

Comunicato stampa

**APERTURA POSITIVA NEL 2021 PER IL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (+8,5%)  
E DEI VEICOLI TRAINATI (+2,5%), MENTRE GLI AUTOBUS  
CONTENGONO LA FLESSIONE AL 4%**

**Nel Piano nazionale di ripresa e resilienza, si dia spazio ad interventi che,  
in un orizzonte pluriennale, puntino al riposizionamento competitivo  
e allo sviluppo in chiave green della filiera produttiva**

*Torino, 26 febbraio 2021* - Dopo una chiusura del 2020 fortemente negativa, con cali a doppia cifra sia per gli autocarri (-14%) sia per i veicoli trainati (-20,7%), a gennaio 2021 entrambi i comparti presentano un segno positivo, proseguendo il trend di ripresa già riscontrato a partire dal penultimo mese dello scorso anno - grazie alla finestra di prenotazione degli incentivi del Decreto investimenti dal 1° ottobre al 16 novembre - con una piccola parentesi negativa, a dicembre, per gli autocarri (-1,8%).

Analizzando nel **dettaglio il mercato di gennaio 2021**, nel mese sono stati rilasciati **2.259** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+8,5% rispetto a gennaio 2020) e **1.176** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+2,5%), suddivisi in 112 rimorchi (+16,7%) e 1.064 semirimorchi (+1,2%).

Per gli autocarri, a gennaio 2021, registrano una flessione tendenziale piuttosto accentuata le regioni del Centro (-14,7%), mentre le regioni del Nord-Est rimangono sui livelli di gennaio 2020 (-0,2%). Le regioni del Nord-Ovest e l'area Sud e isole chiudono, invece, con incrementi a doppia cifra, rispettivamente del 12,3% e del 26,7%.

Nel mese, si rileva una contrazione in quasi tutte le classi di peso. Fanno eccezione gli autocarri con ptt tra 6.001 e 8.000 kg (+34,1%), quelli con ptt tra 11.501 e 12.000 kg (+26,6%) e gli autocarri pesanti (con ptt > 16.000 kg), che registrano una crescita dell'8,7%.

Gli autocarri rigidi risultano in flessione dell'1,5% nel mese, mentre i trattori stradali riportano un rialzo a doppia cifra (+17,7%). Sia i veicoli da cantiere che i veicoli stradali chiudono positivamente il primo mese dell'anno, rispettivamente a +4,8% e +8,8%.

Guardando al mix di alimentazioni del mercato italiano degli autocarri, a gennaio 2021 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 6,2% (era 5,7% a gennaio 2020), per un totale di 141 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,5% del totale, la stessa quota già registrata nello stesso mese del 2020.

In riferimento ai veicoli trainati, si registra una flessione a doppia cifra per il mercato italiano del Centro (-12,9%), più contenuta per l'area Sud e isole (-9,8%), mentre le vendite aumentano nelle regioni del Nord-Est (+24,4%) e del Nord-Ovest (+7,4%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Le marche estere totalizzano 701 libretti di circolazione (+5,1%), mentre le marche nazionali, con 475 libretti, contengono la perdita a -1%.

Nell'anno in corso, giocherà un ruolo importante, per sostenere la graduale ripresa del comparto, la seconda finestra di incentivazione (14 maggio-30 giugno) prevista dal **Decreto Investimenti**, misura indispensabile per dare continuità al rinnovo delle flotte dopo un 2020 che ha colpito duramente le imprese di autotrasporto. E ugualmente importante è che nel **Piano di ripresa e resilienza** in preparazione si dia spazio a interventi per lo sviluppo della filiera produttiva dei veicoli industriali in un orizzonte pluriennale, agevolandone gli investimenti in ricerca e sviluppo delle nuove tecnologie green, dall'elettrificazione all'idrogeno - parallelamente all'implementazione del relativo piano infrastrutturale - oltre a favorire l'utilizzo del biometano per l'alimentazione dei veicoli a gas naturale, in ottica di economia circolare. E' fondamentale, infine, programmare azioni di sostegno al mercato dei veicoli ad alimentazione alternativa, ancora in forte minoranza nel parco circolante.

Nel dettaglio

### Comparto Trasporto Merci

**Autocarri con ptt >3500 kg**  
secondo le classi di peso

	gennaio 2021	gennaio 2020	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	339	316	7,3
autocarri pesanti >=16000 kg	1.920	1.766	8,7
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.259</b>	<b>2.082</b>	<b>8,5</b>

secondo il tipo

	gennaio 2021	gennaio 2020	var. %
autocarri rigidi	984	999	-1,5
trattori stradali	1.275	1.083	17,7
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.259</b>	<b>2.082</b>	<b>8,5</b>

**Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg**  
secondo il tipo

	gennaio 2021	gennaio 2020	var. %
rimorchi	112	96	16,7
semirimorchi	1.064	1.051	1,2
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.176</b>	<b>1.147</b>	<b>2,5</b>

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

## Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg secondo il tipo	gennaio 2021	gennaio 2020	var. %
autobus/midibus urbani	179	97	84,5
autobus/midibus interurbani	160	135	18,5
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>339</b>	<b>232</b>	<b>46,1</b>
autobus/midibus turistici	14	91	-84,6
<b>totale autobus specifici</b>	<b>353</b>	<b>323</b>	<b>9,3</b>
minibus	38	102	-62,7
scuolabus	42	26	61,5
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>433</b>	<b>451</b>	<b>-4,0</b>

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg nel mese registra **433** nuove unità, con una flessione del **4%**, che fa seguito ai risultati positivi degli scorsi novembre (+27%) e dicembre (+13,4%). A gennaio si registra un incremento a doppia cifra per gli autobus adibiti al TPL (+46,1%) e per gli scuolabus (+61,5%), mentre calano pesantemente autobus e midibus turistici (-84,6%) e minibus (-62,7%).

A livello territoriale, la flessione più significativa per il mercato degli autobus si registra nelle regioni del Nord-Ovest (-61,7%), seguita dai cali delle regioni del Nord-Est (-37,8%) e del Centro (-18,9%). In controtendenza, le vendite nell'area Sud e isole che crescono del 95%.

Nel 2021, l'assegnazione della gara Consip e di alcune gare regionali darà certamente un po' di respiro al mercato degli **autobus extraurbani** già nei prossimi mesi, mentre per gli **urbani** il posticipo di diverse gare lo scorso anno e la partenza recente delle procedure di Consip mostreranno effetti sul mercato solo verso fine anno. Resta invece critica la situazione per gli **autobus turistici**, il cui mercato risente pesantemente delle restrizioni agli spostamenti e della profonda crisi del settore del turismo, sia a livello nazionale che europeo.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**



*Componenti*: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

#### **Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)