

UE-Efta - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri e Autobus

Nel 2017, il mercato dei **veicoli commerciali leggeri**, nell'Unione europea allargata all'Efta, supera i 2 milioni di nuove immatricolazioni, con una crescita del 3,9%.

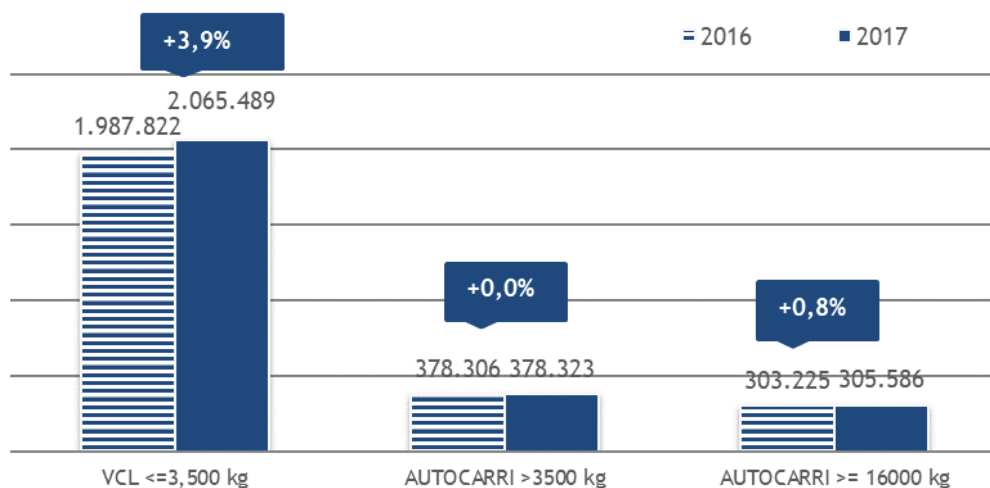
Il mercato degli **autocarri con ptt superiore a 3500 kg** conta oltre 378mila nuove registrazioni e una variazione tendenziale nulla.

Il segmento degli **autocarri delle fascia di peso tra 3.501 e 15.999 kg** registra un calo nell'anno del 3,1%, con quasi 73mila unità vendute, mentre il segmento degli **autocarri pesanti (ptt ≥ 16.000 kg)** cresce dello 0,8% con oltre 305mila vendite.

Tutte le categorie di veicolo hanno registrato una miglior performance nel primo semestre del 2017 rispetto al secondo semestre.

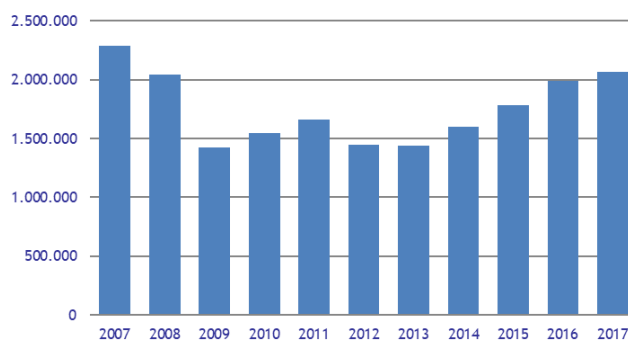
1

UE-EFTA Nuove immatricolazioni di veicoli commerciali e autocarri

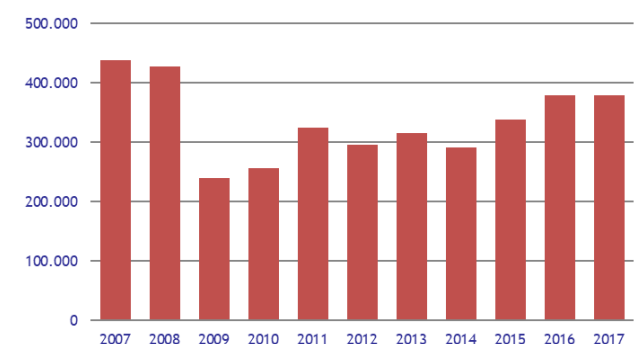


Dati ACEA

UE-EFTA - Immatricolazioni Veicoli Commerciali ≤ 3500 kg



UE-EFTA - Immatricolazioni Autocarri ≤ 3500 kg



Veicoli commerciali leggeri <=3500 kg

Nell'area UE-Efta, il mercato dei veicoli commerciali leggeri ha registrato un incremento del 3,9% nel 2017, con 2,07 milioni di unità vendute. Nel primo semestre del 2017 la crescita tendenziale è stata del 4,7%, mentre nel secondo semestre si è registrato un rallentamento e la crescita tendenziale è scesa al 3,1%.

Gli unici Paesi che presentano un mercato in calo sono: Danimarca (-2%), Ungheria (-6,5%), Italia (-3,4%), Irlanda (-14,1%), Regno Unito (-3,6%) e Norvegia (-0,5%).

Il mercato dei VCL in **Francia** rappresenta più di 1/5 dell'intero mercato dell'UE/Efta e registra un incremento del 7,1% sul 2016 con quasi 440mila nuove registrazioni.

Dopo quattro anni di crescita, il mercato del **Regno Unito** presenta un rallentamento del mercato nel 2017. Le vendite di VCL calano del 3,6% e ammontano a 362mila unità.

Il **mercato tedesco dei VCL**, nel 2017 ammonta a quasi 271mila vendite, in crescita del 4,9% e rappresenta il 13% del mercato UE/Efta.

In **Spagna** si registra nel 2017 l'unico aumento a doppia cifra tra i major markets, +15,5% e 199mila unità vendute di VCL, confermando il quarto posto nella classifica dell'UE+EFTA, poco sopra l'**Italia** che, con 193.500 unità vendute, vede calare il proprio mercato del 3,4%. Il calo è dovuto alla performance negativa del secondo semestre (-10,4%), visto che nel primo semestre si registrava una crescita tendenziale del 6,4%.

Le vendite di VCL nei **nuovi paesi membri** hanno rappresentato nella prima metà del 2017 solo il 7,8% del mercato complessivo. Il mercato più significativo è quello della **Polonia** che, con 61mila nuove immatricolazioni (+2% sul 2017), rappresenta, per volume, l'8° mercato dell'UE/Efta, davanti a Svezia (+7,2%) e Austria (+11,8%).

Veicoli commerciali <=3500 kg

Major Markets	2017	2016	var. %
UE/EFTA	2.065.489	1.987.822	3,9
UE15+EFTA	1.903.559	1.832.091	3,9
UE12	161.930	155.731	4,0
Francia	437.415	408.546	7,1
UK	362.149	375.687	-3,6
Germania	270.694	258.021	4,9
Spagna	199.101	172.334	15,5
Italia	193.533	200.271	-3,4
Belgio	76.397	68.165	12,1
Paesi Bassi	73.478	70.429	4,3
Polonia	60.990	59.811	2,0
Svezia	55.390	51.669	7,2
Austria	40.174	35.919	11,8

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 25/01/2018

Autocarri >3500 kg

Nel 2017, il mercato degli autocarri medi e pesanti ha registrato oltre 378mila nuove registrazioni, come nel 2016. Alla crescita nel primo semestre del 2017 del 2,1%, si è contrapposto un calo del 2,1% del secondo semestre.

La **Germania** è il primo mercato dell'Unione allargata, seguita da Francia, Regno Unito, Polonia, Spagna e Italia. Il mercato tedesco, con quasi 92mila nuove registrazioni, cala dello 0,9% e rappresenta quasi ¼ del mercato UE-Efta, seguito da **Francia (+6,5%)** e **UK (-7,1%)** rispettivamente con il 14% e il 13% circa del mercato. La **Polonia** è il 4° mercato europeo con quasi 28mila immatricolazioni, in crescita del 3,9% rispetto al 2016. La **Spagna** è il quinto mercato dell'UE allargata all'Efta, seppur in lieve calo (-0,1%) e scavalca l'Italia che, nel primo semestre, la precedeva in classifica. Il **mercato italiano** con oltre 24mila immatricolazioni, risulta in crescita tendenziale del 4,5%, rallentando rispetto al primo semestre, quando ci fu un aumento del mercato del 21,3%, a causa del calo tendenziale dell'8,3% del secondo semestre.

Autocarri >3500 kg

Major Markets	2017	2016	var. %
UE/EFTA	378.323	378.306	0,0
UE15+EFTA	311.256	310.371	0,3
UE12	67.067	67.935	-1,3
Germania	91.755	92.556	-0,9
Francia	51.308	48.156	6,5
UK	50.809	54.697	-7,1
Polonia	27.658	26.629	3,9
Spagna	24.675	24.705	-0,1
Italia*	24.373	23.321	4,5
Paesi Bassi	14.641	15.350	-4,6
Rep. Ceca	10.008	11.063	-9,5
Belgio	9.818	9.456	3,8
Austria	8.186	7.979	2,6

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 25/01/2018

* Alla data di pubblicazione, disponibili solo i dati per data di emissione del libretto

Autocarri >=16000 kg

L'81% degli autocarri immatricolati ha un ptt uguale o superiore alle 16 tonnellate. Complessivamente il segmento degli autocarri pesanti ha totalizzato quasi 306mila nuove registrazioni nel 2017 (+0,8%), con una crescita tendenziale nel primo semestre (+2,5%) che si contrappone ad un calo dello 0,9% nel secondo semestre del 2017. Il 48% degli autocarri di questa classe di peso sono venduti in soli tre paesi: **Germania, Francia e UK**. Complessivamente in questi paesi le vendite di autocarri pesanti sono aumentate nel 2017 dello 0,4% rispetto al 2016, un risultato determinato dalla crescita del mercato in Francia (+6,9%) e Germania (+1,4%) e dal calo del Regno Unito (-7,9%).

La **Polonia**, in crescita del 3,6% rispetto al 2016, è il quarto mercato dell'Unione Europea allargata nel 2017. In **Polonia, Repubblica Ceca (-10,7%)** e **Romania (-24,4%)** sono stati immatricolati complessivamente circa 39mila autocarri pesanti (-4,7% sul 2016).

Autocarri =>16000 kg

Major Markets	2017	2016	var. %
UE/EFTA	305.586	303.225	0,8
UE15+EFTA	244.706	241.284	1,4
UE12	60.880	61.941	-1,7
Germania	64.747	63.879	1,4
Francia	44.452	41.600	6,9
UK	36.180	39.271	-7,9
Polonia	25.314	24.432	3,6
Spagna	20.659	20.786	-0,6
Italia*	19.634	18.105	8,4
Paesi Bassi	13.273	13.839	-4,1
Belgio	8.337	8.027	3,9
Rep. Ceca	8.286	9.281	-10,7
Austria	7.652	7.394	3,5

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 25/01/2018

* Alla data di pubblicazione, disponibili solo i dati per data di emissione del libretto

L'**Italia**, al sesto posto nella classifica, registra un incremento del mercato dell'8,4% (era del 22,8% nel primo semestre 2017, mentre nel secondo semestre risulta in calo del 3%), superata dalla **Spagna** che raggiunge la quinta posizione, con quasi 21.000 vendite, in lieve calo rispetto al 2016 (-0,6%).

UE-Efta - Immatricolazioni Autobus, 2017

Nel 2017, nell'Unione europea allargata all'Efta, il mercato degli autobus con ptt uguale o superiore a 3500 kg registra una diminuzione tendenziale dell'1,1% con 42.500 veicoli venduti.

In Europa occidentale è immatricolato oltre l'85% degli autobus nuovi. Regno Unito, Germania e Francia immatricolano complessivamente poco meno della metà degli autobus. Nell'area dei nuovi Paesi membri le vendite di autobus raggiungono appena il 15% di share. Tra i primi 10 mercati dell'UE+Efta, il mercato italiano, con una crescita del 20,3%, registra la miglior performance del 2017.

L'andamento del mercato autobus, a differenza del mercato dei veicoli adibiti al trasporto merci, dipende sia dal rinnovo delle flotte degli autobus adibiti al trasporto pubblico, evidentemente molto legato alle politiche di trasporto e mobilità che i diversi Paesi europei adottano e assicurano (per esempio il rinnovo delle flotte con autobus a basse o a zero emissioni destinati all'ambito urbano), sia dall'offerta di trasporto in ambito turistico, che sta vivendo un periodo di grande fermento in Europa (l'autobus può risultare più conveniente rispetto agli altri mezzi di trasporto come l'aereo o il treno oppure può essere una valida soluzione per garantire i collegamenti laddove risultano carenti).

Autobus =>3500 kg

Major Markets	2017	2016	var. %
UE/EFTA	42.573	43.064	-1,1
UE15+EFTA	36.189	37.202	-2,7
UE12	6.384	5.862	8,9
UK	7.420	9.140	-18,8
Germania	6.697	6.683	0,2
Francia	6.329	6.593	-4,0
Spagna	3.527	3.299	6,9
Italia*	3.357	2.791	20,3
Polonia	2.293	1.987	15,4
Svezia	1.301	1.333	-2,4
Austria	1.244	1.043	19,3
Norvegia	1.190	1.398	-14,9
Romania	1.011	1.102	-8,3

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 25/01/2018

* Alla data di pubblicazione, disponibili solo i dati per data di emissione del libretto

Per informazioni rivolgersi a:

Marisa Saglietto
ANFIA Area Studi e Statistiche
m.saglietto@anfia.it, tel 011.55 46 526

Silvio Donato
ANFIA Area Studi e Statistiche
s.donato@anfia.it, tel 011.55 46 524