



**UE-EFTA: in crescita il mercato delle autovetture a luglio del 2,6% e ad agosto del 5,5%. Da inizio anno l'incremento è del 4,4%.
Il mercato dell'Italia cresce di più della media europea: +15,8% ad agosto, +6,2% a luglio.**

1

I Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA, a **luglio** 2017, registrano 1.193.554 nuove immatricolazioni, in aumento del 2,6% rispetto allo stesso mese del 2016, secondo i dati diffusi da ACEA.

In UE/Efta, la variazione positiva in volumi è stata pari a circa 30mila autovetture, di cui circa 13mila nei 5 major markets (Germania UK, Francia, Italia, Spagna).

Cinque i mercati che registrano risultati negativi nel mese: Cipro (-8,9%), Danimarca (-3,3%), Regno Unito (-9,3%), Svizzera (-4,6%) e Irlanda (-7,2%).

Nell'area UE15+EFTA il mercato ha totalizzato 1.090.332 nuove registrazioni (+1,8%).

Nell'area UE Nuovi Paesi Membri il mercato ha totalizzato 103.222 nuove registrazioni (il 9% del mercato totale UE/EFTA), l'11,7% in più sullo stesso mese del 2016. In Polonia le vendite di auto nuove crescono nel mese del 17,8% e in Repubblica Ceca del 4,9%, insieme i due paesi valgono il 55% del mercato dell'UE12.

I cinque *major market* hanno immatricolato il 71% del mercato UE28-Efta, con 848.313 autovetture (+1,6%).

Ad **agosto** 2017, il mercato dell'UE+Efta ammonta a 903.143 nuove immatricolazioni di autovetture, in aumento del 5,5% rispetto ad agosto 2016.

In UE/Efta, la variazione in volumi è stata pari a circa 45mila autovetture in più, di cui oltre 32mila nei 5 major markets (Germania UK, Francia, Italia, Spagna).

Sette i mercati che registrano risultati negativi nel mese: Belgio (-8,1%), Cipro (-10%), Repubblica Ceca (-0,3%), Danimarca (-12,1%), Regno Unito (-6,4%), Romania (-3,3%) e Irlanda (-21,3%).

Nell'area UE15+EFTA il mercato ha totalizzato 803.719 nuove registrazioni (+4,9%).

Nell'area UE Nuovi Paesi Membri il mercato ha totalizzato 99.424 nuove registrazioni (l'11% del mercato totale UE/EFTA), il 10,9% in più sullo stesso mese del 2016. In Polonia le vendite di auto nuove crescono nel mese del 21,8% e in Repubblica Ceca sono in lieve calo (-0,3%), insieme i due paesi valgono il 56% del mercato dell'UE12.

I cinque *major market* hanno immatricolato ad agosto il 66% del mercato UE28-Efta, con 593.334 autovetture (+5,8%).

A **gennaio-agosto 2017**, le immatricolazioni di autovetture dell'UE allargata all'EFTA ammontano a 10.559.543, in crescita tendenziale del 4,4%, pari a quasi 450mila registrazioni in più rispetto a gennaio-agosto 2016.

Nell'area UE15+EFTA il mercato ha totalizzato, nello stesso periodo, 9.688.571 nuove registrazioni (+3,6%), con quasi 340mila unità immatricolate in più rispetto ai primi otto mesi del 2016.

Nell'UE12 il mercato ha totalizzato 870.972 nuove registrazioni, il 14,3% in più sullo stesso periodo del 2016. Il mercato polacco cresce del 17,8% su gennaio-agosto 2016, che risultava già in aumento del 17% sull'analogo periodo del 2015.

I cinque *major market* hanno immatricolato, nei primi otto mesi del 2017, il 71,7% del mercato UE28-Efta, con 7.570.500 autovetture (+3,4%).

UE-Efta - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

	Luglio 2017	Luglio 2016	Var. %
UE15+EFTA ¹	1.090.332	1.070.875	1,8
UE12	103.222	92.451	11,7
UE ² +EFTA	1.193.554	1.163.326	2,6
5 major markets ³	848.313	834.911	1,6
% sul totale mercato	71,1%	71,8%	
	Agosto 2017	Agosto 2016	Var. %
UE15+EFTA ¹	803.719	766.022	4,9
UE12	99.424	89.667	10,9
UE ² +EFTA	903.143	855.689	5,5
5 major markets ³	593.334	561.022	5,8
% sul totale mercato	65,7%	65,6%	
	Gen-Ago 2017	Gen-Ago 2016	Var. %
UE15+EFTA ¹	9.688.571	9.349.225	3,6
UE12	870.972	762.018	14,3
UE ² +EFTA	10.559.543	10.111.243	4,4
5 major markets ³	7.570.500	7.319.460	3,4
% sul totale mercato	71,7%	72,4%	

¹ Efta include Islanda Norvegia Svizzera ² escluso Malta

³ Germania, Francia, UK, Italia, Spagna

2

Le immatricolazioni del Gruppo FCA registrano un aumento a luglio dell'1,4%. FCA Group, con oltre 79.000 unità vendute e una quota del 6,6%, si piazza al 5° posto per volumi venduti nel mese, dietro ai Gruppi di VW, Renault, Daimler e PSA. In crescita il brand Alfa Romeo, +36%. Ad agosto 2017, il Gruppo FCA totalizza quasi 53mila immatricolazioni, in crescita del 9,8% e con una quota di mercato del 5,8% (era 5,6% ad agosto 2016). Da segnalare, nel mese, la crescita del brand Alfa Romeo (+41,3%), del brand Lancia (+11,3) e del brand Fiat (+10,2). Nel cumulato dei primi otto mesi 2017, il Gruppo FCA risulta quello con la migliore performance tra i maggiori sette gruppi, con una crescita tendenziale del 9,5% e una quota di mercato che passa dal 6,7% dei primi otto mesi del 2016 al 7% dello stesso periodo del 2017, dietro soltanto ai Gruppi Volkswagen, PSA e Renault.

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

dati provvisori

	Luglio			Agosto			Gennaio/Agosto		
	2017	2016	% Var.	2017	2016	17/16	2017	2016	17/16
AUSTRIA	27.731	26.882	+3,2	26.058	23.690	+10,0	240.350	222.342	+8,1
BELGIUM	36.627	34.373	+6,6	35.517	38.655	-8,1	394.446	382.634	+3,1
BULGARIA	2.463	2.172	+13,4	2.344	2.029	+15,5	19.556	16.562	+18,1
CROATIA	3.977	3.511	+13,3	2.405	2.295	+4,8	38.474	31.534	+22,0
CYPRUS	1.102	1.209	-8,9	703	781	-10,0	9.347	8.783	+6,4
CZECH REPUBLIC	19.649	18.739	+4,9	21.192	21.251	-0,3	185.292	172.768	+7,2
DENMARK	15.207	15.728	-3,3	15.301	17.414	-12,1	154.300	149.991	+2,9
ESTONIA	2.018	1.924	+4,9	2.049	1.831	+11,9	17.399	15.509	+12,2
FINLAND	8.854	8.345	+6,1	9.669	9.201	+5,1	82.972	83.024	-0,1
FRANCE	147.518	132.990	+10,9	107.449	98.211	+9,4	1.390.234	1.333.630	+4,2
GERMANY	283.080	278.866	+1,5	253.679	245.076	+3,5	2.323.785	2.257.781	+2,9
GREECE	8.421	7.034	+19,7	5.134	4.174	+23,0	63.911	58.621	+9,0
HUNGARY	9.334	8.065	+15,7	8.912	7.177	+24,2	73.053	61.211	+19,3
IRELAND	27.725	29.880	-7,2	5.746	7.297	-21,3	124.702	138.504	-10,0
ITALY	145.770	137.226	+6,2	83.363	72.006	+15,8	1.366.389	1.252.621	+9,1
LATVIA	1.408	1.257	+12,0	1.469	1.168	+25,8	11.491	11.122	+3,3
LITHUANIA	1.773	1.656	+7,1	2.087	1.553	+34,4	16.674	13.915	+19,8
LUXEMBOURG ²	4.529	4.141	+9,4	3.428	3.359	+2,1	36.903	35.815	+3,04
NETHERLANDS	32.466	31.026	+4,6	29.584	26.846	+10,2	288.740	251.787	+14,7
POLAND	36.831	31.262	+17,8	34.505	28.323	+21,8	318.350	270.313	+17,8
PORTUGAL	17.544	15.632	+12,2	11.937	10.708	+11,5	156.695	144.966	+8,1
ROMANIA	11.335	10.768	+5,3	12.001	12.411	-3,3	68.344	58.631	+16,6
SLOVAKIA	8.022	6.826	+17,5	7.265	6.906	+5,2	64.158	57.686	+11,2
SLOVENIA	5.310	5.062	+4,9	4.492	3.942	+14,0	48.834	43.984	+11,0
SPAIN	109.948	107.306	+2,5	72.410	64.089	+13,0	849.851	794.629	+6,9
SWEDEN	24.722	24.197	+2,2	29.915	27.316	+9,5	248.167	239.104	+3,8
UNITED KINGDOM	161.997	178.523	-9,3	76.433	81.640	-6,4	1.640.241	1.680.799	-2,4
EUROPEAN UNION	1.155.361	1.124.600	+2,7	865.047	819.349	+5,6	10.232.658	9.788.266	+4,5
EU15 ³	1.052.139	1.032.149	+1,9	765.623	729.682	+4,9	9.361.686	9.026.248	+3,7
EU12 ⁴	103.222	92.451	+11,7	99.424	89.667	+10,9	870.972	762.018	+14,3
ICELAND	1.832	1.612	+13,6	1.521	1.181	+28,8	17.048	14.918	+14,3
NORWAY	11.476	11.040	+3,9	13.415	13.232	+1,4	102.874	102.021	+0,8
SWITZERLAND	24.885	26.074	-4,6	23.160	21.927	+5,6	206.963	206.038	+0,4
EFTA	38.193	38.726	-1,4	38.096	36.340	+4,8	326.885	322.977	+1,2
EU + EFTA	1.193.554	1.163.326	+2,6	903.143	855.689	+5,5	10.559.543	10.111.243	+4,4
EU15 + EFTA	1.090.332	1.070.875	+1,8	803.719	766.022	+4,9	9.688.571	9.349.225	+3,6

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

³ Member States before the 2004 enlargement

² Estimated figures in August

⁴ Member States having joined the EU since 2004

Major Market europei

Dal confronto con i *major market* internazionali, si registrano i seguenti andamenti per agosto e primi 8 mesi 2017 (dati preliminari):



In Germania a luglio 2017 le immatricolazioni sono state 283.080, con una crescita tendenziale dell'1,5%, mentre ad agosto 2017 sono state immatricolate 253.679 auto nuove, +3,5% su agosto 2016.

Nei primi 8 mesi del 2017 le nuove registrazioni ammontano a 2.323.785 autovetture (+2,9%), di cui il 35% intestato ai privati. Nel cumulato le auto "made in Germany" sono il 61,5% del mercato. Da inizio anno le vendite dei brand italiani crescono del 19%.

A gennaio-agosto le auto a benzina sono il 56% del mercato, seguite dalle auto diesel con il 41% e le auto ad alimentazione alternativa con il 3%. Ad agosto le emissioni medie di CO₂ delle nuove auto immatricolate sono di 128,2 g/km e nei primi 8 mesi la media è di 128 g/km.

Il marchio Alfa Romeo è tra quelli che registra le migliori performance di vendita: +76% a luglio e +66% ad agosto e +67% nel cumulato.

Il mercato delle auto usate risulta in aumento dell'1,2% a luglio con 617.209 passaggi di proprietà e in calo dello 0,3% ad agosto con 635.560; da inizio anno il mercato dell'usato ha totalizzato 4.965.888 trasferimenti (-0,5%). Complessivamente il mercato tedesco ha movimentato da inizio anni circa 7,3 milioni di auto tra nuove e usate.
(dati KBA)



In Francia il mercato dell'auto registra 147.518 nuove immatricolazioni a luglio 2017, in crescita del 10,9% e 107.449 nuove immatricolazioni ad agosto 2017, in crescita del 9,4% rispetto ad agosto 2016. Sono 1.390.234 le immatricolazioni nei primi 8 mesi del 2017, +4,2%. I marchi francesi registrano un aumento del 3% nei primi 8 mesi del 2017, con una quota pari al 54% nel cumulato.

Nei primi 8 mesi del 2017 le immatricolazioni di auto diesel perdono il 5,5% del mercato, la quota scende a 47,8% (era del 64% nel 2014 e del 73% nel 2012). Le auto a benzina con il 47,3% del mercato, conquistano 3 punti rispetto ai primi 8 mesi 2016. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 4,9% del mercato (era il 3,9% a gennaio-agosto 2016), con oltre 67.700 auto eco-friendly, di cui 16.331 auto elettriche (+14%), 6.514 ibride plug-in (+38%), 44.100 ibride (+39%).

Il mercato francese delle auto ibride tradizionali è il più grande tra i Paesi UE, seguito da UK e Italia, mentre per il segmento delle ibride plug-in il mercato francese è al 3° posto, dietro UK e Germania.

Ad agosto crescono le vendite del gruppo FCA del 18% e nel cumulato del 13%, grazie al buon andamento del brand Alfa Romeo (+21% nel mese, +41% nel cumulato), in crescita anche i brand Fiat (+21% nel mese, +12% nel cumulato) e Jeep (+3% nel mese, +1,4% nel cumulato).

Il mercato delle auto usate ad agosto 2017 è di 440.967 autovetture, con un aumento del 3,1% rispetto ad un anno fa, mentre, nei primi 8 mesi, ammonta a 3.864.032, in crescita del 2,8%.

(dati CCFA)



In Spagna il mercato ha totalizzato a luglio 2017 109.948 nuove registrazioni, in aumento del 2,5%, mentre ad agosto sono state 72.470, in aumento del 13%. Nei primi 8 mesi del 2017 le immatricolazioni complessive di auto hanno raggiunto le 849.851 unità (+7%).

Secondo i canali di vendita, nel cumulato da inizio anno le vendite ai privati totalizzano 414.011 nuove registrazioni (+2%), le vendite alle società sono 240.969 (+14%) e le vendite per noleggio 194.932 (+9%).

Secondo l'alimentazione nel cumulato le auto a benzina sono il 45,8% del mercato, quelle diesel il 49,4% e quelle ibride/elettriche il 4,7%.

Per quanto riguarda i marchi FCA, si registra ad agosto un aumento del 30% per Fiat (+14% nel cumulato), un aumento del 31% per Alfa Romeo (+33% nel cumulato) e una crescita del 26% per Jeep (+15% nel cumulato). Le vendite di Maserati mantengono nel cumulato una crescita del 58%.



A luglio 2017 le immatricolazioni nel **Regno Unito** sono state 161.997, in calo del 9,3%, mentre ad agosto 2017, sono state 76.433, in calo per il quinto mese consecutivo (-6,4% su agosto 2016) e 1.640.241 nel cumulato (-2,4%). Il risultato di agosto rappresenta comunque il terzo miglior mese di agosto degli ultimi 10 anni. A gennaio-agosto 2017 le vendite ai privati registrano un calo del 5% e una quota del 44%. Le flotte aziendali registrano volumi allineati a quelli di gennaio-agosto 2016 e una quota del 52% nel cumulato. In calo vendite di auto diesel dell'11,5%, mentre quelle a benzina risultano in aumento del 4% e le alternative in crescita 33% con 71.497 nuove registrazioni.

In calo le vendite dei marchi FCA, ad eccezione del marchio Abarth e Maserati che nei primi 8 mesi registrano rispettivamente aumenti del 17% e del 23%.



Nel mese di luglio sono state immatricolate 145.770 autovetture, in crescita del 6,2% rispetto a luglio 2016. Ad agosto 2017 sono state immatricolate 83.363 autovetture, il 16% in più di agosto 2016. Le vendite ai privati nel mese aumentano dello 0,6% e quelle alle società (inclusi noleggio e leasing) crescono del 45,2% rispetto ad agosto 2016.

A gennaio-agosto 2017 il mercato totalizza 1.366.389 nuove immatricolazioni (+9,1%).

Le immatricolazioni delle auto a benzina crescono nei primi 8 mesi del 2017 del 5,4% con il 32,3% di quota, mentre per il mercato delle auto diesel cresce del 9% (56,5% di quota).

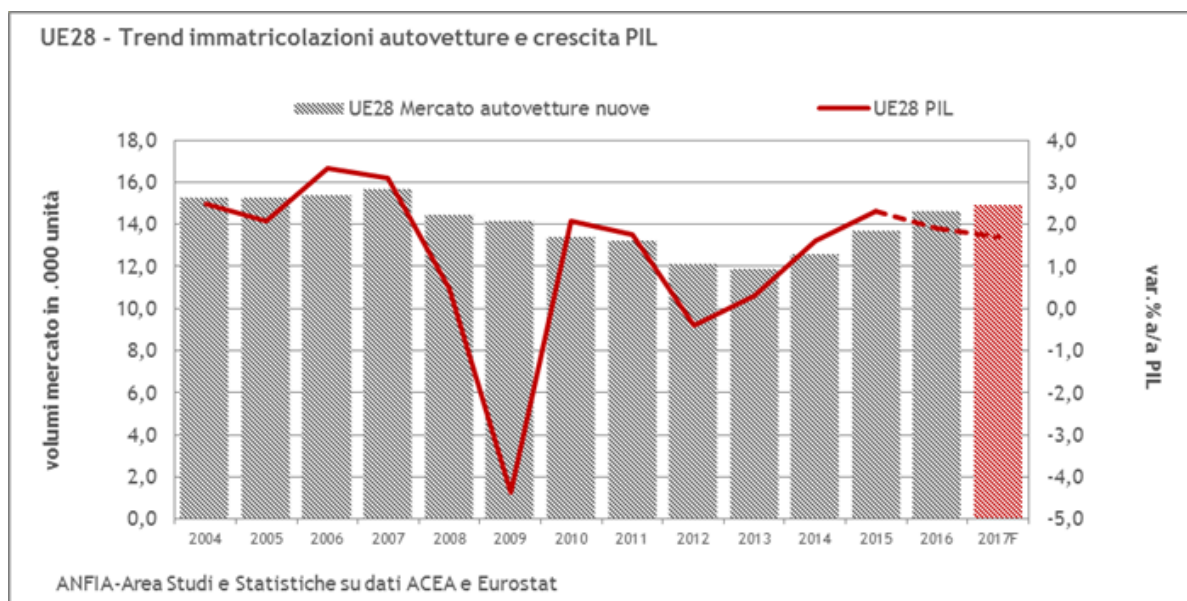
Il mercato delle auto ibride continua a crescere a ritmo sostenuto, registrando un aumento mensile del 90% ad agosto (3,5% di share) e del 74% nei primi 8 mesi. In recupero da dicembre 2016, le vendite di auto a GPL che, ad agosto, crescono del 40% nel mese e del 29% nel cumulato. In crescita le vendite di auto a metano del 2,2%, che avevano visto l'ultima variazione positiva ad aprile 2015, pur restando in calo del 36% nel cumulato. Nei primi 8 mesi sono state immatricolate 1.245 auto elettriche, solo il 14% intestate a privati (175 auto da inizio anno), mentre le auto intestate alle società sono state l'86% (1.070 auto da inizio anno). Le auto elettriche registrano da inizio anno un incremento del 56%, con vendite medie mensili nel 2017 pari a 156 unità. Complessivamente le vendite di auto ad alimentazione alternativa crescono del 22% e la quota dell'11%.



A luglio 2017, le immatricolazioni di autovetture nuove in **Polonia** sono state 36.831, con un aumento del 17,8% su luglio 2016. Le vendite intestate alle società sono state il 71% del totale (26.104 autovetture, +18,3% su luglio 2016) e quelle intestate ai privati, il 29% (10.727 auto, +16,7%). Ad agosto 2017, il mercato delle autovetture è in crescita del 21,8%, con 34.505 immatricolazioni. Le vetture intestate a società sono il 73% del totale (25.078 immatricolazioni) e crescono del 26,7%, quelle intestate ai privati sono il 27% del totale (9.427) e crescono del 10,4%. Da inizio anno sono state immatricolate 318.350 nuove autovetture, il 17,8% in più rispetto a gennaio-agosto 2016.

Al mercato del nuovo, si affianca quello delle vetture usate d'importazione. Nel mese di luglio sono state immatricolate per la prima volta in Polonia 78.280 auto usate provenienti dall'estero (-2%), mentre ad agosto sono state 78.301 (-5,2%). Da inizio anno questo mercato vale 583.184 autovetture (-5,8%): il 9,2% di queste auto ha fino a 4 anni di età, il 36,7% da 5-10 anni e il 54,1% oltre 10 anni.

Nel 2017 la crescita del mercato europeo è prevista rallentare rispetto al 2016 (+6,6% sul 2015), ma nelle regioni dell'Europa centrale e orientale, il mercato manterrà il trend positivo del 2016. Il settore del turismo in forte espansione nei mercati europei lungo la costa mediterranea crea opportunità per l'aumento delle vendite di auto nel settore del noleggio.



Per completare i dati del continente europeo riportiamo anche i risultati di Turchia e Russia:

- In **Turchia** il mercato autovetture, dopo la crescita nel 2015 del 23,5% con 725.596 autovetture, e del 2016 del 5% con 759.269, registra a luglio, con 62.384 nuove registrazioni, un aumento eccezionale del 37% e del 2% ad agosto. A gennaio-agosto 2017, con 423.198 autovetture immatricolate, la diminuzione tendenziale si riduce al 3,4%.
- In **Russia** il mercato dei *light vehicle* registra una variazione tendenziale a luglio 2017 del 18,6% con 129.685 immatricolazioni e ad agosto 2017 del 16,7% con 132.742 immatricolazioni. Il mercato dei primi 8 mesi chiude con un incremento del 9,6% e 980.921 unità vendute. *AEB (Association of European Business)* ritiene che il mercato auto russo abbia lo slancio ormai per mantenere un buon andamento per tutto l'anno.

Confronti internazionali

Vendite mondiali di *light vehicle* - Luglio 2017 (dati preliminari)

Le vendite mondiali di *light vehicle* (LV) sono state di 6,96 milioni di unità a luglio 2017, in aumento del 2,4% su luglio 2016. In Europa si registra una crescita del 5,4%, in Sud America del 6,8%, nell'area Asia/Pacifico del 5,9%, mentre nell'area NAFTA si registra un calo del 6%. Il 43% delle vendite di LV ha riguardato i paesi dell'Asia, il 24,6% i paesi NAFTA, il 22,4% l'Europa, il 4,5% il Sud America e il 5,4% il resto del mondo.

A gennaio-luglio 2017 le vendite mondiali di LV crescono del 2,4% con 51,1 milioni di unità.

Vendite per Paese/Aree - Luglio/Agosto 2017

A luglio 2017, le immatricolazioni di *light vehicle* negli Stati Uniti sono state 1.408.484, -7,1% su luglio 2016. Ad agosto 2017, le immatricolazioni sono state 1.475.030, in calo del 2,1% mentre nel cumulato le vendite ammontano a 11.285.648, in calo del 2,8%. FCA ha immatricolato 174.792 *light vehicle* ad agosto, con un calo tendenziale del 10,6%, attestandosi sull'11,9% di quota, mentre nel cumulato le vendite sono state 1.393.324, in calo del 7,8%. Nel mese di agosto, Ford registra una diminuzione delle vendite del 3% mentre GM cresce del 7,4%. Le vendite di *light vehicle* ad alimentazione alternativa registrano nel mese di agosto 47.386 unità, con una crescita del 3,6% e nel cumulato del 14,6% con 358.655 autoveicoli leggeri.

In **Canada** il mercato degli autoveicoli leggeri aumenta del 4,9% nel mese di luglio e del 6,6% ad agosto, totalizzando 1.401.306 vendite (+5,1%).

In **Messico**, il mercato dei *light vehicle* è ancora in calo: -7,4% a luglio e -6,5% ad agosto, nel cumulato dei primi 8 mesi il mercato mantiene ancora il segno positivo +0,3% con 989.281 nuove registrazioni,

In **Brasile** il mercato delle autovetture ha chiuso con 151.698 unità a luglio 2017 con un aumento del 3,5% e ad agosto con 180.903 unità, in crescita del 21,5%, confermando il segno positivo nel cumulato, conquistato da fine maggio: +6,7%, con 1.180.411 nuove registrazioni. Dal picco del 2012 con oltre 3,1 milioni di autovetture vendute, sono seguiti 4 anni di contrazione consecutivi.

In **Argentina**, il mercato cresce del 42,2% a luglio 2017, con 54.380 unità vendute, mentre, ad agosto 2017, la crescita tendenziale del mercato è del 21,3% con 55.395 unità vendute; da inizio anno le vendite ammontano a 418.366, in crescita del 25,4%.

In **Giappone** il mercato registra nel mese di luglio un aumento del 2,6%, con 357.267 nuove immatricolazioni, mentre ad agosto la crescita è del 4,1% e le immatricolazioni 290.823. Nel cumulato la crescita è dell'8,5%, con 2.994.723 immatricolazioni.

In **Cina**, nel 2016, avevano guidato il buon andamento della domanda individuale, le vendite di auto con capacità fino a 1,6L, sostenute da agevolazioni fiscali (dimezzamento dell'imposta sull'acquisto di auto nuove dal 10 al 5%) per indirizzare la domanda verso auto con consumi energetici e livelli emissivi più contenuti (17,6 milioni di esemplari venduti, inclusi gli "small SUV" e una crescita tendenziale del 21%). Grazie al sostegno della domanda, il mercato cinese aveva conseguito un nuovo record assoluto di vendite (24,4 milioni di autovetture). Per il 2017 l'imposta sull'acquisto di auto nuove con capacità fino a 1,6L è stata portata al 7,5%. Questa novità ha avuto un effetto anticipatore delle vendite nell'ultimo trimestre del 2016 che sono cresciute del 18%, fattore che ha determinato un rallentamento della domanda nei primi mesi del 2017.

A luglio 2017, in Cina, il mercato delle autovetture ha totalizzato 1.678.000 nuove registrazioni e un aumento delle vendite del 4,3%, mentre ad agosto il mercato ammonta a 1.875.000 unità, in crescita del 4,1%. Nel cumulato dei primi otto mesi, le vendite totalizzano 14.807.000 nuove auto con una crescita del 2,2%.

AUTO SALES	periodo	2017	2016	VAR. %	periodo	2017	2016	VAR. %	periodo	2017	2016	VAR. %
USA (LV)	luglio	1.408.484	1.516.672	-7,1	agosto	1.475.030	1.506.234	-2,1	gen/ago	11.285.648	11.616.706	-2,8
CANADA (LV)	luglio	181.650	173.158	4,9	agosto	183.411	172.004	6,6	gen/ago	1.401.306	1.333.937	5,1
MESSICO (LV)	luglio	121.985	131.671	-7,4	agosto	125.215	133.963	-6,5	gen/ago	989.281	986.641	0,3
NAFTA (LV)	luglio	1.712.119	1.821.501	-6,0	agosto	1.783.656	1.812.201	-1,6	gen/ago	13.676.235	13.937.284	-1,9
BRASILE	luglio	151.698	146.601	3,5	agosto	180.903	148.907	21,5	gen/ago	1.180.411	1.106.351	6,7
ARGENTINA ⁽¹⁾	luglio	54.380	38.242	42,2	agosto	55.395	45.649	21,3	gen/ago	418.366	333.705	25,4
UE28+EFTA	luglio	1.193.554	1.163.326	2,6	agosto	903.143	855.689	5,5	gen/ago	10.559.543	10.111.243	4,4
TURCHIA	luglio	62.384	45.566	36,9	agosto	54.890	53.977	1,7	gen/ago	423.198	438.025	-3,4
RUSSIA (LV)	luglio	129.685	109.392	18,6	agosto	132.742	113.781	16,7	gen/ago	980.921	895.223	9,6
GIAPPONE	luglio	357.267	348.162	2,6	agosto	290.823	279.374	4,1	gen/ago	2.994.723	2.760.191	8,5
CINA	luglio	1.678.000	1.609.000	4,3	agosto	1.875.000	1.801.000	4,1	gen/ago	14.807.000	14.488.000	2,2

⁽¹⁾ vendite ai concessionari