

Comunicato stampa

CHIUSURA D'ANNO CON IL SEGNO POSITIVO PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+4,5%), DEI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI (+9%) E DEGLI AUTOBUS (+20,3%), ANCHE SE IL MESE DI DICEMBRE EVIDENZIA UNA FLESSIONE PER TUTTI E 3 I COMPARTI

La proroga del super-ammortamento e della Nuova Sabatini per il 2018 dovrebbero continuare a sostenere il mercato nell'anno corrente

Torino, 16 gennaio 2018 - A dicembre 2017, sono stati rilasciati **2.784** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-13,5% rispetto a dicembre 2016) e **1.340** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-23,5%), suddivisi in 156 rimorchi (-37,1%) e 1.184 semirimorchi (-21,3%).

Il mercato degli autocarri e dei rimorchi e semirimorchi chiude il 2017 positivamente, pur registrando un rallentamento nella seconda parte dell'anno.

Per entrambi i comparti, si mantiene un trend di crescita nell'intero anno 2017, con 24.373 libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 4,5% in più rispetto al 2016, e 16.142 libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (+9% rispetto al 2016), così ripartiti: 1.577 rimorchi (+14,1%) e 14.565 semirimorchi (+8,5%).

I circa **24.400** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel 2017 sono ripartiti in oltre 12.200 nel 1° semestre (+21%) e 12.100 nella seconda metà dell'anno (-8,3%). La media mensile dei libretti rilasciati nel 1° semestre 2017 è stata di 2.042, contro una media mensile di 1.684 a gennaio-giugno 2016, mentre nel 2° semestre 2017 la media mensile dei libretti è stata di 2.020, contro 2.203 dello stesso semestre del 2016.

Le immatricolazioni calcolate sulla base del rilascio della targa saranno misurabili appena tutti i rispettivi libretti di circolazione entreranno nell'Archivio dei veicoli, grosso modo entro 3 mesi. Infatti, dalle elaborazioni di ANFIA, emerge che per circa il 20% delle targhe dei veicoli venduti ogni mese, il libretto di circolazione viene rilasciato nei 3 mesi successivi.

Guardando al mercato secondo la data di rilascio della targa dei primi 9 mesi, si evidenzia, comunque, la stessa tendenza: una prima parte dell'anno più vivace (+11%) e una frenata nella seconda parte (nel 3° trimestre 2017 il calo sull'analogo trimestre 2016 è del 5%).

Proseguendo l'analisi per categoria di autocarro, sulla base dei libretti presenti nell'Archivio Nazionale dei Veicoli, risulta un mercato equamente diviso tra cabinati (in calo rispetto al 2016) e trattori per semirimorchi (in aumento). Per macro-classi di peso, gli **autocarri medi** (da 3.501 a 15.999 kg) sono il 20% del mercato (-9% di libretti rilasciati in un anno), mentre gli autocarri pesanti sono l'80% del mercato (+8% di libretti rilasciati in un anno).

Per quanto riguarda la ripartizione geografica, risulta che un quarto dei libretti sono stati rilasciati nel Mezzogiorno, il 17% nelle regioni del Centro e il 57% nelle regioni dell'Italia settentrionale.

Secondo le elaborazioni di ANFIA, risultano ben **7.500** prime iscrizioni in Italia di veicoli già **targati**, provenienti in particolare dalla Germania (40%) e oltre 1.000 autocarri provenienti dai nuovi Paesi Membri dell'UE. Il **61%** dei veicoli targati provenienti dall'estero e immatricolati per la prima volta in Italia riguardano autocarri Euro V, il 7% Euro IV, il 12% Euro III. Inoltre,

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

emerge un volume importante di Euro VI, oltre 900 autocarri (quasi triplicati rispetto al 2016), che sono stati immatricolati principalmente negli anni 2014 e 2015 e principalmente di provenienza tedesca.

Nel 2017 il segmento dei rimorchi vale circa il 10% del mercato dei veicoli trainati ed è dominato dai Costruttori nazionali con l'86% di nuove registrazioni.

Il segmento dei semirimorchi vale il 90% del mercato dei veicoli trainati e i Costruttori nazionali hanno il 35% del mercato.

Per quanto riguarda la ripartizione geografica, il 30% dei libretti di circolazione è stato rilasciato nel Mezzogiorno, il 15% nelle regioni del Centro e il 55% nell'Italia Settentrionale.

Secondo le elaborazioni di ANFIA, risultano 2.000 prime iscrizioni in Italia di veicoli già targati, provenienti in particolare da Germania e Francia.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	dicembre 2017	dicembre 2016	var. %	gen-dic 2017	gen-dic 2016	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	494	710	-30,4	4.739	5.216	-9,1
autocarri pesanti >=16000 kg	2.290	2.507	-8,7	19.634	18.105	8,4
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.784	3.217	-13,5	24.373	23.321	4,5

secondo il tipo	dicembre 2017	dicembre 2016	var. %	gen-dic 2017	gen-dic 2016	var. %
autocarri rigidi	1.382	1.895	-27,1	11.718	12.073	-2,9
trattori stradali	1.402	1.322	6,1	12.655	11.248	12,5
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.784	3.217	-13,5	24.373	23.321	4,5

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo	dicembre 2017	dicembre 2016	var. %	gen-dic 2017	gen-dic 2016	var. %
rimorchi	156	248	-37,1	1.577	1.382	14,1
semirimorchi	1.184	1.504	-21,3	14.565	13.425	8,5
Totale R & S ptt >3500 kg	1.340	1.752	-23,5	16.142	14.807	9,0

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In merito alle misure a supporto del mercato, sono stati prorogati per un altro anno dalla Legge di Bilancio 2018 sia il super-ammortamento per l'acquisto dei veicoli destinati al trasporto delle merci (con una riduzione al 130% rispetto agli anni scorsi, in cui era al 140%), sia la Nuova Sabatini per l'acquisto di beni strumentali da parte delle PMI. ANFIA auspica che anche il Fondo investimenti autotrasporto possa, nel 2018, confermare l'importante stanziamento di risorse dello scorso anno, pari a circa 35M€.

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	dicembre 2017	dicembre 2016	var. %	gen-dic 2017	gen-dic 2016	var. %
autobus specifici urbani	77	61	26,2	564	407	38,6
autobus specifici interurbani	56	50	12,0	680	365	86,3
autobus specifici turistici	32	52	-38,5	787	793	-0,8
midibus	19	17	11,8	206	125	64,8
minibus	57	63	-9,5	630	623	1,1
scuolabus	39	60	-35,0	490	478	2,5
Totale Autobus con ptt >3500 kg	280	303	-7,6	3.357	2.791	20,3

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg registra, nel mese di dicembre, 280 nuove unità (-7,6%). Rimangono positivi i comparti degli autobus urbani (+26,2%), autobus interurbani (+12%) e midibus (+11,8%), mentre si rileva una flessione per tutti gli altri comparti: turistici (-38,5%), minibus (-9,5%) e scuolabus (-35%).

Nell'intero 2017, sono stati rilasciati 3.357 libretti contro i 2.791 rilasciati nell'analogo periodo del 2016 (+20,3%). Tutti i comparti, ad eccezione degli autobus turistici (-0,8%), chiudono con il segno positivo nel periodo gennaio-dicembre e le performance migliori rimangono quelle degli autobus specifici interurbani (+86,3%) e dei midibus (+64,8%).

Il mercato autobus è risultato in flessione a partire dal mese di ottobre 2017. Occorre sottolineare che il numero di libretti rilasciati nel 4° trimestre 2016 fu particolarmente alto, così come quello del 1° trimestre 2017. Quello degli autobus è un mercato che fa leva sia sul rinnovo delle flotte adibite al trasporto pubblico (urbano e interurbano) sia sul rinnovo o potenziamento delle flotte adibite al trasporto turistico. Il mercato si compone di autobus specifici e di minibus di derivazione da veicoli commerciali, che possono svolgere anche servizi di trasporto pubblico locale o di scuolabus.

Il mercato 2017 è stato trainato, in particolare, dagli autobus urbani e interurbani, soprattutto grazie agli acquisti di cinque Regioni: Lazio, Lombardia, Emilia Romagna, Piemonte e Liguria.

Si conferma una penetrazione di autobus già targati provenienti dall'estero (755 libretti nel 2017), in particolare dalla Germania, immatricolati per la prima volta in Italia, che le elaborazioni di ANFIA individuano come già targati e riguardano principalmente autobus Euro 5 e 3. E' preoccupante che il 30% di questi autobus abbia più di 10 anni (immatricolati fino all'anno 2007); si tratta, principalmente, di marchi tedeschi.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



La penetrazione nel mercato italiano di veicoli già targati provenienti dall'estero, una parte dei quali *non performanti* vista la data di prima immatricolazione, si può attribuire alla scelta di contenere i costi di acquisto rispetto al nuovo, certamente con una scarsa attenzione da parte degli operatori acquirenti alla questione ambientale e alla sicurezza di conducenti e passeggeri.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it