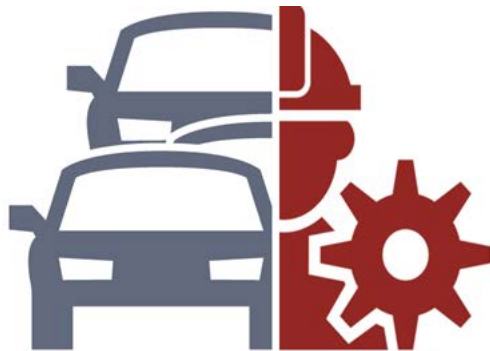


## DOSSIER Trade industria automotive in Unione europea e in Italia

*L'industria automotive è di primaria importanza nell'economia dell'Ue e gioca un ruolo fondamentale nel commercio internazionale.*

*Effetto Brexit: impatti economici su trade e industria automotive in Ue, UK e in Italia*



# Indice

- |   |                |
|---|----------------|
| <b>1. Unione europea: trade totale e trade automotive</b> | <b>pag. 3</b>  |
| Trade totale 2016   |                |
| Trade intra-UE industria automotive 2015                  |                |
| Trade extra-UE industria automotive- trend 2012-2015      |                |
| Trade extra-UE industria automotive 2016                  |                |
| <b>2. Unione europea-Regno Unito</b>                      | <b>pag.13</b>  |
| Effetto Brexit  |                |
| Impatto sul trade   |                |
| Impatto sul trade automotive                              |                |
| La posizione di SMMT                                      |                |
| <b>3. Italia-Regno Unito</b>                              | <b>pag. 23</b> |
| Trade e Trade automotive                                  |                |
| Interscambio autoveicoli                                  |                |
| Interscambio componenti                                   |                |
| <b>4. Italia: trade totale e trade automotive</b>         | <b>pag. 27</b> |
| Trade totale 2016   |                |
| Trade autoveicoli   |                |
| Trade componenti  |                |

La pubblicazione è stata curata da

Area Studi e Statistiche - *Marisa Saglietto* (m.saglietto@anfia.it)

**ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sede di Torino, Corso Galileo Ferraris, 61 - tel. 011 5546505 [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)

Sede di Roma, Viale Pasteur, 10 - tel. 06 54221493 [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)

*Marzo 2017*