

**Convegno “I tecnici del futuro. Come orientarsi?”
Salone OrientaMenti 2017**



Giuseppe Barile

**Amministratore Delegato di Webasto e Presidente
del Gruppo Componenti ANFIA**

Genova, 15 novembre 2017

Agenda



1. ANFIA e la filiera automotive italiana

2. Macro-trend globali e cambiamenti nel prodotto auto

- Digitalizzazione come driver di sviluppo: prodotti e servizi, processi e organizzazione, customer experience

3. Impatto sulla filiera automotive italiana

- Trend della formazione nella filiera automotive
- Digitalizzazione: R&D e digital skills
- Condizioni e benefici attesi per l'automotive 4.0

Chi siamo

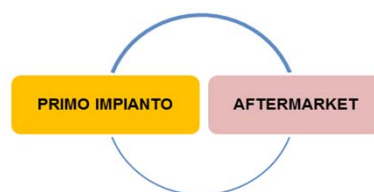


ANFIA, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica,
con **290 aziende associate**, rappresenta l'intera filiera automotive italiana ed è una delle principali associazioni di categoria di Confindustria

▶ **Struttura e settori rappresentati: 3 Gruppi merceologici suddivisi in Sezioni**



GRUPPO COMPONENTI



GRUPPO CARROZZIERI E PROGETTISTI



▶ **Attività associative**



▶ **Vision: creare valore per il mondo automotive**

L'industria automotive in Italia



**3.200 imprese settore produttivo
(autoveicoli, componenti, pneumatici)**



82 Mld € di fatturato pari al 5% del PIL



**1,16 milioni di addetti (diretti e indiretti) di cui 252.000
nella filiera produttiva, pari al 7% del settore
manifatturiero italiano**



**1° investitore privato in R&S, con circa 1,75 miliardi
di investimenti annui intra-muros, pari al 3% del fatturato
della sola produzione diretta**



39 Mld € di export pari al 48% del fatturato complessivo



La Componentistica in Italia

- **Il 75% di una vettura oggi è costituita da parti e componenti**
(circa 30.000 parti)

- ✓ Moduli e sistemi
- ✓ Componenti di illuminazione e segnalazione
- ✓ Componenti di alimentazione e scarico
- ✓ Componenti elettrici ed elettronici
- ✓ Organi di trasmissione
- ✓ Componenti carrozzeria ed abitacolo
- ✓ Componenti motore
- ✓ Organi di sterzo, sospensione e frenatura
- ✓ Componenti di avviamento ed accensione
- ✓ Attrezzature e stampi



- **Dati componentistica in Italia nel 2016:**

- Imprese: 2.000 circa
- Fatturato: 40 mld €
- Addetti: 140.000

- **Dati componentistica in Italia nel 2016:**

- **Export: 19,97 mld €**
- Saldo bilancia: positivo di 5,5 mld €

Eccellenze tecnologiche

- Sistemi di alimentazione a metano e GPL
- Sistemi di propulsione
- Telematica e infomobilità
- Engineering, Design & Styling

Fonte: Osservatorio sulla componentistica automotive italiana ed. 2017 ed elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Macro-trend globali e cambiamenti nel prodotto auto



- ✓ **Cambiamenti demografici:** aumento/invecchiamento della popolazione, inurbamento, megalopoli
- ✓ **Cambiamenti geoeconomici, geopolitici e geosociali:** regionalismi, nazionalismi, disuguaglianze economiche e sociali, flussi migratori, controllo sulle materie prime
- ✓ **Mobilità di persone e merci:** aumento della domanda di mobilità, nuovi modelli di mobilità (car sharing, car pooling, intermodalità), innovazione sociale (sharing)
- ✓ **Sostenibilità:** maggiore consapevolezza e impegno a livello planetario (COP21)
- ✓ **Interventi regolatori:** interventi legislativi d'indirizzo a livello internazionale, nazionale e locale
- ✓ **Innovazioni tecnologiche, Intelligenza Artificiale, IoT:** connessione di veicoli-infrastrutture-servizi di mobilità per la riduzione dei consumi di carburante, delle emissioni, degli incidenti stradali; produzione di veicoli a guida autonoma.
- ✓ **Nuova organizzazione industriale:** Industry 4.0 e digitalizzazione delle fabbriche, informatizzazione degli strumenti di lavoro, nuove abilità e competenze
- ✓ **Interazione tra soggetti interessati ai processi complessivi:** Industria, Telecomunicazioni, Centri di Ricerca, Servizi, Big Data, Aziende informatiche, etc.
- ✓ **Dipendenza e sicurezza del cloud computing:** minacce, vulnerabilità e rischi degli asset informatici



Digitalizzazione come driver di sviluppo

TECNOLOGIE DIGITALI

1991: nasce internet

Oggi: industria 4.0

Impatto su servizi e consumatori

Impatto sull'industria e i suoi processi

Produzione industriale automatizzata e interconnessa

Manifattura additiva,
Nanotecnologia, Stampa 3D, Robotica,
Interazione
machine-to-machine

Innovazione sui processi di
produzione e distribuzione

Logistica 4.0,
eCommerce



Cybersicurezza,
Big Data, Open Data, Internet of
Things, Cloud computing

Veicoli a guida
autonoma

Impatto sulla filiera automotive italiana

➔ Le aziende meccaniche si trasformano in meccatroniche



Introduzione in azienda di tecnici elettronici

➔ Diventa DIGITALE la gestione di tutti i processi aziendali



Adeguamento delle competenze, dall'operaio al dirigente



DIGITAL SKILLS
DATA MANAGEMENT

Trend della formazione nella filiera automotive



Sensibilizzazione delle aziende su **ANALISI DEL CONTESTO**, **ANALISI DEL RISCHIO** e **CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR)**

OpenBadges



Strumento innovativo di **RAPPRESENTAZIONE DIGITALE DELLE CONOSCENZE, abilità e soft skills**, utile per mappare, acquisire, gestire e valorizzare il patrimonio di competenze del capitale umano, garantendo il diritto alla formazione permanente e globale e assicurando la veridicità delle informazioni condivise

a supporto delle strategie di Knowledge Management per l'agevolazione dell'innovazione

Digitalizzazione: R&D e digital skills



- **Ultimi 20 anni: circa 1/3 della crescita del PIL può essere attribuita alla produzione, agli investimenti e all'utilizzo di tecnologie digitali**
- **Ultimi 10 anni: creati 2 milioni di posti di lavoro specializzati in ICT e ulteriori altri nei servizi a supporto correlati.**
- **Molti dei nuovi posti di lavoro nascono al di fuori del settore ICT (settori utilizzatori come l'automotive e la sanità)**
- **Già il 55% degli specialisti ICT lavorano al di fuori del settore ICT***



7 Mld € per tematiche Industria 4.0

* Fonte: Digital Scoreboard report . Chapter on Digital Skills and Inclusion on the basis of Eurostat data from the European Labour Force Survey

Condizioni e benefici attesi per l'automotive 4.0



CONDIZIONI

- ✓ Superare il **gap dimensionale** e il digital divide delle imprese italiane, sostenendone gli investimenti
- ✓ Mettere in rete, attraverso **filiere virtuali**, le tante eccellenze automotive, puntando su progetti che facilitino anche l'esportazione e la **creazione del valore sull'intera catena**
- ✓ Qualificazione del **capitale umano**

BENEFICI ATTESI

- ✓ **Competitività: riduzione costi e time-to-market**
- ✓ Creazione **nuovi soggetti imprenditoriali e nuove figure professionali**
- ✓ **Difendere l'occupazione:** entro il 2030 il numero di addetti dell'industria EU è previsto crescere dai 25 milioni del 2011 ai 31 milioni.

Grazie per l'attenzione

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino

Tel.: +39 011 55 46 505

Fax: +39 011 54 59 86

Mail: anfia@anfia.it

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma

tel. +39 06 54221493

fax +39 06 54221418

Mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it