



Comunicato stampa

VOLUMI RECORD PER IL MERCATO AUTO EUROPEO A MARZO, CHE CHIUDE A +10,9%, COMPLICE IL CONFRONTO CON UN MARZO 2016 PENALIZZATO DALLE FESTIVITA' PASQUALI

**I cinque major markets, tutti con il segno positivo, rappresentano il 77%
del totale immatricolato nel mese**

Torino, 19 aprile 2017 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a marzo le immatricolazioni di auto ammontano a 1.936.839 unità, con un incremento del 10,9% rispetto a marzo 2016.

Nel primo trimestre 2017, i volumi immatricolati raggiungono 4.256.202 unità, con un incremento dell'8,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"A marzo il mercato europeo dell'auto raggiunge livelli record, per questo mese, complice il confronto con un marzo 2016 penalizzato dalle festività pasquali - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA. Buona performance per tutti e cinque i maggiori mercati, con incrementi a doppia cifra per Italia (+18,2%), Spagna (+12,6%) e Germania (+11,4%), seguite da Regno Unito (+8,4%), anch'esso con volumi record per questo mese, e Francia (+7%). Anche il primo trimestre presenta una chiusura positiva per i cinque principali mercati.

Significativa, inoltre, la crescita dell'area dei Nuovi Paesi Membri UE: +20,7% nel mese e +18,2% nel trimestre, area in cui Polonia e Repubblica Ceca rappresentano, da sole, il 60% delle immatricolazioni mensili.

Guardando ai mesi a venire, nel 2017 la crescita del mercato europeo è prevista rallentare, ma nelle regioni dell'Europa centrale e orientale, il mercato manterrà il trend positivo del 2016".

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a marzo si attestano a 226.163 unità (+18,2%). Marzo 2017 si confronta con un marzo 2016 a sua volta in crescita del 18%, ma rispetto al quale ha beneficiato di un giorno lavorativo in più (23 giorni contro 22).

Secondo i dati ISTAT, a marzo l'indice nazionale dei prezzi al consumo non varia su base mensile e registra un aumento dell'1,4% rispetto a marzo 2016 (era +1,6% a febbraio).

L'incremento tendenziale dell'indice generale continua ad essere dovuto in parte all'andamento dei prezzi dei Beni energetici non regolamentati (+11,3%).

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In questo comparto, nel mese, crescono i prezzi degli **Altri carburanti**, che registrano un aumento dell'1,5% in termini congiunturali - per effetto del rialzo del GPL - e mostrano, su base annua, una marcata accelerazione della crescita (+12,2% da +7% del mese precedente). Anche il prezzo del **Gasolio** risulta in rialzo dello 0,1% su base mensile, mentre mostra un rallentamento della crescita su base tendenziale (+14,9% da +17,6% del mese precedente). Il prezzo della **Benzina**, invece, non varia rispetto a febbraio e la crescita tendenziale si riduce di due decimi di punto percentuale (+11,8%, da +12% del mese precedente)

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 130.923 immatricolazioni nel mese di marzo (+18,2%), toccando una quota di mercato del 6,8% contro il 6,3% di un anno fa. Nel mese, crescono tutti i brand, con rialzi a doppia cifra per Fiat (+17,1%), Lancia/Chrysler (+15,2%) e Alfa Romeo (+45,7%). Nel primo trimestre 2017, i volumi totalizzati ammontano a 303.035 unità, il 14,6% in più rispetto a gennaio-marzo 2016. La quota di mercato si attesta al 7,1% contro il 6,7% di un anno fa. Risultati positivi, nel trimestre, per tutti i brand, con rialzi a doppia cifra per Fiat (+14,6%) e Alfa Romeo (+34,6%).

La **Spagna** totalizza 125.600 immatricolazioni nel mese (+12,6%). Si tratta della dodicesima crescita mensile consecutiva, favorita anche da due giorni lavorativi in più, a marzo 2017, rispetto a marzo 2016. Nei primi tre mesi dell'anno i volumi immatricolati ammontano a 307.911 unità, in rialzo del 7,9% rispetto al primo trimestre dello scorso anno, a suo tempo penalizzato dagli effetti stagionali delle festività pasquali. Secondo l'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che se si confronta la media delle immatricolazioni giornaliere del mese da poco concluso con quella di marzo 2016, la crescita si attesta soltanto al 2,8% e al 2,1% prendendo in considerazione il solo segmento dei privati, il meno vivace in questa fase. Riguardo ai volumi del primo trimestre, ANFAC afferma che sono comunque lontani da quelli dello stesso periodo del 2008, anno di inizio della crisi, che raggiunsero 347.738 unità, l'11,4% in più rispetto al trimestre da poco concluso.

Le vendite ai privati registrano un incremento dell'11,8% nel mese, mentre per il segmento delle imprese di noleggio la crescita si attesta al 9,3%, avendo già avviato il rinnovo delle flotte in vista dell'inizio dell'alta stagione, segnato dalle festività pasquali. Il comparto delle vetture aziendali, infine, è quello che ha visto il rialzo più significativo nel mese, pari al 18%. Il buon clima economico, infatti, incoraggia le imprese a rinnovare le flotte, in molti casi dopo aver rimandato l'acquisto per un considerevole periodo.

Nel primo trimestre 2017, le immatricolazioni di auto elettriche e ibride raggiungono una quota di mercato del 4,4%, in assenza di forme di incentivazione, che, secondo ANFAC sarebbero necessarie per stimolare la domanda e incrementare le infrastrutture per la ricarica.

In Francia, a marzo, si registrano 226.134 nuove immatricolazioni, il 7% in più rispetto a marzo 2016, percentuale che scende al 2,4% a parità di giorni lavorativi (23 giorni a marzo 2017 contro 22 a marzo 2016).

Nel primo trimestre dell'anno in corso, le immatricolazioni totalizzate sono 541.054, in crescita del 4,8% (dell'1,6% a parità di giorni lavorativi, essendo stati 65 a gennaio-marzo 2017 contro 63 nel primo trimestre 2016).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, l'Associazione francese dell'automotive, registra 529.104 unità a marzo, con un rialzo del 4,5%. Nei primi tre mesi del 2017, il mercato raggiunge 1.445.783 unità, il 2,9% in più rispetto al primo trimestre 2016.

Per la prima volta, in Francia, a marzo, sono state vendute più vetture a benzina che vetture diesel. Queste ultime, secondo i dati CCFA, hanno visto scendere la quota di mercato al 47% (era del 73% nel 2012). Nel primo trimestre il diesel rimane in testa, con il 47,4% del totale immatricolato (la quota era del 52,2% nel primo trimestre 2016) contro il 47,2% delle vetture a benzina (43,3% un anno fa). Nello stesso periodo, le vetture ibride ed elettriche raggiungono il 5,3% di quota (4,4% un anno fa).

Secondo i dati dell'Avere France, le vendite di auto elettriche continuano ad aumentare e ammontano a 2.889 unità a marzo (+5,5%) e 7.402 unità nel trimestre (+23%), con una quota dell'1,4% sul totale immatricolato.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a marzo - che ha contato due giorni lavorativi in più rispetto allo stesso mese del 2016 - 359.683 unità (+11,4%). Nei primi tre mesi del 2017, i volumi complessivi si attestano a 844.684 unità, il 6,7% in più rispetto al primo trimestre 2016.

L'Associazione tedesca dell'automotive VDA rileva una flessione delle vendite di vetture diesel del 3% nel mese e il Presidente Matthias Wissmann sottolinea che l'attuale dibattito sulle possibili restrizioni alla circolazione di auto diesel sta creando un clima di incertezza tra gli acquirenti. Questo nonostante le vetture diesel Euro 6 di ultima generazione siano a basso impatto ambientale ed efficienti in termini di consumi, oltre che necessarie per raggiungere i target europei di riduzione delle emissioni di CO₂. In generale, ci si aspetta che vengano messe in campo politiche che creino condizioni stabili e affidabili per pianificare l'acquisto di un'auto.

Secondo VDA gli ordini domestici risultano in rialzo del 13% nel mese e del 3% a gennaio-marzo 2017.

Il mercato inglese, infine, a marzo totalizza 562.337 autovetture, con un incremento dell'8,4% e i volumi più alti mai registrati per questo mese, più del doppio rispetto alle registrazioni del primo bimestre. Nei primi tre mesi del 2017 i volumi si attestano a 820.016 unità (+6,2%). Anche in questo caso, si tratta di volumi record.



L'Associazione inglese dell'automotive SMMT giustifica i livelli record con la decisione dei consumatori di acquistare l'auto prima dell'entrata in vigore, dal 1° aprile, della nuova tariffa fissa della tassa di circolazione annuale - con l'eccezione dei veicoli a zero emissioni.

Prosegue, intanto, il successo delle vendite di vetture ad alimentazione alternativa, che crescono del 31% nel mese. Buon incremento anche per le vetture a benzina a marzo (+13,2%), mentre il diesel risulta in rialzo dell'1,6% con un record di volumi mensili, pari a 244.263 unità.

Il segmento delle flotte e quello delle vetture aziendali hanno trainato il mercato a marzo, con incrementi del 12,6% e dell'11,9% rispettivamente. Il canale dei privati presenta un rialzo delle immatricolazioni del 4,4% nel mese, invertendo la tendenza dei mesi scorsi.

SMMT si aspetta, dopo il boom di marzo, una decrescita delle immatricolazioni ad aprile, accentuata, inoltre, dagli effetti stagionali delle festività pasquali. Guardando al resto dell'anno, le attese parlano di una leggera discesa del mercato, dovuta alla combinazione di incertezza del clima politico e buone offerte commerciali.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Marzo/March		% Chg	Gennaio-Marzo/January-March		% Chg
	'17	'16	17/16	'17	'16	17/16
AUSTRIA	36.830	31.941	+15,3	88.493	78.455	+12,8
BELGIUM	61.066	56.423	+8,2	164.709	150.456	+9,5
BULGARIA	3.005	2.230	+34,8	6.607	5.399	+22,4
CROATIA	5.355	4.073	+31,5	10.784	8.792	+22,7
CYPRUS	1.410	1.320	+6,8	3.640	3.268	+11,4
CZECH REPUBLIC	26.786	22.799	+17,5	68.059	59.598	+14,2
DENMARK	22.759	19.156	+18,8	59.921	52.214	+14,8
ESTONIA	2.232	2.021	+10,4	5.869	5.428	+8,1
FINLAND	11.202	11.654	-3,9	33.113	33.114	-0,0
FRANCE	226.134	211.254	+7,0	541.054	516.382	+4,8
GERMANY	359.683	322.913	+11,4	844.684	791.424	+6,7
GREECE	9.445	6.316	+49,5	21.097	15.326	+37,7
HUNGARY	9.924	7.504	+32,2	24.346	19.699	+23,6
IRELAND	19.896	21.529	-7,6	75.939	82.824	-8,3
ITALY	226.163	191.411	+18,2	582.465	520.362	+11,9
LATVIA	1.442	1.548	-6,8	4.064	3.884	+4,6
LITHUANIA	2.053	1.634	+25,6	5.524	4.602	+20,0
LUXEMBOURG	5.191	5.040	+3,0	13.341	12.965	+2,9
NETHERLANDS	36.789	29.626	+24,2	120.654	98.265	+22,8
POLAND	49.429	39.229	+26,0	125.932	104.688	+20,3
PORTUGAL	25.974	26.459	-1,8	59.863	58.428	+2,5
ROMANIA	6.915	6.572	+5,2	22.276	17.471	+27,5
SLOVAKIA	9.038	7.823	+15,5	22.814	20.023	+13,9
SLOVENIA	6.538	6.106	+7,1	18.690	16.691	+12,0
SPAIN	125.600	111.511	+12,6	307.911	285.494	+7,9
SWEDEN	38.387	34.712	+10,6	89.404	83.229	+7,4
UNITED KINGDOM	562.337	518.707	+8,4	820.016	771.780	+6,2
EUROPEAN UNION ¹	1.891.583	1.701.511	+11,2	4.141.269	3.820.261	+8,4
EU15 ²	1.767.456	1.598.652	+10,6	3.822.664	3.550.718	+7,7
EU12 ³	124.127	102.859	+20,7	318.605	269.543	+18,2
ICELAND	1.349	1.338	+0,8	3.923	3.605	+8,8
NORWAY	13.398	13.875	-3,4	38.241	37.088	+3,1
SWITZERLAND	30.509	29.099	+4,8	72.769	71.957	+1,1
EFTA	45.256	44.312	+2,1	114.933	112.650	+2,0
EU + EFTA	1.936.839	1.745.823	+10,9	4.256.202	3.932.911	+8,2
EU15 + EFTA	1.812.712	1.642.964	+10,3	3.937.597	3.663.368	+7,5

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 28¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Marzo/March					Gennaio-Marzo/January-March				
	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16
VW Group	21,3	22,3	403.289	378.659	+6,5	22,6	23,2	935.054	884.713	+5,7
VOLKSWAGEN	9,7	10,3	183.340	175.934	+4,2	10,5	11,0	432.771	418.852	+3,3
AUDI	5,1	5,4	95.822	92.411	+3,7	5,2	5,4	213.863	207.492	+3,1
SKODA	3,7	3,8	70.773	64.970	+8,9	4,1	4,1	169.415	157.403	+7,6
SEAT	2,3	2,2	43.809	37.754	+16,0	2,4	2,2	99.840	84.314	+18,4
PORSCHE	0,5	0,4	8.827	7.117	+24,0	0,4	0,4	17.816	15.754	+13,1
Others ²	0,0	0,0	718	473	+51,8	0,0	0,0	1.349	898	+50,2
PSA Group	9,5	9,8	178.810	167.230	+6,9	10,0	10,4	414.316	399.027	+3,8
PEUGEOT	5,5	5,7	104.331	96.782	+7,8	5,9	6,1	242.697	231.133	+5,0
CITROEN	3,6	3,6	68.283	61.334	+11,3	3,8	3,9	158.429	148.115	+7,0
DS	0,3	0,5	6.196	9.114	-32,0	0,3	0,5	13.190	19.779	-33,3
RENAULT Group	9,5	9,3	180.481	157.793	+14,4	9,6	9,4	399.275	359.528	+11,1
RENAULT	7,2	6,9	136.470	117.370	+16,3	7,0	6,8	289.075	259.153	+11,5
DACIA	2,3	2,4	43.507	40.132	+8,4	2,6	2,6	109.060	99.675	+9,4
LADA	0,0	0,0	504	291	+73,2	0,0	0,0	1.140	700	+62,9
FORD	8,3	7,9	156.523	134.128	+16,7	7,4	7,3	308.452	280.282	+10,1
FCA Group	6,8	6,4	129.126	109.702	+17,7	7,2	6,8	298.605	261.525	+14,2
FIAT	5,2	5,0	99.247	84.969	+16,8	5,5	5,2	227.132	198.638	+14,3
JEEP	0,6	0,6	11.333	10.476	+8,2	0,6	0,7	26.364	25.807	+2,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	8.425	7.299	+15,4	0,5	0,5	21.525	19.880	+8,3
ALFA ROMEO	0,5	0,4	8.870	6.240	+42,1	0,5	0,4	20.770	15.764	+31,8
Others ³	0,1	0,0	1.251	718	+74,2	0,1	0,0	2.814	1.436	+96,0
OPEL Group	6,8	7,3	128.702	124.826	+3,1	6,6	7,0	271.798	265.668	+2,3
OPEL/VAUXHALL	6,8	7,3	128.702	124.422	+3,4	6,6	6,9	271.798	264.671	+2,7
CHEVROLET	0,0	0,0	0	333	-100,0	0,0	0,0	0	838	-100,0
Other GM	0,0	0,0	0	71	-100,0	0,0	0,0	0	159	-100,0
BMW Group	6,7	6,9	126.015	117.041	+7,7	6,3	6,4	260.539	244.569	+6,5
BMW	5,2	5,4	99.106	91.962	+7,8	5,1	5,2	209.962	197.351	+6,4
MINI	1,4	1,5	26.909	25.079	+7,3	1,2	1,2	50.577	47.218	+7,1
DAIMLER	5,9	5,8	111.922	99.267	+12,7	5,9	5,8	242.370	220.891	+9,7
MERCEDES	5,3	5,2	100.700	87.794	+14,7	5,3	5,1	217.465	194.606	+11,7
SMART	0,6	0,7	11.222	11.473	-2,2	0,6	0,7	24.905	26.285	-5,3
TOYOTA Group	4,6	4,3	86.216	72.331	+19,2	4,8	4,3	197.250	164.410	+20,0
TOYOTA	4,2	3,9	80.308	66.672	+20,5	4,5	4,0	185.360	153.320	+20,9
LEXUS	0,3	0,3	5.908	5.659	+4,4	0,3	0,3	11.890	11.090	+7,2
NISSAN	4,8	4,5	90.509	76.588	+18,2	4,2	4,1	173.377	156.135	+11,0
HYUNDAI	3,1	3,2	58.735	53.883	+9,0	3,2	3,2	131.796	123.305	+6,9
KIA	2,9	2,9	54.152	48.946	+10,6	3,0	2,8	122.891	108.435	+13,3
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,7	35.236	29.483	+19,5	1,8	1,7	75.164	66.417	+13,2
JAGUAR LAND ROVER Group	2,4	2,1	45.222	35.753	+26,5	1,8	1,7	73.446	64.027	+14,7
LAND ROVER	1,6	1,6	30.518	27.142	+12,4	1,2	1,3	49.249	48.969	+0,6
JAGUAR	0,8	0,5	14.704	8.611	+70,8	0,6	0,4	24.197	15.058	+60,7
SUZUKI	1,5	1,3	28.033	22.513	+24,5	1,5	1,3	63.135	48.149	+31,1
MAZDA	1,6	1,7	29.419	29.259	+0,5	1,5	1,7	61.997	64.551	-4,0
HONDA	1,1	1,4	20.915	24.480	-14,6	1,0	1,3	42.581	47.890	-11,1
MITSUBISHI	0,7	0,8	13.153	13.172	-0,1	0,7	0,8	29.302	30.211	-3,0
OTHERS JAPANESE ⁴	0,2	0,2	3.604	3.617	-0,4	0,2	0,2	8.324	8.391	-0,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Marzo/March					Gennaio-Marzo/January-March				
	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16
VW Group	21,4	22,4	414.844	390.531	+6,2	22,7	23,3	964.383	915.488	+5,3
VOLKSWAGEN	9,7	10,4	188.134	181.712	+3,5	10,5	11,0	445.280	433.773	+2,7
AUDI	5,1	5,4	98.289	94.652	+3,8	5,2	5,4	219.709	212.922	+3,2
SKODA	3,8	3,9	73.443	67.578	+8,7	4,1	4,2	176.206	164.561	+7,1
SEAT	2,3	2,2	44.901	38.488	+16,7	2,4	2,2	102.771	86.333	+19,0
PORSCHE	0,5	0,4	9.311	7.607	+22,4	0,4	0,4	18.977	16.946	+12,0
OTHERS ²	0,0	0,0	766	494	+55,1	0,0	0,0	1.440	953	+51,1
PSA Group	9,4	9,7	181.123	169.737	+6,7	9,9	10,3	420.679	405.780	+3,7
PEUGEOT	5,5	5,6	105.714	98.250	+7,6	5,8	6,0	246.683	235.194	+4,9
CITROEN	3,6	3,6	69.126	62.160	+11,2	3,8	3,8	160.592	150.333	+6,8
DS	0,3	0,5	6.283	9.327	-32,6	0,3	0,5	13.404	20.253	-33,8
RENAULT Group	9,5	9,2	183.077	160.048	+14,4	9,5	9,3	405.848	365.355	+11,1
RENAULT	7,1	6,8	138.277	119.026	+16,2	6,9	6,7	293.580	263.529	+11,4
DACIA	2,3	2,3	44.296	40.731	+8,8	2,6	2,6	111.126	101.126	+9,9
LADA	0,0	0,0	504	291	+73,2	0,0	0,0	1.142	700	+63,1
FORD	8,2	7,8	158.368	135.987	+16,5	7,4	7,3	313.266	285.485	+9,7
FCA Group	6,8	6,3	130.923	110.722	+18,2	7,1	6,7	303.035	264.478	+14,6
FIAT	5,2	4,9	100.280	85.601	+17,1	5,4	5,1	229.756	200.512	+14,6
JEEP	0,6	0,6	11.624	10.712	+8,5	0,6	0,7	27.111	26.472	+2,4
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	8.428	7.318	+15,2	0,5	0,5	21.531	19.917	+8,1
ALFA ROMEO	0,5	0,4	9.204	6.315	+45,7	0,5	0,4	21.498	15.976	+34,6
OTHERS ³	0,1	0,0	1.387	776	+78,7	0,1	0,0	3.139	1.601	+96,1
OPEL Group	6,8	7,3	130.799	126.595	+3,3	6,5	6,9	276.197	269.648	+2,4
OPEL/VAUXHALL	6,7	7,2	130.462	126.141	+3,4	6,5	6,8	275.777	268.537	+2,7
CHEVROLET	0,0	0,0	235	355	-33,8	0,0	0,0	280	878	-68,1
Other GM	0,0	0,0	102	99	+3,0	0,0	0,0	140	233	-39,9
BMW Group	6,7	6,9	129.780	120.617	+7,6	6,4	6,5	271.168	254.408	+6,6
BMW	5,3	5,4	102.348	95.091	+7,6	5,2	5,2	219.227	206.037	+6,4
MINI	1,4	1,5	27.432	25.526	+7,5	1,2	1,2	51.941	48.371	+7,4
DAIMLER	6,0	5,9	115.519	102.529	+12,7	5,9	5,8	251.898	229.380	+9,8
MERCEDES	5,4	5,2	104.052	90.696	+14,7	5,3	5,1	226.376	202.238	+11,9
SMART	0,6	0,7	11.467	11.833	-3,1	0,6	0,7	25.522	27.142	-6,0
TOYOTA Group	4,6	4,3	89.570	75.398	+18,8	4,8	4,4	205.593	172.221	+19,4
TOYOTA	4,3	4,0	83.481	69.575	+20,0	4,5	4,1	193.246	160.558	+20,4
LEXUS	0,3	0,3	6.089	5.823	+4,6	0,3	0,3	12.347	11.663	+5,9
NISSAN	4,8	4,5	92.584	78.630	+17,7	4,2	4,1	178.061	161.089	+10,5
HYUNDAI	3,1	3,2	60.129	54.998	+9,3	3,2	3,2	135.074	126.391	+6,9
KIA	2,8	2,9	55.007	49.990	+10,0	2,9	2,8	124.987	110.600	+13,0
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,8	36.854	30.777	+19,7	1,9	1,8	80.147	70.306	+14,0
JAGUAR LAND ROVER Group	2,4	2,1	46.047	36.538	+26,0	1,8	1,7	74.923	65.727	+14,0
LAND ROVER	1,6	1,6	31.039	27.763	+11,8	1,2	1,3	50.259	50.394	-0,3
JAGUAR	0,8	0,5	15.008	8.775	+71,0	0,6	0,4	24.664	15.333	+60,9
SUZUKI	1,5	1,3	29.110	23.512	+23,8	1,5	1,3	65.939	50.729	+30,0
MAZDA	1,6	1,8	30.835	31.006	-0,6	1,5	1,8	65.194	68.882	-5,4
HONDA	1,1	1,5	21.682	25.357	-14,5	1,0	1,3	44.055	49.825	-11,6
MITSUBISHI	0,7	0,8	13.991	14.396	-2,8	0,7	0,8	31.272	32.699	-4,4
OTHERS JAPANESE⁴	0,2	0,3	4.204	4.455	-5,6	0,2	0,3	9.712	9.931	-2,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Marzo/March					Gennaio-Marzo/January-March				
	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16
VW Group	20,8	21,8	376.461	358.651	+5,0	22,0	22,7	865.279	830.329	+4,2
VOLKSWAGEN	9,7	10,4	175.245	171.104	+2,4	10,4	11,1	410.949	406.544	+1,1
AUDI	5,2	5,6	95.152	91.959	+3,5	5,4	5,6	212.189	206.203	+2,9
SKODA	3,0	3,1	54.373	51.362	+5,9	3,2	3,3	126.481	119.225	+6,1
SEAT	2,3	2,2	41.898	36.319	+15,4	2,4	2,2	95.924	80.979	+18,5
PORSCHE	0,5	0,5	9.049	7.418	+22,0	0,5	0,4	18.349	16.444	+11,6
OTHERS ²	0,0	0,0	744	489	+52,1	0,0	0,0	1.387	934	+48,5
PSA Group	9,6	10,0	174.605	163.861	+6,6	10,3	10,7	403.890	390.508	+3,4
PEUGEOT	5,6	5,8	101.822	94.605	+7,6	6,0	6,2	236.652	225.861	+4,8
CITROEN	3,7	3,7	66.545	60.045	+10,8	3,9	3,9	154.003	144.669	+6,5
DS	0,3	0,6	6.238	9.211	-32,3	0,3	0,5	13.235	19.978	-33,8
RENAULT Group	9,3	9,0	168.159	148.200	+13,5	9,3	9,1	368.029	334.921	+9,9
RENAULT	7,2	6,9	131.100	113.756	+15,2	7,0	6,8	275.613	249.684	+10,4
DACIA	2,0	2,1	36.777	34.285	+7,3	2,3	2,3	91.745	84.853	+8,1
LADA	0,0	0,0	282	159	+77,4	0,0	0,0	671	384	+74,7
FCA Group	7,0	6,5	126.902	107.253	+18,3	7,4	7,0	292.424	256.101	+14,2
FIAT	5,4	5,0	97.123	82.816	+17,3	5,6	5,3	221.607	194.060	+14,2
JEEP	0,6	0,6	11.096	10.190	+8,9	0,6	0,7	25.443	25.021	+1,7
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,4	8.350	7.292	+14,5	0,5	0,5	21.448	19.847	+8,1
ALFA ROMEO	0,5	0,4	9.005	6.206	+45,1	0,5	0,4	20.944	15.632	+34,0
OTHERS ³	0,1	0,0	1.328	749	+77,3	0,1	0,0	2.982	1.541	+93,5
FORD	8,3	7,9	149.802	129.112	+16,0	7,4	7,3	292.212	268.462	+8,8
BMW Group	6,9	7,1	125.541	117.171	+7,1	6,6	6,7	260.968	245.925	+6,1
BMW	5,4	5,6	98.543	91.914	+7,2	5,3	5,4	209.999	198.259	+5,9
MINI	1,5	1,5	26.998	25.257	+6,9	1,3	1,3	50.969	47.666	+6,9
OPEL Group	6,8	7,3	122.648	119.714	+2,5	6,5	6,9	255.953	251.810	+1,6
OPEL/VAUXHALL	6,7	7,3	122.311	119.449	+2,4	6,5	6,9	255.533	251.162	+1,7
CHEVROLET	0,0	0,0	235	169	+39,1	0,0	0,0	280	426	-34,3
Other GM	0,0	0,0	102	96	+6,3	0,0	0,0	140	222	-36,9
DAIMLER	6,2	6,1	111.782	99.697	+12,1	6,2	6,1	242.561	222.516	+9,0
MERCEDES	5,5	5,4	100.401	87.918	+14,2	5,5	5,3	217.166	195.521	+11,1
SMART	0,6	0,7	11.381	11.779	-3,4	0,6	0,7	25.395	26.995	-5,9
TOYOTA Group	4,4	4,2	80.501	68.251	+17,9	4,6	4,2	179.820	152.700	+17,8
TOYOTA	4,1	3,8	74.966	62.888	+19,2	4,3	3,9	169.030	142.347	+18,7
LEXUS	0,3	0,3	5.535	5.363	+3,2	0,3	0,3	10.790	10.353	+4,2
NISSAN	4,9	4,5	87.995	74.056	+18,8	4,3	4,1	168.111	151.583	+10,9
HYUNDAI	3,0	3,0	53.892	49.919	+8,0	3,0	3,1	118.927	112.613	+5,6
KIA	2,8	2,8	50.177	45.453	+10,4	2,8	2,7	112.157	98.502	+13,9
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,8	34.694	29.145	+19,0	1,9	1,8	75.513	66.759	+13,1
JAGUAR LAND ROVER Group	2,5	2,2	45.340	35.861	+26,4	1,9	1,8	73.408	64.279	+14,2
LAND ROVER	1,7	1,7	30.499	27.205	+12,1	1,2	1,3	49.125	49.180	-0,1
JAGUAR	0,8	0,5	14.841	8.656	+71,5	0,6	0,4	24.283	15.099	+60,8
MAZDA	1,6	1,8	28.767	28.944	-0,6	1,5	1,7	59.178	62.793	-5,8
SUZUKI	1,4	1,3	25.678	20.898	+22,9	1,5	1,2	57.410	43.830	+31,0
HONDA	1,1	1,4	20.026	23.624	-15,2	1,0	1,2	39.554	45.445	-13,0
MITSUBISHI	0,7	0,8	13.069	13.269	-1,5	0,7	0,8	28.819	29.390	-1,9
OTHERS JAPANESE⁴	0,2	0,2	3.717	4.052	-8,3	0,2	0,2	8.311	8.701	-4,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati