



Roma, 29 marzo 2021

COMUNICATO STAMPA

DOCUMENTO UNICO, NECESSARIA PROROGA PER EFFICIENTARE IL SISTEMA DIGITALE

Le Associazioni automotive: ingiustificato aumento fino al 60% dei tempi di lavorazione delle pratiche

Si tratta dell'estremo grido d'allarme delle rappresentanze dell'intero comparto automotive nazionale (ANFIA, ANIASA, ASSILEA, FEDERAUTO, UNASCA e UNRAE) che hanno chiesto con urgenza la proroga del termine per l'entrata a regime della nuova disciplina del Documento Unico (DU) di circolazione e proprietà degli autoveicoli, prevista per il prossimo 31 marzo.

Il sistema del Documento Unico di circolazione ancora non funziona a dovere, lo confermano i costi causati dalle criticità e dai disservizi che continuano a caratterizzare il nuovo sistema. Le citate Associazioni continuano ad evidenziare la lentezza e l'inadeguatezza della procedura digitale che ha triplicato i tempi di emissione dei documenti e quindi i costi per l'utente, con evidenti riverberi negativi sull'intero comparto auto.

A pochi giorni dalla definitiva entrata a regime del sistema, prevista per il 31 marzo, l'obiettivo è anzitutto avere certezze di tempi adeguati a testare e affinare le procedure relative all'autotrasporto, mai prima d'ora lavorate nel Documento Unico e non solo.

Le Associazioni dell'automotive, ribadita la necessità di essere coinvolte direttamente in un tavolo tecnico per risolvere le persistenti lacune, sottolineano come il conto dei disservizi dell'ultimo anno sia altissimo, con tempi che sono aumentati mediamente dal 40 al 60%. Un inaccettabile aumento generato dall'inefficienza del sistema digitale che anziché semplificare la vita dell'automobilista e delle imprese determina numerose problematiche con aggravio di tempi e costi.

Se, infatti, prima dell'introduzione del Documento Unico, i tempi di erogazione dei documenti di circolazione e proprietà erano accettabili ed il sistema era funzionale, oggi pratiche che un tempo venivano lavorate in pochi minuti rimangono "appese" anche per oltre mezz'ora.

Se cambiamento epocale doveva essere, occorre tempo per tenere fede a questa promessa. I disagi che le imprese rappresentate stanno subendo quotidianamente non sono più sopportabili.

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica
Il Direttore
f.to Gianmarco Giorda

FEDERAUTO - Federazione Italiana Concessionari Auto, Veicoli Commerciali e Industriali
Il Direttore
f.to Gian Franco Soranna

ANIASA - Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici
Il Segretario Generale
f.to Giuseppe Benincasa

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri
Il Vice Direttore Generale
f.to Antonio Cernicchiario

ASSILEA - Associazione Italiana Leasing
Il Direttore Generale
f.to Luigi Macchiola

UNASCA - Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica
Il Segretario Nazionale Studi
f.to Giuseppe Guarino