

Comunicato stampa

**BUON ANDAMENTO DEL MERCATO ANCHE A OTTOBRE (+7,1%),  
SEPPUR CON UNA CRESCITA INFERIORE A QUELLA DEL MESE PRECEDENTE (+8,1%)  
Ottobre 2017 ha beneficiato di un giorno lavorativo in più rispetto a ottobre 2016,  
e riporta i volumi più alti dal 2009**

*Torino, 2 novembre 2017* - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a ottobre il mercato italiano dell'auto totalizza 157.900 immatricolazioni, con una crescita del 7,1% rispetto allo stesso mese del 2016.

I volumi immatricolati nei primi dieci mesi dell'anno in corso ammontano a 1.692.047 unità, l'8,9% in più rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2016.

*"Anche a ottobre il mercato registra un buon andamento, pur crescendo meno rispetto a settembre (+8,1%), potendo contare anche su un giorno lavorativo in più rispetto a ottobre 2016 (22 giorni contro 21) - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.*

*Ancora una volta, siamo in presenza dei volumi più alti, per questo mese, dal 2009, quando le immatricolazioni superarono le 196.000 unità.*

*Guardando alle vendite per alimentazione, tutte le categorie presentano una variazione tendenziale positiva. Sono nuovamente le immatricolazioni di auto ibride ed elettriche a presentare la miglior performance, con una crescita a doppia cifra che permette di superare, per la prima volta, la soglia del 4% di quota (4,3%) nel mese, contro il 3,7% di settembre e il 2,4% di un anno fa. Anche le auto a GPL sono ancora in rialzo a doppia cifra, da dicembre 2016 ad oggi, con l'eccezione del mese di aprile.*

*Buon successo infine, per i modelli italiani, cinque dei quali compaiono nella classifica delle auto più vendute nel decimo mese dell'anno".*

Analizzando le quote di mercato delle varie **tipologie di alimentazione**,<sup>1</sup> a ottobre 2017 la quota di mercato delle auto a benzina sale, passando dal 31,1% di settembre al 31,7% (31,5% a ottobre 2016), mentre per le auto diesel la quota passa dal 57,6% di settembre al 55,1% (58,4% a ottobre 2016). La quota di mercato delle auto ibride ed elettriche prosegue la sua crescita, come si è detto, superando per la prima volta la soglia del 4% (4,3%) a ottobre 2017, contro il 3,7% del mese precedente (e il 2,4% di un anno fa). Sale anche la quota del GPL: dal 5,8% di settembre al 6,9% di ottobre 2017 (5,6% un anno fa). Rimane stabile la quota di penetrazione delle auto a metano, che a ottobre conferma il 2% di settembre (2,1% a ottobre 2016).

---

<sup>1</sup> Dati provvisori

Secondo l'indagine ISTAT, a ottobre aumenta per il quinto mese consecutivo l'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100), che passa da 115,6 a 116,1. Anche l'indice composito del clima di fiducia delle imprese (lesi) registra un incremento, passando da 108,1 a 109,1 - raggiungendo il livello di giugno 2007. In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, il saldo relativo all'opportunità attuale di acquisto di beni durevoli, tra cui anche l'autovettura, registra un nuovo aumento, così come quello relativo alle intenzioni future di acquisto.

Secondo le stime preliminari ISTAT, a ottobre l'indice nazionale dei prezzi al consumo diminuisce dello 0,2% su base mensile e aumenta dell'1% rispetto a ottobre 2016 (era +1,1% a settembre).

Il lieve rallentamento dell'inflazione è dovuto principalmente all'inversione di tendenza dei prezzi dei Servizi vari (-1,1%, da +0,6% di settembre). Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, si rilevano incrementi per il **Gasolio**, i cui prezzi salgono dell'1,6% su base mensile (+4,7% la variazione annua, da +4,4% di settembre), e per la **Benzina**, che aumenta anch'essa dello 0,8% rispetto a settembre, mostrando una crescita annua del 3,6% (in lieve attenuazione dal +3,9% registrato nel mese precedente). Anche gli **Altri carburanti** registrano un aumento congiunturale del 3,7% - per effetto del rialzo del GPL - e mostrano su base annua un'accelerazione della crescita (+12%, da +8,4% del mese precedente).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 41.500 immatricolazioni (-0,8%), con una quota di mercato del 26,3%. Nei primi dieci mesi del 2017, le immatricolazioni complessive ammontano a 489.492 (+8,2%), con una quota di mercato del 28,9%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 41.176 immatricolazioni nel mese (-0,8%), con una quota di mercato del 26,1%. Andamento positivo per i brand Alfa Romeo (+10,3%) e Jeep (+47,2%). Bene anche Lamborghini (+250%).

Nel progressivo da inizio 2017, i marchi di FCA totalizzano 486.128 autovetture immatricolate, con una crescita dell'8% e una quota di mercato del 28,7%. Nel cumulato da inizio anno, presentano risultati positivi i brand Fiat (+7,7%), Alfa Romeo (+27,7%), Jeep (+18,2%), a cui si affiancano Maserati (+60,1%) e Lamborghini (+36,1%).

Sono cinque, a ottobre, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda sempre in testa (13.142 unità), anche nella classifica dei primi dieci mesi del 2017, seguita, al secondo posto, da Lancia Ypsilon (4.494) e, al quinto posto, da Fiat 500X (3.385), che guadagnano entrambe una posizione rispetto al mese precedente. Al



settimo posto troviamo Fiat 500 (3.169), seguita, al nono, da Jeep Renegade (3.051) che rientra nella top ten di ottobre.

Il mercato dell'usato, infine, totalizza 421.527 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a ottobre 2017, con un aumento del 2,9% rispetto a ottobre 2016. Nei primi dieci mesi del 2017, i trasferimenti di proprietà sono 3.831.772, il 2,1% in meno rispetto allo stesso periodo del 2016.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE**  
**ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS**

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	OTTOBRE OCTOBER				VAR. % % CHG. 17/16	GENNAIO/OTTOBRE JANUARY/OCTOBER				VAR. % % CHG. 17/16
	2017	%	2016	%		2017	%	2016	%	
FCA	41.176	26,08	41.526	28,17	-0,84	486.128	28,73	449.944	28,95	8,04
FIAT	28.375	17,97	29.679	20,13	-4,39	354.338	20,94	328.963	21,16	7,71
ALFA ROMEO	3.297	2,09	2.990	2,03	10,27	38.429	2,27	30.094	1,94	27,70
LANCIA/CHRYSLER	4.494	2,85	5.454	3,70	-17,60	53.278	3,15	56.985	3,67	-6,51
JEEP	5.010	3,17	3.403	2,31	47,22	40.083	2,37	33.902	2,18	18,23
FERRARI	18	0,01	22	0,01	-18,18	314	0,02	331	0,02	-5,14
MASERATI	252	0,16	253	0,17	-0,40	2.559	0,15	1.598	0,10	60,14
DR MOTOR	45	0,03	36	0,02	25,00	361	0,02	424	0,03	-14,86
LAMBORGHINI	7	0,00	2	0,00	250,00	117	0,01	86	0,01	36,05
ALTRE NAZIONALI	2	0,00	4	0,00	-50,00	13	0,00	21	0,00	-38,10
<b>TOT. MARCHE NAZ.</b>	<b>41.500</b>	<b>26,28</b>	<b>41.843</b>	<b>28,38</b>	<b>-0,82</b>	<b>489.492</b>	<b>28,93</b>	<b>452.404</b>	<b>29,10</b>	<b>8,20</b>
AUDI	5.564	3,52	5.399	3,66	3,06	58.671	3,47	54.601	3,51	7,45
BMW	4.847	3,07	5.593	3,79	-13,34	51.082	3,02	50.952	3,28	0,26
CITROEN	6.672	4,23	4.776	3,24	39,70	69.327	4,10	55.590	3,58	24,71
DACIA	4.405	2,79	2.981	2,02	47,77	49.397	2,92	41.785	2,69	18,22
FORD	10.135	6,42	10.183	6,91	-0,47	115.469	6,82	107.134	6,89	7,78
HONDA	767	0,49	813	0,55	-5,66	8.414	0,50	8.044	0,52	4,60
HYUNDAI	5.925	3,75	5.081	3,45	16,61	48.482	2,87	47.061	3,03	3,02
JAGUAR	442	0,28	516	0,35	-14,34	4.514	0,27	4.078	0,26	10,69
KIA	4.218	2,67	3.797	2,58	11,09	40.773	2,41	39.189	2,52	4,04
LAND ROVER	1.676	1,06	1.306	0,89	28,33	16.074	0,95	16.431	1,06	-2,17
MAZDA	987	0,63	896	0,61	10,16	8.882	0,52	9.409	0,61	-5,60
MERCEDES	5.827	3,69	5.681	3,85	2,57	55.571	3,28	53.815	3,46	3,26
MINI	2.141	1,36	2.233	1,51	-4,12	20.270	1,20	20.912	1,35	-3,07
MITSUBISHI	302	0,19	372	0,25	-18,82	3.153	0,19	3.644	0,23	-13,47
NISSAN	4.484	2,84	4.704	3,19	-4,68	54.287	3,21	47.661	3,07	13,90
OPEL	8.364	5,30	7.849	5,32	6,56	87.650	5,18	81.539	5,25	7,49
PEUGEOT	9.148	5,79	7.808	5,30	17,16	88.691	5,24	79.741	5,13	11,22
PORSCHE	425	0,27	474	0,32	-10,34	4.714	0,28	4.361	0,28	8,09
RENAULT	10.420	6,60	8.174	5,54	27,48	112.990	6,68	100.007	6,43	12,98
SEAT	1.545	0,98	1.290	0,87	19,77	14.840	0,88	12.516	0,81	18,57
SKODA	2.044	1,29	1.703	1,16	20,02	19.635	1,16	16.530	1,06	18,78
SMART	1.891	1,20	1.945	1,32	-2,78	22.876	1,35	25.000	1,61	-8,50
SSANGYONG	222	0,14	240	0,16	-7,50	1.902	0,11	2.417	0,16	-21,31
SUBARU	273	0,17	340	0,23	-19,71	2.487	0,15	2.912	0,19	-14,59
SUZUKI	2.632	1,67	1.887	1,28	39,48	26.361	1,56	18.532	1,19	42,25
TOYOTA	7.513	4,76	6.125	4,15	22,66	72.621	4,29	60.754	3,91	19,53
LEXUS	260	0,16	272	0,18	-4,41	3.049	0,18	3.242	0,21	-5,95
VOLKSWAGEN	11.659	7,38	11.465	7,78	1,69	123.593	7,30	117.702	7,57	5,01
VOLVO	1.370	0,87	1.399	0,95	-2,07	14.020	0,83	14.057	0,90	-0,26
ALTRE	242	0,15	290	0,20	-16,55	2.760	0,16	2.413	0,16	14,38
<b>TOT.MARCHE EST.</b>	<b>116.400</b>	<b>73,72</b>	<b>105.592</b>	<b>71,62</b>	<b>10,24</b>	<b>1.202.555</b>	<b>71,07</b>	<b>1.102.029</b>	<b>70,90</b>	<b>9,12</b>
<b>TOT.MERCATO</b>	<b>157.900</b>	<b>100,00</b>	<b>147.435</b>	<b>100,00</b>	<b>7,10</b>	<b>1.692.047</b>	<b>100,00</b>	<b>1.554.433</b>	<b>100,00</b>	<b>8,85</b>

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/10/2017

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfiam.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfiam.roma@anfiam.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten  
 ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	OTTOBRE 2017 <i>OCTOBER 2017</i>
1	FIAT	PANDA	13.142
2	LANCIA	YPSILON	4.494
3	CITROEN	C3	3.975
4	VOLKSWAGEN	GOLF	3.912
5	FIAT	500X	3.385
6	PEUGEOT	208	3.270
7	FIAT	500 <sup>1</sup> (Non comprende 500 Abarth)	3.169
8	RENAULT	CLIO	3.116
9	JEEP	RENEGADE	3.051
10	RENAULT	CAPTUR	2.908

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/OTT 2017 <i>JAN/OCT 2017</i>
1	FIAT	PANDA	126.282
2	LANCIA	YPSILON	53.277
3	FIAT	500 <sup>2</sup> (Comprende 500 Abarth)	52.023
4	FIAT	TIPO	50.416
5	RENAULT	CLIO	44.504
6	FIAT	500L	39.186
7	FIAT	500X	38.963
8	CITROEN	C3	35.313
9	VOLKSWAGEN	POLO	35.295
10	VOLKSWAGEN	GOLF	34.921

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

1 - Non comprende le Abarth 500, con le quali Fiat 500 passerebbe dal 7° posto al 5° posto della top 10 di ottobre

2 - Comprende le Abarth 500

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it