



Comunicato stampa

A LUGLIO IL MERCATO ITALIANO CONTIENE LA CRESCITA AL 5,9%, CON IL MIGLIOR RISULTATO, IN TERMINI DI VOLUMI, DAL 2010

Rallentamento in linea con la stagione estiva e ancora una buona performance per i modelli italiani, sei dei quali compaiono nella top ten mensile delle auto più vendute

Torino, 1° agosto 2017 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a luglio il mercato italiano dell'auto totalizza 145.363 immatricolazioni, con una crescita del 5,9% rispetto allo stesso mese del 2016.

I volumi immatricolati nei primi sette mesi dell'anno in corso ammontano a 1.282.353 unità, l'8,6% in più rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2016.

La crescita complessiva del mercato italiano a luglio è stata minore rispetto a quella registrata nel primo semestre (+8,9%), dato influenzato anche da un rallentamento tecnico di fine mese nel sistema di immatricolazioni del Ministero.

"Dopo la crescita a doppia cifra registrata a giugno, il mercato, pur rallentando il ritmo, mantiene il segno positivo a luglio - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. Questo mese, che ha contato lo stesso numero di giorni lavorativi di luglio 2016 (21), presenta, comunque, il miglior risultato in termini di volumi dal 2010, quando si superarono le 153.000 unità.

Riguardo alle immatricolazioni per alimentazione, nel mese sale la quota delle vetture a benzina (da 29,8% a giugno a 31,1%), mentre cala quella delle auto diesel (da 58,6% a 55,8%). La quota delle vetture a GPL passa da 6,7% a giugno a 7,8% a luglio, mentre per le vetture a metano resta stabile all'1,4%. Le vetture ibride ed elettriche, infine, passano dal 3,4% di quota al 3,7% nel mese.

Mantengono una buona performance i modelli italiani, sei dei quali compaiono nella top ten mensile delle auto più vendute".

Secondo l'indagine ISTAT, a luglio è in leggero aumento l'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100), che passa da 106,4 a 106,7, mentre l'indice composito del clima di fiducia delle imprese (lesi) registra una diminuzione, spostandosi da 106,3 a 105,5.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, il saldo relativo all'opportunità attuale di acquisto di beni durevoli, tra cui anche l'autovettura, registra un marcato aumento a luglio (da -58,7 a -45,9) mentre la crescita è più moderata per quello relativo alle intenzioni future di acquisto.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In base alle consuete domande trimestrali ISTAT sull'acquisto di specifici beni durevoli, invece, si registra un lieve calo del saldo relativo alle intenzioni di acquisto di un'autovettura.

Secondo le stime preliminari ISTAT, a luglio l'indice nazionale dei prezzi al consumo aumenta dello 0,1% su base mensile e dell'1,1% rispetto a luglio 2016 (era +1,2% a giugno).

L'ulteriore rallentamento dell'inflazione, che conferma la tendenza dei due mesi precedenti, è in parte imputabile all'andamento dei prezzi dei Beni energetici. Il comparto dei Beni energetici non regolamentati, tra cui i carburanti, infatti, passa da una crescita del 2,9% su base annua a giugno 2017, a una crescita del 2,1% a luglio (mese in cui i prezzi di questo comparto scendono dell'1,4% rispetto al mese precedente). Si rilevano nuovamente ribassi dei prezzi degli **Altri carburanti**, che registrano una diminuzione dello 0,6% in termini congiunturali - per effetto del calo del GPL - e mostrano, su base annua, un'attenuazione della crescita (+7,1% da +8,4% del mese precedente). Anche il prezzo del **Gasolio** risulta in calo del 2% su base mensile, dimezzando quasi la crescita su base tendenziale (+1,9% da +3,6% del mese precedente). Il prezzo della **Benzina** scende dell'1,6% rispetto a giugno, e la relativa crescita tendenziale si riduce ulteriormente, passando da +2,3% del mese precedente a +1,8% a luglio.

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 41.042 immatricolazioni (+3,6%), con una quota di mercato del 28,2%. Nei primi sette mesi del 2017, le immatricolazioni complessive ammontano a 376.274 (+9,2%), con una quota di mercato del 29,3% (contro il 29,2% di un anno fa).

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 40.629 immatricolazioni nel mese (+3,2%), con una quota di mercato del 28%. Andamento positivo per i brand Fiat (+0,2%), Alfa Romeo (+26,8%), Jeep (+27,1%) e anche per Ferrari (+23,5%), Maserati (+96,9%) e Lamborghini (+9,1%).

Nel progressivo da inizio 2017, i marchi di FCA totalizzano 373.656 autovetture, con una crescita del 9% e una quota di mercato del 29,1%. Nel cumulato da inizio anno, presentano risultati positivi i brand Fiat (+9,4%), Alfa Romeo (+31,9%), Jeep (+10,1%), a cui si affiancano Maserati (+108,3%) e Lamborghini (+33,8%).

Sono sei, a luglio, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda ancora in testa (9.332 unità), anche nella classifica dei primi sette mesi del 2017, seguita da Fiat 500 (5.525), che sale di ben cinque posizioni rispetto alla classifica di giugno, mentre al terzo posto resta stabile Fiat Punto (4.351). Al quarto e quinto posto troviamo rispettivamente Lancia Ypsilon (4.244), che guadagna quattro posizioni, e Fiat Tipo (3.562), seguite, all'ottavo posto, da Fiat 500X (3.224).



Il mercato dell'usato totalizza 378.884 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a luglio 2017, segnando una contrazione dell'1% rispetto a luglio 2016. Nei primi sette mesi del 2017, i trasferimenti di proprietà sono 2.768.661, il 2,5% in meno rispetto allo stesso periodo del 2016.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE
ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	LUGLIO JULY				VAR. % % CHG. 17/16	GENNAIO/LUGLIO JANUARY/JULY				VAR. % % CHG. 17/16
	2017	%	2016	%		2017	%	2016	%	
FCA	40.629	27,95	39.349	28,67	3,25	373.656	29,14	342.963	29,05	8,95
FIAT	29.433	20,25	29.380	21,41	0,18	276.263	21,54	252.577	21,39	9,38
ALFA ROMEO	3.393	2,33	2.676	1,95	26,79	28.619	2,23	21.698	1,84	31,90
LANCIA/CHRYSLER	4.247	2,92	4.494	3,27	-5,50	41.296	3,22	43.729	3,70	-5,56
JEEP	3.556	2,45	2.799	2,04	27,05	27.478	2,14	24.959	2,11	10,09
FERRARI	42	0,03	34	0,02	23,53	250	0,02	262	0,02	-4,58
MASERATI	321	0,22	163	0,12	96,93	1.985	0,15	953	0,08	108,29
DR MOTOR	36	0,02	52	0,04	-30,77	269	0,02	323	0,03	-16,72
LAMBORGHINI	12	0,01	11	0,01	9,09	103	0,01	77	0,01	33,77
ALTRE NAZIONALI	2	0,00	1	0,00	100,00	11	0,00	15	0,00	-26,67
TOT. MARCHE NAZ.	41.042	28,23	39.610	28,86	3,62	376.274	29,34	344.593	29,19	9,19
AUDI	5.270	3,63	4.997	3,64	5,46	43.264	3,37	41.522	3,52	4,20
BMW	3.993	2,75	4.936	3,60	-19,10	37.958	2,96	37.287	3,16	1,80
CITROEN	5.982	4,12	4.845	3,53	23,47	52.527	4,10	42.672	3,61	23,09
DACIA	5.943	4,09	4.590	3,34	29,48	38.942	3,04	33.222	2,81	17,22
FORD	10.112	6,96	9.332	6,80	8,36	89.902	7,01	81.854	6,93	9,83
HONDA	686	0,47	745	0,54	-7,92	6.435	0,50	5.866	0,50	9,70
HYUNDAI	3.717	2,56	4.069	2,97	-8,65	34.727	2,71	34.589	2,93	0,40
JAGUAR	369	0,25	402	0,29	-8,21	3.528	0,28	2.663	0,23	32,48
KIA	4.356	3,00	4.005	2,92	8,76	31.062	2,42	29.403	2,49	5,64
LAND ROVER	1.547	1,06	1.486	1,08	4,10	12.224	0,95	12.777	1,08	-4,33
MAZDA	843	0,58	883	0,64	-4,53	6.385	0,50	7.017	0,59	-9,01
MERCEDES	5.319	3,66	5.252	3,83	1,28	41.406	3,23	40.716	3,45	1,69
MINI	1.611	1,11	1.897	1,38	-15,08	14.629	1,14	15.396	1,30	-4,98
MITSUBISHI	300	0,21	272	0,20	10,29	2.441	0,19	2.746	0,23	-11,11
NISSAN	4.842	3,33	4.081	2,97	18,65	40.345	3,15	36.866	3,12	9,44
OPEL	7.509	5,17	6.839	4,98	9,80	66.606	5,19	61.222	5,19	8,79
PEUGEOT	8.403	5,78	6.406	4,67	31,17	66.619	5,20	60.704	5,14	9,74
PORSCHE	525	0,36	356	0,26	47,47	3.660	0,29	3.157	0,27	15,93
RENAULT	8.007	5,51	8.772	6,39	-8,72	86.024	6,71	79.171	6,71	8,66
SEAT	1.243	0,86	1.234	0,90	0,73	10.989	0,86	9.651	0,82	13,86
SKODA	1.619	1,11	1.655	1,21	-2,18	14.499	1,13	12.000	1,02	20,83
SMART	1.763	1,21	1.817	1,32	-2,97	17.901	1,40	19.896	1,69	-10,03
SSANGYONG	163	0,11	236	0,17	-30,93	1.464	0,11	1.813	0,15	-19,25
SUBARU	152	0,10	233	0,17	-34,76	1.826	0,14	2.044	0,17	-10,67
SUZUKI	2.385	1,64	1.723	1,26	38,42	19.378	1,51	13.406	1,14	44,55
TOYOTA	6.576	4,52	4.889	3,56	34,51	54.518	4,25	45.600	3,86	19,56
LEXUS	170	0,12	167	0,12	1,80	2.141	0,17	2.259	0,19	-5,22
VOLKSWAGEN	9.425	6,48	9.804	7,14	-3,87	92.096	7,18	88.036	7,46	4,61
VOLVO	1.299	0,89	1.385	1,01	-6,21	10.452	0,82	10.805	0,92	-3,27
ALTRE	192	0,13	308	0,22	-37,66	2.131	0,17	1.662	0,14	28,22
TOT.MARCHE EST.	104.321	71,77	97.616	71,14	6,87	906.079	70,66	836.022	70,81	8,38
TOT.MERCATO	145.363	100,00	137.226	100,00	5,93	1.282.353	100,00	1.180.615	100,00	8,62

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/07/2017

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464
 Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it
 Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	LUGLIO 2017 ¹ <i>JULY 2017¹</i>
1	FIAT	PANDA	9.332
2	FIAT	500 ³	5.525
3	FIAT	PUNTO	4.351
4	LANCIA	YPSILON	4.244
5	FIAT	TIPO	3.562
6	CITROEN	C3	3.357
7	RENAULT	CLIO	3.302
8	FIAT	500X	3.224
9	FORD	FIESTA	2.940
10	DACIA	SANDERO	2.922

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/LUG 2017 ² <i>JAN/JUL 2017²</i>
1	FIAT	PANDA	95.980
2	FIAT	500 ⁴	41.409
3	LANCIA	YPSILON	41.294
4	FIAT	TIPO	40.014
5	RENAULT	CLIO	35.565
6	FIAT	500L	30.820
7	FORD	FIESTA	29.853
8	FIAT	500X	29.799
9	VOLKSWAGEN	POLO	28.456
10	CITROEN	C3	26.453

1 - Comunicato stampa del Ministero dei trasporti/Ministry of Transportation's press release

2 - Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/07/2017

3 - Non comprende le Abarth 500

4 - Comprende le Abarth 500

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it