	+28,9
Hyundai	5,3	4,2	38.143	37.320	+2,2	4,0	3,6	331.268	259.263	+27,8
BMW Group	7,2	7,1	52.122	63.226	-17,6	7,2	7,0	592.854	511.823	+15,8
BMW	6,0	5,8	43.562	51.043	-14,7	5,8	5,6	475.979	410.031	+16,1
Mini	1,2	1,4	8.560	12.183	-29,7	1,4	1,4	116.875	101.792	+14,8
Toyota Group	7,3	5,9	53.091	52.172	+1,8	6,5	5,8	528.678	417.958	+26,5
Toyota	6,9	5,6	49.966	49.432	+1,1	6,1	5,4	502.668	394.048	+27,6
Lexus	0,4	0,3	3.125	2.740	+14,1	0,3	0,3	26.010	23.910	+8,8
Daimler	5,2	6,8	37.341	59.922	-37,7	5,6	6,1	460.443	445.613	+3,3
Mercedes	5,0	6,5	36.158	57.875	-37,5	5,4	6,0	439.099	434.357	+1,1
Smart	0,2	0,2	1.183	2.047	-42,2	0,3	0,2	21.344	11.256	+89,6
Ford	4,4	5,9	32.147	51.784	-37,9	4,6	5,5	380.495	398.228	-4,5
Volvo	1,7	1,9	12.281	16.522	-25,7	2,4	2,3	200.078	168.920	+18,4
Nissan	1,7	2,2	12.457	19.829	-37,2	2,0	2,4	167.267	176.409	-5,2
Jaguar Land Rover Group	0,8	0,9	6.132	7.895	-22,3	1,4	1,3	111.177	92.530	+20,2
Land Rover	0,6	0,6	4.478	5.491	-18,4	1,0	0,9	82.570	65.737	+25,6
Jaguar	0,2	0,3	1.654	2.404	-31,2	0,3	0,4	28.607	26.793	+6,8
Mazda	1,6	1,2	11.910	10.840	+9,9	1,3	1,2	106.520	85.073	+25,2
Mitsubishi	0,8	0,8	5.531	7.478	-26,0	0,6	1,0	49.797	72.934	-31,7
Honda	0,8	1,0	6.135	9.027	-32,0	0,6	0,7	47.337	51.988	-8,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Arath

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

EUROPA OCC.¹ (EU14+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE¹ (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	%	%	Unità	Unità	Var %	%	%	Unità	Unità	Var %
	2021	2020	Units	Units	% Chg	2021	2020	Units	Units	% Chg
Volkswagen Group	26,6	25,2	167.048	198.365	-15,8	26,0	25,4	1.911.136	1.665.073	+14,8
Volkswagen	12,3	11,5	77.477	90.510	-14,4	11,7	11,6	862.746	761.892	+13,2
Audi	6,0	5,2	37.695	41.017	-8,1	5,6	5,4	415.459	354.033	+17,4
Skoda	4,0	4,4	25.308	34.696	-27,1	4,2	4,3	309.452	279.128	+10,9
Seat ²	3,7	3,4	23.181	27.105	-14,5	3,8	3,4	276.223	224.241	+23,2
Porsche	0,5	0,6	3.099	4.786	-35,2	0,6	0,7	44.062	42.803	+2,9
Others ³	0,0	0,0	288	251	+14,7	0,0	0,0	3.194	2.976	+7,3
STELLANTIS	17,9	20,2	112.231	159.455	-29,6	21,5	20,9	1.581.969	1.370.110	+15,5
Peugeot	4,8	6,3	29.895	50.035	-40,3	6,5	6,5	480.135	424.792	+13,0
Fiat ⁴	3,8	3,9	23.660	31.038	-23,8	4,4	4,1	322.306	269.424	+19,6
Opel/Vauxhall	3,9	3,8	24.793	30.143	-17,7	4,3	4,2	318.548	272.812	+16,8
Citroen	3,4	3,9	21.404	30.943	-30,8	4,1	4,1	298.540	266.673	+11,9
Jeep	1,1	1,2	7.025	9.725	-27,8	1,1	1,0	84.553	63.582	+33,0
Lancia/Chrysler	0,3	0,3	2.057	2.264	-9,1	0,4	0,4	32.314	24.690	+30,9
DS	0,3	0,3	2.046	2.346	-12,8	0,4	0,4	27.010	26.649	+1,4
Alfa Romeo	0,2	0,3	1.182	2.598	-54,5	0,2	0,3	15.490	18.973	-18,4
Others ⁵	0,0	0,0	169	363	-53,4	0,0	0,0	3.073	2.515	+22,2
Renault Group	8,7	9,4	54.694	74.022	-26,1	8,5	9,9	625.525	647.299	-3,4
Renault	5,3	6,2	33.274	49.089	-32,2	5,7	7,0	417.196	459.498	-9,2
Dacia	3,3	3,1	21.041	24.490	-14,1	2,8	2,8	206.115	185.385	+11,2
Alpine	0,0	0,0	184	77	+139,0	0,0	0,0	1.252	784	+59,7
Lada	0,0	0,0	195	366	-46,7	0,0	0,0	962	1.632	-41,1
BMW Group	7,7	7,6	48.125	59.777	-19,5	7,6	7,4	558.612	486.551	+14,8
BMW	6,3	6,1	39.858	47.907	-16,8	6,0	5,9	444.704	386.984	+14,9
Mini	1,3	1,5	8.267	11.870	-30,4	1,5	1,5	113.908	99.567	+14,4
Hyundai Group	9,3	8,0	58.725	62.805	-6,5	7,6	6,7	557.333	440.065	+26,6
Kia	4,5	3,9	28.180	30.718	-8,3	3,8	3,4	280.829	220.625	+27,3
Hyundai	4,9	4,1	30.545	32.087	-4,8	3,8	3,4	276.504	219.440	+26,0
Toyota Group	6,6	5,3	41.577	41.750	-0,4	5,9	5,3	436.367	348.489	+25,2
Toyota	6,2	5,0	39.139	39.554	-1,0	5,6	5,0	410.357	324.579	+26,4
Lexus	0,4	0,3	2.438	2.196	+11,0	0,4	0,4	26.010	23.910	+8,8
Daimler	5,4	7,1	34.121	56.380	-39,5	5,8	6,4	428.043	421.828	+1,5
Mercedes	5,2	6,9	32.952	54.397	-39,4	5,5	6,3	406.804	410.788	-1,0
Smart	0,2	0,3	1.169	1.983	-41,0	0,3	0,2	21.239	11.040	+92,4
Ford	4,6	6,1	28.979	48.019	-39,7	4,7	5,7	348.603	375.447	-7,1
Volvo	1,8	2,0	11.110	15.387	-27,8	2,5	2,4	185.734	157.290	+18,1
Nissan	1,7	2,2	10.881	17.654	-38,4	2,1	2,5	153.447	161.256	-4,8
Jaguar Land Rover Group	0,9	0,9	5.832	7.463	-21,9	1,5	1,4	107.181	89.292	+20,0
Land Rover	0,7	0,7	4.256	5.192	-18,0	1,1	1,0	79.389	63.323	+25,4
Jaguar	0,3	0,3	1.576	2.271	-30,6	0,4	0,4	27.792	25.969	+7,0
Mazda	1,6	1,2	10.304	9.607	+7,3	1,3	1,2	93.627	76.715	+22,0
Mitsubishi	0,8	0,8	5.114	6.671	-23,3	0,6	1,0	46.336	66.847	-30,7
Honda	0,9	1,0	5.474	7.990	-31,5	0,5	0,7	40.369	43.915	-8,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM