

Comunicato stampa

**SETTEMBRE IN CRESCITA DELL'8,1% PER IL MERCATO AUTO ITALIANO, CHE SEGNA ANCHE UNA BUONA CHIUSURA DEL TERZO TRIMESTRE (+9% RISPETTO AL TERZO TRIMESTRE 2016)**

Rialzo più contenuto rispetto a quello di agosto, complice un giorno lavorativo in meno rispetto a settembre 2016, ma miglior risultato, in termini di volumi, dal 2009

*Torino, 2 ottobre 2017* - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a settembre il mercato italiano dell'auto totalizza 166.956 immatricolazioni, con una crescita dell'8,1% rispetto allo stesso mese del 2016.

I volumi immatricolati nei primi nove mesi dell'anno in corso ammontano a 1.533.710 unità, il 9% in più rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2016.

*"Segno positivo anche a settembre per il mercato auto, seppur con una crescita più contenuta di quella registrata ad agosto, complice anche un giorno lavorativo in meno nel mese appena trascorso (21 giorni contro 22 a settembre 2016) - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA.*

*Si tratta, in ogni caso, dei volumi più alti, per questo mese, dal 2009, quando il mercato superò le 190.000 unità. Anche la chiusura del trimestre è buona, con volumi superiori del 9% a quelli dell'analogo trimestre del 2016.*

*Osservando il mix delle vendite, si rileva una variazione tendenziale positiva per tutte le alimentazioni, con le immatricolazioni di autovetture a metano in rialzo per il secondo mese consecutivo; le immatricolazioni di auto a GPL ancora in crescita a doppia cifra, da dicembre 2016 ad oggi, con l'eccezione del mese di aprile; le vendite di auto ibride ed elettriche a presentare la miglior performance, con una quota complessiva del 3,7% del totale immatricolato a settembre.*

*Buon successo infine, per i modelli italiani, sei dei quali compaiono nella classifica delle auto più vendute nel nono mese dell'anno".*

Analizzando le immatricolazioni per alimentazione<sup>1</sup> a settembre 2017 la quota di mercato delle auto a benzina sale, passando dal 29,8% di agosto al 31,1% (32,9% a settembre 2016), mentre per le auto diesel la quota passa dal 57,4% di agosto al 57,5% (57,1% a settembre 2016). La quota di mercato delle auto ibride ed elettriche prosegue la sua crescita, salendo al 3,7% a settembre 2017, contro il 3,6% del mese precedente (e il 2,7% di un anno fa). Scende la quota del GPL: dal 7,2% di agosto al 5,8% di settembre

---

<sup>1</sup> Dati provvisori

2017 (5,3% un anno fa). Piccolo miglioramento per la quota di penetrazione delle auto a metano, che passa dall'1,9% di agosto al 2% a settembre (2,1% a settembre 2016).

Guardando al mercato per segmenti, Fiat Panda e Fiat 500 sono i due modelli più venduti tra le citycar e insieme sfiorano il 60% di quota del segmento A. Lancia Ypsilon è il modello più venduto nel segmento delle utilitarie (segmento B), mentre Fiat Tipo è in testa nel segmento delle medie inferiori (segmento C). Fiat 500L è il modello più venduto nel segmento dei piccoli monovolumi (quasi il 50% di quota) e in generale di tutti i monovolumi. Fiat 500X e Jeep Renegade sono i SUV più venduti, e rappresentano 1/3 dei SUV piccoli, mentre Fiat 124 Spider è la più venduta tra le "Sportive".

Secondo l'indagine ISTAT, a settembre aumenta in misura consistente l'**indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100), che passa da 111,2 a 115,5. Anche l'**indice composito del clima di fiducia delle imprese** (lesi) registra un incremento, passando da 107,1 a 108.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, il saldo relativo all'opportunità attuale di acquisto di beni durevoli, tra cui anche l'autovettura, dopo il calo di agosto, risulta in aumento (da -50 a -38,3), così come quello relativo alle intenzioni future di acquisto.

Secondo le stime preliminari ISTAT, a settembre l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** diminuisce dello 0,3% su base mensile e aumenta dell'1,1% rispetto a settembre 2016 (era +1,2% ad agosto).

La lieve frenata dell'inflazione è dovuta principalmente al ribasso dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (+2,7%, da +4,4% di agosto). Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, si rilevano lievi rialzi per il **Gasolio**, i cui prezzi salgono dell'1,1% su base mensile (+4,4% la variazione annua, da +4,8% di agosto), e per la **Benzina**, che aumenta anch'essa dell'1,1% rispetto ad agosto, mostrando una crescita annua del 3,9% (in attenuazione dal +4,6% registrato nel mese precedente).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 47.302 immatricolazioni (+5%), con una quota di mercato del 28,3%. Nei primi nove mesi del 2017, le immatricolazioni complessive ammontano a 447.870 (+9,1%), con una quota di mercato del 29,2%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 47.020 immatricolazioni nel mese (+5,2%), con una quota di mercato del 28,2%. Andamento positivo per i brand Fiat (+2,7%), Alfa Romeo (+13,9%) e Jeep (+44,3%). Bene anche Ferrari (+81,2%) e Lamborghini (20%).



Nel progressivo da inizio 2017, i marchi di FCA totalizzano 444.834 autovetture immatricolate, con una crescita dell'8,9% e una quota di mercato del 29%. Nel cumulato da inizio anno, presentano risultati positivi i brand Fiat (+8,9%), Alfa Romeo (+29,6%), Jeep (+15%), a cui si affiancano Maserati (+71,4%) e Lamborghini (+30,9%).

Sono sei, a settembre, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda sempre in testa (12.353 unità), anche nella classifica dei primi otto mesi del 2017, seguita da Fiat Tipo (4.712) e, al terzo posto, da Lancia Ypsilon (4.653), a riprodurre lo stesso podio di agosto. Al quarto posto troviamo Fiat 500 (4.527), che sale di una posizione rispetto al mese scorso, seguita, al sesto, da Fiat 500X, che guadagna quattro posizioni rispetto al mese precedente, e, al settimo, da Fiat 500L (3.629).

Il mercato dell'usato totalizza 368.634 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a settembre 2017, con un calo del 6% rispetto a settembre 2016. Nei primi nove mesi del 2017, i trasferimenti di proprietà sono 3.410.245, il 2,6% in meno rispetto allo stesso periodo del 2016.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	SETTEMBRE SEPTEMBER				VAR. % % CHG. 17/16	GENNAIO/SETTEMBRE JANUARY/SEPTEMBER				VAR. % % CHG. 17/16
	2017	%	2016	%		2017	%	2016	%	
FCA	47.020	28,16	44.699	28,95	5,19	444.834	29,00	408.418	29,03	8,92
FIAT	32.828	19,66	31.962	20,70	2,71	325.840	21,25	299.284	21,27	8,87
ALFA ROMEO	4.338	2,60	3.809	2,47	13,89	35.130	2,29	27.104	1,93	29,61
LANCIA/CHRYSLER	4.655	2,79	5.324	3,45	-12,57	48.784	3,18	51.531	3,66	-5,33
JEEP	5.199	3,11	3.604	2,33	44,26	35.080	2,29	30.499	2,17	15,02
FERRARI	29	0,02	16	0,01	81,25	295	0,02	309	0,02	-4,53
MASERATI	219	0,13	295	0,19	-25,76	2.305	0,15	1.345	0,10	71,38
DR MOTOR	27	0,02	30	0,02	-10,00	315	0,02	388	0,03	-18,81
LAMBORGHINI	6	0,00	5	0,00	20,00	110	0,01	84	0,01	30,95
ALTRE NAZIONALI	1	0,00	1	0,00	0,00	11	0,00	18	0,00	-38,89
<b>TOT. MARCHE NAZ.</b>	<b>47.302</b>	<b>28,33</b>	<b>45.046</b>	<b>29,18</b>	<b>5,01</b>	<b>447.870</b>	<b>29,20</b>	<b>410.562</b>	<b>29,18</b>	<b>9,09</b>
AUDI	6.537	3,92	5.321	3,45	22,85	53.093	3,46	49.203	3,50	7,91
BMW	5.709	3,42	5.641	3,65	1,21	46.219	3,01	45.360	3,22	1,89
CITROEN	6.233	3,73	5.262	3,41	18,45	62.642	4,08	50.814	3,61	23,28
DACIA	3.524	2,11	3.063	1,98	15,05	44.976	2,93	38.804	2,76	15,91
FORD	10.079	6,04	10.183	6,60	-1,02	105.313	6,87	96.953	6,89	8,62
HONDA	815	0,49	1.012	0,66	-19,47	7.646	0,50	7.231	0,51	5,74
HYUNDAI	5.327	3,19	5.066	3,28	5,15	42.545	2,77	41.980	2,98	1,35
JAGUAR	309	0,19	638	0,41	-51,57	4.072	0,27	3.562	0,25	14,32
KIA	3.361	2,01	3.744	2,42	-10,23	36.547	2,38	35.393	2,52	3,26
LAND ROVER	1.496	0,90	1.644	1,06	-9,00	14.394	0,94	15.125	1,07	-4,83
MAZDA	1.023	0,61	1.021	0,66	0,20	7.895	0,51	8.513	0,61	-7,26
MERCEDES	5.735	3,44	5.355	3,47	7,10	49.721	3,24	48.136	3,42	3,29
MINI	2.570	1,54	2.486	1,61	3,38	18.118	1,18	18.679	1,33	-3,00
MITSUBISHI	265	0,16	369	0,24	-28,18	2.851	0,19	3.272	0,23	-12,87
NISSAN	6.558	3,93	4.163	2,70	57,53	49.797	3,25	42.957	3,05	15,92
OPEL	8.286	4,96	8.215	5,32	0,86	79.260	5,17	73.690	5,24	7,56
PEUGEOT	8.384	5,02	7.471	4,84	12,22	79.528	5,19	71.934	5,11	10,56
PORSCHE	449	0,27	532	0,34	-15,60	4.288	0,28	3.887	0,28	10,32
RENAULT	10.978	6,58	8.790	5,69	24,89	102.553	6,69	91.844	6,53	11,66
SEAT	1.451	0,87	905	0,59	60,33	13.289	0,87	11.226	0,80	18,38
SKODA	2.051	1,23	1.818	1,18	12,82	17.583	1,15	14.827	1,05	18,59
SMART	2.337	1,40	2.525	1,64	-7,45	20.982	1,37	23.055	1,64	-8,99
SSANGYONG	133	0,08	247	0,16	-46,15	1.679	0,11	2.177	0,15	-22,88
SUBARU	275	0,16	393	0,25	-30,03	2.213	0,14	2.572	0,18	-13,96
SUZUKI	2.947	1,77	2.213	1,43	33,17	23.724	1,55	16.645	1,18	42,53
TOYOTA	6.931	4,15	6.393	4,14	8,42	65.078	4,24	54.630	3,88	19,13
LEXUS	521	0,31	528	0,34	-1,33	2.789	0,18	2.970	0,21	-6,09
VOLKSWAGEN	13.782	8,25	12.868	8,33	7,10	111.893	7,30	106.237	7,55	5,32
VOLVO	1.383	0,83	1.260	0,82	9,76	12.648	0,82	12.658	0,90	-0,08
ALTRE	205	0,12	227	0,15	-9,69	2.504	0,16	2.124	0,15	17,89
<b>TOT.MARCHE EST.</b>	<b>119.654</b>	<b>71,67</b>	<b>109.353</b>	<b>70,82</b>	<b>9,42</b>	<b>1.085.840</b>	<b>70,80</b>	<b>996.458</b>	<b>70,82</b>	<b>8,97</b>
<b>TOT.MERCATO</b>	<b>166.956</b>	<b>100,00</b>	<b>154.399</b>	<b>100,00</b>	<b>8,13</b>	<b>1.533.710</b>	<b>100,00</b>	<b>1.407.020</b>	<b>100,00</b>	<b>9,00</b>

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/ Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/09/2017

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten**

*ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten*

dati provvisori/*provisional data*

**TOP 10**

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	SETTEMBRE 2017 <sup>1</sup> <i>SEPTEMBER 2017<sup>1</sup></i>
1	FIAT	PANDA	12.353
2	FIAT	TIPO	4.712
3	LANCIA	YPSILON	4.653
4	FIAT	500 <sup>3</sup>	4.527
5	VW	GOLF	4.158
6	FIAT	500X	4.061
7	FIAT	500L	3.629
8	VOLKSWAGEN	POLO	3.617
9	RENAULT	CLIO	3.547
10	PEUGEOT	208	3.149

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/SET 2017 <sup>2</sup> <i>JAN/SEP 2017<sup>2</sup></i>
1	FIAT	PANDA	113.063
2	LANCIA	YPSILON	48.781
3	FIAT	500 <sup>4</sup>	48.536
4	FIAT	TIPO	48.000
5	RENAULT	CLIO	41.384
6	FIAT	500L	36.586
7	FIAT	500X	35.571
8	VOLKSWAGEN	POLO	33.198
9	FORD	FIESTA	32.507
10	CITROEN	C3	31.328

1 - Comunicato stampa del Ministero dei trasporti/Ministry of Transportation's press release

2 - Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/09/2017

3 - Non comprende le Abarth 500

4 - Comprende le Abarth 500

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it