



Comunicato stampa

AL VIA LA XIX EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY

Alla opening ceremony di ieri sera, gli interventi di Marco Stella - Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA, e Pierpaolo Biffali - Head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group, main sponsor dell'evento

Varano de' Melegari, 5 settembre 2024 - Si è ufficialmente aperta ieri, con la cerimonia inaugurale delle 21.00 sulla pista dell'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma), la XIX edizione di **Formula SAE Italy**, competizione tecnico-sportiva internazionale che vede la partecipazione degli studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo, organizzata da ANFIA.

A dare il benvenuto a circa 1.600 studenti da 17 Paesi in rappresentanza di 63 team universitari - di cui 50 dell'Unione europea (21 italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 13 extra-UE - **Raffaele Fregonese, Direttore di Formula SAE Italy**, che ha aperto i lavori per poi passare la parola a **Marco Stella, Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA**.

"La Formula SAE Italy è prima di tutto un evento educational: oggi è solo l'inizio della vostra esperienza qui, nel cuore della Motor Valley, e domenica prossima, al termine della manifestazione, sarete cresciuti, indipendentemente dalla vostra posizione nella classifica generale - ha esordito Marco Stella rivolgendosi agli studenti.

Siamo lieti di offrire ai giovani aspiranti ingegneri l'opportunità di avere un confronto con esperti provenienti dall'industria dell'automotive e del motorsport e l'occasione di integrare, così, la propria formazione, oltre a facilitare e valorizzare i contatti tra mondo accademico e mondo delle imprese.

Un elemento chiave di questo evento e dell'automotive e del motorsport in generale è l'innovazione tecnologica, e i giovani rappresentano il futuro di questo settore, perché, nell'attuale epocale processo di trasformazione della mobilità e dello scenario competitivo dell'industria, la rete delle università gioca un ruolo tanto importante quanto quello dei centri di ricerca e sviluppo.

Invito gli studenti qui presenti a prepararsi al meglio alle professioni del futuro - ad esempio, ricordo che nell'industria delle batterie cresce sempre più la domanda di ingegneri specializzati e ricercatori - conservando la passione che li contraddistingue che li ha portati qui, alla Formula SAE Italy. E' solo così, trovando le migliori soluzioni ai problemi del nostro tempo e mantenendo una mentalità aperta nella ricerca di nuove soluzioni tecnologiche che il futuro della mobilità potrà davvero realizzarsi".

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



A seguire, **Pierpaolo Biffali**, Head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group, main sponsor dell'evento, ha presentato agli studenti le key figures del Gruppo, tracciando un parallelismo tra il settore del motorsport e quello dei veicoli industriali, entrambi accomunati da sfumature diverse degli stessi valori: la performance delle auto da corsa trova infatti un corrispettivo nella produttività per il mondo truck, l'endurance nella durevolezza del prodotto, l'efficienza dei costi nel TCO (Total Cost of Ownership).

Infine, ha voluto accogliere i ragazzi con un caloroso saluto anche **Giuseppe Restiani**, sindaco di Varano de' Melegari, comune che ospita e che patrocina la manifestazione insieme alla Provincia di Parma e alla Regione Emilia Romagna.

Tra ieri e oggi sono incominciate nel paddock le verifiche tecniche delle vetture in gara per le classi 1CV (a combustione), 1EV (elettriche) e 1DV (driverless), che proseguiranno domani. Oggi alle 10.00 si sono aperte le sessioni del Business presentation event, che si concluderà in giornata per la Classe 1DV, mentre domani proseguiranno le sessioni per le classi 1CV e 1EV, con le finali nel tardo pomeriggio nella meeting tent. Sempre oggi, è previsto a partire dalle 14.30 l'inizio dei lavori del Cost event, che proseguiranno domani, mentre si svolgerà interamente nella giornata di domani il Design event. Per entrambe le prove, le giurie si confronteranno direttamente con i team nei rispettivi pit sui progetti e sui prototipi presentati.

Ricordiamo che la manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate. I biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili sia online (www.ciaotickets.com/it/biglietti/formula-sae-italy-varano) sia direttamente presso l'autodromo durante la Formula SAE Italy, alla Registration Area, secondo le tariffe specificate al link seguente: www.formula-ata.it/tickets-visitor/.

Tra le varie opzioni, anche la visita guidata con guida in italiano o in inglese nelle giornate di sabato 7 e domenica 8 settembre.

Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell'iniziativa (www.formula-ata.it/), dove è possibile trovare il programma completo (www.formula-ata.it/official-schedule/), l'elenco dei partecipanti (www.formula-ata.it/registered-teams/) e tutti i dettagli della manifestazione.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Formula SAE Italy

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE). E' una competizione universitaria dedicata alle facoltà di ingegneria di tutto il mondo e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di vetture prototipo monoposto da competizione, a combustione o elettriche, incluse quelle a guida autonoma, destinate ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fossero commissionate da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe di partecipazione "Driverless", l'Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo di questo evento educational è mettere al centro le capacità dei ragazzi, facendogli vivere un'esperienza formativa in cui apprendono le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, e mettendoli alla prova sulle fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

In Italia la Formula SAE esordisce nel 2005, organizzata da ATA (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo). Dopo 12 edizioni, a partire dal 2017, con l'acquisizione di ATA da parte di ANFIA, il ruolo di organizzatore della manifestazione è passato ad ANFIA, che ha organizzato 7 edizioni presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

<https://www.formula-ata.it/>

Canali social di Formula SAE Italy:



@FormulaSAEItaly
twitter.com/FormulasAEItaly



Formula SAE Italy
[@formulasaeitaly](https://www.instagram.com/formulasaeitaly)



Formula SAE Italy
[facebook.com/FormulasAEItaly](https://www.facebook.com/FormulasAEItaly)



FSAEItaly

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it