



Comunicato stampa

A NOVEMBRE IL MERCATO EUROPEO SI CONFERMA POSITIVO (+5,8%)

Per la chiusura dell'anno in corso le stime prospettano volumi di immatricolazioni tra i 15,5 e i 15,7 milioni di unità

Torino, 14 dicembre 2017 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a novembre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.258.220 unità, con un incremento del 5,8% rispetto a novembre 2016.

Nel periodo gennaio-novembre 2017, i volumi immatricolati raggiungono 14.493.361 unità, con una variazione positiva del 4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"A novembre il mercato europeo registra un andamento positivo, anche grazie alla presenza di un giorno lavorativo in più rispetto allo stesso mese del 2016 - afferma Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA. Tutti i maggiori Paesi risultano in crescita, a partire dai rialzi a doppia cifra di Spagna (+12,4%) e Francia (+10,3%), seguite da Germania (+9,4%) e Italia (+6,8%), con l'eccezione del Regno Unito, che registra l'ottavo mese consecutivo in flessione (-11,2%) e il secondo in calo a doppia cifra, anche a causa dell'impatto dei messaggi anti-diesel del Governo.

Come già segnalato, il mercato delle auto diesel sta cambiando: nei primi undici mesi del 2017 si assiste al calo della quota del diesel in Germania (39,3%), Francia (47,5%) e Regno Unito (42,2%), tendenza che impone ai costruttori una revisione dei piani di vendita e della produzione. Le auto diesel producono emissioni di CO₂ inferiori alle auto a benzina, le cui vendite risultano invece in aumento.

Novembre è il quarantottesimo mese di crescita del mercato europeo. Per la chiusura dell'anno in corso - prosegue Nervo - le stime parlano di volumi di immatricolazioni tra i 15,5 e i 15,7 milioni di unità nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA (+2,4%).

Segnaliamo, infine, la buona performance dei Paesi nuovi membri UE che, con immatricolazioni in crescita del 14% nel progressivo da inizio 2017, continuano a dare un contributo significativo all'incremento del mercato nel suo complesso".

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In **Italia**, le immatricolazioni totalizzate a novembre si attestano a 156.332 unità (+6,8%). Nei primi undici mesi del 2017, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.848.919, con un incremento dell'8,7% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2016.

Secondo i dati ISTAT, a novembre l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** diminuisce dello 0,2% su base mensile e aumenta dello 0,9% rispetto a novembre 2016 (era +1,0% a ottobre). L'ulteriore lieve frenata dell'inflazione (per il terzo mese consecutivo) risulta mitigata dall'accelerazione dei prezzi degli Energetici non regolamentati (+5,0% da +4,3% del mese precedente).

Nel mese, si rilevano incrementi per il **Gasolio**, i cui prezzi salgono dell'1,7% su base mensile (+5,7% la variazione annua, da +4,7% di ottobre), e per la **Benzina**, che aumenta dell'1,0% su base congiunturale, mostrando una crescita tendenziale del 4,2% (da +3,6% a ottobre). Anche gli Altri carburanti registrano un aumento congiunturale del 2,0% - per effetto del rialzo del GPL - e mostrano su base annua una moderata accelerazione della crescita (+12,2%, da +12,0% del mese precedente).

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 74.568 immatricolazioni nel mese di novembre (-0,9%), con una quota di mercato del 5,9%. Andamento oki, positivo, a novembre, per i brand Jeep (+27,6%) e Alfa Romeo (+23%).

Nel primi undici mesi del 2017, i volumi totalizzati ammontano a 982.414 unità, con un rialzo del 6,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La quota di mercato passa dal 6,6% dello scorso anno al 6,8%. Nel periodo gennaio-novembre 2017, registrano un andamento positivo i marchi Fiat (+6,4%), Jeep (+2,7%) e Alfa Romeo (+33,3%).

La **Spagna** totalizza 104.170 immatricolazioni nel mese di novembre (+12,4%). Nei primi undici mesi del 2017, i volumi complessivi si attestano a 1.131.988 (+7,8%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che le immatricolazioni di autovetture hanno superato di nuovo le 100.000 unità in un mese. Inoltre, tutti i comparti confermano a novembre un andamento positivo che, nel caso del canale dei privati e del noleggio, si concretizza in una crescita a doppia cifra. Con le cifre di mercato totalizzate in questi primi undici mesi dell'anno è molto probabile che il 2017 si chiuderà con circa 1,2 milioni auto immatricolate, in linea con le previsioni di ANFAC.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, il mercato di novembre risulta così ripartito: 62.283 auto intestate ai privati (+13,4%), 33.425 auto intestate a società (+8,8%), 8.462 auto destinate a noleggio (+20,6%). Le auto intestate ai privati rappresentano circa il 60% del mercato. Anche nel cumulato da inizio anno i segmenti mantengono un segno positivo: +4,1% per le vendite ai privati (con una quota del 51%), +13,7% per le vendite alle società e +9,3% per il comparto del noleggio.

Secondo l'alimentazione, nel mese le vendite di vetture diesel rappresentano il 44,6% (dato più basso del 2017), quelle a benzina il 49,4%; le ibride + elettriche sono il 5,9%; nel cumulato le auto a benzina sono il 46,2% del mercato, quelle diesel il 48,7% e quelle ibride/elettriche il 5,1%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In Francia, a novembre, si registrano 180.005 nuove immatricolazioni, con un incremento del 10,3% rispetto a novembre 2016, che, a parità di giorni lavorativi, scende al 5,1% (21 giorni lavorativi a novembre 2017 a fronte dei 20 di novembre 2016).

Il cumulato dei primi undici mesi del 2017 è di 1.917.376 unità, il 5,3% in più rispetto al periodo gennaio-novembre 2016, la stessa percentuale a parità di giorni lavorativi (231 giorni nel progressivo 2017 così come nel progressivo 2016).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 428.822 unità a novembre, con una variazione negativa dell'8,7% rispetto allo stesso mese del 2016. Nel periodo gennaio-novembre 2017, i volumi complessivi si attestano a 5.271.439 unità, con un incremento del 2,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, nei primi 11 mesi del 2017 le immatricolazioni di auto diesel perdono il 4,4% del mercato e la quota scende a 47,5% (era del 64% nel 2014 e del 73% nel 2012). Le auto a benzina con il 47,5% del mercato, conquistano 3,7 punti rispetto ai primi 11 mesi 2016. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 5% del mercato (era il 3,9% a gennaio-novembre 2016), con quasi 97.000 auto eco-friendly, di cui 22.184 auto elettriche (+17% e 1,16% di quota), 10.278 ibride plug-in (+54% e 0,54% di quota), 62.827 ibride (+41% e 3,3% di quota).

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a ottobre 302.636 unità (+9,4%). Nei primi undici mesi dell'anno, il mercato totalizza 3.187.312 unità (+3%).

L'Associazione tedesca dell'industria automotive VDA rileva che il mercato automobilistico tedesco è aumentato notevolmente quest'anno per la quarta volta consecutiva. La ragione è da imputare prevalentemente allo sviluppo economico generale, all'alto tasso di occupazione, alla buona capacità di spesa dei consumatori e ai bassi tassi di interesse. Si prevede una crescita di almeno il 3% su ben 3,4 milioni di autovetture. Se le statistiche di dicembre si confermeranno positive, si potrebbe arrivare a 3,5 milioni di nuove auto. In questo contesto positivo si inserisce l'elemento di incertezza legato al dibattito sui divieti del diesel. In ogni caso, quelli del 2017 sono i livelli di mercato più alti del decennio.

Le auto intestate a privati sono il 36,6% del mercato (+15,9% su novembre 2016). Le auto a benzina rappresentano il 62% del mercato, mentre le auto diesel registrano un calo del 17% con il 34% di quota; le auto ad alimentazione alternativa sono il 4,3% del mercato. Le vendite di auto ibride (comprese 3.259 plug-in, +130%) sono state 8.662 (+79%), mentre sono state immatricolate 3.031 auto elettriche (in crescita del 146%). Le auto elettriche sono il 2,1% del mercato a novembre con 6.290 nuove registrazioni. Le emissioni medie di CO₂ delle nuove auto immatricolate sono salite a 127,8 g/km (+1,1% rispetto a novembre 2016), effetto determinato dalla caduta del mercato delle auto diesel, che hanno livelli emissivi inferiori alle auto a benzina (in crescita del 28% nel mese).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Il mercato inglese, infine, a novembre totalizza 163.541 autovetture (-11,2%). Si tratta dell'ottavo mese consecutivo in calo. Nei primi undici mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 2.388.144 unità, con un decremento del 5% rispetto allo stesso periodo del 2016, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima ricorda che un ottavo mese di declino nel mercato delle autovetture suscita grandi preoccupazioni, con il calo della fiducia delle imprese e dei consumatori esacerbata dai messaggi anti-diesel in corso da parte del Governo. Il diesel rimane infatti la scelta migliore per molti automobilisti, grazie al risparmio di carburante e alle minori emissioni di CO₂. La decisione di tassare gli ultimi diesel a basse emissioni è un passo indietro e servirà soltanto a scoraggiare gli automobilisti dal permutare le loro auto più vecchie e più inquinanti. Dal momento che il rinnovo della flotta è il modo più rapido per migliorare la qualità dell'aria, penalizzare gli ultimi diesel è controproducente e potrebbe avere conseguenze ambientali ed economiche dannose.

Nel mese, si rileva una buona crescita delle immatricolazioni di vetture ad alimentazione alternativa (+33,1%), che raggiungono una quota di mercato del 5,4%. Le vendite di auto a benzina aumentano del 5%, mentre il diesel cala del 30,6%. A novembre, come già a ottobre, risultano in calo tutti i canali di vendita, con i privati a -5,1%, le vetture aziendali a -33,6% e le flotte a -14,4%.

Nei primi undici mesi del 2017, le vendite ai privati si attestano al 44,7% di quota (-6,3% il decremento dei volumi da inizio anno). Nello stesso periodo, le auto benzina conquistano il 53,1% del venduto e le auto diesel il 42,2%. Le auto ad alimentazione alternativa, con un incremento tendenziale del 34,6%, raggiungono il 4,7% di quota.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Novembre/November		% Chg	Gennaio-Novembre/January-November		% Chg
	'17	'16	17/16	'17	'16	17/16
AUSTRIA	29.547	25.491	+15,9	327.669	303.942	+7,8
BELGIUM	39.645	39.645	+0,0	518.486	505.996	+2,5
BULGARIA	3.082	1.983	+55,4	28.180	22.815	+23,5
CROATIA	3.427	2.755	+24,4	48.312	39.632	+21,9
CYPRUS	990	1.131	-12,5	12.367	11.825	+4,6
CZECH REPUBLIC	22.925	23.161	-1,0	251.628	237.780	+5,8
DENMARK	18.051	17.998	+0,3	205.298	203.523	+0,9
ESTONIA	2.100	1.837	+14,3	23.522	21.125	+11,3
FINLAND	9.668	9.008	+7,3	110.512	110.849	-0,3
FRANCE	180.005	163.161	+10,3	1.917.376	1.820.805	+5,3
GERMANY	302.636	276.567	+9,4	3.187.312	3.095.074	+3,0
GREECE	6.523	5.897	+10,6	82.687	74.108	+11,6
HUNGARY	12.368	9.415	+31,4	105.387	86.802	+21,4
IRELAND	686	754	-9,0	131.187	146.215	-10,3
ITALY	156.332	146.397	+6,8	1.848.919	1.700.830	+8,7
LATVIA	1.278	1.275	+0,2	15.393	15.215	+1,2
LITHUANIA	2.425	1.541	+57,4	23.898	18.902	+26,4
LUXEMBOURG	4.389	3.838	+14,4	49.931	47.496	+5,1
NETHERLANDS	37.713	32.082	+17,6	399.547	346.380	+15,3
POLAND	41.210	37.191	+10,8	437.178	372.402	+17,4
PORTUGAL	17.629	16.483	+7,0	205.079	190.342	+7,7
ROMANIA	9.311	9.645	-3,5	98.116	85.588	+14,6
SLOVAKIA	8.275	7.830	+5,7	88.056	80.153	+9,9
SLOVENIA	6.292	5.337	+17,9	66.853	59.596	+12,2
SPAIN	104.170	92.653	+12,4	1.131.988	1.050.121	+7,8
SWEDEN	32.484	31.801	+2,1	344.435	335.037	+2,8
UNITED KINGDOM	163.541	184.101	-11,2	2.388.144	2.514.764	-5,0
EUROPEAN UNION	1.216.702	1.148.977	+5,9	14.047.460	13.497.317	+4,1
EU15 ²	1.103.019	1.045.876	+5,5	12.848.570	12.445.482	+3,2
EU12 ³	113.683	103.101	+10,3	1.198.890	1.051.835	+14,0
ICELAND	1.026	954	+7,5	20.372	17.736	+14,9
NORWAY	13.743	13.194	+4,2	142.573	141.001	+1,1
SWITZERLAND	26.749	26.415	+1,3	282.956	281.993	+0,3
EFTA	41.518	40.563	+2,4	445.901	440.730	+1,2
EU + EFTA	1.258.220	1.189.540	+5,8	14.493.361	13.938.047	+4,0
EU15 + EFTA	1.144.537	1.086.439	+5,3	13.294.471	12.886.212	+3,2

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Novembre/November					Gennaio-Novembre/January-November				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
VW Group	24,6	24,7	299.009	283.552	+5,5	23,7	24,0	3.327.619	3.234.625	+2,9
VOLKSWAGEN	11,3	11,7	137.386	133.925	+2,6	10,9	11,3	1.524.578	1.525.860	-0,1
AUDI	5,2	5,3	62.880	60.537	+3,9	5,3	5,5	746.052	745.479	+0,1
SKODA	4,8	4,6	58.560	52.563	+11,4	4,5	4,3	627.507	583.779	+7,5
SEAT	2,8	2,7	34.488	30.845	+11,8	2,6	2,3	361.436	314.736	+14,8
PORSCHE	0,4	0,5	5.388	5.392	-0,1	0,5	0,5	63.738	60.882	+4,7
OTHERS ²	0,0	0,0	307	290	+5,9	0,0	0,0	4.308	3.889	+10,8
PSA Group	16,2	9,3	196.650	107.286	+83,3	12,0	9,9	1.685.404	1.341.166	+25,7
PEUGEOT	6,5	5,7	79.186	65.600	+20,7	6,0	5,8	838.789	785.075	+6,8
CITROEN	3,6	3,3	43.419	37.807	+14,8	3,7	3,7	523.455	495.689	+5,6
OPEL/VAUXHALL ³	5,8	0,0	70.505			2,0	0,0	281.376		
DS	0,3	0,3	3.540	3.879	-8,7	0,3	0,4	41.784	60.402	-30,8
RENAULT Group	11,3	10,8	137.009	124.464	+10,1	10,4	10,0	1.459.547	1.352.672	+7,9
RENAULT	8,1	8,1	98.109	93.204	+5,3	7,3	7,2	1.032.178	972.612	+6,1
DACIA	3,2	2,7	38.436	30.928	+24,3	3,0	2,8	422.657	376.449	+12,3
LADA	0,0	0,0	464	332	+39,8	0,0	0,0	4.711	3.611	+30,5
ALPINE	0,0	0,0	0	0		0,0	0,0	1	0	
FCA Group	6,0	6,4	72.928	73.903	-1,3	6,9	6,7	964.846	905.330	+6,6
FIAT	4,2	4,8	50.956	54.794	-7,0	5,2	5,1	726.199	683.885	+6,2
JEEP	0,8	0,7	10.284	8.057	+27,6	0,7	0,7	96.077	93.678	+2,6
ALFA ROMEO	0,6	0,5	7.156	5.927	+20,7	0,5	0,4	76.713	58.680	+30,7
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.919	4.444	-11,8	0,4	0,5	57.628	62.669	-8,0
OTHERS ⁴	0,1	0,1	613	681	-10,0	0,1	0,0	8.229	6.418	+28,2
FORD	6,4	6,6	78.463	75.276	+4,2	6,7	7,0	943.733	940.279	+0,4
BMW Group	6,9	7,1	83.590	81.514	+2,5	6,5	6,7	910.923	906.346	+0,5
BMW	5,3	5,7	64.797	65.993	-1,8	5,1	5,3	721.210	720.713	+0,1
MINI	1,5	1,4	18.793	15.521	+21,1	1,4	1,4	189.713	185.633	+2,2
DAIMLER	6,4	6,6	77.537	75.370	+2,9	6,3	6,2	887.114	836.365	+6,1
MERCEDES	5,7	5,9	69.164	67.492	+2,5	5,7	5,5	798.162	742.641	+7,5
SMART	0,7	0,7	8.373	7.878	+6,3	0,6	0,7	88.952	93.724	-5,1
TOYOTA Group	4,5	4,2	54.768	48.788	+12,3	4,6	4,1	641.478	559.691	+14,6
TOYOTA	4,2	4,0	51.190	45.651	+12,1	4,3	3,9	601.868	520.534	+15,6
LEXUS	0,3	0,3	3.578	3.137	+14,1	0,3	0,3	39.610	39.157	+1,2
GM ³	0,0	6,2	50	73.259	-99,9	4,1	6,5	589.481	905.653	-34,9
NISSAN	3,0	3,4	36.876	38.748	-4,8	3,7	3,7	515.108	494.757	+4,1
HYUNDAI	3,4	3,4	41.686	39.300	+6,1	3,3	3,4	470.499	454.591	+3,5
KIA	3,0	2,8	36.104	32.145	+12,3	3,1	2,9	430.939	395.900	+8,9
VOLVO CAR CORP.	1,9	2,1	23.262	23.830	-2,4	1,8	1,8	257.574	246.755	+4,4
SUZUKI	1,6	1,3	19.336	15.402	+25,5	1,6	1,3	218.413	176.967	+23,4
MAZDA	1,4	1,3	17.076	14.731	+15,9	1,5	1,5	204.851	205.949	-0,5
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,4	16.616	16.043	+3,6	1,4	1,5	200.984	199.308	+0,8
LAND ROVER	1,0	0,9	11.617	10.346	+12,3	1,0	1,0	137.929	138.128	-0,1
JAGUAR	0,4	0,5	4.999	5.697	-12,3	0,4	0,5	63.055	61.180	+3,1
HONDA	0,8	0,9	9.942	10.248	-3,0	0,9	1,1	125.486	141.926	-11,6
MITSUBISHI	0,6	0,7	7.876	8.424	-6,5	0,7	0,7	99.477	97.890	+1,6
OTHERS JAPANESE ⁵	0,2	0,2	2.444	2.242	+9,0	0,2	0,2	27.403	28.429	-3,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁴ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Novembre/November					Gennaio-Novembre/January-November				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
				17/16						17/16
VW Group	24,7	24,9	310.647	295.966	+5,0	23,8	24,1	3.450.444	3.361.529	+2,6
VOLKSWAGEN	11,3	11,8	142.087	139.924	+1,5	10,9	11,4	1.579.227	1.587.811	-0,5
AUDI	5,2	5,3	65.429	63.167	+3,6	5,3	5,5	770.882	769.546	+0,2
SKODA	4,9	4,6	61.374	55.006	+11,6	4,5	4,4	655.246	611.059	+7,2
SEAT	2,8	2,7	35.627	31.784	+12,1	2,6	2,3	372.371	323.669	+15,0
PORSCHE	0,5	0,5	5.801	5.764	+0,6	0,5	0,5	68.076	65.261	+4,3
OTHERS ²	0,0	0,0	329	321	+2,5	0,0	0,0	4.642	4.183	+11,0
PSA Group	15,9	9,2	200.211	109.363	+83,1	11,8	9,8	1.715.318	1.365.556	+25,6
PEUGEOT	6,4	5,6	80.523	66.867	+20,4	5,9	5,7	853.491	799.333	+6,8
CITROEN	3,5	3,2	44.158	38.552	+14,5	3,7	3,6	532.035	504.425	+5,5
OPEL/VAUXHALL ³	5,7	0,0	71.953			2,0	0,0	287.269		
DS	0,3	0,3	3.577	3.944	-9,3	0,3	0,4	42.523	61.798	-31,2
RENAULT Group	11,1	10,6	139.335	126.510	+10,1	10,2	9,9	1.484.449	1.375.965	+7,9
RENAULT	7,9	8,0	99.579	94.627	+5,2	7,2	7,1	1.048.578	988.598	+6,1
DACIA	3,1	2,7	39.292	31.551	+24,5	3,0	2,8	431.150	383.755	+12,4
LADA	0,0	0,0	464	332	+39,8	0,0	0,0	4.720	3.612	+30,7
ALPINE	0,0	0,0	0	0				1	0	
FCA Group	5,9	6,3	74.568	75.266	-0,9	6,8	6,6	982.414	918.697	+6,9
FIAT	4,1	4,7	51.767	55.570	-6,8	5,1	5,0	736.151	691.956	+6,4
JEEP	0,8	0,7	10.668	8.361	+27,6	0,7	0,7	99.359	96.744	+2,7
ALFA ROMEO	0,6	0,5	7.528	6.119	+23,0	0,6	0,4	79.963	60.007	+33,3
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.922	4.446	-11,8	0,4	0,5	57.654	62.755	-8,1
OTHERS ⁴	0,1	0,1	683	770	-11,3	0,1	0,1	9.287	7.235	+28,4
FORD	6,4	6,5	80.335	77.047	+4,3	6,6	6,9	961.902	959.398	+0,3
BMW Group	7,0	7,2	87.491	85.776	+2,0	6,6	6,8	950.967	945.500	+0,6
BMW	5,4	5,9	68.112	69.672	-2,2	5,2	5,4	755.229	754.230	+0,1
MINI	1,5	1,4	19.379	16.104	+20,3	1,4	1,4	195.738	191.270	+2,3
DAIMLER	6,4	6,6	80.413	78.442	+2,5	6,4	6,2	922.571	868.794	+6,2
MERCEDES	5,7	5,9	71.805	70.339	+2,1	5,7	5,5	831.323	772.342	+7,6
SMART	0,7	0,7	8.608	8.103	+6,2	0,6	0,7	91.248	96.452	-5,4
TOYOTA Group	4,6	4,3	57.355	51.326	+11,7	4,6	4,2	673.014	590.316	+14,0
TOYOTA	4,3	4,0	53.607	48.046	+11,6	4,4	3,9	631.860	549.216	+15,0
LEXUS	0,3	0,3	3.748	3.280	+14,3	0,3	0,3	41.154	41.100	+0,1
GM³	0,0	6,3	94	74.528	-99,9	4,1	6,6	600.704	921.822	-34,8
NISSAN	3,0	3,3	37.779	39.758	-5,0	3,6	3,6	528.273	508.718	+3,8
HYUNDAI	3,4	3,4	42.866	40.468	+5,9	3,3	3,3	483.369	466.593	+3,6
KIA	3,0	2,8	37.178	32.973	+12,8	3,0	2,9	441.080	406.054	+8,6
VOLVO CAR CORP.	2,0	2,1	25.137	25.391	-1,0	1,9	1,9	274.186	260.925	+5,1
SUZUKI	1,6	1,4	20.432	16.395	+24,6	1,6	1,3	229.220	186.564	+22,9
MAZDA	1,4	1,3	17.967	15.785	+13,8	1,5	1,6	215.854	220.821	-2,2
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,4	17.011	16.555	+2,8	1,4	1,5	205.752	204.901	+0,4
LAND ROVER	0,9	0,9	11.937	10.671	+11,9	1,0	1,0	141.339	142.007	-0,5
JAGUAR	0,4	0,5	5.074	5.884	-13,8	0,4	0,5	64.413	62.894	+2,4
HONDA	0,8	0,9	10.464	10.770	-2,8	0,9	1,1	130.883	148.638	-11,9
MITSUBISHI	0,7	0,8	8.660	9.161	-5,5	0,7	0,8	106.744	107.613	-0,8
OTHERS JAPANESE⁵	0,2	0,2	2.991	2.882	+3,8	0,2	0,3	33.367	35.679	-6,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁴ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Novembre/November					Gennaio-Novembre/January-November				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
VW Group	24,0	24,1	274.336	261.894	+4,8	23,2	23,5	3.080.131	3.029.935	+1,7
VOLKSWAGEN	11,4	11,8	130.573	128.431	+1,7	11,0	11,5	1.455.835	1.478.082	-1,5
AUDI	5,5	5,6	62.556	60.613	+3,2	5,6	5,8	743.094	743.437	-0,05
SKODA	3,7	3,4	41.887	37.260	+12,4	3,5	3,4	463.692	438.900	+5,6
SEAT	2,9	2,7	33.421	29.726	+12,4	2,6	2,3	347.706	302.291	+15,0
PORSCHE	0,5	0,5	5.583	5.557	+0,5	0,5	0,5	65.324	63.175	+3,4
OTHERS ²	0,0	0,0	316	307	+2,9	0,0	0,0	4.480	4.050	+10,6
PSA Group	16,3	9,6	186.998	104.140	+79,6	12,2	10,2	1.625.598	1.309.222	+24,2
PEUGEOT	6,7	5,9	76.996	63.718	+20,8	6,1	5,9	816.110	765.166	+6,7
CITROEN	3,6	3,4	41.684	36.539	+14,1	3,8	3,7	505.972	483.132	+4,7
OPEL/VAUXHALL ³	5,7	0,0	64.756			2,0	0,0	261.465		
DS	0,3	0,4	3.562	3.883	-8,3	0,3	0,5	42.051	60.924	-31,0
RENAULT Group	10,7	10,3	122.970	112.305	+9,5	9,9	9,6	1.319.248	1.237.712	+6,6
RENAULT	8,0	8,1	91.870	87.676	+4,8	7,3	7,2	975.050	926.870	+5,2
DACIA	2,7	2,3	30.840	24.450	+26,1	2,6	2,4	341.491	309.143	+10,5
LADA	0,0	0,0	260	179	+45,3	0,0	0,0	2.706	1.699	+59,3
ALPINE	0,0	0,0	0	0		0,0	0,0	1	0	
FCA Group	6,2	6,6	70.622	72.004	-1,9	7,1	6,9	941.148	885.379	+6,3
FIAT	4,3	4,9	48.652	53.083	-8,3	5,3	5,2	703.979	666.045	+5,7
JEEP	0,9	0,7	10.097	7.776	+29,8	0,7	0,7	93.254	91.145	+2,3
ALFA ROMEO	0,6	0,5	7.299	5.973	+22,2	0,6	0,5	77.589	58.686	+32,2
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.922	4.431	-11,5	0,4	0,5	57.432	62.556	-8,2
OTHERS ⁴	0,1	0,1	652	741	-12,0	0,1	0,1	8.894	6.947	+28,0
BMW Group	7,4	7,6	84.216	82.610	+1,9	6,9	7,1	912.618	911.572	+0,1
BMW	5,7	6,2	65.130	66.856	-2,6	5,4	5,6	720.686	723.494	-0,4
MINI	1,7	1,5	19.086	15.754	+21,2	1,4	1,5	191.932	188.078	+2,0
DAIMLER	6,7	6,9	76.695	75.093	+2,1	6,6	6,5	883.733	837.417	+5,5
MERCEDES	6,0	6,2	68.154	67.048	+1,6	6,0	5,8	793.095	741.584	+6,9
SMART	0,7	0,7	8.541	8.045	+6,2	0,7	0,7	90.638	95.833	-5,4
FORD	6,4	6,5	72.906	70.319	+3,7	6,6	6,9	882.240	894.089	-1,3
TOYOTA Group	4,3	4,1	48.652	44.674	+8,9	4,4	4,0	581.854	520.141	+11,9
TOYOTA	4,0	3,8	45.471	41.777	+8,8	4,1	3,8	546.307	483.940	+12,9
LEXUS	0,3	0,3	3.181	2.897	+9,8	0,3	0,3	35.547	36.201	-1,8
GM³	0,0	6,3	88	68.339	-99,9	4,2	6,6	554.329	853.709	-35,1
NISSAN	3,0	3,4	34.585	36.860	-6,2	3,7	3,7	491.632	475.925	+3,3
HYUNDAI	3,2	3,2	36.323	34.883	+4,1	3,2	3,2	419.969	410.278	+2,4
KIA	2,8	2,6	31.987	28.556	+12,0	2,9	2,8	385.989	357.903	+7,8
VOLVO CAR CORP.	2,1	2,2	23.821	24.158	-1,4	2,0	1,9	259.676	248.249	+4,6
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,5	16.464	16.105	+2,2	1,5	1,6	200.376	199.934	+0,2
LAND ROVER	1,0	1,0	11.535	10.351	+11,4	1,0	1,1	137.312	138.270	-0,7
JAGUAR	0,4	0,5	4.929	5.754	-14,3	0,5	0,5	63.064	61.664	+2,3
MAZDA	1,4	1,3	15.900	13.903	+14,4	1,4	1,5	191.732	198.196	-3,3
SUZUKI	1,4	1,2	16.445	13.440	+22,4	1,4	1,2	189.670	156.145	+21,5
HONDA	0,8	0,9	8.997	9.327	-3,5	0,9	1,0	116.460	133.160	-12,5
MITSUBISHI	0,7	0,8	7.954	8.256	-3,7	0,7	0,8	97.680	96.995	+0,7
OTHERS JAPANESE⁵	0,2	0,2	2.560	2.525	+1,4	0,2	0,2	28.188	30.815	-8,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁴ Includes Dodge and Maserati