

Comunicato stampa

ANCORA IN RIALZO A DOPPIA CIFRA IL MERCATO DEI VEICOLI INDUSTRIALI, TRAINATI E AUTOBUS NEI PRIMI 10 MESI DEL 2017: +10,7% PER GLI AUTOCARRI, +16,2% PER I RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI E +31,6% PER GLI AUTOBUS

Sarà fondamentale, per la tenuta di tutto il settore automotive, che nel super-ammortamento siano incluse tutte le tipologie di veicoli ad uso strumentale, per evitare di dare una brusca frenata agli investimenti, al mercato e alla produzione

Torino, 22 novembre 2017 - A ottobre 2017, sono stati rilasciati **1.945** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+1,1% rispetto a ottobre 2016) e **1.411** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+37,1%), suddivisi in 130 rimorchi (+18,2%) e 1.281 semirimorchi (+39,4%).

Per entrambi i comparti si mantiene un trend di crescita a doppia cifra nei primi dieci mesi del 2017, con 19.410 libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 10,7% in più dell'analogo periodo del 2016, e 13.395 libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (+16,2% rispetto a gennaio-ottobre 2016), così ripartiti: 1.294 rimorchi (+28,9%) e 12.101 semirimorchi (+15%).

I 19.410 libretti di circolazione rilasciati nei primi 10 mesi del 2017 riguardano 3.888 autocarri medi (+0,3%) e 15.522 autocarri pesanti (+14%). Secondo la tipologia, risultano 9.380 autocarri rigidi (+6%) e 10.030 trattori stradali (+16%).

Il 5% dei libretti di circolazione di veicoli nuovi rilasciati nei primi 10 mesi riguarda gli autocarri cava-cantiere, in crescita del 4,4%.

Nei primi 10 mesi, dall'analisi dei libretti e delle targhe nuove presenti in archivio (dato comparabile: primi 6 mesi 2017), si evidenzia che, tra i principali allestimenti, presentano volumi in crescita cassoni ribaltabili, pianali/scarrabili, isotermici, betoniere/pompe, allestimenti con gru e trasporto veicoli; sono, invece, in calo i volumi delle cisterne.

In riferimento al mercato dei rimorchi e semirimorchi pesanti, nel progressivo da inizio 2017 il segmento dei rimorchi vale circa il 10% del mercato dei veicoli trainati ed è dominato dai Costruttori nazionali con oltre l'80% di nuove registrazioni. Nel segmento dei semirimorchi (90% del mercato dei veicoli trainati) i Costruttori nazionali detengono, invece, il 35% del mercato.

Dall'analisi del mercato secondo il numero di libretti rilasciati, si registra un calo degli isotermici e una tenuta dei centinati, mentre risultano in crescita pianali/portacontainers (+22%), cassoni/cassoni ribaltabili (+22%), cisterne (+35%), trasporto autoveicoli (+43%). Secondo la data di rilascio della targa, analizzando i dati del primo semestre (periodo comparabile per completezza delle targhe nell'archivio dei veicoli del Ministero) gli isotermici risultano allineati ai volumi dell'anno precedente e i centinati in calo (-10%), mentre la tendenza degli altri allestimenti rimane la stessa.

Entrambe le rilevazioni confermano una perdita di quota degli allestimenti isotermici.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

ANFIA tiene a ribadire che l'andamento del settore potrà rimanere positivo a patto che continui ad essere sostenuto negli investimenti da misure di incentivazione e di supporto - tra cui il **super-ammortamento** e la **Sabatini Ter** - in modo da consentire alle aziende una programmazione degli investimenti finalizzata al rinnovo e al potenziamento delle flotte di veicoli strumentali d'impresa (autovetture, veicoli commerciali leggeri, autocarri, rimorchi e semirimorchi, veicoli da cantiere e da lavoro).

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg

secondo le classi di peso

| | ottobre 2017 | ottobre 2016 | var. % | gen-ott 2017 | gen-ott 2016 | var. % |
|---|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|-------------|
| autocarri medi >3500<16000 kg | 318 | 408 | -22,1 | 3.888 | 3.878 | 0,3 |
| autocarri pesanti >=16000 kg | 1.627 | 1.516 | 7,3 | 15.522 | 13.654 | 13,7 |
| Totale Autocarri con ptt >3500 kg | 1.945 | 1.924 | 1,1 | 19.410 | 17.532 | 10,7 |

secondo il tipo

| | ottobre 2017 | ottobre 2016 | var. % | gen-ott 2017 | gen-ott 2016 | var. % |
|---|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|-------------|
| autocarri rigidi | 892 | 958 | -6,9 | 9.380 | 8.875 | 5,7 |
| trattori stradali | 1.053 | 966 | 9,0 | 10.030 | 8.657 | 15,9 |
| Totale Autocarri con ptt >3500 kg | 1.945 | 1.924 | 1,1 | 19.410 | 17.532 | 10,7 |

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

| | ottobre 2017 | ottobre 2016 | var. % | gen-ott 2017 | gen-ott 2016 | var. % |
|---|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| rimorchi | 130 | 110 | 18,2 | 1.294 | 1.004 | 28,9 |
| semirimorchi | 1.281 | 919 | 39,4 | 12.101 | 10.520 | 15,0 |
| Totale R & S ptt >3500 kg | 1.411 | 1.029 | 37,1 | 13.395 | 11.524 | 16,2 |

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

| secondo il tipo | ottobre 2017 | ottobre 2016 | var. % | gen-ott 2017 | gen-ott 2016 | var. % |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| autobus specifici urbani | 72 | 35 | 105,7 | 435 | 271 | 60,5 |
| autobus specifici interurbani | 31 | 72 | -56,9 | 594 | 251 | 136,7 |
| autobus specifici turistici | 40 | 59 | -32,2 | 737 | 698 | 5,6 |
| midibus | 11 | 13 | -15,4 | 151 | 80 | 88,8 |
| minibus | 42 | 90 | -53,3 | 529 | 526 | 0,6 |
| scuolabus | 67 | 69 | -2,9 | 403 | 339 | 18,9 |
| Totale Autobus con ptt >3500 kg | 263 | 338 | -22,2 | 2.849 | 2.165 | 31,6 |

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg registra, nel mese di ottobre, 263 nuove unità (-22,2%). Il comparto degli autobus urbani rimane positivo (+105,7%), mentre si rileva una flessione per tutti gli altri comparti: autobus interurbani (-56,9%) e turistici (-32,2%), midibus (-15,4%), minibus (+53,3%) e scuolabus (-2,9%).

Nei primi dieci mesi del 2017 sono stati rilasciati 2.849 libretti contro i 2.165 rilasciati nell'analogo periodo del 2016 (+31,6%). Tutti i comparti chiudono con il segno positivo nel periodo gennaio-ottobre e le performance migliori rimangono quelle degli autobus specifici interurbani (+136,7%) e dei midibus (+88,8%).

Il mercato degli autobus/midibus di "linea" urbani e interurbani è raddoppiato da inizio anno e rappresenta circa il 40% del mercato. Registrano crescite più contenute gli autobus/midibus turistici e gli scuolabus. I minibus sono allineati ai volumi dell'anno precedente. Secondo la lunghezza, gli autobus/midibus urbani e interurbani risultano ripartiti in: 107 fino a 10 metri, 422 da 10,1 a 12 metri, 527 da 12,1 a 14 metri e 54 oltre 14,1 metri.

Nei primi 10 mesi dell'anno, in sole quattro Regioni (Lazio, Lombardia, Emilia Romagna, Liguria) si concentra il 74% del mercato di autobus/midibus urbani e suburbani.

Si conferma una penetrazione di autobus già targati provenienti dall'estero (683 libretti nei primi 10 mesi dell'anno), in particolare dalla Germania (235), immatricolati per la prima volta in Italia, che le elaborazioni di ANFIA individuano come usati.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it