

Comunicato stampa

**TORNA A CRESCERE A SETTEMBRE LA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA (+5,2%) CHIUDENDO I PRIMI NOVE MESI A +7,1%**

**La produzione di autovetture supera le 560.000 unità a gennaio-settembre 2017, risultando in aumento del 5% rispetto allo stesso periodo del 2016**

Torino, 10 novembre 2017 - Secondo i dati preliminari di ANFIA, a settembre 2017 la **produzione domestica di autovetture** sfiora le 65.000 unità, in calo del 4% rispetto a settembre 2016 (i giorni lavorativi sono stati 21, contro i 22 di settembre 2016).

Nei primi nove mesi dell'anno in corso, la produzione di autovetture registra una crescita tendenziale del 5% (oltre 560.000 vetture), mentre il totale degli autoveicoli prodotti sfiora le 860.000 unità, con una crescita tendenziale del 3,5%. Più della metà dei veicoli prodotti sono destinati all'export, con una quota di unità vendute all'estero rispetto alla produzione del 55% per le autovetture che sale al 64% per il totale degli autoveicoli.

**La domanda interna ed estera hanno trainato finora la produzione domestica.** A gennaio-ottobre 2017, il mercato italiano dell'auto ha riportato una crescita dell'8,9% (+7,1% nel mese di ottobre) e le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno registrato una quota di mercato del 28,9%. Anche le immatricolazioni degli altri comparti presentano un segno positivo, in Italia, nei primi dieci mesi del 2017: +0,4% per i veicoli commerciali leggeri, +10,7% per gli autocarri, +31,6% per gli autobus, +16,2% per i rimorchi e semirimorchi pesanti e +0,8% per i rimorchi leggeri.

Nei primi otto mesi dell'anno in corso, **il valore delle esportazioni di autoveicoli** dall'Italia risulta in rialzo del 16%. Ad agosto 2017, le esportazioni di autoveicoli hanno raggiunto un valore di 1,11 miliardi di Euro (-14%), rappresentando il 3,8% di tutte le esportazioni, mentre le importazioni di autoveicoli valgono 1,66 miliardi di Euro (+10,1%), pari al 6,3% di tutte le importazioni italiane. Gli Stati Uniti continuano a rappresentare, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 16,5%, seguiti da Germania e Francia, rispettivamente con una quota del 12% e dell'11%.

*“La produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>1</sup>, dopo il calo di agosto (-4%), torna a crescere a settembre del 5,2%, a seguito del +7,8% di luglio, al +15,4% di giugno, al +11,4% di maggio, al +2% di aprile, al +13,4% di marzo, al +6,4% di febbraio e al +0,1% registrato a gennaio - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. Anche la chiusura dei primi nove mesi del 2017 rimane positiva, con una crescita tendenziale del 7,1%. L'indice della produzione industriale nel suo*

---

<sup>1</sup> Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

*complesso<sup>2</sup> cresce del 2,4% a settembre, mentre chiude il progressivo da inizio anno a +2,9%.*

*La produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> mantiene un segno positivo a settembre, con una crescita del 7,3% nel mese e del 7,1% nel periodo gennaio-settembre”.*

Ad agosto 2017, secondo gli ultimi dati disponibili, gli ordinativi di questo specifico comparto, registrano un incremento del 5,4% (+4,6% per il mercato interno e +6,6% per il mercato estero), mentre nel cumulato dell'anno in corso, la variazione tendenziale è +9,4% (+11,6% e +6,4% le rispettive componenti interna ed estera). Il fatturato della componentistica, infine, chiude il mese di agosto a +5,2%, soprattutto grazie a una componente estera in rialzo del 7,8% (+2,6% la componente interna). Nei primi otto mesi del 2017, l'indice del fatturato si mantiene in crescita dell'8,1%, con una componente interna in rialzo dell'11,8% (+3,9% il fatturato estero).

Gli **ordinativi<sup>4</sup>** per il settore automotive nel suo complesso mostrano un calo tendenziale dell'8,9% ad agosto 2017 (dovuto ad una diminuzione del 12,5% della componente estera e ad una diminuzione dello 5,1% di quella interna), mentre nel cumulato da inizio anno la crescita tendenziale è del 9% (+7,1% nel mercato interno e +11,5% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell'industria (escluso il comparto Costruzioni), invece, presentano un rialzo del 12,2% nel mese e chiudono il periodo gennaio-agosto 2017 a +6,8% (+6,9% la componente interna e +6,8% la componente estera).

Il **fatturato<sup>5</sup>** del settore automotive, infine, presenta un calo del 5,8% ad agosto mentre registra una crescita (+8,8%) nel progressivo da inizio 2017, grazie ad un fatturato estero in rialzo del 12,7%, mentre quello interno cresce del 5,7%. Per l'industria in senso stretto il fatturato risulta in crescita del 3,5% ad agosto, mentre la crescita si attesta al 5,1% nei primi otto mesi dell'anno (con la componente del fatturato interno a +5,1% e quella del fatturato estero a +5,3%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

<sup>2</sup> Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 21 a settembre 2017 e 22 a settembre 2016.

<sup>3</sup> Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a settembre saranno pubblicati da Istat il 24 novembre 2017.

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a settembre saranno pubblicati da Istat il 24 novembre 2017.



*Componenti*: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.